



در حال برداشتن
گامهای موثری در بخش
اقتصادی هستیم

دوشنبه / ۳۰ بهمن ۱۳۹۶ / ۲ جمادی الثانی ۱۴۳۹ / ۱۹ فوریه ۲۰۱۸

روزنامه صبح ایران

WWW.EMTIAZDAILY.IR



دیگر آن خنده‌ی زیبا به لب مولا نیست
همه هستند ولی هیچ کسی زهرا نیست
قطره‌ی اشک علی تا به ته چاه رسید
چاه فهمید که کسی همچو علی تنها نیست
شهادت حضرت فاطمه (ع) تسلیت باد

شماره ۲۴۲۲ / ۸ صفحه / قیمت ۱۰۰۰ تومان

وزیر آموزش و پرورش خبر داد:

طرح شهاب جایگزین مدارس تیزهوشان

معاون سیاستگذاری معاونت علمی فناوری رئیس جمهور:

امکان اشتغال ۴/۵ میلیون دانشجو وجود ندارد



معاون سیاستگذاری معاونت علمی فناوری رئیس جمهور، گفت: مهمترین عامل مشکلات کشور سبک زندگی عمومی مردم است. مهدی الیاسی معاون سیاستگذاری معاونت علمی و فناوری رئیس جمهوری در همایش «مدیریت، توسعه و اشتغال» در دانشگاه علامه طباطبائی گفت: اساسا اقتصاد ایران به دلیل ابتلا به بیماری مزمن، امکان ایجاد شغل برای ۴.۵ میلیون دانشجو را ندارد. وی ادامه داد: در سبک زندگی فعلی ایرانی‌ها، نیاز به اشتغال پیشرفته وجود ندارد، وقتی هنوز راهکار ما آموزش‌های دانشگاهی و اشتغال از طریق تحصیلات عالی نداریم.

معاون سیاستگذاری معاونت علمی و فناوری رئیس جمهوری افزود: در هیچ جای دنیا، دولت هر شب هفته زباله‌ها را جمع‌آوری نمی‌کند؛ معمولا یک یا دو شب در هفته در کشورهای پیشرفته زباله‌ها جمع‌آوری می‌شود، چرا که مردم از طریق کاهش تولید زباله و کاهش استفاده از کالاهای مصرفی و سایر روش‌های تکنولوژیک، میزان زباله خود را کم کرده‌اند. همچنین در هیچ جای دنیا از آب شرب تصفیه شده برای باغبانی و شستشوی خودرو استفاده نمی‌شود؛ با این وضعیت دیگر نیازی به دانشگاه برای اشتغال نداریم. این در حالی است که در همه دنیا این گونه چالش‌ها، فرصت اشتغال ایجاد می‌کند. الیاسی یادآور شد: ما جامعه مسئولی نیستیم، اگر جامعه مسئولی بودیم، تعداد زیادی شغل در راستای حفظ محیط‌زیست ایجاد می‌شد. در کشورهای پیشرفته دنیا، صنعت دیگر اشتغال ایجاد نمی‌کند، چرا که تولید صنعتی، آلاینده‌ترین روش اشتغال در دنیاست. وی با تأکید بر اینکه ظاهر حاکمان، باطن جامعه است، اظهار داشت: ما مشکل سبک زندگی داریم و تا زمانی که این مشکل حل نشود، مشکل اشتغال نیز حل نخواهد شد. معاون سیاستگذاری معاونت علمی و فناوری رئیس جمهوری افزود: اسناد وزارت صنعت، معدن و تجارت به این نتیجه رسید که مشکل خودرو با افزایش تعرفه واردات آن برطرف می‌شود ولی بارها این روش را آزموده‌ایم و هر بار هم با مشکل برخوردایم. نیاز داریم که فریاد بزنی «باید سبک مدیریت دولتی و سبک زندگی عمومی» را تغییر دهیم.

جزییات سانحه هواپیمای تهران- یاسوج

سفری بی بازگشت

وزیر کشور عنوان کرد

نبود نشاط اجتماعی خانواده‌ها را به انزوا کشانده است



وزیر کشور به موضوع نشاط اجتماعی اشاره کرد و گفت: نبود نشاط اجتماعی یکی از موضوعاتی است که خانواده‌های ما را به انزوا و بیماری کشانده است. همه دست به دست هم داده‌ایم و جامعه را افسرده کرده‌ایم. بنابراین باید به روش‌های مختلف بر روی نشاط اجتماعی کار کنیم و امیدبخشی موضوعی است که باید در جامعه به وجود آید. عبدالرضا رحمانی فضلی در نود و هفتمین جلسه شورای اجتماعی کشور که صبح امروز در محل وزارت کشور برگزار شد، اظهار کرد: گزارش‌های ثبت احوال در خصوص موضوع طلاق باید ادامه دار و تحلیلی باشد و سازمان اجتماعی وزارت کشور موظف است از این گزارش‌ها در برنامه ریزی‌های خود استفاده کند و باید با قضاات جلسات مفصلی گذاشته شود تا راه حلی اصولی به دست آید. وی با بیان اینکه کسانی که در حوزه آموزش فعالیت دارند باید اثربخشی کار خود را ارزیابی کنند و این ارزیابی با شاخص‌های خاصی تهیه شود، گفت: این امر برای این

