امتیاز

روزنامه صبح ایران

WWW.EMTIAZDAILY.IR

سه‌شنبه / ۳۱ تیر ۱۳۹۹ / ۲۹ ذی‌القعده ۱۴۴۱ / ۲۱ جولای ۲۰۲۰

شماره ۳۰۰۷ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

شهادت غریبانه ی امام مسموم، جواد مظلوم(ع) بر شما تسلیت باد

۱

آغاز موج جدید افزایش قیمت خودرو

۳

ترخیص کالاهای اساسی از بنادر و گمرک شتاب می گیرد

جزییات طرح تامین کالاهای اساسی در قالب کالابرگ یا کارت الکترونیکی؛

مجلس در اندیشه بازگشت کوپن؟!

۳/

سازمان بازرسی کل کشور:

به گزارش دهندگان فساد، پاداش و هزینه می‌دهیم

۲

همتی درباره آینده قیمت دلار توضیح داد؛

بازار ارز بسوی آرامش در روزهای آینده!

همتی درباره نوسانات اخیر بازار ارز توضیحاتی را در صفحه شخصی اش در فضای مجازی ارائه کرد.

رییس کل بانک مرکزی در حالی که عنوان سخنی با مردم عزیز و فعالان محترم اقتصادی را برای نوشته خود برگزیده ، تاکید کرده است: این روزها بنا به دلایلی که مشخص است و قبلا نیز اعلام کرده بودم، بازار ارز دچار نوسان شده است. با اقدامات در دست اجرا به تدریج و در روزهای آینده بازار ارز به آرام خواهد رسید.

وی گفته است: این تصور که بانک مرکزی و دولت برای کنترل بازار ارز اقدامی نمی‌کند یا اینکه تصور می شود برای تامین کسری یا دلایل دیگر ، نرخ ارز را بالا می‌برند،بی اساس و یک برداشت و تصور کاملا اشتباه است.

او ادامه داد: دستورالعمل جدید در خصوص نحوه برگشت ارز به چرخه اقتصاد و تامین ارز واردات کشور چند روزی است عملیاتی شده است. در این دستور العمل ، عملا زمینه ای برای ایجاد تراکم غیرعادی تقاضا و نیز سوء استفاده از ان باقی نمی ماند . به همین دلیل در مقاطع دو هفته اخیر، در کنار تعلل برخی صادرکنندگان برای عرضه ارز خود، برخی سودجویان در صدد فروش ارز به واردکنندگان با نرخهای نامتعارف بوده‌اند.

همتی اعلام کرد: به واردکنندگان محترم توصیه می کنم که چند روزی را تحمل کرده و از چند روز آینده ، به تدریج نیاز خود را زا سامانه نیما تامین کنند. از صادرکنندگان محترم نیز انتظار می رود در فرصت چند روزه باقیمانده از فرصت ایفای تعهد،ارزهای خود را با نرخهای منطقی در بازار عرضه کنند تا خریدار لازم را داشته باشد .

وی گفته است: از صادرکنندگان عزیزی که تا امروز با بازگرداندن ارز در خدمت تولید و اشتغال کشور بوده‌اند، قدردانی می‌کنم . مردم عزیز مطمئن باشند بانک مرکزی برای ساماندهی بازار ارز و اعاده ثبات و برگشت به نرخ های تعادلی تمام تلاش خود را به کار خواهد بست.

خبر

معاون اول رئیس جمهور:

سلطانی‌فر مردانه پای کار خصوصی‌سازی استقلال و پرسپولیس ایستاده است

معاون اول رئیس جمهور گفت: حوزه ورزش و جوانان مهم و تاثیرگذار بوده و در سرنوشت کشور و سرنوشت فعلی و آینده کشور نیز تاثیر بسزایی دارد. اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری در جلسه مدیران ارشد وزارت ورزش و جوانان گفت: کرونا و تحریم فعالیت دولت را تحت تاثیر قرار داده است. سال پایانی دولت از سال نخست مهمتر است.

وی افزود: می‌توانیم با انگیزه و با نشاطِ پای کار بایستیم و از فرصت باقیمانده تا پایان دولت استفاده کنیم. این روحیه درمدیران دستگاه ها وجود داشته است. گزارش های وزارت ورزش و جوانان بیانگر این است که دوستان در سال جدید برنامه دارند.

