



۲

بهره برداری از سامانه
الکترونیکی سرانه‌های
خدمات شهری از خرداد

دوشنبه ۱۲ خرداد ۱۳۹۹ / ۹ شوال ۱۴۴۱ / ۱ ژوئن ۲۰۲۰

روزنامه صبح ایران

اقتصاد

WWW.EMTIAZDAILY.IR

۳

بهره برداری
از ۹۸۰ کیلومتر آزادراه
تا پایان سال

شماره ۲۹۷۳ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

روحانی: شرایط لازم در زمینه حق استفاده آگاهانه از سهام عدالت را برای مردم فراهم کنیم

سهام عدالت، وثیقه دریافت کارت اعتباری^{۲/}

معاون بهداشت وزارت بهداشت:

اجرای طرح ترافیک از ۱۷ خرداد



رئیس، به اجرای طرح ترافیک اشاره کرد و گفت: بر اساس آخرین تصمیم‌ها، طرح ترافیک در تهران از ۱۷ خرداد ۹۹ مجدداً اجرا می‌شود. او افزود: پس از اجرای طرح ترافیک باید استفاده از ماسک در مترو و اتوبوس اجباری شود. معاون بهداشت وزارت بهداشت در پاسخ سوال خبرنگار برنا مبنی بر اینکه نحوه نظارت بر قاچاق سیگار چگونه است، اظهار کرد: سیگارها کد رهگیری دارد و مشخصاتش کامل است. از نقطه تولید تا مصرف می‌توان آن را دنبال کرد... صفحه ۲

وزیر اقتصاد خبر داد:

برنامه ویژه وزارت اقتصاد برای توسعه کارگزاری‌های بورس

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه واگذاری بانک‌های توسعه‌ای خلاف اصل ۴۴ است، گفت: برای توسعه کارگزاری‌های بورس برنامه ویژه‌ای داریم. فرهاد دژپسند در پاسخ به وجود انحصار در کارگزاری‌های بورس و عدم صدور مجوز جدید گفت: این مساله مورد توجه ماست و برای توسعه کارگزاری‌های بورس برنامه ویژه‌ای داریم. دژپسند همچنین در مورد واگذاری بانک‌های توسعه‌ای، اظهار داشت: مطابق با سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی واگذاری بانک‌های توسعه‌ای همچون مسکن، توسعه تعاون و ... امکان‌پذیر نیست. وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: بانک‌های توسعه‌ای بانک تخصصی هستند و وظیفه مهمی را بر عهده دارند و اساساً باید برای گذار از دوره‌های خاص مورد حمایت قرار گیرند. وی ادامه داد: سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی می‌گوید این بانک‌ها باید دولتی بمانند و واگذاری در مورد آنها مطرح نیست.

معاون اول رییس جمهور تأکید کرد:

کالاهای اساسی باید به وفور و با قیمت مناسب در اختیار مردم باشد



سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در این جلسه گزارشی از برگزاری مستمر جلسات هفتگی با نمایندگان بانک مرکزی و دستگاه‌های ذیربط برای تأمین کالاهای اساسی ارائه کرد و گفت: با برنامه ریزی ها و اقدامات انجام شده دغدغه و نگرانی برای تأمین کالاهای اساسی تا پایان سال وجود نخواهد داشت. در این جلسه وزیر بهداشت، درمان و آموزش

جلسه بررسی نحوه تأمین ارز واردات دارو و کالاهای اساسی عصر امروز (یکشنبه) به ریاست معاون اول رییس جمهور برگزار شد. «اسحاق جهانگیری»، معاون اول رییس جمهور، در این جلسه گفت: برنامه ریزی برای تأمین دارو و کالاهای اساسی باید به نحوی انجام شود که جامعه این اطمینان را حاصل کند که اقلام ضروری مورد نیاز با قیمت مناسب و به وفور در اختیار مردم قرار خواهد داشت. جهانگیری با بیان اینکه مقام معظم رهبری و رییس جمهور نیز نسبت به تأمین کالاهای اساسی و اقلام ضروری مردم تأکید ویژه دارند، از وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و بانک مرکزی خواست جلسات مرتبط با تأمین کالاهای اساسی و دارو را به صورت هفتگی برگزار کنند و گزارش های مربوط به تأمین کالاهای اساسی و دارو و نیز تأمین ارز مورد نیاز برای واردات اقلام ضروری و میزان ذخایر کالاهای اساسی را به صورت مستمر ارائه دهند. معاون اول رییس جمهور افزود: باید از جریان واردات کالاهای اساسی، میزان ذخایر و تأمین ارز مورد نیاز برای واردات دارو و کالاهای اساسی اطمینان حاصل شود به نحوی که مردم تا پایان سال دغدغه ای در این خصوص نداشته باشند.

