

اخبار

ورود موج جدید جمعیت به پایتخت

ادامه از صفحه اول

وی درباره دلایل شکل گیری موج جدید جمعیت افزود: میزان رشد جمعیت تهران در مقایسه با سال های ۸۵ الی ۹۰ افزایش یافته است. نرخ رشد جمعیت در این سال ها ۰.۷ درصد و هم اکنون به ۱.۳ درصد رسیده است. در کنار این عدد جمعیت پذیری موجود شهر را هم محاسبه کنید؛ ۲۰ تا ۲۵ درصد (بیش از ۲۵۰ واحد) خانه های خالی کشور را در تهران داریم. اگر بعد خانوار را ۴ نفر محاسبه کنیم تنها یک میلیون نفر می تواند در خانه های خالی تهران اسکان یابد. به این اعداد طرح های توسعه شهری به ویژه در منطقه ۲۲ و ۴ را هم اضافه کنید، اگر این اعداد و ارقام را مبنای تحولات جمعیتی در نظر بگیریم بیش از ۲ میلیون نفر جمعیت هم به سبب این طرح ها اضافه می شود.

عدالتی ادامه داد: بنابراین از سال ۱۴۰۰ به بعد با شهری مواجه خواهید شد که عملا پذیری بیش از ۱۲ میلیون جمعیت ساکن و تا حدودی ۱۶ میلیون نفر جمعیت صبح گاه است.

معاون توسعه و برنامه ریزی سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان تهران اظهار کرد: در زمانی که قانون نظارت بر گسترش شهر تهران در دهه ۵۰ تصویب شد، همیشه گسترش شهر تهران برای نظام ملی تصمیم گیری دغدغه بود و تمام تلاش ها این بوده که از رشد تهران پرریمز شود اما واقعیت این است که این موضوع در قوانین وجود دارد اما در اجرا چنین چیزی محقق نشد. برای مثال به استناد برخی مصوبات هیات دولت، شرق و غرب تهران نباید گسترش کالبدی داشته باشد اما بیشترین رشد در حدود ۱۰ سال گذشته در غرب و شرق تهران بوده است.

وی ادامه داد: مهمترین کریدور رشد پایتخت همیشه غرب بوده یعنی از جاده مخصوص کرج، آزادراه تهران-کرج و به تازگی هم بزرگراه همت باعث اتصال شهر تهران به استان البرز شده است. یعنی عملا به استان البرز متصل شده ایم؛ در هیچ جای ایران چنین فضایی را نمی بینید که یک شهر با مرزهای اداری سیاسی یک استان دیگر تداخل داشته باشد. بنابراین آزادراه تهران-کرج عنوان آزادراه را یک دم می کشد و در عمل خیابان شهری است و این باعث ترافیک شدیدی می شود.

عدالتی همچنین از گسترش فضای تهران در شرق پایتخت خبر داد و گفت: در شرق تهران هم یک گسترش در پردیس، رودهن و بومهن داریم و با گسترش این یال جدید، تهران شبیه یک اختاپوس شده است.

وی افزود: شرق تهران به دلیل ناهمواری هیچ وقت کریدور توسعه تهران نبوده اما در طول ده سال گذشته با افزایش جمعیت در این منطقه، یال جدیدی را به دست خودمان تقویت کردیم که به شدت در حال رشد است، ما به نقاط اتصالی و نه انشعابی رسیده ایم و همه نقاط به هم وصل شده اند و این مدیریت سرزمینی را به شدت دچار مشکل می کند.

وزیر راه از دستور رئیس جمهور در زمینه تامین ناوگان ریلی خبر داد و گفت: به خاطر دستیابی به یک صرفه‌جویی احتمالی در تولید، میلیارد‌ها دلار یارانه به سوخت تعلق می‌گیرد.

به گزارش امتیاز و به نقل از وزارت راه و شهرسازی، عباس آخوندی در نشست شورای عالی ترابری با اشاره به بررسی تغییر مسیر تردد ناوگان ترانزیت حامل مواد خطرناک در استان کردستان اظهار داشت: در صورت انتقال مبدأ حرکت کامیون‌های ترانزیتی در داخل کشور از کردستان به آذربایجان غربی، کامیون‌ها باید ۱۳۰ کیلومتر تردد داشته باشند که مخاطرات مورد بحث با آن‌ها منتقل می‌شود، لذا این دستور جلسه مجدد باید در کارگروه مربوطه مورد بررسی قرار گیرد. در ادامه مهرداد تقی زاده دبیر شورایعالی هماهنگی ترابری کشور تأکید کرد: این دستور جلسه مجدداً به کارگروه بازگردد و در جلسه فوق‌العاده بعدی مورد پیگیری قرار گیرد. به علاوه در کارگروه چند موضوع دیگر شامل خطرات مسیر جاده‌ای، احتمال جایگزین شدن مسیر ترکیه در صورت کاهش حجم صادرات و ترانزیت مواد نفتی عراق، همچنین سوانح احتمالی در مسیر مرز به ایستگاه راه‌آهن باید مورد بررسی قرار گیرد و شرکت راه‌آهن نیز نظر نهایی خود را آماده ارائه کند.

