

بازار خودرو در بُهت احتمال ریزش ناگهانی نرخ‌ها؛

تداوم ریزش قیمت دلار در بازار^{۳/}

رئیس جمهور موافقت کرد:

تامین رایگان یا اقساطی زمین برای ساخت هتل در ۵۰۰ نقطه



رئیس جمهور با تامین زمین مورد نیاز برای ساخت هتل و اجرای طرح‌های گردشگری در ۵۰۰ نقطه از کشور به صورت رایگان و با اقساط ۲۰ ساله موافقت کرد.

علی اصغر مونسان، رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری ۲۸ دیماه پیش از ظهر به نمایندگی از رئیس هیئت مدیره شرکت توسعه عمران و عمرانیهتل نقطه ۴ سطح کشور برای ساخت هتل مطرح کرد که محمود واعظی در پاسخ به خبر داده است. در متن نامه مونسان آمده ایمان در راستای حمایت از سرمایه گذاران ورودی سرمایه‌گذاران از مشوق‌های حمایتی ترکی، معافیت مالیاتی، معافیت عوارض، اجرای طرح‌های گردشگری و ... فراهم جبهی توسط سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی خصوصاً ساخت هتل‌های ۵ و ۴ ستاره در کلان شهرها بخش گردشگری و پیرو مذاکره شد دستور فرمایند دستگاه‌های اجرایی سطح ۴ سطح کشور برای ساخت هتل و سایر رایگان یا اقساط بلند مدت حداقل ۲۰ ساله سرمایه‌گذاری به متقاضیان واجد شرایط واگذار مهوور نیز موافقت رهس جمهور برای اقدام شهزازی کشور، جهش کشاورزی و رئیس بر این اقدام تاکید و خواسته شده است که ملی آمده است: «نامه ۵۴۵۴/۹۸۲۱۰۰ مورخ ۳۰ شهریور ۱۳۹۷» مستقیماً به موضوع پیشنهاد تأمین دستی و گردشگری با تأسیسات محرک بخش ساخت هتل و سایر تأسیسات رسید، پی نوشت می شود به هیئت جمهوری ریسه گزاری کند.»

وزیر صنعت: گرانی شکر، گوشت و خرما قابل پیشگیری بود

هجوم مردم برای خرید کالاهای گران مشکل ساز است

وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست ستاد تنظیم بازار با بیان اینکه منجم مردم برای خرید کالاهایی که حال گران شدن برای مشکل ساز است، گفت: گران خرما، گوشت، شکر خرما قابل پیشگیری بود.

به گزارش امتیاز و به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، رضا حجازی وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه امروز ستاد تنظیم بازار گفت: دشمنان در شرایط جنگ اقتصادی هر یکجا زمینه را برای ایجاد بحران فراهم ببیند، بحران سازی می کنند بنابراین در این شرایط، هر کس در خاکریز تولید باید به خوبی ایستادگی کند.

وی در سی و هفتمین کارگروه تنظیم بازار بیان داشت: وقتی کالایی گران می شود، مردم برای خرید آن منجم می آورند، این فرهنگ باید با کار فرهنگی و به کمک رسانه‌ها اصلاح شود تا مشکل ساز نشود.

وی همچنین اظهار داشت: سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و بسیج اصناف برای تنظیم بازار در این شرایط جنگ اقتصادی پاس از صوف در رده بعدی هستند و نقش و جایگاه مهمی دارند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین در خصوص تنظیم بازار برخی کالا، بیان کرد: با توجه به بارندگی‌های خوب امسال وضعیت علوفه دام بهتر شده است، اما واردات دام برای جلوگیری از افزایش قیمت گوشت در بازار باید تسهیل شود.

