اخبار

عرضه توانمندی‌های بخش خصوصی

امکان صادرات روزانه ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر بنزین

سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی گفت: با اجرای طرح سهمیه بندی بنزین، امکان صادرات روزانه ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر بنزین برای کشور به وجود آمده است.

حمید حسینی با بیان این که روند صادرات فرآورده‌های نفتی همچنان ادامه دارد، افزود: با صادرات این میزان بنزین سالانه ۳ تا ۴ میلیارد دلار برای کشور ارزآوری خواهیم داشت.

وی با بیان این که هم اکنون دو نوع فرآورده شامل فرآورده‌های ویژه نظیر قیر، پارافین و روغن پایه و فرآورده‌های خاص شامل بنزین، گازوئیل و مازوت به خارج از کشور صادر می‌شود گفت: خوشبختانه با اقدامی که اخیراً انجام شد و همه امور صادرات فرآورده‌های نفتی در بورس انرژی متمرکز شد صادرات این فرآورده‌ها از مرز زمینی به کشورهای همسایه با استقبال خوبی مواجه شده است.

سخنگوی اتحادیه صادر کنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با بیان این که هم اکنون بازار بسیار خوبی در کشورهای همسایه برای فرآورده‌های نفتی کشور بوجود آمده است، افزود: هم اکنون ما روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین تولید می‌کنیم که پیش بینی می‌شود ۶۰ تا ۶۵ میلیون لیتر آن به صورت سهمیه‌ای و ۲۰ میلیون لیتر آن به صورت آزاد در داخل عرضه شود بنابراین حدود ۳۰ میلیون لیتر بنزین مازاد خواهیم داشت که می‌توان آن را برای صادرات عرضه کرد.

آقای حسینی با بیان این که صادرات فرآورده‌های نفتی مشکلات صادرات نفت خام را ندارد گفت: صادرات فرآورده‌ها به دلیل این که از طریق مرزهای زمینی به کشورهای همسایه انجام می‌شود راحت‌تر است و معمولاً خریداران ما عمدتاً بخش خصوصی هستند که تحریم‌های آمریکا بر آن‌ها اثرگذار نیست.

وی تصریح کرد: با صادرات فرآورده‌های نفتی می‌توان بخشی از کمبود منابع ارزی کشور که به دلیل ایجاد مشکلات در صادرات نفت خام بوجود آمده، جبران کرد.

مصرف بنزین سوپر کاهش یافت

طبق اعلام مشاور عالی انجمن مالکان جایگاه‌ها و مجتمع‌های خدماتی رفاهی و بین‌راهی، پس از اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین، میزان مصرف بنزین سوپر تاحد قابل توجهی کاهش یافته است.

محمد عطاپور با تاکید بر این مساله که توزیع بنزین سوپر در جایگاه‌ها کم است، اظهار کرد: با توجه به این‌که پس از اجرای طرح سهمیه‌بندی، قیمت بنزین سوپر به ۳۵۰۰ تومان در هر لیتر افزایش یافت، استقبال مردم از این فرآورده نفتی کاهش یافته است.

به گفته وی، در حال حاضر اکثر جایگاه‌ها فاقد بنزین سوپر هستند و این در حالی است که سکوها و کارگران آمادگی سوخت‌رسانی بنزین سوپر را دارند، اما این بنزین در اکثر سکوها وجود ندارد.

مشاور عالی انجمن مالکان جایگاه‌ها و مجتمع‌های خدماتی رفاهی و بین‌راهی با بیان این‌که هزینه سکو توسط جایگاه‌داران پرداخت می‌شود اما بنزین سوپر به اکثر جایگاه‌ها تعلق نمی‌گیرد، گفت: اصلی‌ترین مساله در حال حاضر کاهش مصرف بنزین سوپر است.

کنترل مصرف سوخت با توجه به میانگین بالای مصرف سوخت، افزایش توان صادرات، مبارزه با قاچاق سوخت و اختصاص منابع حاصل از مدیریت مصرف به مردم به ویژه اقشار ضعیف و کم‌درآمد به صورت مستقیم و نیز کاهش آلودگی هوا در کلانشهرها و شهرها از جمله اهداف اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین اعلام شده که برپایه آن از بامداد ۲۴ آبان‌ماه قیمت بنزین سهمیه‌ای برای وسائل نقلیه لیتری ۱۵۰۰ تومان و قیمت آزاد آن لیتری ۳۰۰۰ تومان همچنین قیمت بنزین سوپر ۳۵۰۰ تومان تعیین شده است.

