



۲  
یک میلیون کودک  
فاقد هویت در ایران  
زندگی می کنند

سه شنبه / ۲۲ آبان ۱۳۹۷ / ۵ ربیع الاول ۱۴۴۰ / ۱۳ نوامبر ۲۰۱۸

روزنامه صبح ایران

اقتصاد

WWW.EMTIAZDAILY.IR



۳  
پیشنهاد اختصاص  
ماهانه ۳۰ لیتر بنزین  
به هر ایرانی

شماره ۲۶۱۲ / ۸ صفحه / قیمت ۱۰۰۰ تومان

براساس گزارش مرکز آمار ایران؛

# سفره مردم ۵/۴۷ درصد گران شد

نوروزی: پزشک هم مجازات می شود

## حبس و شلاق در انتظار کسانی که عمل چشم گربه ای و گوش الاغی می کنند

سخنگوی کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس، از تعیین ۲ ماه حبس و ۷۴ ضربه شلاق بر اساس ماده ۶۲۸ قانون مجازات اسلامی هم برای افراد متقاضی انجام عمل های چشم گربه ای و گوش الاغی و هم پزشکان تسهیل کننده این اقدام خبر داد. حسن نوروزی گفت: اصولا تغییرات در پیکره وضعیت نظام خلقتی انسان از نظر مذاهب گوناگون رد شده است، کما اینکه اهل سنت و مسیحیت این اقدام را حرام می دانند و معتقدند خلقت خدا را نباید تغییر داد و تقریباً نظر همه ادیان به این می رسد که انجام این نوع عمل ها امری ممنوع است... صفحه ۲



برخی کارکنان جایگاه ها در تهران خریدار هستند؛

## کارت سوخت ۱۰۰ هزار تومان خرید و فروش می شود



برخی کارکنان پمپ های بنزین به مالکان خودروها پیشنهاد می دهند که در قبال ۱۰۰ هزار تومان، کارت سوخت خودروهایشان را خریداری کنند. به دنبال بالا گرفتن موضوع قاچاق بنزین در کشور و مطرح شدن برخی راه حل ها برای جلوگیری از قاچاق سوخت از جمله، توزیع مجدد بنزین با کارت سوخت، برخی کارکنان پمپ های بنزین در تهران اقدام به خرید کارت سوخت مالکان خودروها می کنند.../ صفحه ۳

وزیر صنعت:

## خودروسازان باید تعهدات خود را اجرا کنند



کنند.

تحویل شود.

مؤید تحویل یک دستگاه، بهمن ۱۳۹۷ به بعد با قیمت زمان تحویل محصول رنو و دستگاه دیگر، آذر ۱۳۹۸ با قیمت روز است. همچنین به مشتریان پیشنهاد شده است خودروهای ال ۹۰ و پارس تندر را با یک دستگاه

شرکت پارس خودرو اعلام کرد مشتریانی که قصد تبدیل خودروهای ثبت نامی خود را دارند از اول آذرماه می توانند برای جایگزینی تعهدات انواع ساندرو با ۲ دستگاه خودرو- یک دستگاه از گروه پراید (۱۵۱/۱۳۱) و یک دستگاه از گروه تیبا (تیبا/تیبا ۲/ساینا)- اقدام

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره نگرانی مردم بابت تحویل خودروهای ثبت نامی و قیمت تمام شده آنها گفت: خودروسازان موظفند تعهدات خود را اجرا کنند و باید به قرارداد خود با مشتری پایبند بمانند. «رضا رحمانی» افزود: خودروسازان به هر قیمتی که تعهد کرده اند باید پایبند باشند و طبق قراردادی که با مردم بسته اند عمل کنند. وی افزود: به طور حتم، در این قراردادها باید خواست مردم لحاظ شود و خودروسازان به تعهدات خود عمل کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد «این وزارتخانه بر قیمت خودروها نظارت می کند». رضا رحمانی گفت: در این چارچوب، وزارت صنعت، معدن و تجارت پیگیری های خود را ادامه می دهد.

در پی کمبود برخی قطعه های خودروهای خارجی مانند رنو، شرکت های خودروساز پیشنهاد کرده اند مشتریان یا پول خود را با سود پیش بینی شده دریافت کنند یا خودروهای جایگزین به آنها

سر مقاله

## درس های حضور در یک نمایشگاه بین المللی

علیرضا صفاخو

بولونیا ایتالیا؛ از اواسط هفته ای که گذشت تا شامگاه یکشنبه هفته جاری (۷ تا ۱۱ نوامبر ۲۰۱۸) شاهد برگزاری یک رویداد بزرگ تجاری، پژوهشی و آموزشی در جهان بود که قریب به ۳۰۰ هزار بازدیدکننده گردهم آمدند تا در فضایی مطلوب خواص و حتا در مواردی عوام، از جدیدترین یافته های تحقیقاتی برندهای صاحب نام و جویای نام در حدود دو هزار غرفه از ۴۹ کشور جهان، اندوخته ای سوغات هم میهنان خود کرده و در توسعه مراحل داشت، کاشت و برداشت، ارزانی زمین های کشاورزی کشورشان کنند.