جهانگیری ادامه داد: حوزه ورزش و جوانان مهم و تاثیرگذار بوده و در سرنوشت کشور و سرنوشت فعلی و آینده کشور نیز تاثیر بسزایی دارد. سلطانی فر تلاش کرد حوزه جوانان تبدیل به سازمان ملی شود که این اتفاق علیرغم تاکیدات ما در مجلس رخ نداد.وی بیان کرد: حوزه ورزش و جوانان در مسایل جاری و اینده کشور تاثیرگذار است. ورزش همگانی و قهرمانی مهمترین عامل همبستگی است. وقتی بازی فوتبال است همه یک ایران را در صحنه می بینند. ما در هیچ زمینه دیگری این میزان همبستگی نداریم. به ازدواج معیشت و اشتغال جوانان باید رسیدگی ویژه شود.معاون اول رئیس جمهوری افزود: به ۲۰ میلیون خانواده وام دادیم اما هیچ کس به بانک نرفت و نشان دادیم که با اصلاح رویکرد به اقدامات خوب میرسیم. دولت در حوزه ورزش و جوانان کمک می کند. وزارت ورزش و جوانان خود را حبس نکرده و سلامت جوانان و ورزشکاران برای ما مهم است. کارهای مهم در حوزه بانوان انشالله در سال پایانی ادامه پیدا خواهد کرد. مدیریت آینده کشور باید به دست جوانان بیفتد. در مسایل ورزش و اعتبارات، وزارت ورزش کمبود اعتبار دارد اما پروژه های نیمه تمام باید تکمیل شود.اسحاق جهانگیری با اشاره به اینکه مبلغ وام ازدواج جوانان مهم است، ادامه داد: با اینکه سقف آن از ۳ میلیون به ۵۰ میلیون رسیده این تعداد نباید کم شود. ۱۰۰ میلیون تاثیر مهمی در زندگی جوانان ندارد اما باز کمک کننده است.

جهانگیری گفت: سلطانی فر مردانه پای کار خصوصی سازی استقلال و پرسپولیس ایستاده است.

وزیر ورزش : هویت فرهنگی ورزش باید پررنگ شود

وزیر ورزش و جوانان گفت: از حضور دکتر جهانگیری تشکر می‌کنم که وقت خود را به ورزشکاران و جوانان اختصاص دادند. جلسه مدیران ارشد وزارت ورزش و جوانان با حضور اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس جمهور، دکتر مسعود سلطانی‌فر، وزیر ورزش و جوانان، سیدرضا صالحی‌امیری، رییس کمیته ملی المپیک و محمود خسروی‌وفا، رییس کمیته ملی پارالمپیک، در محل وزرات ورزش و جوانان برگزار شد.

دکتر سلطانی‌فر در ابتدا گفت: آقای جهانگیری همیشه یار و یاور جوانان و ورزشکاران بوده و در مراسم و رویدادهای بین‌المللی دعوت ما را پذیرفتند. ما همیشه روی آقای جهانگیری حساب باز کرده‌ایم و جهانگیری مشکلات را حل و مسیر را هموار می‌کنند. در همه تنگناها آقای جهانگیری به حل مشکلات برای حرکت رو به توسعه کمک کرده است.

او ادامه داد: بعد از یک دوره طولانی ناهماهنگی بین وزارت ورزش و جوانان و کمیته المپیک، الان با آمدن آقای صالحی امیری مشکلات حل شده است. رابطه خوبی بین وزارت ورزش و جوانان و کمیته ملی المپیک وجود دارد.

وزیر ورزش و جوانان عنوان کرد: موزه مشاهیر ورزش ایران افتتاح شد. بیش از یک صد جلد کتاب و چند هزار ساعت فیلم تولید خواهیم کرد. هویت فرهنگی ورزش باید پررنگ شود. بدون حمایت دولت به مقصد نمی رسیم و انصاف حکم می‌کند تا قدردان دولت باشیم. برای رسیدن به سکوی قهرمانی نیاز به کمک دولت داریم. از آقای روحانی و آقای جهانگیری برای حمایت‌ها تشکر می‌کنیم. هنوز برای رسیدن مقصد نهایی فاصله داریم و درخواست‌ها زیاد شده است. دکتر سلطانی‌فر گفت: ما از ابتدا به کارهای زیرساختی پرداختیم. بعد از ۴۹ سال قانون جدید ورزش تصویب و ابلاغ می‌شود. اساسنامه کمیته ملی المپیک پس از ۱۸ سال اصلاح می‌شود که در شورای نگهبان در حال بررسی است. دست به جوانگرایی زدیم و ۱۴ مدیر کل از ۶۱ مدیر کل زیر ۴۵ سال هستند. او افزود: دولت در سال ۹۲ با سقف ۳ میلیون، دو هزار و ۹۰۰ میلیارد وام ازدواج پرداخت کرده اما سال گذشته دولت، ۳۰ هزار میلیارد تسهیلات قرض الحسنه ازدواج با بهره ۴ درصد به صورت ۵ ساله به جوانان داده شده است. ورزشکاران کارهای ورزشی خود را در ایام کرونا پیگیری می‌کنند. ۴ هزار پروژه نیمه کاره به زیر ۳ هزار تا رسیده است.

وزیر ورزش و جوانان تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین کارهای ما خصوصی‌سازی استقلال و پرسپولیس است. دولت در ۴۰ سال گذشته باشگاه‌داری می‌کرد و نهایتا ۱۸ فروردین امسال تصویب شد که این دو باشگاه واگذار شود. شکل واگذاری عرضه در فرا بورس است. این واگذاری آرزوی ۴۰ ساله ورزش کشور است. با خصوصی سازی استقلال و پرسپولیس مشکلات آنها حل می‌شود. در حدود ۷ یا ۸ سال گذشته یک ریال از اعتبارات دولتی به این دو باشگاه ندادیم و این افتخار ماست. پرافتخارترین حضور را در ۵ دوره گذشته در فوتبال کسب کردیم، روزی که به اسپانیا باختیم رهبری پیام دادند و تشکر کردند.

او با اشاره به اقدامات وزارت ورزش و جوانان در حوزه جوانگرایی گفت: اقدامات مهمی در دولت تدبیر و امید داشتیم. تلاش کردیم کادر مدیریتی وزارت ورزش را تقویت کنیم و به جوان گرایی در حوزه ورزش دست زدیم. امروز این افتخار را داریم بگوییم که ۱۴ مدیرکل استانی ما زیر ۴۵ سال، سن دارند. همچنین امروز ۱۵ تن از روسای فدراسیون های ما زیر ۴۵ سال سن دارند و ۱۲ مدیر کل مان زیر ۴۵ سال دارند.

وزیر ورزش و جوانان گفت: در المپیک تعداد کسب سهمیه ما از همه دوره‌های گذشته بیشتر بود. بالاترین سهمیه‌ای که در گذشته داشتیم ۶۳ سهمیه بوده به دلیل بیماری کرونا مسابقات کسب سهمیه متوقف شد. ما در رشته‌هایی که در معرض کسب سهمیه هستیم و شانس مدال و حضور داریم، تلاش می‌کنیم فدراسیون‌های مختلف با برنامه‌ریزی دقیق و نظارت معاونت ورزش قهرمانی کمیته ملی المپیک، کار خودشان را انجام دهند.

او تاکید کرد: در بحث پروژه‌های عمرانی روزی که آمدیم برای خدمت گذاری بیش از ۴ هزار پروژه نیمه کاره داشتیم. اولا تلاش کردیم حتی‌الامکان پروژه جدیدی را شروع نکنیم. امروز این افتخار را داریم که آن ۴ هزار پروژه به زیر ۳ هزار تا کاهش پیدا کرده است. از حدود ۱۵۰۰ پروژه، حدود ۹۴۰ پروژه را استان‌ها کار کردند. حدود ۱۰۰ پروژه را شرکت توسعه و مقداری هم خودمان از منابع‌مان کار کردیم. در سال های ۹۷ و ۹۸ نزدیک به ۱۵۰۰ پروژه نیمه کاره را تمام کردیم و به بهره‌برداری رساندیم؛ مجموعا چیزی حدود ۲میلیون و ۶۰۰ هزار متر مربع به فضای ورزشی کشور اضافه شد.

آغاز موج جدید افزایش قیمت خودرو

در پی موافقت شورای رقابت با افزایش قیمت‌ها به صورت فصلی و اعمال قیمت‌های جدید برای خودروهای شرکت‌های خصوصی و یکی از خودروسازان بزرگ، مرحله جدیدی از افزایش قیمت‌ها آغاز شد.