بورس صعود کرد

شاخص بورس تهران در نخستین روز هفته درحالی با رشد ۵۰۹۶ واحدی همراه بود که نه تنها تعداد و ارزش معاملات انجام شده نسبت به هفته گذشته افزایش یافته، بلکه امروز هیچ شرکتی تاثیر منفی بر عملکرد این بازار نداشت.

با پایان یافتن معاملات در بازار بورس و اوراق بهادار تهران، روند افزایشی بازار همانند هفته گذشته حفظ شد و امروز (شنبه) شاخص کل بازار با رشد ۵۰۹۶ واحدی نسبت به هفته گذشته به ۳۲۷ هزار و ۶۲۴ رسید. شاخص کل با معیار هم وزن نیز امروز افزایشی بود و به ۱۰۱ هزار و ۶۲ رسید که نسبت به آخرین روز هفته گذشته، رشد ۱۷۵۰ واحدی را نشان می‌دهد. همچنین ارزش بازار امروز به بیش از یک میلیون و ۱۹۵ هزار میلیارد تومان رسید. بازار بورس و اوراق بهادار تهران در حالی در روند رشد قرار گرفته که تعداد معاملات نیز امروز نسبت به آخرین روز هفته گذشته با افزایش همراه بوده است؛ به طوریکه معامله‌گران بورس امروز ۵۱۸ هزار معامله به ارزش ۲۰۳۳ میلیارد تومان انجام دادند، در صورتی که آمار روز چهارشنبه هفته گذشته حاکی از انجام ۴۰۵ هزار و ۳۳۰ معامله به ارزش ۱۶۲۵ میلیارد تومان بود. امروز هیچ‌کدام از شرکت‌ها تاثیر منفی در بازار نداشتند و فولاد مبارکه اصفهان، شرکت ملی صنایع مس ایران، گروه مپنا، فولاد خوزستان، فولاد خراسان، معدنی‌وصنعتی چادرملو و گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید شاخص بورس را بالا بردند.

بانک‌های تجارت، ملت و اقتصاد نوین، داروسازی زهراوی، سایپا، گروه مپنا و فولاد مبارکه اصفهان به عنوان نمادهای پربیننده در بورس اوراق بهادار تهران ثبت شده‌اند.

در جلسه ستاد بودجه ۹۹ مطرح شد؛

جهت‌گیری بودجه برای افزایش قدرت خرید



رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: مهم‌ترین سیاست پیش بینی شده در بودجه ۹۹ افزایش قدرت خرید مردم است.

محمدباقر نوبخت در جلسه ستاد بودجه افزود: پیش بینی‌ها برای بودجه سال ۹۹ افزایش ۱۵ درصدی حقوق و دستمزد کارمندان و ۶ هزار میلیارد تومانی همسان سازی حقوق بازنشستگان است.

وی گفت: دو هزار میلیارد تومان برای رتبه بندی کردن پرداخت‌های فرهنگیان و همچنین ادامه دادن پرداخت حمایت معیشتی به ۶۰ میلیون نفر در کشور است.

بودجه ٤٨٤ هزار میلیارد تومانی سال ۹۹ امروز تحویل مجلس می‌شود

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: امروز رئیس جمهور لایحه بودجه ۴۸۴ هزار میلیارد تومانی سال ۹۹ را با ۱۹ جلد پیوست تقدیم مجلس شورای اسلامی می‌کند. محمدباقر نوبخت در حاشیه جلسه ستاد بودجه افزود: بودجه سال ۹۹ براساس برنامه اصلاح ساختاری بودجه که از سال گذشته در چهار محور و ۹ بسته برنامه و طرح آماده و تهیه شده است.

نوبخت از ویژگی‌ها و تفاوت بودجه سال ۹۹ خبر داد و گفت: این بودجه با توجه به سه سال تحریم ظالمانه دشمن بر علیه ملت ایران که در حال حاضر هم در حال انجام است تهیه و تنظیم شده و از نظر منابع بودجه ای، مصارف، سیاست‌ها و اهداف آن دقیقاً با توجه به متقضیات کشور است که در برابر تحریم‌های غیر منقطی و اقتصادی در حال مقاومت است.

