

اخبار

شناسایی و رفع تصرف از املاک

شهرداری تهران در منطقه ۴

سرویس شهری – رییس اداره املاک و مستغلات شهرداری منطقه ۴ ضمن اخطار به کلیه متصرفین املاک شهرداری تهران گفت: با جدیت نسبت به احقاق حقوق شهرداری تهران در خصوص املاک در تصرف اقدام خواهیم کرد. به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی

شهرداری منطقه ۴، محمد آراسته با اعلام این خبر و با بیان اینکه طرح شناسایی املاک در تصرف غیر قانونی در دستور کار قرار گرفته است، افزود: در راستای تأکیدات شهردار منطقه ۴ مبنی بر صیانت از املاک شهرداری تهران و تکمیل شناسنامه املاک و به منظور جلوگیری از تضییع حق و حقوق شهرداری تهران و برنامه ریزی لازم برای تبدیل نقاط بی دفاع به محل های مطلوب شهری، طرح شناسایی و رفع تصرف املاک متصرف شده غیر قانونی در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: در نخستین مرحله از این طرح نسبت به شناسایی ملکی در محدوده خیابان بنی هاشم به‌عنوان یکی از دارایی‌های در تصرف شهرداری که فاقد هر گونه سوابق تملکی بوده اقدام شد.

آراسته اضافه کرد: در حال حاضر با اقدامات اداره املاک و مستغلات شهرداری منطقه ۴ ضمن رفع تصرف و تخریب دیوار غیر مجاز احداثی توسط متصرف و ملک مذکور جهت حفظ و حراست تحویل شهرداری ناحیه ۱ گردید.

رییس اداره املاک و مستغلات شهرداری منطقه ۴ خاطر نشان کرد: با حمایت های ویژه مدیریت شهری منطقه ۴ شناسایی املاک مشابه در دستور کار این اداره قرار داشته و سایر املاک اختصاصی منطقه که در تصرف غیر است از طریق اداره حقوقی منطقه در حال پیگیری اخذ دستور قضایی علیه متصرفین می باشد.

ایستگاه دوستداران کوهستان تشکیل شد

سرویس شهری – به منظور هدایت و راهنمایی گردشگران و کوهنوردان در مسیرهای کوهستانی، دو ایستگاه دوستداران کوهستان در ارتفاعات شمال تهران تشکیل شد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه یک سید مصطفی حاج آقامیر شهردار ناحیه کوهستان این منطقه با بیان مطلب فوق اظهار داشت : این ایستگاه ها در ابتدای مسیر های کوهنوردی کلکچال و دربند در روزهای پنج شنبه و جمعه هر هفته دایر است و کارشناسان مستقر در آنها اطلاعات لازم را در خصوص وضعیت جوی کوهستان ، نحوه کوهنوردی و... به گردشگران ارائه و اقدام به توزیع کیسه های زباله و بروشور و... می کنند.

وی گفت : هدف از برپایی این ایستگاه آشنایی بیشتر با مسائل زیست محیطی به کوهنوردان و آگاه سازی در مورد ورزش کوهنوردی و رعایت احتیاط به شهروندان و همچنین احترام به گونه های گیاهی وحفظ آنها ست. این مقام مسئول تصریح کرد: یکی از برنامه های این ایستگاه با رویکرد فرهنگی و زیست محیطی ،جمع آوری زباله در کیسه های زباله است که در پایان مسیرنیز به شهروندانی که کیسه های زباله را تحویل دهند، هدایایی اهدا می شود. حاج آقا میر افزود: .ایستگاه های دوستداران کوهستان تا پایان سال و در ایام نوروز نیز به شهروندان خدمت رسانی می کنند

قائم مقام منطقه ۲۲ در جلسه تقدیر از ناظران افتخاری پرتو سامانه ۱۸۸۸

اگر وجدان کاری در مدیریت شهری برای رفع مشکلات مردم نباشد، مشارکت اجتماعی آسیب می بیند