آمادگی بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در احداث پایانه‌های نفتی نقده و کرمانشاه

در ادامه عنوان شد که مسیر ترانزیت محمولات نفتی عراق به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس از طریق بنادر امام خمینی(ره)، ماهشهر، عباس و برای ترانزیت به افغانستان از مرز شمشغ انجام می‌شود. همچنین مطرح شد که با توجه به بازدهی مناسب پایانه‌های حمل ترکیبی مراغه، احداث پایانه‌های حمل ترکیبی نقده و کرمانشاه نیز از پتانسیل بالایی برخوردار خواهد بود که در صورت تضمین بار از سوی شرکت راه‌آهن شرکت‌هایی آماده سرمایه‌گذاری برای احداث این دو پایانه هستند.

همچنین حدود ۲۰ درصد از حمل بار

در سال حمایت از کالای ایرانی مطرح شد؛

پافشاری آخوندی بر واردات واگن



جاده‌ای از طریق مرزهای ترمچین و باشماق و ۸۰ درصد از مرز پرویزخان وارد کشور می‌شود که برای تحقق حمل ترکیبی باید کامیون‌ها از ترمچین تا مراغه ۱۸۳ کیلومتر از باشماق ۲۸۷ کیلومتر و از پرویزخان ۱۷۵ کیلومتر برای مقصد کرمانشاه باید سیر کنند تا به شبکه ریلی دست یابند.

از طرفی مسافت ریلی از مراغه به شمشغ حدود ۱۷۶۴ کیلومتر و به بندرعباس ۱۹۸۱ کیلومتر است؛ اما از کرمانشاه به شمشغ ۱۷۳۹ کیلومتر و به بندرعباس ۱۶۱۶ کیلومتر و تا بندر امام خمینی (ره) ۸۴۴ کیلومتر محاسبه شده است.

بررسی پیشنهادات شرکت راه‌آهن برای تامین ناوگان ریلی مورد نیاز کشور

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه رئیس‌جمهوری در زمینه تأمین ناوگان دستوری را صادر کرده است گفت: صرفه‌جویی اقتصادی ملی حاصل از تأمین ناوگان ریلی در حمل‌ونقل و مصرف به‌مراتب بیشتر از تولید است، اما به خاطر دستیابی به یک صرفه‌جویی احتمالی در تولید میلیارد‌ها دلار به سوخت یارانه تعلق

در پی گرانی همراه با تورم؛

رکود بی سابقه مسکن در ۱۰ سال گذشته

عقبایی گفت: رکود مسکن باعث می شود خریداران مصرفی از این بازار جا بمانند و سفته بازار دوباره وارد میدان شوند.

وی افزود: با توجه به کاهش قدرت خرید ،خریداران واقعی از بازار اصلی جاماندند و مردم اطراف تهران را برای سکونت انتخاب می کنند.

عقبایی ادامه داد: بر اساس آمار و اطلاعات اولیه از تعداد قراردادهای خرید و فروش مسکن، در شهر تهران معاملات مسکن در شهریور ماه نسبت به ماه مشابه سال قبل ۴۵ درصد کاهش یافته است.

نایب رئیس اول اتحادیه صنف مشاوران املاک تهران اضافه کرد: بررسی‌های اولیه از تعداد قراردادهای خرید و فروش واحدهای مسکونی در ۲۵ روز ابتدای شهریورماه از افت ۴۵ درصدی نسبت به شهریورماه پارسال حکایت دارد.

وی بیان کرد: طبق اطلاعات درج شده در سامانه‌های ملکی، در ۲۵ روز ابتدای شهریور امسال، بالغ بر ۷ هزار و ۵۲۸ قرارداد خرید

از طرفی حق دسترسی از ۵۷ درصد به زیر ۲۰ درصد رسید اما به دلیل برخی سیاست‌ها از ظرفیت پدید آمده بهره لازم برده نشده و حدود ۸۵۰ دستگاه واگن باری در پشت مرزها یا در مسیر رسیدن به ایران هستند.

سه پیشنهاد شرکت راه‌آهن برای توسعه حمل ریلی بار

۱- وزارت صنعت، معدن و تجارت با ایجاد منابع، تسهیلات لازم برای تأمین ۹ هزار واگن را فراهم کرده و شرکت راه‌آهن بازپرداخت این تسهیلات را تضمین می‌کند تا تولیدکننده قادر به فروش اقساطی واگن باشد.