ثبت نام ۵ میلیون نفر در طرح فروش فوق العاده خودرو



این منبع آگاه با اشاره به احتمال افزایش تنوع در مراحل بعدی فروش گفت: مردم همین حالا می‌توانند با مراجعه نمایشگاه‌های مورد تایید این صنف، خودروها را مطابق با دستور سازمان حمایت از مصرف کنندگان و با قیمت ۱۰ درصد بیشتر از قیمت کارخانه خریداری کنند، اما این موضوع نیاز به همکاری مردم و اعلام شکایت به دستگاه‌های نظارتی دارد.

آغاز خواهد شد که تحویل آن به نیمه دوم سال ۹۹ موکول می‌شود. از خرداد امسال تا ایام دهه فجر فروش فوق العاده ۲۵ هزار تایی با پیش فروش ۷۵ هزار تایی خواهیم داشت که یک ماه در میان برگزار می‌شود. در مجموع ۴ فروش ویژه و ۴ پیش فروش پیش رو خواهیم داشت. او بیان کرد: بیش از ۵ میلیون نفر برای شرکت در قرعه کشی ثبت نام کرده اند که حدود نیمی از آن‌ها یعنی ۲.۵ میلیون نفر متقاضی خرید پارس ۱۱۵۵ بوده‌اند. به عبارتی در شرایط فعلی به ازای هر ۲۰۰ نفر یک خودرو در فرآیند قرعه کشی وجود دارد. او درباره آینده بازار کشور تشریح کرد: با توجه به ۴۰۰ هزار خودروی اعلام شده برای پیش فروش و فروش فوق العاده و ۷۵۰ هزار تعهدی که دو خودرو ساز بزرگ کشور دارند حتی اگر مجموع تولیدات دو خودرو ساز دیگر کشور به ۱۰۰ هزار واحد برسد شاهد تحقق وعده تولید یک میلیون و ۲۵۰ هزار دستگاه دوز از انتظار نیست. از طرفی با حذف دو خودرو ارزان قیمت پراید و ۴۰۵ متوسط قیمت خودرو افزایش پیدا کرده و میزان تقاضا تا حدودی کاهش پیدا می‌کند که در صورت تحقق، تا حدود یک سال دیگه به آرام شدن بازار منجر می‌شود.

تجارت خارجی کشور به ۲۱ میلیون تن کالا رسید

لطیفی در خصوص عمده مقاصد صادراتی کشور در دو ماهه نخست سال ۹۹ گفت: پنج کشور مقصد صادرات کالاهای غیرنفتی ایران در این مدت به ترتیب چین با یک میلیارد و ۱۹۰ میلیون دلار و سهم بیش از ۲۷ درصد، و عراق با یک میلیارد و ۱۰۷ میلیون دلار و سهم بیش از ۲۵ درصد، امارات با ۶۸۲ میلیون دلار و سهم بیش از ۱۵ درصد، افغانستان با ۳۴۱ میلیون دلار با حدود هشت درصدو ترکیه با ۱۴۴ میلیون دلار با سهم بیش از ۳ درصدی قرار دارند.

وی در خصوص کارنامه تجارت خارجی در اردیبهشت ماه گفت: در این ماه شاهد صادرات ۹ میلیون و ۱۷۶ هزار تن کالا به ارزش ۲ میلیارد و ۶۴۸ میلیون دلار بودیم که از لحاظ وزنی نسبت به فروردین ۷۱ درصد و از لحاظ ارزش ۶۰ درصد رشد داشتیم؛ و در رویه واردات نیز در این ماه ۳ میلیون و ۸۷۹ هزار تن کالا به ارزش ۳ میلیارد و ۱۱۰ میلیون دلار وارد کشور شده است که از لحاظ وزنی نسبت به فروردین ماه ۵۳ درصد و از لحاظ ارزش نیز ۶۱ درصد رشد را شاهد بودیم.

خبر

سرپرست وزارت صمت
تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار
خودرو در دستور کار