وی با بیان اینکه به صورت کلی علیرغم رکود و کاهش خرید مردم از لحاظ تامین بازار مشکلی نداشته ایم، تصریح کرد: اما لازم است در یک جلسه کارگروه کوچکی مسئولین ذریبط بنشینند و بررسی کنند که چرا وضعیت گوشت، شکر و خرما به این شکل شده است؟ این موارد قابل پیشگیری بود و با

وزیر صنعت، معدن و تجارت
در بیان خلقت دیگری از سخنان خود
گفت: «اولین بخش تقویت قیمت در مرحله
توزیع را خود انصاف دانست و گفت:
تجارت‌ها و صنوف نقش مهمی در
تنظیم بازار به خصوص در شرایط
عادی دارند و این اتحادیه و صنفی
یابی شرایط جنگ اقتصادی کنونی را
برای اعضایش تبیین و تشریح کند
نقش خود را به خوبی انجام دهد.
رحمانی اضافه کرد: هر کس در
تأخیرات خودی باید محکم بایستد
و کار خود را برای درستی، دلسوزانه و
متعهدانه و برای خدمت به مردم به
پیش برد تا از این شرایط به خوبی
موقعیت عبور کنیم».

((آگهی))

به استناد رونوشت سند شماره ۱۰۱۱۹۳ مورخ ۹۷/۱۱/۲۸ دفتر اسناد رسمی شماره ۲۴ قشمر آقایان عباس قریبشلی نخلی فرزند علی ومحمد قریبشلی نخلی فرزند شش دانگ وموتورلنج باری به شمار بندرعباس را به آقای طیب شریف عبدالعزیز انتقال قطعی داده اند. ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگاهی

سازمان بنادر و دریانوردی
رژند عباس تمامی
یه ثبت ۱۰۰۵۹-
ی سوزائی فرزند
مراتب به استناد
می گردد.
۸۲۶۸/م الف

روزنامه صبح ایرانی
 در نیمه ماه رمضان ماه پر آمد
 سالار کریمان جهان از سفر آمد
 افطار کینه از رطب ذکر حسن جان
 چون بر علی و فاطمه زیبا پسر آمد

امتیاز

WWW.EMTIAZDAILY.IR



فاجعه بیخ گوش تهران

جنوب پایتخت آلوده به نفت، گاز و ایل و زباله

واردات خودروی هیبریدی هنوز ممنوع است

در شرایط فعلی و محدودیت‌های ارزی، کالاهای اساسی، مواد اولیه و واسطه‌ای بخشی تولید در اولویت واردات قرار دارند و واردات کالاهای مصرفی در اولویت نمی‌باشد. مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات عنوان کرد: واردات خودرو در سال ۹۷ به دلیل آزرهای بالا و مدیریت تقاضا در شرایط ارزی کشور متوقف شد و این تصمیم همچنان ادامه دارد.

گفتنی است روز یکشنبه ۲۹ اردیبهشت در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی طرح ساماندهی صنعت خودرو، نمایندگان با تصویب ماده ۴ این طرح واردات خودروهای سواری تمام برقی و تمام هیبریدی تا زمان تولید آنها در داخل را از پرداخت حقوق ورودی معاف شدند. البته این قانون از زمان ابلاغ لازم الاجرا بود.

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، با تأکید بر به واردات خودروهای هیبریدی همچنان ممنوع است، گفت: متناسب با تست‌های تجاری کشور برنامه‌ریزی و عمل می‌کنیم.

به گزارش استیاز و به نقل از وزارت صنعت، سید مهدی نیازی، در خصوص ات خودروهای هیبریدی گفت: معافیت حقوق ورودی خودروهای هیبریدی منزله مجاز بودن واردات نیست، ضمن اینکه طرح باید در مجلس تصویب شود تا تأیید شورای نگهبان در قالب قانون ابلاغ شود. بعد از ابلاغ قانون و صدور احکام آن، متناسب با سیاست‌های تجاری کشور برنامه‌ریزی و عمل خواهد شد.