جز ساماندهی آن نمی‌توانیم کار دیگری کنیم و در جلسهای که با مقام معظم رهبری نیز داشتیم، بیشترین تأکید ایشان در خصوص ساماندهی فضای مجازی بود. رحمانی فضلی در ادامه درباره مددکاران و مربیان گفت: آموزش مددکاران باید به طور دقیق و پیوسته انجام شود و اگر مربی و مددکار انگیزه داشته باشد در کارش موفق خواهد بود. بنابراین بایستی به نیروها انگیزه دهیم و آنها را تشویق کنیم. به گفته وی، صدا و سیما نهادی موثر است و من ۱۰ سال از عمرم را در آنجا بودم و با زیر و بم و اثرگذاری آن آشنا هستم و می‌دانم این نهاد از هر کجا در زمینه فرهنگسازی وارد شود، موفق است. رحمانی فضلی افزود: مسئله شناسی مشاوران و مردم وجود داشته باشد تا اثربخشی داشته باشد. در فرهنگ عمومی با مسائل تخصصی سر و کار داریم و باید این موارد را به طور دقیق مد نظر قرار دهیم. وی همچنین ادامه داد: ۵۰۰ نوع موسیقی فاخر بدون اشکال شکل داریم که می‌توانیم از آنها استفاده کنیم و همچنین

در زمینه موسیقی مکلف به اجرای نظرات مقام معظم رهبری هستیم. وزیر کشور با بیان اینکه اگر قرار باشد مشکلات را مدام اعلام کنیم مردم با آن همزادپنداری می‌کنند، گفت: به عنوان حکومت موظف نیستیم درد و غم مردم را زیاد کنیم. کشور ما در شرایط کنونی موفق کار می‌کند و در حوزه‌های سیاسی، اقتصادی، امنیت و ... موفق هستیم و همچنین در حوزه‌های فرهنگی و هنری نیز جایگاه خوبی داریم اما ما استاد خراب کردن یکدیگر هستیم. رحمانی فضلی در پایان اظهار کرد: بایستی در روش‌ها و شیوه‌ها بازنگری شود زیرا یکی از اصول برنامه ریزی فیدبک گرفتن است و خوب است هر دستگاہی خود را ارزیابی کند و نقاط قوت و ضعف خود را مشخص کند. همچنین استانداران نیز باید ماهی یکبار جلسه اجتماعی بگذارند و گزارش‌هایی نیز ارائه کنند. ضمن اینکه بایستی گزارش‌های کارگروه ملی آماده شود تا بتوانیم خدمت مقام معظم رهبری و سران قوا ارائه دهیم.

خبر

اولتیماتوم مجلس برای اتمام

بی‌انضباطی کارت‌های بازرگانی

یک نماینده مجلس از اولتیماتوم مجلس برای اتمام بی‌انضباطی کارت‌های بازرگانی خبر داد و گفت: کارت‌های بازرگانی یکسال مصرف، برای سواستفاده در حوزه تجارت خارجی صادر می‌شوند.

محمدعلی پورمختار در خصوص روند صدور وتمدید کارت‌های بازرگانی گفت: چنانچه قوانین مجلس در خصوص ساماندهی این کارت‌ها ساکت باشد، دولت می‌تواند با اصلاح آیین نامه اجرایی «ماه ۱۰ قانون واردات و صادرات» مضللات و مشکلات این کارت‌ها را حل کند.

وی با اشاره به اهمیت طرح رتبه‌بندی کارت‌های بازرگانی برای جلوگیری از مفاسد این کارت‌ها اظهار داشت: با اجرای طرح رتبه‌بندی تفکیک بازرگانان تجارت سالم از بازرگانان تجارت ناسالم امکان پذیر می‌شود.

عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس نظارت ضعیف وزارت صنعت و اتاق بازرگانی را عامل به وجود آمدن فسادهای کارت‌های بازرگانی دانست و خاطر نشان کرد: فرار مالیاتی ۱۲ هزار میلیارد تومانی سال گذشته این کارت‌ها، نتیجه فعالیت افرادی است که نه تنها سواد تخصصی تجارت خارجی را ندارند بلکه از سواد اولیه خواندن و نوشتن هم محروم هستند.