در این وادی، نقل تمام مشاهدات خیره کننده و تجربه های نگارنده از نزدیک، در یک مقال کوتاه روزنامه مجال بروز و ظهور نمی یابد؛ اما آنچه از آن نمی توان گذشت، مشاهده ثمره اوج همکاری و هم فکری ارگان های غیر دولتی و دولتی ایتالیا برای عرض اندام در صنعتی است که شانه به شانه کشورهای آلمان و آمریکا در زمینه های تولید و صادرات در بازار جهانی یکه تازی می کند و در تثبیت بولونیا به عنوان پایتخت صنعت ماشین آلات کشاورزی جهان، گوی سبقت را دست کم از بعد تبلیغاتی از هم تانایان خود در این صنعت برده است. در واقع گرداندگان eima ۲۰۱۸ در حالی یکی از یا شکوه ترین نمایشگاه های کشاورزی را به نحو احسن مدیریت کردند که برای مخاطب عام نیز جایگاه حساس ماشین آلات کشاورزی از نان شب هم واجب تر بنماید و در واقع سهم تمام تولیدات غذایی مدیون توسعه فناوری های دیجیتال و سخت افزاری ماشین هایی است که کشاورزی دقیق با حداکثر بهره وری ممکن موهون چرخش قدرتمندانه لاستیک های آن ها در مزارع کشاورزی است.

البته نگارنده این یادداشت، قصد وصف امتیازات خارق العاده نمایشگاه «ایما» را در روزنامه «متیاز» با رویکرد خواننده عمومی ندارد؛ اما آنچه هویداست، مشارکت و همکاری ویژه بخش بازرگانی سفارت ایتالیا موسوم به ایچا (ICE) با تشکل صنفی این صنعت است که از ماه قبل در یک همکاری بسیار سازنده و مبتنی بر تقسیم کار مسوولانه با فدراسیون بین المللی فدرائوناکوما FederUnacoma، مخاطبان این نمایشگاه را از ۷۰ کشور جهان برای بازدید کارشناسی و تجاری و ۴۹ کشور جهان برای نمایش ماشین های تولیدی خود و ساماندهی زیرساخت بازدید ۳۰۰ هزار بازدیدکننده مشتاق فراهم کردند. جالب آن که بر اساس پروتکل های منعقد شده این فدراسیون و وزارت آموزش و پرورش، با تدارک حضور ۵۰ استاد از ۱۲ دانشگاه و ۸۰۰ دانشجو در کنار همکاری های اتحادیه کارگران برای تحویل گواهینامه های یادگیری رانندگان و تعمیر اصولی و نگهداری ماشین آلات و همچنین برگزاری نشست در مورد رهکارهای مقابله با پدیده سرقت ماشین آلات کشاورزی، کمپین های آگاهی بخشی مستقیمی اجرا شد که گویای سرمایه گذاری های ساختاری برگزار کنندگان و سیاست مداران کشاورزی ایتالیا در کاهش سن عمر حضور ماشین ها در زمین های کشاورزی است. نانی که البته تنها عاید صنعتگران ایتالیایی نمی شود، بلکه تمام فعالان این بازار نیز از آن منتفع می شوند.

حال با نگاهی به کارنامه سال های گذشته در اختصاص بودجه به مکانیزاسیون کشاورزی ایران و بعضاً مانورهای خبری صورت گرفته در این وادی، این پرسش به ذهن خطور می کند که چگونه سرنوشت هزاران میلیارد تومان ادعایی پرداختی به خطوط مکانیزاسیون در شکل ظاهری این صنعت ذره ای نمود عینی پیدا نکرده است؟! آیا اعلام افتخارگونه اختصاص خط اعتباری ۶ هزار میلیارد تومانی برای توسعه مکانیزاسیون کشاورزی از نیمه دوم سال ۹۲ تاکنون از محل منابع بانک کشاورزی، قفل های پیش روی توسعه تولید کالای ایرانی در واحدهای صنعتی این فناوری کلیدی را گشوده است؟! آیا تمام ارگان های مربوطه، دست انجمن تولید کنندگان ماشین آلات کشاورزی و ادوات ایران (انماک) به عنوان برگزار کننده نمایشگاه داخلی «ای فارم» را جهت رسیدن به استانداردهای نمایشگاه منطقه ای باز گذاشته اند یا با انواع روش های آشکار و پنهان، چوب لای چرخ آن گذاشته و در ائتلافی نانوخته، شرکت های ثبت نام کننده را در دقیقه نود از مشارکت منصرف کردند و مدیران دولتی نیز مسافرت های نابینگام برنامه ریزی نشده را به بازدید از نمایشگاهی ملی یا حضور تولید کنندگان ایرانی در کنار مشارکت پرنرمز میهمانان ایتالیایی ترجیح دادند؟!/