وی با تاکید بر اینکه در سال ۹۸ برای واردات خودرو برنامه‌ای نداریم، افزود:



شماره مجوز: ۱۳۹۸.۱۰۷۹

شرکت ملی حفاری ایران
(مجلسی نامبر)

آگهی مناقصه
یک مرحله ای (به صورت نیمه فشرده)
موضوع مناقصه: خرید قطعات مربوط به تجهیزات کاتر پیلار

نوبت اول

شرکت ملی حفاری ایران

• مشخصات مناقصه:

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا / مناقصه	شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات	مبلغ برآورد (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	Tender No.: FP/09-98/003 Indent No.: 01-27-9747003	3,201,223	14,799,075,150

روش ارزیابی کیفی مناقصه گران:

روش ارزیابی	بر اساس کسب حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.
۱-	مناقصه گرانی که بیش از چهار (۴) قرارداد در حال اجرا با شرکت ملی حفاری ایران داشته باشند مجاز به حضور در مناقصه نخواهند بود.
۲-	مناقصه گرانی که بیش از دو (۲) قرارداد در حال اجرا باموضوع مشابه (صرفاً همان موضوع) با شرکت ملی حفاری ایران داشته باشند مجاز به حضور در مناقصه دیگری نخواهند بود.

تعمود دریافت/ تحویل اسناد مناقصه:

تاریخ شروع دریافت	توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ده روز پس از آن ادامه خواهد داشت.
محل دریافت	اهواز- بلوار پاسداران- پالانر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی- طبقه اول- سالن ۱۱۳ - اداره تدارکات خارجی-کالا - شماره تماس: ۰۱۱۴۸۵۶۳۴۱
توسیع اسناد توسط شرکت	۱- ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۱,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۴۰۶۹۱ (شماره شب) IR 52010000400111400420491 نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان وجوه درآمد شرکت ملی حفاری ایران ایران (از هر گونه واریزی غیر از روش بانکی (حضوری) خودداری گردد و شما فیش واریزی را ارائه نمایند). ۲- درخواست رسمی متقاضی (بانکر نام دقیق) مبنی بر دریافت اسناد مناقصه
آخرین مهلت	۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد
تحویل اسناد به شرکت	اهواز- بلوار پاسداران پالانر از سه راه فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷ - دبیرخانه کمیسیون مناقصات - شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۳۴۱ - ۳۴۱۴۸۵۸۰۴

تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	انواع تضمینات قابل قبول
۷۴۰۰۰۰۰۰ ریال / ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریورو	ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادرة از موسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی اصل فیش واریز وجوه نقد به حساب شماره ۳۰۰۱۱۱۴۰۰۴۰۶۹۱ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شب) IR 350100004001114006378636

مدت اعتبار پیشنه/تضمین ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه تمدید باشد)

انتشار نوبت اول: ۹۸/۰۴/۳۱

انتشار نوبت دوم: ۹۸/۰۴/۰۱

شرکت ملی حفاری ایران - اداره تدارکات خارجی کالا

روزنامه امتیاز

www.nidc.ir

http://sapp.ir/nidc-pr

آگهی ابلاغ اوراق مالیاتی

در اجرای ماده ۲۰۸ قانون مالیاتهای مستقیم مصوب اسفند ماه سال ۱۳۶۶ بدینوسیله برگ دعوت به هیات حل اختلاف مالیاتی با مشخصات زیر به مودی ذیربط ابلاغ می گردد تا در زمان تعیین شده با در دست داشتن اسناد و مدارک لازم در جلسه حل اختلاف مالیاتی در نشانی مندرج در جدول حضور به هم رسانند. عدم حضور مانع از رسیدگی هیات و صدور رای نخواهد بود.

ردیف	شماره پرونده	نام خانوادگی	شماره و تاریخ برگ دعوت	مرحله رسیدگی	منبع مالیاتی	عملکرد سال	درآمد و یا مآخذ مشمول مالیات	اصل مالیات	وقت رسیدگی		نشانی محل تشکیل جلسه هیات حل اختلاف مالیاتی
									تاریخ	ساعت	
۱	۴۰۹۳	امیر زرشین پرشیا	۹۲۹۳۳ ۹۷/۱۰/۲۹	بدوی	مشاغل	۱۳۹۰	۱/۳۱۲/۵۶۸/۱۸۴	۳۸۹/۹۳۹/۴۶۰	۹۸/۴/۲۲	۱۱:۳۰	ستارخان خیابان رحیمی اصل ساختمان سپهر اداره کل امور مالیاتی غرب تهران

٥٧٨/م الف

سر مقاله

به بهانه انتشار ایندیندنت فارسی

هو من جعفری

به سلامتی و مبارکی ایندیندندت فارسی هم منتشر شد. سراسر مایا در عربستان سعودی می دهد و نیازی هم نیست که در مورد ایست گذاری این صحبت کنیم. اصلا نیاز نیست که تیترا و تفکرات ما را بازگو کنیم. نگاههای تیتراهای این نشریه نشان می دهد که فضا از چه قرار است.

سال ها قبل این امریکا بود که در کنار برخی از کشورهای اروپایی انواع اقسام شبکه ها و رسانه های خبری را علیه جمهوری اسلامی راه اندازی کرد اما امروز این عربستان سعودی است که هنوز و اقسام رسانه های فارسی زبان را علیه نظام راه اندازی می کند. همه هم دستشان از سرمایه است و در جیب نیرو و بذل و بخشش کردن کم نمی آورند.

حالا به روزنامه ها و رسانه های خودمان توجه کنید. روزنامه ها زیر بار کاغذ در حال دادن هستند. همین امروز کاغذ هم مشکل حل بود با چنانچه مشکل داریم. بالا رفتن هزینه های چاپ. آنها هم به خود مشکل از خوانندگان یا خواننده نداریم. ولیلیش ساده است. مردم دیگر در غم این اسیرند که دیگر خبرهای سانسور شده را نمی خوانند. آگهی نداریم. صنایع انقدر مشکل مالی دارند که آگهی نمی دهند.

این وضع روزنامه هاست. سایت ها وضع بهتری ندارند. آنها پول نقد چاپ نمی دهند اما هزینه های دیگرشان هست ضمن اینکه مشکل دارند. نیروی متخصص و کاربلد دیگران این هزینه ای که متنگین و با این حقوق های کم میلی برای کار درست ندارد. باید خوش حال باشی اگر یک حقوق متوسط به دست بیاوری. باید هم همزمان چند جای دیگر کار کنی تا شاید اموالت بگذرد. کار رسانه ای ما مردمی معلوم نیست از کجا آمده و با خبرنگارهای خلق الساعه مضاح است.

عربستان بهترین ها را استخدام می کند و ما بهترین ها را پس
نیم. کار را در اختیار تازه کارهای کارنا بلد قرار می دهیم. به همین
حقیقت:

اوضاع صدا و سیما هم که کاملاً مشخص است، وضع به گونه است که معلوم نیست صدا و سیما کمر به حذف تمام برنامه‌ها می‌خیزد یا پرترفدار بسته یا اینکه تیشه به ریشه خودش می‌زند؟ اما به‌هر حال پرترفدار ای بعد از دیگری در حال تعطیلی هستند. جریان پرترفدار در حال کنار گذاشته شدن هستند و اتن‌ها از دوسوی پورها گرفته می‌شوند تا به عباس قانع‌ها تعلق بگیرند. در چنین شرایطی باور کردن اینکه ما توان رسانه‌ای لازم برای نبرد با نم‌ن رسانه‌ای روزافزون را داشته باشیم درست نیست. حتی اگر این‌ها خود دشمن هم از کاربسته‌نم رسانه داخلی با این وضع رسانه و خواسانسورهای پیشرفته، توانی برای اقدام قوت ندارند. مشکل داریم عزیزان، مشکل داریم.