سرویس شهری– قائم مقام منطقه ۲۲ اظهار کرد:تعلق خاطر به شهر حرف اول را در ایجاد و ارتقاء تعاملات بین شهروندان و مدیریت شهری می زند و اگر وجدان کاری در مدیریت شهری برای پیگیری و رفع مشکلات شهروندان وجود نداشته باشد، مشارکت اجتماعی در جامعه آسیب می بیند. به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۲، مجیدرباطی در جلسه ای که به منظور هم اندیشی و تقدیر از ناظران افتخاری پرتو سامانه ۱۸۸۸ با حضور رئیس اداره مشارکت های مردمی این سامانه در شهرداری تهران برگزار شد، در سخنانی خاطرنشان کرد: با توجه به تغییر مدیریت شهری شهر تهران، همکاری و تعامل دوسویه شهروندان و مدیران شهری به یکی از مهمترین اصول در وظایف و فعالیت های شهرداری تهران تبدیل شد. به گفته قائم مقام شهرداری منطقه ۲۲، با در نظر گرفتن این موضوع که شهر گران اداره می شود، اگر این مشارکت و تعامل دوطرفه به درستی انجام نشود، با مشکلات عدیده ای در بحث نگهداری و بهسازی از مشکلات و بود.رباطی با اشاره به وظیفه خطیر همکاران در دو سامانه ارتباط مردمی۱۸۸۸ و ۱۲۷ افزود: از ابتدای مدیریت جدید در منطقه ۲۲، رصد موضوعات و احصا مشکلات و مطالبات شهروندان که از طریق ارتباط با سامانه های ۱۸۸۸ و ۱۳۷ صورت می گیرد، با حساسیت زیادی در دستور کار قرار گرفت. در وهله اول تعلق خاطر به شهر حرف اول را در ایجاد و ارتقاء این تعاملات خواهد زد و اگر وجدان کاری در مدیریت شهری برای پیگیری و رفع مشکلات شهروندان و همچنین شهروندان به جهت انتقال مشکلات به مدیریت شهری وجود نداشته باشد، مشارکت اجتماعی در جامعه لطمه خواهد خورد.رباطی با بیان اینکه ارتباط گیری مدیریت شهری با شهروندان تنها با شعار محقق نمی شود، خاطرنشان کرد: تنها در صورتی که حضور، نظارت و پیگیری در تمامی سطوح توسط شهرداری و تعامل با شهروندان و نخبانان در سطح شهر به درستی صورت گیرد،فرصت های سرمایه گذاری و مشارکت را در جامعه ارتقاء و بهسازی از مشکلات و معضلات سطح محلات برطرف خواهد شد.

گفتنی است در این جلسه از ۱۳ ناظر افتخاری و برتر سامانه ۱۸۸۸ منطقه ۲۲ تقدیر شد.

سرویس شهری–

منطقه ۲۱ با اشاره به پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-اندیشه گفت: این بزرگراه به دلیل ارتباط بین شهرهای اقماری و مناطق حاشیه‌ای به شبکه بزرگراهی غرب پایتخت قابل توجه است.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۱، رحمانی شهردار این منطقه با بیان اینکه پروژه «دوگاز» به دلیل اتصال محورهای شهید خرازی در منتهی الیه شمالی و به ترتیب شهید حکیم، آزاد راه تهران-کرج، شهید لشگری و فتح در منتهی الیه جنوبی و در ادامه اتصال به کمربندی شهریار، پروژه ای قابل توجه با عملکردی ویژه در پهنه غرب پایتخت است، افزود: بهره برداری از این تقاطع غیرهمسطح موجب سهولت بیشتری در سفرهای منطقه ای و فرامنطقه ای می شود.

وی ادامه داد: ایجاد تقاطع های

سرویس شهری– دومین پیش رویداد نخستین استارت‌آپ

ویکند محیط زیست و مدیریت شهری هوشمند، یکشنبه ۶ اسفند از ساعت ۱۵ الی ۱۸ در دانشگاه صنعتی امیرکبیر برگزار شد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی مرکز مدیریت محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران، در دومین پیش رویداد استارت‌اپ ویکند محیط زیست و مدیریت شهری هوشمند که ۶ اسفندماه در تالار فجر دانشگاه صنعتی امیرکبیر برگزار شد به موضوعاتی از قبیل نحوه ایده پردازی، آشنایی با مدل های کسب و کار، محیط زیست و مدیریت شهری هوشمند و معرفی استارت‌اپ اشاره شد. در این نشست رعنا نوروزی مدیر اداره ارزیابی استانداردهای محیط زیست مرکز مدیریت محیط زیست و دبیر رویداد این استارت‌اپ ویکند با بیان اینکه تا سال ۲۰۵۰ هفتاد درصد گازهای گرم کننده زمین از شهر ها تولید خواهند شد به ضرورت حرکت به سمت شهرهای پایدار هوشمند تاکید کرد.

وی گفت: اساس این استارت آپ بر ۴ محور اصلی مدیریت حمل و نقل ترافیک و کاهش آلودگی هوا، مدیریت پایدار منابع (آب، انرژی، پسماند و تنوع زیستی) و ایجاد درآمد های پایدار است. در ادامه، کیارش عباس زاده، موسس آکادمی ایران استارت آپ و صاحب کسب و کار اسنپ فود (سفارش آنلاین غذا) اظهار کرد: توسعه پایدار باید نخستین هدف در ایجاد هر کسب و کار نوپایی باشد. موسس آکادمی ایران استارت آپ با اشاره به تعریف استارت آپ گفت: استارت آپ، یک رویداد و همایش کارآفرینی، یک آب موبایل و

یا یک شرکت کوچک درآمد زایی و رشد نیست.