وی در ادامه گفت: در منابع بودجه ۹۹ تلاش کردیم کمترین وابستگی را در طول تاریخ اقتصادی ایران به نفت داشته باشیم و تلاش کردیم از منابع داخلی خودمان استفاده کنیم. رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور افزود: به نحوی بودجه را بسته ایم که کل درآمد نفت در هیچ جای از محاسبات بودجه ظاهر نشود. نوبخت در ادامه گفت: امروز همکاران ما در وزارت نفت با همکاری دیگر دستگاه‌ها به نفع شایسته‌ای می‌توانند حق ملت را بگیرند و در بودجه آن مقداری که از صادرات منابع نفت به دست می‌آید در طرح‌های عمرانی استفاده خواهیم کرد حتی یک ریال هم از صادرات نفت در امور غیر عمرانی مصرف نمی‌شود. وی افزود: سال آینده ۷۰ هزار میلیارد تومان برای طرح‌های عمرانی استفاده خواهیم کرد و مثل امسال که در استان‌های همدان، کرمانشاه، آذربایجان غربی، گیلان و شهرهای میانه و بستان آباد راه آهن افتتاح کردیم در سال ۹۹ هم سعی بر آن داریم تا استان‌های کردستان، بوشهر، چهارمحال و بختیاری و خراسان جنوبی را به شبکه سراسری راه آهن وصل کنیم.

وی در خصوص طرح‌های آبرسانی هم گفت: حداقل ۳۰ طرح آبرسانی از سدهای بزرگ به روستاها را افتتاح خواهیم کرد. نوبخت در پایان گفت: بودجه ۹۹ رشدی بیش از ۵ درصد نسبت به بودجه سال قبل از خود دارد.

سال آینده هم برای تامین کالاهای اساسی ارز ٤٢٠٠ تومانی تعلق می‌گیرد

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: به جز چند قلم کالا که از فهرست سال گذشته به دلیل ضرورت نداشتن خارج شده برای تامین تمامی کالاهای اساسی سال آینده ارز ۴۲۰۰ تومانی تعلق می‌گیرد.

محمدباقر نوبخت در حاشیه هجدهمین جلسه ستاد بودجه افزود: با توافق وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و وزارت جهاد کشاورزی تمامی ریز نیازهای ارزی را احصا کردیم که حدود ۱۰ و نیم میلیارد دلار ارز برای تامین آن‌ها درنظر گرفته شده است.

وی در پاسخ به این سوال که پارسال برای کالاهای اساسی ۱۴ میلیارد دلار درنظر گرفته شده بود واین رقم امسال به ۱۰ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار رسیده است افزود: خیلی از کالاهایی که با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد کردیم در انبارها ذخیره شده است وامسال با توجه به کشت گسترده برنج در خوزستان و آنچه که وزیر جهاد کشاورزی مبنی بر خودکفایی برنج اعلام کرد به طوری که برنج کاران خوزستانی انتظار داشتند محصول آن‌ها از طرف دولت خرید تضمینی شود و بیش از ۹۰۰ هزار تن برنج بیش از سال‌های قبل توانستیم برداشت کنیم از نظر انبارکردن برنج و گندم وضع ما خوب است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: بنابر این آنچه امسال برای کالاهای اساسی ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌دهیم علاوه بر دارو و تجهیزات، دولت برای سال اینده همچنان متعهد است آن‌ها را با ارز ۴۲۰۰ تومانی تامین کند.

وی تاکید کرد: برنج جزء کالاهای اساسی است که در سال آینده همچنان با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد خواهد شد.

پیش‌بینی فعالان بازار از وضعیت قیمت خودرو تا ۳ ماه آینده؛

پشت پرده افزایش عجیب و غریب قیمت خودرو

مریم فکری

گزارش‌های میدانی از بازار خودرو نشان می‌دهد که در حال‌حاضر هر فروشنده‌ای قیمتی جداگانه برچسب محصول خود می‌کند و همین موضوع باعث شده که حداقل در سه هفته اخیر قیمت خودروهای داخلی ۵۰۰ هزار تا ۳ میلیون تومان گران شود.

موتور افزایش قیمت خودرو چند هفته‌ای است روشن شده است. دسته‌ای از عوامل متعدد همزمان با شرایط خاص در صنعت خودرو و کشور، باعث شده که حباب کاذبی در قیمت‌های خودرو ایجاد شود و روند آرامشی که در اوایل سال وجود داشت، تغییرات ملموسی پیدا کند.

