



آمار پناهندگان
افغانستانی در ایران
چقدر است؟



کاغذهای موجود
در گمرکات تا ۲ هفته
دیگر ترخیص می شود

پلیس فتا اعلام کرد:

شناسایی ۲۱۷۵ سایت قمار در کشور

وزیر امور اقتصادی و دارایی احتمال داد:

جمع آوری بخشی از شعب با الکترونیکی شدن خدمات بانکی



وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه برخی بانکها در برخی نقاط که توجیه چندان اقتصادی نداشته شعبه احداث کرده اند، گفت: با توجه به الکترونیکی شدن بخش زیادی از خدمات بانکی، شاید بخشی از شعب جمع آوری شود. فرهاد دژپسند گفت: زمانی که مطالبات معوق بانک ها بالا است و بانک ها با ابزارهای تعریف شده نمی توانند مطالبات خود را وصول کنند به همان میزان امکان اجرای تسهیلات آنها کاهش می یابد. وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه برخی بانک ها در برخی نقاط که توجیه چندان اقتصادی نداشته شعبه احداث کرده اند، افزود: این موضوع سبب می شود هزینه بانک ها افزایش یابد، لذا با توجه به الکترونیکی شدن بخش زیادی از خدمات بانکی شاید نیاز باشد که بخشی از شعب جمع آوری شود.

وزیر راه و شهرسازی: در حق مستاجرها ظلم شده است

تولید مسکن برای اقشار متوسط به پایین



وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه حرف مستاجران درست بوده و در حق آن ظلم شده است گفت: وزارت راه و شهرسازی به عنوان بخشی از دولت وظیفه دارد که عرضه و تقاضای مسکن را در بازار متعادل کند. محمد اسلامی گفت: این ها سیاست هایی است که باید پابرجا باشد و ما دنبال می کنیم تا حوزه مسکن تقویت شود. سیاست ما توسعه جریان تولید مسکن برای اقشار متوسط به پایین است و این هدفی است که دنبال می کنیم. برای بخش کم درآمد که دهک یک و دو هستند به آنها واحد مسکونی واگذار کردیم... / صفحه ۳

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:

کاهش ارزش پول ملی، هلالی و سفته بازی از دلایل اصلی گرانی است



رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان:

تعداد زیادی خودرو در خودروسازی ها انبار شده است



رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان با اشاره به اینکه تعداد زیادی خودرو در خودروسازی ها انبار شده است گفت: به این خودروسازی ها هشدار داده شده تا نسبت به فروش این خودروها اقدام کنند تا نیاز جامعه را برطرف کنند. عباس تابش در حاشیه بازدید از سردخانه های خرما در جمع خبرنگاران به مذاکرات فشرده ای که با تولیدکنندگان و تجار بم داشت اشاره کرد و اظهار داشت: به لطف خدا توانسته ایم بیش از یک هزار تن خرما به قیمت ۲۳ هزار تومان به اضافه هزینه حمل آن را خریداری کرده ایم. وی افزود: لطف و همکاری تولیدکنندگان بود که توانسته با این قیمت خرما را عرضه و بازار را تنظیم کنیم تا این محصول بتواند در سفره روزه داران قرار گیرد.

رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان با اشاره به اینکه تعداد زیادی خودرو در خودروسازی ها انبار شده است گفت: به این خودروسازی ها هشدار داده شده تا نسبت به فروش این خودروها اقدام کنند تا نیاز جامعه را برطرف کنند. وی با بیان اینکه هرچند یکی دو تا از خودروسازی ها به دلیل تحریم نیاز آنها تامین نشده است افزود: تدابیری اندیشیده شده تا مشکلات به وجود آمده به طریقی دیگر حل شود.

رییس اتحادیه نمایشگاه داران از تغییر وضعیت بازار خودرو خبر داد:

کسانی که با قیمت های بالا خودرو خریدند منتظر زیان باشند

به قیمت ۴۸۰ میلیون تومان هم رسید اما در حال حاضر حدود ۳۷۵ تا ۳۸۰ میلیون تومان فروخته می شود. این یعنی نوسان قیمت این خودرو در دوره ای کوتاه نزدیک به صد میلیون تومان بوده است.

وی با تاکید بر اینکه قیمت خودروها در حال حاضر افزایش چندانی ندارد، درباره نرخ های متعدد و متفاوت بازار گفت: برخی خودروها را با قیمت بالا خریده اند و در حال حاضر مقابل قبول قیمت بازار مقاومت می کنند. به عنوان مثال می بینیم یک خودرو در یک نمایشگاه ۵ میلیون تومان بالاتر از نمایشگاهی دیگر است و علت به قیمت خرید باز می گردد اما به نظر می رسد باید بپذیرند که این قیمت ها غیر واقعی بوده و بازار باید با قیمت های تازه که امکان خرید و فروش را داشته باشند، کار کند.