۲- وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌جای ممانعت از واردات ناوگان، مجوز ورود ۹ هزار دستگاه واگن خارجی به کشور را صادر کند و در مقابل شرکت راه‌آهن نیز ضمانت‌نامه‌ها را صادر کند تا مجموعاً ۱۸ هزار دستگاه واگن باری به ناوگان ریلی کشور اضافه شود.

۳- شرکت ایرانی-روسی تولیدکننده ناوگان ریلی که با هدف تولید برای بازارهای جهانی شکل گرفت تا ۱۴۰۰ نسبت به تأمین ۹ هزار واگن و ۱۰۰۰ دستگاه لکوموتیو باری از طریق تأمین‌کنندگان داخلی اقدام نماید اما به‌شرط اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت به هر روش ممکن تأمین مالی کند.

به جای ساخت داخل، وام واردات کانتینر دست دوم داده شود

سرانجام محمد راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به ارائه گزارش مقایسه کرایه حمل دریایی شرکت‌های کشتیرانی داخلی با خطوط بین‌المللی پرداخت و گفت: یکی از ضرورت‌ها برای تأمین ناوگان خارجی، دست‌دوم و تأمین کانتینر در شرایط خاص، ایجاد امکان واردات و اعطای تسهیلات است.

وی با اشاره به برگزاری جلساتی با شرکت‌های کشتیرانی بیان داشت: با توجه به زمان‌بر بودن ساخت کانتینر در داخل کشور در صورت ایجاد تسهیلات مناسب می‌توان شرایط خرید کانتینرهای دست‌دوم را فراهم کرد.

بانک

هفتی خبر ۵۱۵:

اختصاص ۱۳میلیارد دلار برای کالاهای اساسی
رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به حجم بیش از ۱۹ میلیارد دلاری صادرات غیر نفتی کشور در ۵ ماهه اول سال جاری، از اختصاص ۱۳ میلیارد دلار برای تأمین کالاهای اساسی و ضروری کشور خبرداد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی بانک مرکزی، عبدالناصر همتی با اشاره به حجم صادرات غیر نفتی کشور گفت: از مجموعه صادرات غیر نفتی، صادرات گاز و فرآورده های نفتی معادل ۳میلیارد دلار بود، لذا حدود ۱۶میلیارد دلار باقی مانده آن است که باید به چرخه اقتصاد برگردد.

رئیس کل بانک مرکزی افزود: مجموع ارز عرضه شده در سامانه نیما در مدت اجرای بسته جدید ارزی تاکنون نزدیک ۲میلیارد یورو بوده است که بیش از ۱۰درصد مربوط به شرکت‌های پتروشیمی بوده و بقیه صادرکنندگان غیرنفتی سهمی کمتر از ۲۰ درصد در بازار ثانویه داشته‌اند.

همتی از سایر صادرکنندگان غیرنفتی درخواست کرد با عرضه ارزهای حاصل از صادرات خود در تعمیق بازارثانویه نقش آفرینی کنند و گفت: البته بانک مرکزی نیز جهت تنظیم این بازار برخی از انواع ارزهای مورد نیاز وارد کنندگان را عرضه می کند.

وی عرضه ارز توسط صادرکنندگان را یک مطالبه ملی دانست که باید انجام پذیرد و تأکید کرد: ۱۳میلیارد دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی و ضروری و دارو و تجهیزات پزشکی اختصاص یافته است که به تدریج تأمین و واردات آن‌ها درحال انجام است.

همتی درباره نیازهای ارزی مردم خاطر نشان کرد: اسکناس مربوط به نیاز های واقعی مردم نیز توسط بانک‌ها و صرافی‌ها با تأمین می‌شود؛ ورود اسکناس به کشور توسط صرافی‌ها و سایر اشخاص حقیقی و حقوقی آغاز شده و درحال افزایش است و درکنار آن بانک مرکزی هم باقیمانده نیاز راتأمین می‌کند، مضافاً بخشی از ارز سامانه نیما توسط صرافی‌ها به صورت اسکناس وارد کشور شده و در بازار عرضه می‌گردد.

وی افزود: مسئولین ذیربط دربانک مرکزی تعامل خوبی با کانون صرافان داشته و جهت روان سازی خرید و فروش ارز درصرافی‌ها، برنامه هایی در دست اقدام دارند.

به موجودی حساب قرض الحسنه پس انداز بانک ملی ایران دست نزیند!

با وجود گذشت یک ماه از پایان مهلت افتتاح و با تکمیل موجودی حساب های قرض الحسنه پس انداز بانک ملی ایران، بانک های حساب ها دارندگان این حساب ها همچنان نباید تا مشخص شدن نتایج قرعه کشی، موجودی حساب خود را به کمتر از ۵۰۰ هزار ریال کاهش دهند.