به نظر می‌رسد قیمت خودرو تحت عوامل مختلف از جمله خریدهای به اصطلاح هیجانی، کمبود عرضه و همچنین رواج دلالی و سفته‌بازی، روندی افزایشی داشته است. البته تحلیلگران بازار خودرو معتقدند افزایش قیمت بنزین هم تنور رشد قیمت‌ها در بازار خودرو را گرم کرده است؛ هر چند به طور معمول با افزایش نرخ بنزین پیش‌بینی می‌شود قیمت‌ها در بازار خودرو روندی کاهشی به خود بگیرد.

تجربه نشان داده به دنبال افزایش قیمت بنزین در دنیا، الگوی مصرف تغییر کرده و قیمت محصولات خودرویی به‌طور معمول کاهش می‌یابد، اما در ایران عکس این اتفاق رخ داد و همراه با رشد قیمت گازسوزها و کم‌مصرف‌ها، پرمصرف‌ها نیز روند صعودی در قیمت‌ها داشتند.

افزایش ۵۰۰ هزار تا ۳ میلیون تومانی قیمت خودرو

آن‌طور که از گزارش‌های میدانی برمی‌آید، این است که در حال‌حاضر هر فروشنده‌ای قیمتی جداگانه برچسب محصول خود می‌کند. همین موضوع باعث شده که حداقل در سه هفته اخیر، قیمت خودروهای داخلی ۵۰۰ هزار تا ۳ ملیون تومان گران شود.

طی سه هفته اخیر پژو۲۰۶ تیپ پنج ۲ میلیون تومان، پژو۲۰۶ تیپ دو ۲ میلیون تومان، دنا ۳ میلیون تومان، تیبا یک میلیون تومان و ساینا یک میلیون تومان افزایش قیمت داشته است. همچنین قیمت پراید۱۳۱ حدود ۱.۵ میلیون تومان، رانا ۵۰۰ هزار تومان، سمند EF۷ یک میلیون تومان، ساندرو استپ‌وی ۲ میلیون تومان، چانگان ۳ میلیون تومان، پژو۲۰۷ اتومات یک میلیون تومان افزایش یافته است.

در حال حاضر پژو۲۰۶ تیپ پنج در بازار ۱۰۲ میلیون تومان، پژو۲۰۶ تیپ دو ۸۸ میلیون تومان، دنا ۱۱۴ میلیون تومان، تیبا ۵۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، ساینا ۶۲ میلیون تومان، پراید۱۳۱ حدود ۴۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، رانا ۸۳ و ۵۰۰ هزار تومان، سمند EF۷ حدود ۹۳ میلیون تومان، ساندرو استپ‌وی ۱۹۰ میلیون تومان، چانگان ۱۹۰ میلیون تومان، پژو۲۰۷ اتومات ۱۷۳ میلیون تومان قیمت دارد.

در شرایط کنونی پرتقاضاترین خودروهای داخلی پراید، پژو ۴۰۵ و البته انواع وانت‌ها، به‌خصوص وانت‌هایی با قیمت‌های پایین‌تر هستند. این وضعیت سبب شده است قیمت این دسته از خودروها چسبندگی بالایی داشته باشد و کمتر کسی احتمال ریزش شدید آن را در روزهای آینده بدهد.

ارتباط افزایش قیمت خودرو با بنزین

افزایش ۵۰۰ هزار تا ۳ میلیون تومانی قیمت خودرو بعد از افزایش قیمت بنزین نشان می‌دهد که هیچ دست‌اندازی برای توقف افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو وجود ندارد تا از سرعت رشد قیمت‌ها بکاهد. اگرچه مسوولان عنوان کرده‌اند که روند صعودی قیمت‌ها در بازار خودرو ارتباطی به افزایش قیمت بنزین ندارد. بنا به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت، «تورم خودرو در بازار واقعی نبوده و متاثر از سهمیه‌بندی بنزین نیست، بلکه سوءاستفاده‌هایی در این بازار رخ داده است.»

عباس تایش، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز اعتقاد دارد «با افزایش نرخ بنزین باید قیمت خودروها کاهش یابد و این‌که قیمت خودرو در این مدت گران شده، به دلایل دیگری است و ربطی به گرانی بنزین ندارد.»

به گفته وی، «هیچ تغییری در قیمت محصولات خودروسازان داخلی اتفاق نیفتاده و اکنون به دلیل آغاز پیک تقاضای خرید خودرو، برخی دلال‌ها به قیمت‌ها دامن می‌زنند و خودرو نیز از کالای مصرفی به سرمایه‌ای تغییر کرده است.»

افت دامنه‌دار تولید

آنچه مشخص است، از اوایل مهرماه سال‌جاری روند صعودی قیمت‌ها آغاز شد. این در شرایطی است که در این مقطع آرامش در دیگر بازارها حاکم و هنوز قیمت بنزین افزایش نیافته بود.

در این بین، بسیاری از فعالان خودرو، عرضه نامناسب به بازار از سوی خودروسازان را تنها دلیل صعودی شدن قیمت‌ها عنوان می‌کردند؛ هر چند که این دلیل، از سوی تولیدکنندگان مورد انتقاد قرار گرفت. در هر صورت آمارهای منتشر شده از سوی خودروسازان در سایت کدال نیز حکایت از افت تولید طی ماه‌های گذشته از پاییز دارد و مشخص است که با نزول تولید، خودروسازان نیز نمی‌توانند عرضه مناسبی به بازار داشته باشند.

طبق آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز، وضعیت تولید شرکت‌های خودروساز کشور در پایان هشتمین ماه از سال گویای افت ۳۲.۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل است.

طبق همین آمار تا پایان آبان ماه سال‌جاری ۴۸۷ هزار و ۹۶ دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده است. در مدت یاد شده تولید انواع سواری ۴۴۵ هزار و ۷۷۴ دستگاه بود که در مقایسه با آمار تولید ۸ ماهه سال گذشته کاهش ۳۲.۸ درصدی را تجربه کرده است.

تولید سواری در ایران خودرو طی ۸ ماهه امسال با کاهش ۳۵.۲ درصدی روبه‌رو شده و به ۲۰۰ هزار و ۲۹۲ دستگاه رسیده است. تولید سواری در سایپا نیز طی ۸ ماهه امسال با افت ۲۱ درصدی نسبت به ۸ ماهه سال قبل به ۲۲۷ هزار و ۴۲۲ دستگاه رسیده است.

برخی کارشناسان معتقدند با توجه به این‌که دو خودروساز ایرانی در سال ۱۳۹۶ بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار تولید خودرو داشته‌اند و از طرف دیگر صادرات به معنای واقعی خودرو هم در کشور وجود ندارد و نزدیک به ۷۰ هزار خودرو نیز در همان سال به کشور وارد شده بود، این موضوع نشان می دهد میزان تقاضای بازار خودروی کشور نزدیک به یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو است، اما در حال حاضر در خوشبینانه‌ترین حالت بین ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار خودرو سالانه در کشور تولید می‌شود که نزدیک به ۵۰۰ هزار دستگاه کمبود عرضه وجود دارد.

امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو می‌گوید: «خودروسازی‌ها با تمام توان در حال تولید هستند و برای افزایش ظرفیت نیاز به سرمایه‌گذاری دارند، اما سرمایه نیز وجود ندارد. همچنین بالای ۳۵ هزار میلیارد تومان زیان کردند و این بدان معنی است که نقدینگی نیست. بنابراین بعید است که خودروساز بتواند تولیدی بیش از حال حاضر را داشته باشد.»

۱۹ هزار میلیارد تومان نقدینگی در دست مردم

در این میان، گروهی نیز وجود نقدینگی سرگردان را عامل رشد قیمت‌ها در بازار می‌دانند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به اینکه در شرایط کنونی یکی از عوامل افزایش قیمت خودرو، وجود نقدینگی سرگردان در بازار است، عنوان می‌کند: «۱۹ هزار میلیارد تومان نقدینگی در دست مردم وجود دارد که دولت نمی تواند آن را به بخش های مولد جذب کند. از این رو نقدینگی کنترل نشده هر سری موج گرانی را به بازارهای مختلف می برد.»



سید جواد حسینی‌کیا با ذکر این نکته که خودروسازان باید توان تولید خود را افزایش دهند، می‌گوید: «به همین دلیل دولت باید افزایش نقدینگی برای تولید بیشتر را در دستور کار خود قرار دهد.»

گیجی بازار

فعالان بازار می‌گویند قیمت‌ها در این بازار هر چند افزایش یافته است، اما با این حال مشتری چندانی در بازار وجود ندارد. بازاری‌ها از اصطلاح گیجی بازار برای توصیف وضعیت بهره می‌برند.

فعالان بازار البته عنوان می‌کنند هنوز معلوم نیست تعدیل قیمت‌ها در بازار چه زمانی آغاز شود، اما آنچه مسلم است، این‌که رشد قیمت‌ها بازار را بیش از پیش در رکود فرو برده است.