به گفته وی بخش مهمی از قیمت ها در ۲۰ روز گذشته تنها روی کاغذ بالا رفت و معامله ای بر پایه آن صورت نگرفت. وی در جواب این پرسش که آیا قیمت پراید ۱۱۱ به ۵۷ میلیون تومان رسیده است یا خیر؟ گفت: این مدل پراید حتی قیمت ۶۰ میلیون تومان را هم دید اما در حال حاضر برخی قیمت آن را ۵۷ میلیون تومان اعلام می کنند در حالی که قیمت خرید و فروش این مدل خودرو ۵۴ میلیون و پانصد هزار تومان است.

به گفته وی قیمت پراید ۱۳۱ حدود ۵۲ میلیون تومان است که با

نهایت تولید ملی رونق پیدا می کند. تابش با بیان اینکه هر چند دو شاخص قیمت و کیفیت برای انتخاب واحد تولیدی حامی حقوق مصرف کننده بیش از دیگر شاخص ها مد نظر شهروندان است گفت: تولیدکننده امروزی باید مقوله قیمت کالای تولید شده خود را با شرایط فعلی کشور منطق سازد و کیفیت را فدای قیمت نکند. وی با اشاره به اینکه سازمان حمایت از مصرف کننده در تنظیم بازار به صورت متوسط روزانه قیمت ۹۲ قلم کالا را کنترل می کند و از نظر کمبود و مازاد تامین کالا نظارت دارد گفت: به طور مثال برنج هندی به اندازه لازم در کف بازار داشته ایم.

رئیس سازمان حمایت از تولیدکنندگان با تاکید بر اینکه هیچ تغییری در قیمت تحویل خودرو به مصرف کننده نداشته ایم افزود: تدابیر افزایش فروش فوری ها و افزایش تحویل تعهدات عقب افتاده با افزایش تولید قیمت ها را تعدیل خواهد کرد. وی با بیان اینکه با تدابیری که برای افزایش تحویل فوری و تعهدات انجام می شود مشکلات برطرف خواهد شد عنوان کرد: راهکار مقابله با افزایش قیمت خودرو افزایش عرضه و تحویل به موقع است و هر مصرف کننده ای که آنالیز به خودروهای پرتیراژ نیاز داشته باشد خودروی خود را به موقع تحویل خواهد گرفت. تابش با اشاره به اینکه سازمان حمایت از مصرف کننده و تولیدکننده به عنوان تنها متولی کارشناسی قیمت در کشور است افزود: دو نوع افزایش قیمت وجود دارد که یکی مربوط به گرانی کالا و دیگری گران فروشی کالا است که سازمان حمایت مسئول بخش دوم این موضوع است و گرانی کالا به دلیل عدم تامین به اندازه محصول در بازار بوجود می آید.



قیمت ۵۰ میلیون تومان نیز خرید و فروش می شود. او قیمت پژو ۴۰۵ را ۸۴ میلیون تومان، سمند ال ایکس را بین ۸۵ تا ۸۶ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ را ۱۰۳ تا ۱۰۴ میلیون تومان اعلام کرد. وی گفت: تیبای صندوق دار حدود ۵۳ تا ۵۴ فروخته می شود و قیمت تیبیا دو ۶۰ میلیون تومان است.

سرمقاله

بیماری یش تفسیری

محمد هدایتی توضیح: محد هدایتی در این یادداشت کوتاه به چیزهایی اشاره می کند کهپ رای همه ما اتفاقا می افتد. اینکه چرا همیشه در حال تحلیل همه چیزیم؟ چرا از این همه تحلیل سودی نمی بریم و اینکه چرا نمی خواهیم تغییر کنیم. یادداشت محمد هدایتی دستکم برای خود من بسیار آموزنده بود. امید که برای شما هم آموزنده باشد.