طی هفته های اخیر بازار خودرو به دنبال صعود نرخ ارز، شاهد افزایش قیمت‌ها بود. در شرایطی قیمت خودرو در بازار وابسته به احوالات بازار ارز شده است که طبق روال سال‌های گذشته که خبری از کروناویروس نبود، با آغاز مسافرت‌های تابستانی قیمت‌ها روند صعودی به خود می‌گرفت اما امسال که شیوع این ویروس بازارهای بسیاری از جمله بازار خودرو را خالی از مشتری کرده، این افزایش قیمت‌ها پرحاشیه، داغ و عجیب است.

این در حالی است که رضا شیوا -رییس شورای رقابت- از موافقت این سازمان با افزایش قیمت خودروها به صورت فصلی(هر سه ماه یکبار) با توجه به اوضاع تورمی کشور خبر داده و گفته است که خودروسازان در صورت تمایل می‌توانند هر سه ماه یکبار، تورم بخشی را از بانک مرکزی خواسته و سپس با تایید ستاد تنظیم بازار، افزایش قیمت را رقم بزنند.

به گفته وی، اکثر خودروهای پرمصرف (پرتیراژ) مشمول این دستورالعمل می‌شوند. ضمن اینکه با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته توسط سازمان صمت که بایستی در طول سال یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود، این تعداد خودرو در میان ماه‌های سال توزیع می‌شوند؛ لذا خودروساز نمی‌تواند خودروی خود را عرضه نکرده و برای فصل بعدی که قیمت‌ها بالاتر خواهد بود نگه دارد. نظارت بر تولید خودروها و عرضه آن‌ها به بازار وجود خواهد داشت. شورای رقابت امسال تکلیف دستورالعمل قیمت گذاری خودرو را مشخص کرده و این دستورالعمل تا پایان سال هیچ تغییری نخواهد کرد.

طی یکی دو سال اخیر به‌دلیل افزایش نرخ تورم، ایجاد سرمایه‌های سرگردان و کاهش ارزش ریال و کاهش تولید و عرضه خودرو به بازار، خودرو را از کالای مصرفی به کالایی سرمایه‌ای تبدیل کرده که تقاضا برای آن به شدت بالا رفته است. ضمن اینکه اختلاف فاحش قیمتی کارخانه و باازر آزاد را نباید فراموش نکرد که تا چه حد در التهابات بازار و پرزور کردن دلالان تاثیر داشته است. این در حالی است برخی کارشناسان صنعت خودرو معتقدند که با توجه به واقعیت بازار و ناهمخوانی آمار تولید و عرضه خودروسازان، چنانچه اختلاف قیمت خودرو میان کارخانه تا بازار از بین رفته یا حداقل کم شود، ممکن است عرضه فعلی زیاد هم باشد.

این در حالی است که اندک فروشندگان خودرویی هم که در این شرایط قصد فروش خودرو خود را دارند، پیش از آن نرخ ارز را روی تابلوی صرافی‌ها رصد می‌کنند. نرخ ارز از مهمترین عاملانی است که در تعیین قیمت خودرو نقش مهمی را ایفا می‌کند و به گفته فعالان بازار خودرو تا زمانی که نرخ ارز به ثبات نرسد بازار خودرو نیز روی آرامش را نخواهد دید.

حال اما با اعمال قیمت‌های جدید خودروسازان خصوصی و مشخص شدن قیمت‌های جدید یکی از دو خودروساز بزرگ کشور (سایپا) برای فصل تابستان که مشمول افزایش قیمت شده، وارد فاز جدید از قیمت‌ها خواهیم شد و مشخص است که موج جدید افزایش قیمت خودرو آغاز شده است.

علاوه بر آن برخی شرکت‌های خودروساز خصوصی همچون مدیران خودرو که در لیست قیمتی محصولات خود برای تیرماه افزایش ۲۰ درصدی قیمت‌ها را لحاظ کرده است و همچنین یکی از دو خودروساز بزرگ (سایپا) نیز پس از ارائه مستندات در خواست افزایش قیمت محصولات خود، توانسته است موافقت ستاد تنظیم بازار برای افزایش قیمت‌ها برای فصل تابستان را بگیرد.

البته این موضوع فعلا برای سایپا صورت گرفته و با پیگیری‌های ایسنا از ایران‌خودرو، هنوز اعمال تغییرات قیمتی برای محصولات ایران‌خودرو صورت نگرفته است و تا این لحظه ایران‌خودرو نیز اعلام کرده که قیمت‌های جدید برایشان ابلاغ نشده است.