محمد مولایی، فعال بازار خودرو می‌گوید: «امروز خرید و فروش خودرو در بازار راکد بود و با توجه به تاثیر رشد قیمت بنزین بر قیمت خودرو، خریداران فعلا برای خرید دست نگه داشته‌اند.»

وی عنوان می‌کند: «هر چند روی کاغذ، قیمت برخی خودروها در اثر رشد نرخ ارز، کمی بالا رفته، اما خرید و فروشی صورت نمی‌گیرد و مردم منتظرند تا اثر قیمت جدید بنزین را بر نرخ خودروها مشاهده کنند.»

در عین حال، فعالان بازار خودرو معتقدند «در سال گذشته سرمایه‌گذاری در بخش خودرو تاحدی سودده بود و همین امر عاملی شد تا مردم با هجوم به سمت بازار و ثبت‌نام اینترنتی شرکت‌های خودروساز، چندین محصول را خریداری کنند، اما امروز آن خودروها را نمی‌توانند در بازار به فروش برسانند؛ به نوعی سرمایه‌گذاری درازمدت در بخش خودرو امروز سودده نیست و حتی ضرر نیز دارد.»

در حال حاضر اکثر خریداران خودرو که در یک ماه اخیر اقدام به خرید محصول کرده‌اند، پشیمان بوده و مشتری برای خودروهای خود ندارند و همین امر عاملی شده تا رکود در بازار تشدید بیشتری پیدا کند. کسی امروز سراغ خرید خودرو نمی‌رود؛ چراکه قیمت‌ها غیرمعقول بوده و یا حجم زیاد خرید خودرو در یک سال گذشته باعث شده تا کسی نیاز به خرید نداشته باشد.

با این وجود، رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو اعتقاد دارد «بازار تابع عرضه و تقاضا است و اگر کمی عرضه بیشتر باشد، قیمت‌ها افت پیدا می‌کند.»

به گفته سعید موتمنی، «به طور کلی قیمت خودروها ۵ تا ۱۰ میلیون تومان افزایش داشت. این افزایش قیمت با شیب کند در ماه مهر و آبان اتفاق افتاد. زمانی که مشتری مراجعه نکند، قیمت‌ها افت می‌کند.»

وی در عین حال تاکید دارد «تا ۲، ۳ ماه آینده قیمت‌ها افزایش نمی‌یابد.»

سالانه به اندازه یک سد کرج از ظرفیت سدهای کشور کم می‌شود

مدیرکل دفتر آبخیزداری و حفاظت خاک سازمان جنگلها گفت: سالانه ۲۵۰ میلیون مترمکعب به دلیل فرسایش در پشت سدها رسوب جمع می‌شود که مفهوم آن این است هر سال معادل ظرفیت سد کرج را از دست می‌دهیم.

روز جهانی خاک بهانه‌ای شد تا با هوشنگ جزی مدیرکل دفتر آبخیزداری و حفاظت خاک سازمان جنگلها گفت‌وگویی درباره وضعیت خاک کشور داشته باشیم. خاک به عنوان بستر تولید و نقش مؤثر در امنیت غذایی کشور دارد. مقام معظم رهبری هم در بیانات خود تأکید کردند که اهمیت خاک از آب هم مهمتر است.

جزی در پاسخ به اینکه سازمان جنگلها برای حفاظت از خاک کشور چه اقداماتی انجام داده است، گفت: ۱۲۵ میلیون هکتار خاک کشور تحت فرسایش آبی هستند. خاک این حوضه‌ها شسته شده و به جاهایی می‌رود که هیچ وقت از آنها نمی‌توان استفاده کرد. ایران در منطقه خشک و نیمه‌خشک قرار دارد و فرسایش‌های آبی و بادی، شسته شده و در پشت سدها رسوب می‌شود.

جزی در این‌باره که هزینه‌ای که این میزان رسوب برای کشور تحمیل می کند چقدر است، گفت: رسوب خیلی از سدها را نمی‌توانیم تخلیه کنیم و به تدریج مخزن مفید سد را از دست می‌دهیم. سالانه تقریباً به اندازه یک سد کرج را به خاطر رسوب‌گذاری پشت سدها از دست می‌دهیم. مثلاً سد امیرکبیر حدود ۲۰۴ میلیون مترمکعب حجم ذخیره دارد.