خودروسازان توانستند در سال‌های ۹۷ و ۹۸ با تکیه بر توان داخل به تولید ادامه دهند و حتی امسال تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در دستور کار این شرکت‌ها قرار گرفته است. حسین مدرس خیابانی در دیدار با علی نیکزاد نایب رئیس مجلس شورای اسلامی درباره وضعیت صنعت خودروسازی کشور تصریح کرد: پس از اعمال تحریم های ظالمانه آمریکا در اردیبهشت ۹۷ شرکت های خودروسازی کره و فرانسه چندان خود را بسته و ایران را ترک کردند. در این شرایط حتی خوشبینانه ترین افراد نیز تداوم فعالیت خودروسازان را بعید می دانستند. وی با بیان اینکه بخشی از تقاضای موجود در بازار خودرو کاذب بوده و ناشی از سوداگری است، اضافه کرد: زمانی که افراد می توانند با خرید خودرو حدود ۴۰ میلیون تومان سود به دست آورند مسلماً سوداگران تمام تلاش خود را برای استفاده از این فضا به کار می برند. آقای خیابانی با بیان اینکه تاکنون در طرح فروش فوری تاکنون حدود ۲۵ هزار دستگاه عرضه می شود در حالی که حدود ۳ میلیون نفر متقاضی ثبت نام کرده اند، اضافه کرد: در این شرایط چاره ای جز قرعه کشی برای وزارت صنعت باقی نمی ماند.

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه مقرر شده است هر ۳ ماه یکبار طرح فروش فوری خودرو اجرایی شود، تصریح کرد: مدام می‌تواند قیمت خودرو واقعی نشود این بازار همچنان محلی برای سرمایه گذاری خواهد بود. وی با بیان اینکه نهاده های تولید خودرو مانند فولاد حدود ۱۶۸ درصد افزایش قیمت داشته اند، ادامه داد: در سال گذشته با بومی سازی تولیدات، حدود ۳۰۰ میلیون دلار از ارزیابی تولید خودرو کاسته شد و براساس برنامه ریزی ها مقرر است، این رقم در سال جاری به ۵۰۰ میلیون دلار برسد. آقای خیابانی درباره تولید خودروی ملی، گفت: باید کمیته‌ی مشترکی با حضور دانشگاه علم و صنعت، ایران خودرو، سایپا و معاونت آموزشی وزارت صمت، معدن و تجارت تشکیل شده و پلتفرم مشترک تولید خودرو ملی طراحی شود.

وی با تأکید بر ضرورت تولید موتورسیکلت و خودروی برقی یادآور شد: برای تولید خودروی ملی باید علیرغم طراحی پلتفرم مشترک منابع مالی مورد نیاز نیز فراهم شود.

خبر

در چارچوب ضوابط
سهام بورسی، وثیقه تسهیلات
کارت اعتباری می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی از امکان تبدیل شدن سهام بورسی و سهام عدالت به وثیقه تسهیلات کارت اعتباری خبر داد. عبدالناصر همتی افزود: بانک‌ها می‌توانند سهام بورسی، به‌ویژه سهام عدالت را به عنوان وثیقه برای صدور کارت اعتباری قرار دهند.

وی گفت: با توجه به ارزنده بودن بخش عمده‌ای از سهم‌های موجود در سبد سهام عدالت، به بانک‌ها توصیه می‌کنم درقبال وثیقه گرفتن سهام آزاد شده، درچارچوب ضوابط خود، معادل درصدی از ارزش آن، به دارندگان سهام که نیاز به منابع مالی دارند، ولی قصد فروش سهام خود را ندارند، کارت اعتباری برای خرید بدهند.

رئیس کل بانک مرکزی گفت: به حوزه فناوری اطلاعات بانک مرکزی تأکید کرده‌ام هرچه سریعتر برای ساده‌سازی فرآیند صدور کارت اعتباری اقدام کند.

با مراجعه به سامانه جامع دوگانه سوز

کردن خودروها
گازسوز کردن رایگان
خودروهای عمومی

طرح دوگانه سوز کردن رایگان یک میلیون و ۴۶۰ هزار خودروی عمومی به طور رایگان انجام می‌شود و مالکان با مراجعه به سامانه gcr.niopdc.ir فرایند ثبت نام را انجام دهند.

طرح دوگانه سوز کردن رایگان یک میلیون و ۴۶۰ هزار خودروی عمومی به طور رایگان انجام می‌شود و مالکان مالکان تاکسی، وانت بار، نسیان و کامیونت با مراجعه به سامانه gcr.niopdc.ir فرایند ثبت نام را انجام دهند.

شاید یکی از دغدغه‌های مالکان، ایمنی و عملکرد خودرو پس از گازسوز کردن باشد که تجربه دو دهه تردد خودروهای گاز سوز در کشور نشان می‌دهد، این تصور درست نیست.

این طرح علاوه بر کمک به معیشت خانوارها، در کاهش آلودگی هوای کلانشهرها هم مؤثر است.

با توجه به وجود منابع کم نظیر گاز در کشور ما، این سوخت می‌تواند به عنوان سوخت ملی جایگزین دیگر سوخت‌ها شود و گازسوز کردن رایگان خودروهای عمومی نخستین قدم برای تحقق این اتفاق بزرگ است.