وی با اشاره به چند نمونه از تعاریف مرکز کسب و کار های کوچک آمریکا افزود: کسب و کاری که عموما حول محور تکنولوژی شکل گرفته و پتانسیل رشد بالایی دارد.

وی تصریح کرد: استارت آپ ویکند، رویدادی آموزشی تجربی در زمینه کارآفرینی با هدف آموزش و ترویج کارآفرینی در کشور های مختلف است و عموم مخاطبان آن برنامه نویسان، طراحان، مدیران، بازاریاب ها، علاقمندان استارت آپ و سرمایه گذاران هستند و آنچه آموخته می شود، درست فکر کردن و نحوه ایده پردازی بوده که در سراسر جهان به مدت سه روز متوالی (۵۴ ساعت) در انتهای هفته برگزار می شود.

در ادامه، سومین سخنران این نشست امیر نورالدینی، شتاب دهنده و توسعه دهنده کار آفرینی و موسس آواتک با ذکر مفاهیم Business model canvas/ Lean canvas به اساس و تفکر اصلی راه اندازی شبکه های اجتماعی از جمله فیس بوک پرداخت.

در پایان مانوئل اوهانجانیاس، موسس ایسمینار به تعریف Minimum Viable Product ، کمینه محصول یا حداقل محصول پذیرفتنی (قابل ارائه) اشاره کرد و گفت: علاوه بر نحوه به سرعت اجرا کردن ایده و ساختن محصول، مقبولیت محصول نیز باید در نظر گرفته شود. در حقیقت سوال مهمی که باید به آن پاسخ دهیم این است که، آیا مشکل را به درستی شناسایی کرده ایم؟ که در این

شهردار منطقه ۲۱ خبر داد؛

اتصال مناطق حاشیه تهران به شبکه بزرگ راهی غرب پایتخت با افتتاح «پروژه دو گاز»



غیر همسطح به خصوص در تقاطع های آزادراه تهران-کرج و جاده مخصوص و افزایش امکان دسترسی و انتخاب، موجب تجزیه حجم تردد به دسترسی های مختلف و کاهش تراکم ترافیک در

شهردار منطقه۲۱ در ادامه بیان کرد: با افتتاح سه پروژه فتح-گلپا، لشگری-ایران خودرو و فتح-ایران خودرو و تقاطع های واقع در بزرگراه شهید لشگری در سال های اخیر شاهد روان تر شدن بار ترافیکی در ورودی غربی پایتخت و تسهیل در تردد خودروهای عبوری در این مسیرها بوده ایم و تنها گره ترافیکی غرب پایتخت تقاطع «دوگاز» با بزرگراه شهید لشگری است که با نام سه راه اندیشه شناخته می شود و تنها نقطه مسبب ایجاد اختلال ترافیکی در این بزرگراه می باشد و امید است با اجرای کامل پروژه تقاطع غیر همسطح «دوگاز» علاوه بر توسعه و تکمیل شبکه بزرگراهی منطقه و ایجاد ارتباط مؤثر و ارتقاء سطح ایمنی بین بزرگراه فتح با آزاد راه تهران-کرج شاهد سامان یافتن هرجه بیشتر جریان و کاهش بار ترافیک در این بزرگراه به عنوان یکی از اصلی ترین شریان های بزرگراهی در ورودی غرب کلانشهر

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول ۷۶متر و عرض ۲۰،۵متر به عرشه ای فلزی باکس و دال بتونی که بر روی ۳۰شمع ستون به طول ۲۲متر استوار است و ۶دستگاه رمپ و لوپ به طول ۲۰۰۰متر که تأثیرگذارترین آنها لوپ شمال غربی است که حرکت شرق به جنوب را تأمین می کند و اصلاح معابر موجود به طول ۱۰۰۰متر به منظور تأمین حرکت جنوب به شرق و غرب به شمال خواهد بود.

تهران با شیم.

رحمانی در خصوص مشخصات طرح پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید لشگری-دوگاز تصریح کرد: در این طرح، بزرگراه شهید لشگری در تراز موجود باقیمانده و پروژه «دوگاز» به صورت روگذر عبور خواهد کرد، کلیه دسترسی های یک تقاطع شدیدی کامل در این تقاطع تأمین خواهد شد، طول مسیر شمال به جنوب و برعکس تقاطع ۱۴۰۰متر که هر مسیر آن دارای سه باند حرکتی خواهد بود و دو دستگاه پل به طول