وی ادامه داد: اثرات فرسایش خاک تنها به دلیل از دست رفتن ارزش اقتصادی سد نیست، بلکه ارزش اقتصادی تولید هم در بالادست‌ها از بین می‌رود.

۳ اقدام برای حفاظت از خاک

مدیرکل دفتر آبخیزداری و حفاظت خاک سازمان جنگلها در پاسخ به اینکه چه اقداماتی را باید برای جلوگیری از فرسایش خاک انجام داد، گفت:گام نخست، احیای پوشش گیاهی در بالادست‌ها و پایین‌دست‌ها است و گام بعدی اقدامات آبخیزداری در کشور است و اقدام بعدی، مدیریت آب یکپارچه در کشور است.



خاک را از بالادست‌ها شسته و در پشت سدها رسوب می دهد.

۷۰۰ سال زمان برای تشکیل یک سانتی متر مربع خاک

وی در پاسخ به اینکه برای تشکیل یک سانتی‌متر مربع خاک چه میزان زمان لازم است؟ گفت: حدود ۲۰۰ تا ۷۰۰ سال و به طور متوسط ۵۰۰ سال زمان لازم است تا یک سانتی‌متر مربع خاک تشکیل شود و سالانه ۲۵۰ میلیون مترمکعب خاک از ۴۲ میلیون هکتار حوضه آبخیز کشور

مدیرکل دفتر آبخیزداری و حفاظت خاک سازمان جنگلها افزود: در صورتی که تالاب‌های کشور خشک شود، ریزگردها زندگی را برای مردم سخت می‌کند. مدیریت جامع آب در کشور باید اجرایی شود و دستگاه‌ها از یک برنامه خاص تبعیت کنند، نه اینکه هرکدام به صورت جزیره‌ای و یا به صورت سیاسی در شهرستان‌ها و استان‌ها کار خود را بکنند.

اختصاص ۱۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار از صندوق توسعه ملی برای آبخیزداری

وی درباره آخرین اعتبارات آبخیزداری گفت: از محل صندوق توسعه ملی، امسال ۱۸۰۰ میلیارد تومان و سال گذشته ۷۰۰ میلیارد تومان به آبخیزداری در کشور اختصاص یافت که اگر این اعتبارات تخصیص نمی‌یافت، نمی‌توانستیم به تعهداتمان عمل کنیم. همانطور که در برنامه پنجم توسعه تنها به ۳۰ درصد تعهداتمان عمل کردیم.

بانک

عضو هیات مدیره بانک ملی ایران:

تامین مالی تعهدی بنگاه های اقتصادی، ضروری است

عضو هیات مدیره بانک ملی ایران گفت: تامین مالی تعهدی توسط بانک برای بنگاه های اقتصادی از ضروریات است.

به گزارش امتیاز؛ محمود شایان در همایش بررسی عملکرد هشت ماهه اداره امور شعب استان سمنان با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد مقاومتی و ضرورت جداسازی بودجه کشور از درآمدهای نفتی، افزود: کشور با تحریم های ظالمانه تحمیلی رو به روست و در چنین شرایطی تلاش برای استقلال اقتصادی کشور با ایجاد فرهنگ تبعیت از قانون در حوزه مالیاتی و مقاوم سازی اقتصاد کشور الزامی است. وی با بیان این که اقتصاد کشور ما، بانک محور است، ادامه داد: کمک به ایجاد کسب و کارهای جدید و حفظ کسب و کارهای کنونی، گذر از بانکداری الکترونیک به بانکداری دیجیتال در راستای کاهش هزینه ها و نیز افزایش سرعت ارائه و دریافت خدمات در روزگار کنونی اجتناب ناپذیر است.به گفته وی، کارکنان متعهد و متعصب بانک ملی ایران با جذب منابع ارزان قیمت، پرداخت تسهیلات خرید دین، صدور ضمانت نامه ها و تعیین تکلیف املاک تملیکی، گام های موثری در تامین مالی واحدهای تولیدی بر داشته اند. عضو هیات مدیره بانک ملی ایران با اشاره به تاکیدات بانک مرکزی و مراجع قانونی بر لزوم بسیج همه کارکنان در اجرای طرح استفاده از رمز دوم پویا، معرفی هر چه بیشتر امکانات بانک در این زمینه را خواستار شد.مدیر محترم امور شعب منطقه دو کشور نیز در این همایش با اشاره به پتانسیل های موجود در استان سمنان، تلاش بیش از پیش برای جذب منابع ارزان قیمت را به منظور حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی خواستار شد.