به گزارش امتیاز، تا زمان انجام قرعه کشی حساب های قرض الحسنه پس انداز این بانک هنوز مدت زمانی باقی مانده است، بر اساس آنچه از پیش اعلام شده بود، باز بودن حساب و داشتن حداقل موجودی ۵۰۰ هزار ریالی در روز قرعه‌کشی، شرایط لازم برای شرکت حساب‌ها در قرعه‌کشی است. همچنین حفظ حداقل موجودی حساب به مبلغ ۵۰۰ هزار ریال به مدت سه ماه یا ۹۰ روز متوالی در طول دوره قرعه‌کشی و یا از زمان آخرین مهلت افتتاح حساب با تکمیل موجودی، شرط کافی برای اعطای جوایز به برندگان حساب‌هاست. بنابراین به همه مشتریان بانک که به منظور شرکت در قرعه کشی، حساب خود را افتتاح و با موجودی خود را تکمیل کرده‌اند پیشنهاد می‌شود تا زمان اعلام نتایج قرعه کشی، موجودی آن را تغییر ندهاد و یا دست کم موجودی را در کف ۵۰۰ هزار ریال نگه دارند.

با عملیاتی شدن «سپرده کوتاه‌مدت طرح ۶۷» پرداخت تسهیلات با نرخ سود ۶ درصدی دربانک صادرات ایران آغاز شد

دریافت تسهیلات با نرخ سود ۶ درصدی از شعب بانک صادرات ایران در قالب «سپرده کوتاه‌مدت طرح ۶۷» عملیاتی شد.

به گزارش امتیاز، این بانک در راستای تأمین نیازهای تسهیلاتی مشتریان با ارائه طرح جدیدی از مجموعه خدمات نوین بانکی خود، شرایط دریافت تسهیلات در تمامی بخش‌های اقتصادی را با اجرای «سپرده کوتاهمدت طرح ۶۷» تسهیل کرد که بر اساس آن، مشتریان و عموم هموطنان می‌توانند با افتتاح «سپرده کوتاه‌مدت طرح ۶۷» منابع خود را با نرخ سود ۷ درصد سالانه در شعب بانک صادرات ایران سپرده‌گذاری و در شرایط نیاز، حداکثر ظرف ۴۸ ساعت، ۸۰ درصد آن را با نرخ ۶ درصد تسهیلات دریافت کنند.

بنابر این گزارش، حداقل مبلغ جهت افتتاح این نوع حساب ۵۰ میلیون ریال و حداکثر سقف تسهیلات پرداختی ۲ میلیارد ریال است. نرخ سود علی‌الحساب در این طرح نیز هفت درصد است. این طرح در قالب عقد مراجعه با اقساط ۲۶ ماهه اجرا می‌شود و نیازی به وثیقه ندارد.

بانک صادرات ایران با عملیاتی کردن طرح‌هایی همچون «خانه زرین سپهر»، «عبار سپهر»، «پیمان»، «همیاران محرم» و «سپرده کوتاه مدت طرح ۶۷» طی دو ماه اخیر تلاش‌های ویژه‌ای برای تسهیل دریافت تسهیلات با توجه به نیازهای متنوع مشتریان، روان‌سازی وصول مطالبات با ایجاد مشوق‌های ارزشمند، ایجاد ارزش افزوده برای دارایی‌های مشتریان و استفاده بهینه از منابع بانکی در مسیر تولید داخلی انجام داده که مورد استقبال فراوان مشتریان و هموطنان نیز قرار گرفته است.



آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

شماره ۲-۱۹ / خ / ۹۷

(شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۰۸۳۳۸۲۳۳۰۰۸۰۰۰۱۴۰)

شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی نسبت به خرید اقلام با مشخصات عنوان شده در زیر بصورت یک مرحله ای و از طریق سامانه ستاد اقدام نماید. لذا از کلیه شرکتهای تولید کننده و

فروشنندگان در این زمینه دعوت به عمل می آید.

موضوع مناقصه: طراحی، تهیه، مونتاژ، خرید، حمل، نصب و راه اندازی

تعداد ۴ دستگاه تابلو سافت استارتر در ظرفیتهای ۲۵۰ کیلو وات جهت

آب و فاضلاب شهر جوانرود.

محل تامین اعتبار: اعتبارات عمرانی

مهلت دریافت اسناد: از تاریخ چاپ نوبت دوم حداکثر ۱۰ روز می

باشد.

محل دریافت و تحویل اسناد: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

(ستاد) **WWW.SETADIRAN.IR**

میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یکصد و

بیست میلیون ریال).

برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۸۳۳۸۲۳۳۰۰۳۶ امور بازرگانی و ۰۸۳۳۸۲۵۴۹۳۰ دفتر قراردادها تماس حاصل نمایید.

ضمنا متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه پس از چاپ نوبت

دوم به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی:

http://iets.mporg.ir مراجه و همچنین نشانی سایت

WWW.abfaksh.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه