



۳
بر آورد اشتغال
۳/۵ میلیون کارگر بدون
قرارداد و بیمه

روزنامه صبح ایران

امتیاز

WWW.EMTIAZDAILY.IR

چهارشنبه ۲۳ مرداد ۱۳۹۸ / ۱۲ ذی الحجه ۱۴۴۰ / ۱۴ آگوست ۲۰۱۹



۴
توضیحات خبرنگار
ابتالیایی درباره
استر اماچونی

شماره ۲۷۸۷ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

رییس پلیس راه کشور تاکید کرد:

توقف تولید خودروهایی نایمن

نائب رییس اتاق ایران و چین ۵ دلیل آرامش بازار ارز را توجیح کرد:

خیالتان راحت! تا پایان سال ارز گران نمی شود

یک عضو اتاق بازرگانی با اشاره به وضعیت اقتصادی و شرایط سیاسی ایران پیش‌بینی کرد آرامش بازار ارز تا پایان سال تداوم داشته باشد.

مجیدرضا حریری، فعال اقتصادی و نائب رییس اتاق بازرگانی ایران و چین با اشاره به مهار بازار ارز و ماندگاری قیمت در کانال یازده هزار تومان به خیر آنلین گفت: به نظر می رسد بالاخره ابزارهای مدیریتی برای مهار نوسان بازار به درستی مورد استفاده قرار گرفته و بازار ارز با آرامشی نسبی روبروست که این وضعیت می‌تواند در تزریق آرامش به دیگر بازارها نیز موثر واقع شود.../ صفحه ۳



رییس سازمان لیگ فوتبال ایران خبر داد:

استارت نوزدهمین دوره لیگ برتر از ۳۱ مرداد

رییس سازمان لیگ فوتبال ایران گفت: رقابت های نوزدهمین دوره لیگ برتر از روز ۳۱ مرداد ۱۳۹۸ آغاز می‌شود.

حیدر بهاروند اظهار داشت: در آخرین جلسه ای که در فدراسیون فوتبال و با حضور مهدی تاج؛ رئیس فدراسیون برگزار کردیم وضعیت ورزشگاه های حاضر در لیگ برتر مورد بررسی نهایی قرار گرفت و در نهایت تصمیم بر این شد که نوزدهمین دوره لیگ برتر/ جام خلیج فارس فصل ۹۹-۹۸ از روز ۳۱ مرداد آغاز می شود.

هفته نخست مسابقات در روزهای ۳۱ مرداد و اول شهریور برگزار می شود. وی افزود: برخی از باشگاه هایی نیز که ورزشگاه هایشان هنوز آمادگی برگزاری مسابقات را ندارند و الزامات ایمنی و امنیتی مورد نظر در آنها به طور کامل اجرایی نشده مسابقات شان در شهر یا استان بی طرف و بدون حضور تماشاگران برگزار می شود.

مسوول گرانی مرغ مشخص شد!



۳

تصویب ۴ هزار میلیارد تومان اعتبار برای خط آهن چابهار - زاهدان

چابهار به شبکه ریلی متصل می‌شود، اما ضرورت دارد زاهدان هم به ایستگاه یونسی از طریق ریل متصل شود. راه‌آهن چابهار - زاهدان نقش به‌سزایی در توسعه سواحل مکران دارد و اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به شبکه ریلی برای کشورهای لندلاک (غیر ساحلی مرتبط به آبهای آزاد) مزایای ترانزیتی خواهد داشت.

از سوی دیگر بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران به دلیل قرار گرفتن در خارج از خلیج فارس و مبدأ ورودی اقیانوس هند در دریای عمان راهبردی ترین، امن‌ترین، به‌صرفه‌ترین و اقتصادی‌ترین بندر ایران در آینده نزدیک خواهد بود و به همین دلیل اتصال این بندر به ریل در راستای توسعه حمل‌ونقل ترکیبی و لجستیک امری ضروری است.

عمده بارهای ترانزیتی، وارداتی و صادراتی کشورهای افغانستان، هند، آسیای میانه و کشورهای تازه استقلال یافته مشترک المنافع CIS به دلیل تناژ بالا و مسافت طولانی ریل‌بند است و به همین دلیل از نظر اقتصادی حمل با ریل صرفه بیشتری دارد، بنابراین تکمیل خط آهن چابهار - زاهدان موجب تحقق همه مسائل گفته شده خواهد بود.



پیشرفت کندی داشته‌اند. اجرای راه‌آهن چابهار - زاهدان از سال ۸۹ بین وزارت راه و ترابری سابق و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا تفاهم شد، اما پروژه رسماً از سال ۹۳ کلید خورد. تکمیل خط ریلی ایران‌شهر تا زاهدان از سال ۹۵ آغاز شد و با اتصال چابهار به زاهدان بندر اقیانوسی

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه اجرای خط آهن چابهار - زاهدان سرعت گرفته است، گفت: پیشرفت فیزیکی این پروژه امروز حدود ۴۰ درصد برآورد می‌شود.

محمد اسلامی، درباره جزئیات تکمیل خط آهن چابهار - زاهدان و تأمین اعتبار این پروژه اظهار داشت: این پروژه تا پیش از این حدود ۳۴ درصد رشد فیزیکی داشت، اما امروز پیشرفت فیزیکی پروژه حدود ۴۰ درصد است.

وی با بیان اینکه اجرای این پروژه سرعت گرفته است، اضافه کرد: در حال حاضر پیشرفت پروژه مناسب ارزیابی می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی افزود: دولت ۴ هزار میلیارد تومان اعتبار کامل برای این خط آهن تصویب کرده و تلاش می‌کنیم تأمین مالی آن را از چندین کانال دنبال کنیم و قطعاً این رقم فراهم خواهد شد.

پیش‌بینی می‌کنیم خط آهن چابهار - زاهدان سه ساله اجرا و تکمیل شود.

پروژه خط آهن چابهار - زاهدان - سرخس ۱۳۴۰

خبر

لیگ ایران هفتمین لیگ گران قیمت آسیا

در آخرین به روز رسانی سایت ترانسفرمارکت لیگ برتر ایران همچنان در رتبه هفتم گرانترین لیگ های آسیایی قرار دارد. بر اساس جدیدترین لیست سایت ترانسفرمارکت سوپرلیگ چین گرانترین لیگ آسیایی است و جی لیگ ژاپن در رتبه دوم قرار دارد. رتبه بندی لیگ های قاره کهن بر اساس اعلام سایت ترانسفرمارکت به این ترتیب است: ۱- سوپرلیگ چین - ۵۷۴،۸۰ میلیون یورو ۲- جی لیگ ژاپن - ۳۴۳،۶۳ میلیون یورو ۳- لیگ حرفه ای عربستان - ۳۳۶،۲۵ میلیون یورو ۴- لیگ ستارگان قطر - ۱۷۵،۱۳ میلیون یورو ۵- کی لیگ کره جنوبی - ۱۶۲،۲۵ میلیون یورو ۶- لیگ امارات - ۱۴۲،۴۳ میلیون یورو ۷- لیگ برتر ایران - ۱۲۴،۵۸ میلیون یورو

مبارزه با مافیای پسماند آغاز شد

عضو شورای شهر تهران با اشاره به اینکه پیمانکاران پسماند سال‌ها به صورت شبکه‌ای فعالیت کرده‌اند، گفت: این موضوع نباید محدود به گروه خاص باشد و ما اقداماتی در این زمینه آغاز کرده‌ایم.

صدراعظم نوری عضو شورای شهر تهران درباره برنامه‌های شهرداری جهت مقابله با اعتیاد و پیشگیری از آن به ویژه در جنوب پایتخت اظهار داشت: خانه‌های سلامت در سرای محلات به این موضوع پرداخته‌اند تا آموزش و اطلاع‌رسانی کافی به خانواده‌ها انجام گیرد.

وی گفت: موضوع اعتیاد فراتر از این است که تنها شهرداری بتواند با آن مقابله کند همچنین اعتیاد ریشه‌های مختلفی دارد و باید آسیب‌شناسی شود که با اقدامات اساسی دستگاه‌های مختلف می‌توان هر چه بهتر با آن مقابله کرد.

این عضو شورای شهر درباره برنامه شهرداری جهت مقابله با مافیای زباله‌گردی یا مافیای پسماند بیان داشت: مبارزه با یک رویه غلط به خصوص در جاهایی که با منافع افراد گره می‌خورد سخت است.

وی افزود: مقابله با مافیای پسماند غیرممکن نیست و باید سختی‌های آن را تحمل کرد و هزینه‌هایی در این زمینه داد.

وی با اشاره به اینکه طی سال‌ها مسئله پسماند گروهی و شبکه‌ای در آن کار شده گفت: تلاش کرده‌ایم با شفاف‌سازی و سامانه‌ای کردن این مسئله موضوع پسماند را از حالت اختصاص به گروه خاص درآوریم.

سرمقاله

خبرهای خوب، خبرهای امیدوار کننده

هوین جعفری
خبرهای زیر امیدوارکننده ترین اخباری هستند که می‌توانید بخوانید. لذت‌ش را ببرید!

«سخت‌گوی کیمسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی از برگزاری دو جلسه این کمیسیون در مورد مسائل مربوط به وزارت آموزش و پرورش و همچنین آتش‌سوزی منابع طبیعی خبر داد و گفت که طبق گزارشات ارائه شده در این جلسه، در واگذاری اردوگاه شهید باهنر، رات ۸ هزار میلیارد تومانی وجود داشته و همچنین در ۴ ماهه اول سال ۱۴ هزار هکتار از منابع طبیعی دچار حریق شده است.» هشت هزار میلیارد تومان رات در یک قرارداد تکذیب شده اما رسمی. منبش کیست؟ سخت‌گوی کمیسیون بود. چه کسانی مقصرند؟ به گفته او بخشی از مدیران آموزش و پرورش. جریمه آنها چه بوده؟ آیا کسی با آنها برخورد کرده؟ خیر! اکجای این خبر امیدوار کننده است؟ اینکه شاید روزی با آنها برخورد شود. امید چیز خوبی است! امیدوار باشید. ۲. رواق ضلع جنوبی آرامگاه یعقوب لیث صفاری در دزفول که در دهه ۶۰ به بقعه الحاق شده بود در سال‌های اخیر به دلیل نفوذ رطوبت و عدم عملکرد مناسب ناولان‌ها دچار آسیب شده و مصالح و ملات آن فرسوده گشته بوداز این‌رو در راستای بهبود وضعیت بنای مذکور، پیمانکار مرمتی با تیم کارشناسی و نظارت رسمی متخصص امر انتخاب و اقدام شد و در این راستا جلسه کمیته کارشناسی با حضور کارشناسان حوزه معاونت میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان و شهرستان دزفول در محل بقعه برگزار و به ترمیم بدنه ضلع جنوبی که کاملاً الحاقی و صرفاً برای ایجاد پشت‌بند به بقعه اضافه شده بود، تصمیم گرفته شد؛ در حال حاضر نیز مقدمات اجرایی مطابق طرح مصوب در کمیته کارشناسی از سوی ناظر پروژه و پیمانکار به مرحله اجراء درخواهد آمد.» این جویابه ای است به خبری که مهر در مورد تخریب بخش هایی از آرامگاه یعقوب لیث منتشر کرده. عکسی که منتشر شده کاملاً نشان می دهد که بخش هایی از این آرامگاه تخریب شده! منتهی ما چه می دانیم! لابد حق با روابط عمومی است دیگر!

نکته امیدوار کننده این خبر؟ اگر یک مدیر روابط عمومی خوب داشته باشید می‌توانید حتی بناهای تاریخی را تخریب کنید! دمتان هم گرم!

همین دو خبر کافی است یا باز هم با اخبار خوب بعدی حالتان را خوب کنیم؟

LRT پایتخت راه اندازی می شود



قرارگرفته که بر اساس آن ۵ نقطه در اطراف دریاچه شهدای خلیج فارس شناسایی و احداث پارکینگ در این نقاط انجام می‌گیرد.

بزرگراه یکی از مشکلات مطرح‌شده بود که مقرر شد تجهیز ۴ دوربین ثبت تخلف دیگر در این محور در دستور کار قرار گرفت.

پورسیداقایی به پروژه‌های ترافیکی آماده‌ی بهره‌برداری در بزرگراه‌های منطقه اشاره کرد و گفت: ۴ تقاطع و رمپ نیمه‌کاره‌ی بلوار سمعی - بزرگراه خرازی، بزرگراه آزادگان - کوهک، بلوار کوهک - بزرگراه همدانی و بلوار دهکده المپیک - بزرگراه همدانی در اولویت بهره‌برداری قرارگرفته‌اند و نظر به اینکه دو پروژه پیشرفتی کمتر از ۸۵ درصد دارند مقرر شد، در کمیته اولویت‌بندی تخصیص بودجه مطرح و بررسی شوند.

معاون شهردار تهران از امکان‌سنجی احداث آل آر تی در این منطقه خبر داد و گفت: تحول تقریبی طرح مطالعه شده آل آر تی در این منطقه ۱۳،۵ کیلومتر بوده است.

معاون شهردار تهران بر ضرورت ساماندهی پارکینگ‌های طبقاتی در منطقه ۲۲ اشاره کرد و گفت: پارکینگ‌های دریاچه شهدای خلیج فارس، بوستان جوانمردان و پارکینگ مجتمع ایستگاهی وردآورد در دستور کار

ساماندهی فروش حیوانات در فضای مجازی

مشهد داده شده است. خبر تلف شدن هفت ببر در باغ وحش مشهد را دیروز دریافت کردیم. بلافاصله از دفتر حیات وحش درخواست کردیم که این موضوع را بررسی کنند. هنوز نتیجه بررسی مشخص نشده و موضوع در دست تحقیق است.

معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست در خصوص انتقال دو قلابه شیر به باغ وحش ارم و دلایل اجرای این طرح نیز توضیح داد: شیر ایرانی در ایران منقرض شده و باغ وحش ارم با اتکاء به استانداردها و ارتباطات بین‌المللی که داشته توانسته دو قلابه شیر را به باغ وحش ارم وارد کند. بررسی‌های انجام شده توسط سازمان محیط زیست نشان می‌دهد که هیچ یک از زیستگاه‌های ایران قدرت پذیرش شیر را ندارند و در شرایط حاضر امکان تکثیر شیر و انتقال

ظهرداری با تاکید بر اینکه در شرایط حاضر بخش عمده باغ وحش‌ها به استانداردها پایبندند، ابراز داشت: ۹۰ درصد باغ وحش‌های کشور براساس این ضوابط توانستند، مجوز بگیرند.

وی خاطرنشان کرد: استانداردهای مربوط به باغ وحش‌ها پایین است و به دنبال ارتقای این استانداردها مطابق با استانداردهای بین‌المللی هستیم اما فراموش نکنیم که فعالیت‌های اصلاحی باید به تدریج و گام به گام صورت گیرد.

ظهرداری در مورد تلفات ببر در باغ وحش مشهد با اشاره به اینکه سال گذشته نیز موضوع مشابهی در این باغ وحش اتفاق افتاد، البته به‌طور طبیعی تعدادی از ببرها هنگام تولد تلف می‌شوند. خاطرنشان کرد: پیش از این در مواقع مورد نیاز تذکرات لازم به باغ وحش

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از انجام مطالعات امکان‌سنجی طرح احداث LRT در منطقه ۲۲ خبر داد.

محسن پورسیداقایی در حاشیه بازدید از منطقه ۲۲ تهران اظهارداشت: مطالعه طرح احداث مجتمع پارک‌سواروی در ورودی این منطقه به‌منظور پوشش سفرهای رفت‌وبرگشت تهران - کرج در حال انجام است که با توجه به تقاضای سفر، ایستگاه وردآورد نیز در این طرح دیده‌شده است.

معاون شهردار تهران بر ضرورت رفع مسائل و مشکلات موجود و توسعه حمل‌ونقل عمومی در منطقه ۲۲ به‌عنوان غربی‌ترین نقطه تهران تاکید کرد و گفت: مطالعه احداث ۴ خط مترو در تهران به اتمام رسیده که بر اساس آن خط ۹ و ۱۰ مترو و امتداد بخشی از خط ۶ مترو به شهروندان در این منطقه خدمات‌رسانی خواهد کرد.

وی با اشاره به آمار تصادفات جرحی و فوتی در بخشی از بزرگراه شهید همدانی تاکید کرد: عدم وجود دوربین‌های ثبت تخلف در این

معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: اخیراً در خصوص موضوع قاچاق حیوانات و مدیریت فضای مجازی در این زمینه هیچ مجوزی از انتظامی صحبت‌های کرده ایم و قرار شد تفاهم‌نامه‌ای در این زمینه منعقد شود.

حمید ظهرداری در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران درخصوص وضعیت باغ وحش‌های کشور گفت: تا پنج سال پیش ۷۰ درصد باغ وحش‌ها هیچ مجوزی از سازمان محیط زیست نداشتند. دستورالعمل‌هایی برای صدور مجوز به باغ وحش‌ها تهیه شد و باغ وحش‌ها موظف شدند که حداقل استانداردها را رعایت کنند. در همان برهه فعالیت تعدادی از باغ وحش‌ها متوقف شد، تعدادی هم تلاش کردند که خود را استانداردها برسانند.