وی با اشاره به واردات ۷۰۰ خودرو پورشه توسط زنی روستایی گفت: روند فعلی صدور کارت‌های بازرگانی برای افراد پاسخگوی شرایط موجود تجارت خارجی نیست.

عضو کمیسیون حقوقی مجلس با محرز دانستن فساد کارت‌های بازرگانی برای تمامی افراد و نهادهای ذینفع نظیر تجار، اتاق بازرگانی، سازمان امور مالیاتی و وزارت صنعت گفت: در حال حاضر کارت‌های بازرگانی بدون ضابطه صادر می‌شوند چراکه متقاضیان تنها با ارائه مدارکی همچون کپی شناسنامه و کارت ملی امکان دریافت این کارت‌ها را دارند.

پور مختار در پایان با اشاره به اینکه کارت‌های بازرگانی یکسال مصرف برای سوءاستفاده در حوزه تجارت خارجی صادر می‌شوند، گفت: در صورتیکه رتبه‌بندی این کارت‌ها نیاز به قانونگذاری داشته باشد، مجلس ورود خواهد کرد و چنانچه روند فعلی صدور و تمدید کارت‌های بازرگانی اصلاح نشود مجلس اجازه نخواهد داد که اینگونه بی‌انضباطی‌ها ادامه پیدا کند.

وزیر راه و شهرسازی گفت: تئوریهای حمل و نقل در کشور هیچگاه جنبه اجرایی به خود نگرفته و زیرساخت‌های حمل و نقل در کشور فرسوده است.

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل در حالی برگزار شد که خبر سقوط یک هواپیمای همزمان با سخنرانی وزیر راه و شهرسازی در این کنفرانس منتشر شد. آقای وزیر به سخنرانی خود ادامه داد و با اشاره به پیامدهای اجتماعی مضللات حمل و نقل در کشور گفت: بحث های مرتبط با حمل و نقل در کشور ما به مسائل اقتصادی گره خورده است. ما هنوز توانستیم به یک اجماع در این رابطه برسیم و به همین دلیل شاهد پیامدهای گسترده اجتماعی مرتبط با مشکلات حمل و نقل هستیم. مشکلاتی که حل آن ها ساده نیست.

آخوندی با اشاره به دو مسئله بنیادین در حوزه شهری گفت: ما در شهرها با دو مسئله بنیادین مواجهیم. نخست امکان محل سکونت و دوم بحث حرکت و جا به جایی در شهرها. این دو مسئله بحث های دامنه داری را شامل می شود. اگر ما قابلیت و کیفیت زندگی در شهرها را به عنوان یک چالش در نظر بگیریم ریشه این چالش به موبیلیتی و امکان حرکت در شهر و حومه آن و همچنین حمل و نقل یکپارچه برمی گردد.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تئوری های حمل و نقل در کشور مطرح شده اما هیچ گاه جنبه اجرایی به خود نگرفته است، گفت: ما در حوزه حمل و نقل به لحاظ تئوری بحث هایی مطرح کردیم اما هیچگاه جنبه اجرایی به خود نگرفته است. در ایران توسعه شهری و موبیلیتی به دور از یکدیگر پیش می روند.

او زیر ساخت های حمل و نقل در کشور را فرسوده خواند و ادامه داد: چه در بستر شهری و چه برون شهری زیر ساخت های حمل و نقل ما فرسوده است. ما در بحث جاده ها، حوزه ریلی و ناوگان هوایی با مشکل زیرساخت و نگه داری مواجهیم و این مسئله غیر قابل قبول است.

وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد:

زیرساختهای حمل و نقل کشور فرسوده است



آخوندی نیاز کشور در حوزه حمل و نقل هوایی را ۵۰۰ هواپیمای اعلام کرد و گفت: ما در حوزه ناوگان هوایی به ۵۰۰ هواپیمای نیاز داریم. امروز در ناوگان هوایی ما ۲۰۰ هواپیمای فرسوده با عمر بالای ۲۰سال فعالیت می کنند که ممکن است هر لحظه دچار مشکل شوند. هرچند مشکل فرسودگی فقط مختص به ناوگان هوایی نیست و در سیستم جاده ای و ریلی نیز همین معضل گریبانگیر ما است. اگر بخواهیم در یک دوره ۵ ساله به یک میانگین برسیم به بودجه ای ۲۸ میلیارد دلاری نیازمندیم که این رقم امروز وجود ندارد.