این در حالی است که رییس شورای رقابت، با بیان اینکه برای آن دسته از خودروهایی که قیمت پایه نداشته و جدید تولید شده‌اند، شورای رقابت روش کلینیک را در قیمت‌گذاری اجرایی می‌کند، اعلام کرده است که مطرح شدن تعیین قیمت خودرو آن هم به روش کلینیک به نحوی خواهد بود که نهایت ۱۰ متخصص در حوزه خودرو درخواست کرده تا با بررسی مستنداتی که در اختیار آن‌ها قرار گذاشته می‌شود، ضمن توجه به هزینه تمام شده خودرو، قیمت پایه محصولات جدید تعیین شود. این روش فقط برای خودروهایی که قیمت پایه نداشته و تولید جدید هستند استفاده می شود و در مابقی خودروها دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو مصوب شورای رقابت اجرایی خواهد شد.

با اعلام این خبر توسط رضا شیوا، نخستین جلسه این کلینیک هفته گذشته برگزار شد؛ درحالی‌که گمان می‌رفت شورای رقابت با تشکیل «کلینیک تجاری قیمت‌گذاری خودرو» قصد دارد قیمت خودروهای داخلی را به شور بگذارد و در فرمول خود تجدیدنظر کند، آنطور که گزارش شده گویا اخبار منتشره از نخستین جلسه این کلینیک برخلاف پیش‌بینی‌ها بوده است.

خبر

نیمی از فوتی‌های تصادفات، موتورسیکلت‌سوار هستند

به گفته رییس اداره تصادفات پلیس راهور فاتب، ۵۶ درصد تصادفات موتورسیکلت سواران در معابر بزرگراهی است سرهنگ احسان مومنی درباره وضعیت تصادفات موتورسواران در سطح معابر شهر تهران گفت:با بررسی آمار تصادفات منجر به فوت معابر شهر تهران در سه ماهه ابتدایی سال ۹۹ حدود ۴۸درصد متوفیان مربوط به موتورسیکلت سواران بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته است. وی افزود: حدود نیمی از متوفیان در بازه سنی ۱۸ سال تا ۳۰ سال (جوانان) هستند که در اثر بی احتیاطی و عدم رعایت قوانین و مقررات جان خود را از دست دادند.سرهنگ احسان مومنی در پاسخ به سؤال که بیشترین فراوانی تصادفات در چه معابری بوقوع پیوسته اظهار داشت: ۵۶ درصد تصادفات موتورسواران در معابر بزرگراهی مانند بزرگراه امام علی (ع)، بزرگراه آزادگان، بزرگراه شهید مدرس، بزرگراه شهید همت و ... به وقوع پیوسته است.وی به جهت پیشگیری از وقوع حوادث به رانندگان موتورسیکلت توصیه کرد:در هنگام رانندگی حتماً از کلاه ایمنی استفاده نمایند. همچنین حتی المقدور از تردد در معابر بزرگراهی به جهت سرعت زیاد وسایل نقلیه خودداری گرده و در هنگام تردد از منتهی الیه سمت راست راه عبور کنند و از حرکت در خط سرعت خودداری نمایند.

چرا هوای تهران در وضعیت قرمز است؟

شاخص کیفیت هوا طی شبانه‌روز گذشته به دلیل افزایش غلظت ازن به طور میانگین بر روی عدد ۱۶۱ قرار گرفت و هوای تهران برای همه افراد جامعه ناسالم بود.

شاخص کیفیت هوا در حال حاضر بر روی عدد ۸۷ قرار گرفته است و کیفیت هوای تهران قابل قبول است، البته همزمان با افزایش دما و افزایش غلظت ازن تا ظهر، هوای تهران در تابستان کرونایی برای همه افراد جامعه آلوده می‌شود.همچنین این شاخص طی ۲۴ ساعت گذشته به طور میانگین بر روی عدد ۱۶۱ قرار داشت و هوای تهران برای همه افراد جامعه ناسالم بود و به عبارتی شاخص کیفیت هوا قرمز شد. تهران از ابتدای سال ۱۵ روز هوای پاک، ۸۳ روز هوای قابل قبول و ۲۳ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس جامعه و یک روز ناسالم برای همه افراد داشته است. همچنین بیشترین دما برای روز جاری ۳۶ و کمترین دما ۲۶ درجه سانتی‌گراد پیش‌بینی شده‌است.