## کشف یک انبار بزرگ کتاب قاچاق کنار کتابفروشی های تهران



یک انبار قاچاق کتاب در خیابان جمالزاده کشف و کتاب های موجود در این انبار توسط ۲۰ وانت نیسان به انبار اتحادیه ناشران منتقل شد. کمیته صیانت از حقوق ناشران و مولفان پیش از ظهر دیروز دوشنبه ۲۱ آبان ماه یک انبار دیگر از کتاب های قاچاق را در خیابان جمالزاده کشف کرد. کتاب های موجود در این انبار بیش از ۲۰ وانت نیسان است که کتاب های پرفروش ناشران را در شمارگان بالا شامل می شود. کارگروه صیانت هم اکنون با همکاری و نظارت حضور بیش تری یافتند، نسخه های داخلی هشتم این انبار را تخلیه نمود. این انبار متعلق به خانواده «خ» است که تاکنون شش انبار دیگر از کتاب های قاچاق آن ها کشف شده است. نکته جالب توجه این است که این خانواده (پدر و دو پسر) پیش از این توسط پلیس امنیت تهران بازداشت شده بودند، اما با قرار وثیقه آزاد شده اند. هم اکنون پلیس در تعقیب اعضای این خانواده است.

## تلگرام های فارسی؛ مجاز یا غیرمجاز؟

این اظهارات موجب شد ابوالحسن فیروزآبادی - رییس مرکز ملی فضای مجازی - از بومی شدن این نسخه ها خبر دهد. او در مرداد امسال درباره حمایت از هاتگرام و تلگرام گفته بود: از همان ابتدا که سیاست خروج از انحصار تلگرام را داشتیم، برای دوران گذار، پذیرفتیم که تلگرام های نسخه فارسی چند ماهی فعال باشد. با آخرین مهلتی که به آن ها دادیم، تا ۱۵ شهریور باید به یک پیام رسان ۱۰۰ درصد بومی تبدیل شوند. با وجود این، علالدین بروجردی - عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس - دو روز مانده به موعد مقرر، اظهار کرد: آقای فیروزآبادی، تلگرام طلایی و هاتگرام را جایگزین تلگرام کردند که ۲۰ میلیون عضو دارد و مسوولان اعلام کردند تلگرام طلایی و هاتگرام بدون مانع است. فیلتر تلگرام تصمیم ملی بود. البته زمانی که تلگرام چهار میلیون کاربر در ایران داشت، قوه قضاییه بر فیلتر تلگرام مصر بود و هشدار داد که روزی می رسد که نمی توان جلوی این سیر را گرفت؛ این که سرنوشت و مقدرات کشور را به دست بیگانه بدهیم، قطعاً نادرست است.

کانال ها در این پیام رسان ها هم همین است. در حالی که تا پیش از فیلتر تلگرام، این پیام رسان حدوداً ۴۰ میلیون کاربر داشت، با گذشت چند ماه از فیلتر آن، کاربران بین تلگرام با فیلتر شکن، پیام رسان های داخلی و نسخه های فارسی شده تلگرام تقسیم شدند. هاتگرام و تلگرام طلایی اگرچه تفاوت هایی با نسخه اصلی تلگرام داشتند و در برخی موارد، مطالبشان از برخی فیلترها عبور می کرد، اما شاید مهم ترین تفاوتی که با پیام رسان های کاملاً بومی داشتند، حفظ ارتباط با تلگرام اصلی بود. البته این موضوع موجب واکنش برخی از مسوولان شد؛ تا جایی که عبدالصمد خرم آبادی - معاون سابق دادستان کل کشور در امور فضای مجازی - نسخه های فارسی تلگرام را به جای پیام رسان، فیلتر شکن هایی دانست که مانع از مهاجرت کامل کاربران به پیام رسان های بومی شده اند. وی در این باره اظهار کرده بود: «اعطای اینترنت بدون فیلتر به هاتگرام و تگرام طلایی به منظور دور زدن فیلتر تلگرام ضربه سختی به پیام رسان های داخلی وارد کرده است».

نسخه های فارسی تلگرام در حالی به فعالیت خود ادامه می دهند که پس از مهلت داده شده به آن ها برای بومی سازی کامل، تا امروز اظهار نظر رسمی درباره ی ادامه فعالیتشان یا ممنوعیت آن نشده است.

پس از فیلترینگ مقطعی تلگرام در دی ماه سال گذشته و سپس فیلتر دوباره ی آن در ۱۰ اردیبهشت امسال که تا امروز ادامه یافته، در کنار پیام رسان های داخلی که مجال حضور بیش تری یافتند، نسخه های داخلی تلگرام که فیلتر نشده بودند، برخی از کاربران تلگرام را در این پیام رسان حفظ کردند؛ با این تفاوت که در تلگرام طلایی و هاتگرام، برخی از کانال هایی که در تلگرام اصلی وجود داشت نیز فیلتر می شوند.

درواقع به دلیل متن باز بودن تلگرام، این اپلیکیشن قابلیتی دارد که می توان پراحتی برنامه ای جدید روی آن نوشت و به نظر می رسد در این نسخه های فارسی که با استفاده از API های تلگرام نوشته شده اند، هم چنین قابلیتی وجود دارد و این اپلیکیشن ها ابتدا کیپی پیام های شما را نگه می دارند و با انجام پردازش، آن را به تلگرام می فرستند و دلیل اعمال مسدودیت برخی از