وزیر راه و شهرسازی بودجه لازم جهت نوسازی ناوگان هوایی را ۵۰ میلیارد دلار اعلام کرد و گفت: ما برای بازسازی ناوگان هوایی به ۵۰ میلیارد دلار بودجه نیازمندیم این در حالی است که کل بودجه کشور ۱۰۰ میلیارد دلار است. او تأکید کرد: با شیوه و روند فعلی که قیمت بلیت ها واقعی نیستند و بیشتر هزینه های حمل و نقل عمومی از طریق سوبسیدهای دولتی تأمین می شود، نه در حوزه ناوگان هوایی، نه در حوزه ناوگان زمینی امکان توسعه نداریم و حتی امکان نگهداری سالانه را نیز نخواهیم داشت. حدود ۲۱۷ هزار کیلومتر راه داریم که ارزش آن ها بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان می رسد. اگر بخواهیم هزینه نگهداری آن ها را در نظر بگیریم، باید سالانه ۸ هزار میلیارد تومان در راهداری داشته باشیم. در حالی که بودجه واقعی ما کمتر از ۲ هزار میلیارد تومان است.

او حمل و نقل را نیازمند یک جراحی اقتصادی وابسته به نظام سیاسی دانست و گفت: میزان وابستگی حمل و نقل به بودجه عمومی کم‌رشدن است. ما اقتصادی را پایه گذاری کردیم که درونش هیچ نقطه اتکایی نداریم. با توجه به اراقمی که آقای پورسید آقای مطرح کردند هیچ امکانی برای توسعه ناوگان حمل و نقل نداریم. اگر وارد بحث های اقتصادی نشویم راه به جایی نخواهیم برد. نمی خواهم بگویم به یک باره قیمت حمل و نقل درون شهری را واقعی کنیم چون می دانم این موضوع بدون عوارض

سرمقاله

پنجه مرگبار مرگ

هوین جعفری

هواپیمای مسافربری تهران یاسوج در سیمبر اصفهان سقوط کرد. این هواپیمای ۶۰ مسافر و ۶ کروی پرواز داشت که متأسفانه طی این حادثه تمامی سرنشینان آن از جمله ۵۹ بزرگسال و یک کودک و همچنین دو خلبان و کمک خلبان، دو مهماندار و دو پرسنل امنیت پرواز جان باختند. سقوط این هواپیمای بیست و پنج ساله و قدیمی یکبار دیگر نشان می دهد که نوسازی ناوگان فرسوده هوایی ما چقدر امر ضروری و مهمی است و دولت چقدر باید در تسریع دریافت هواپیماهای بعدی سرعت عمل داشته باشد.

سقوط این هواپیمای و درگذشت کل مسافران و خدمه بسیار تلخ است. این نخستین بار نیست که هواپیمایی در ایران یا دیگر نقاط جهان سقوط می کند و برای آخرین بار هم نخواهد بود اما اینکه هواپیمایی با بیست و پنج سال عمر هنوز جای اسقاط شدن مشغول کار باشد نشان می دهد که مشکل داریم. در روزهایی که دولت قبل تلاش می کرد هواپیماهای تازه و نو خریداری کند همه زیادی علیه آن راه انداختند که امروز و هر روز دیگری که یک هواپیمای قدیمی سقوط کند ، بیهوده بودش بیشتر از همیشه ثابت می شود.

جان مردم سوخی بردار نیست. جان مردم ما هر روز در خیابان ها ، جاده ها ، بزرگراه ها و مسیرهای غیر استاندارد گرفته می شود و برای هیچ کس هم اهمیتی ندارد. جان مردم در جاده های گرفته می شود که حادثه خیزند و کسی همب رایشان کاری نمی کند. جاده های مرگ داریم. راه های مرگ داریم. جاده هایی داریم که سالیهاست نیازمند یک پل عابرپیاده هستند. در استان های شاهد تصادفات و مرگ میر سالیانه بسیار بلایی هستیم که نشان می دهد این مسیرها پر خطرتر از جاده های عادی هستند و نیازمند توجهات ویژه اما برای کسی مهم نیست. نیرویانبانی بسیار ارزشمندی را در این جاده ها ، دریاها ، قطارها ، اتوبوس ها ، هواپیماها و در این زندگی غیراستاندارد از دست می دهیم. حیف از زندگی ما که اینگونه تمام می شود.

پست اینستاگرامی امیرمهدی ژوله واقعا به حق بود. ما خودمان هر روز در حال تجربه کردن فیلم فاینال دستنیشین یا مقصد نهایی هستیم. فیلمی که از تلاش مرگ برای شکار آدم ها حکایت می کرد و بسیار هم فیلم تلخی بود. ما هر روز این صحنه ها را تجربه می کنیم.