مدیرعامل بانک صنعت و معدن :

در زمینه وصول مطالبات شرایط مشتریان باید در نظر گرفته شود

دکتر حسین مهری رییس هیأت مدیره و مدیرعامل بانک صنعت و معدن گفت: در زمینه وصول مطالبات، تکیه این بانک بر همکاری و تعامل با مشتریان است و ما بر این باوریم که شرایط هر یک از آنها باید در نظر گرفته شود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بانک صنعت و معدن، وی که در جمع کارکنان بخش وصول مطالبات این بانک سخن می گفت، تأکید کرد : در شرایط تحریم های ظالمانه اقتصادی و کاهش مراودات بین المللی کشورمان با دیگر کشورها، تولید کنندگان با وضعیت دشواری روبه رو هستند و مشکل تورم و بیکاری شرایطی را رقم می زند که وصول مطالبات را با مشکل مواجه می سازد .

وی عنوان داشت : در شرایط یاد شده کارشناسان وصول مطالبات درگیر تعارض چند جانبه ای هستند به صورتی که از یک طرف باید منافع بانک را در نظر بگیرند و از سوی دیگر محدودیت هایی در زمینه تعطیلی واحدهای تولیدی مطرح است که وظیفه ما در این شرایط خاص حفظ و رونق تولید و اشتغال موجود است.

دکتر مهری اظهار داشت : با تقویت شعب بانک و انتقال تجارب و مهارت‌های مدیران ستادی به مدیران استانی، امکان تفویض قسمتی از اختیارات بخش وصول مطالبات به شعب بانک وجود دارد و با ساماندهی پرونده‌های این قسمت و شفاف‌سازی امور، این کار با سرعت بیشتری انجام خواهد شد .

اهدای لوح تقدیر و تندیس ویژه جشنواره تعالی مدیریت تعاونی به بانک توسعه تعاون

لوح تقدیر و تندیس ویژه هشتمین جشنواره تعالی مدیریت تعاونی به رییس هیات مدیره و مدیر عامل بانک توسعه تعاون اهدا شد.

هشتمین جشنواره تعالی مدیریت تعاونی با حضور مقامات ارشد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، بانک توسعه تعاون، سازمانهای دولتی، اتحادیه ها و شرکتهای تعاونی و اعضای اتاق تعاون برگزار شد و لوح تقدیر و تندیس ویژه این جشنواره به حجت اله مهدیان رییس هیات مدیره و مدیر عامل بانک توسعه تعاون اهدا گردید.

مدیرعامل پست بانک ایران:

دغدغه اصلی بانک، مشتری‌مداری و تجهیزمنابع است

دکتر شیری مدیرعامل پست‌بانک‌ایران درجلسه شورای مدیران گفت: دغدغه اصلی همه مجموعه بانک مشتری‌مداری و تجهیزمنابع برای افزایش سودآوری و ارتقاء جایگاه آن است.

به گزارش روابط عمومی پست بانک ایران، شیری تصریح کرد: همه باید متحد و یکدل شویم تا پایان سال به اهداف تعیین شده برسیم.

وی افزود: طرح‌های بانکی که در هیأت مدیره تصویب می‌شود همه باید کمک کنیم تا به نحو مطلوب اجرا شده و مشتریان بانک به ویژه روستائیان نیز از آن بهره‌مند شوند.

شیری تأکید کرد: براساس نظرسنجی‌های انجام‌شده از واحدهای اجرائی، کارکنان این واحدها به این باور رسیده‌اند که احصاء مسائل و مشکلات استان‌ها و تلاش و تسریع مدیران ستادی در حل آنها می‌تواند در ارتقاء شاخص‌های مالی و اقتصادی بانک مؤثر باشد.

مدیرعامل پست بانک ایران عنوان کرد: نیروی انسانی یکی از سرمایه‌های اصلی بانک است که باید با ارائه آموزش های مؤثر و کاربردی، انحراف‌ها و خطاها را به حداقل رسانده و از ظرفیت‌ها و توان آنها به خوبی استفاده کنیم.

وی با اشاره به جدیت عمومی در انجام فعل خواستن در همه ارکان پست‌بانک‌ایران اظهارداشت: این بانک یک سازمان تخصصی است و باید منافع سازمان تنها میثاق همه ما باشد و برای ارتقاء جایگاه آن به ویژه در ایام پایانی سال تلاش مضاعفی داشته باشیم.