هومن جعفری:

کسانی را می شناسم که برای در امان ماندن از فروپاشی روانی [به تعبیر خودشان] قید شنیدن و دنبال کردن اخبار را زده اند. دیگر تاب پرسش «چه می شود؟» را ندارند. «چه باید کرد؟» که، همچون پرسشی اجتماعی، مدت هاست به محاق رفته. این است که تن می دهند به نوعی انزوا. وحشتناک است. تصور کنید فرد به جایی برسد که صحبت از عالم بیرون و اتفاقات آن آرامش را سلب می کند. این واکنش تا چه اندازه اصیل است؟ نمی دانم. به این بهانه اما کمی هم به مسئله تحلیل یا تفسیر این عالم بیرون فکر کنیم، به این هجوم لحظه به لحظه اخبار و تحلیل ها، با پسوند هایی چون راستش فکر می کنم ما در ایران با نوعی مسئله «بیش تفسیر» مواجهیم. تفسیر و تحلیل مداوم و کمی هم مازوخیستی وضعیتی که اسفناک

ارزیابی می شود. اسم رمز حیات اجتماعی و سیاسی ما در تمام این سال ها «بحران» بوده است و مادامی که هنجار، بحران باشد [چه پارادوکسی] لاجرم باید درباره شرایط گفت، درباره ساختارها، روابطشان و این چیزها. همه این دیدن ها و گفتن ها، منطقا باید به نوعی سیاسی شدن جامعه یا معطوف به کنش شدنش منجر شود. ما اما به بیماری تفسیر و صحبت کردن مداوم درباره شرایط دچاریم. هرکس، با هر ابزار و مدیومی دائم در حال گفتن و تحلیل کردن است، به شکلی خیلی وسواسی و بیمارگون. چسبیدن به تحلیل و از پا درآمدن در همان مرحله. نوعی ارضا شدن و در عین حال عقیم شدن. می فهمم که کنش جمعی در خلا رخ نمی دهد و ملزوماتی دارد. ساختی وجود دارد که مانعش می شود. اما فکر می کنم مسئله «بیش تفسیر» تا حدی خود به بخشی بدل شده است از همان ساخت یا منظومه ای که وضعیت موجود را بازتولید می کند یا مانع از تغییرش می شود.

یادداشت

افراطی ها و فساد فوتبال ایران

احسان صدیقی اتفاقات هفته ماقبل پایانی لیگ برتر سوالات جدی را در ذهن فوتبال دوستان ایجاد کرده است. از واکنش های احساسی و طبیعی طرفداران تیم های برنده و بازنده که یگدزیم بعضی از حوادث این هفته احتمالا باید از نگاه بالاتری هم بررسی شود ولی سوال اصلی این است که چرا رسانه های فوتبالی در کشور ما حاضر نمی شوند یک گزارش آماری از سیر عجیب حوادث این هفته ارائه کنند. چرا با اینکه خیلی در گمده های فوتبالی اهالی ورزش صحبت از جریان فساد حاصل از شرط بندی های کلان می شود هیچ رسانه ای حاضر نیست به این حیطه وارد شود؟

یکی از مهم ترین دلیل هایش احتمالا ترس از ترول های اینترنتی و فضای افراطی هواداران آبی و قرمز است. هواداران فوتبالی این روزها خواسته و ناخواسته رسانه های جدی ورزشی را محافظه کار کرده اند. هر یادداشت و تحلیلی با واکنش های عجیب و غریب و هشتگ های بی ربط روبرو می شود و اتهام باند بازی و رنگی بودن را به سوی سایت ، خبرگزاری و یا روزنامه سرازیر می کند. دیگر رسانه ها حوصله درگیری با هواداران خشمگین و بی منطقی را ندارند و ترجیح می دهند وارد مسائل چالش برانگیز نشوند ولی انگار همگی از یاد برده ایم اگر رسانه را ترسو و نحیف کنیم بی تردید ریشه های فساد را آبیاری کرده ایم. و فسادان را گردن کلفت تر از طرفی، اهالی رسانه های مستقل هم حق ندارند چشم خود را بر واقعیات ببندند و بهانه بیاورند که فضا برای این چنین گزارش هایی مهیا نیست. بخشی از فضای موجود حاصل تسامح و آسان گیری رسانه ها در برابر فساد است.

اگر نگاهی به نمونه های اروپایی این قبیل اتفاقات در فوتبال جهان بیندازیم متوجه خواهیم شد که ابتدا باید رسانه ها گزارش و تحلیل های جدی از شبهات ارائه دهند تا الارام نهادهای بالادستی به صدا در بیاید و وارد مبارزه با اودگی ها شوند ولی در ایران همه دست روی دست گذاشته ایم و مسئولیت را متوجه دیگری می دانیم.

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

۳/۹۸/۸۰۱۲۰۲۰

خرید پیراق آگات قطعه اول خط ۱۳۲ کیلو ولت ارجان- دزکوه

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای خوزستان

رجوع به صفحه سوم

شماره: ۴۶۵۲۵۱