



باید کلاس‌های ۴۰ نفره حذف شوند

دوشنبه ۶ مرداد ۱۳۹۹ / ۶ ذی‌الحجه ۱۴۴۱ / ۲۷ جولای ۲۰۲۰

روزنامه صبح ایران

WWW.EMTIAZDAILY.IR



۳

خاموشی در کمین کشور

شماره ۳۰۱۱ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

معاون حقوقی و پارلمانی وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد:

۶۰ هزار معلم، محروم از اینترنت

انتظار ثبات بیشتر در بازار ارز با افزایش همکاری صادرکنندگان

بخش دولتی باید پشستاز مقابله با گرانی باشد

رئیس جمهور در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت گفت: افزایش قیمت درمورد کالاهایی که در بخش دولتی و عمومی غیر دولتی تولید می‌شود به هیچ عنوان قابل قبول نیست. حسن روحانی رئیس جمهور در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت اظهار داشت: با تاکید بر مقابله موثر با افزایش غیرقابل توجیه قیمت برخی از کالاهای، تصریح کرد: همزمان با تلاش‌ها برای رونق تولید و سرعت و بهبود کیفیت تولید کالاهای، عرضه کالا به مصرف کننده و خریدار نهایی نیز باید به همان اندازه مورد توجه و اهمیت باشد... / صفحه ۳



واکنش ابتکار به واگذاری بخشی از کوه دماوند:

هیچگونه امکان واگذاری از دماوند وجود ندارد

معاون رییس جمهور در توییتی در واکنش به خبر واگذاری بخشی از کوه دماوند گفت: بر اساس قانون امکان واگذاری یا بهره‌برداری از کوه دماوند به هیچ‌وجه وجود ندارد. معصومه ابتکار در صفحه شخصی خود در توییتر نوشته است: «از طبیعی ملی قله دماوند با مساحتی بالغ بر ۲۹۵۰ هکتار در سال ۱۳۸۱ طی مصوبه شماره ۲۲۱ مورخ ۳۱ خرداد ۱۳۸۱ شورایعالی محیط زیست به مجموعه مناطق تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست پیوسته است. اثر طبیعی ملی عالیترین رده حفاظتی است که بر اساس قانون هیچگونه امکان واگذاری یا بهره‌برداری ندارد.»



بررسی هزینه مجازات و جریمه ماسک نزدن در سایر کشورها

وزیر اقتصاد مطرح کرد:

کاهش روند شروع کسب و کار از ۷۲ روز به ۷۲ ساعت



راه اندازی پنجره واحد فیزیکی و الکترونیکی ادامه دارد

دژپسند گفت: راه اندازی پنجره واحد فیزیکی و الکترونیکی ادامه دارد. راه اندازی پنجره واحد فیزیکی و الکترونیکی رونمایی خواهیم کرد. فرهاد دژپسند وزیر امور اقتصادی و دارایی در حاشیه مراسم افتتاح پنجره واحد فیزیکی شروع کسب

و متناسب با شعار سال «جهش تولید» باشیم، باید در دیگر عرصه‌ها نیز گام‌های اصلاحی را برداریم. یکی از مزوومات سرمایه‌گذاری این است که وقتی سرمایه‌گذار وارد عرصه فعالیت می‌شود نباید هیچ دغدغه‌ای داشته باشد یعنی حکومت در حوزه حکمرانی برای یاری به سرمایه‌گذار از هیچ کمکی دریغ نکند و چوب لای چرخ آن نگذارد.

وزیر اقتصاد اظهار داشت: یکی از مزوومات سرمایه‌گذاری این است که وقتی سرمایه‌گذار وارد عرصه فعالیت می‌شود نباید هیچ دغدغه‌ای داشته باشد یعنی حکومت در حوزه حکمرانی برای یاری به سرمایه‌گذار از هیچ کمکی دریغ نکند و چوب لای چرخ آن نگذارد.

فرهاد دژپسند در مراسم افتتاح پنجره واحد کسب و کار در چهار شهر تبریز، اصفهان، شیراز و مشهد اظهار داشت: البته در این موضوع تأخیر وجود داشت که بخشی از آن طبیعی است چون همزمانی چهار استان در این موضوع دخیل بوده است. روزی که تصمیم به افتتاح این سامانه کردیم، نگران بودیم که آیا می‌توانیم آن خدمت مورد نظر را ارائه کنیم یا خیر، اما روزی که صدا و سیما سرزده به این محیط آمد، خوشبختانه مشاهده شد که مراحل با رضایت کامل طی می‌شود و حتی در یک مورد رکورد صدور مجوز شکست و در طی ۲۰ دقیقه مجوز موردنظر صادر شد.

وی ادامه داد: با راه‌اندازی پنجره واحد کسب و کار در این چهار استان می‌توانیم از یک دوره زمانی طولانی ۲۷،۵ روزه صدور مجوز را به دوره ۳ روزه فاصله را کاهش دهیم. البته هنوز با مطلوب مورد نظر فاصله داریم به طوری که در برخی کشورهای این فرایند در نیم روز انجام می‌شود که ما نیز باید به آن برسیم.

وزیر اقتصاد تصریح کرد: اگر به دنبال سرمایه‌گذاری در راستای رشد اقتصادی در چارچوب

یادداشت

تأمین اعتبار از طریق بورس

حسین محمدی

در زمانی که جامعه ورزش با بالاکلیفی روینادها و نا به سامانی اقتصادی دست و پنجه نرم می‌کند، وزیر ورزش عزم خود را جزم کرده تا استقلال و پرسپولیس واگذار شود. گلایه ورزشکاران، مربیان و روسای فدراسیون‌ها و کلیه مسائل و مشکلات ورزش‌ها شده و فکر وزارتخانه معطوف بر واگذاری دو باشگاه و وارد شدن به بازار سرمایه است تا شاید بدین‌وسیله اعتباری کسب کند. سلطانی فر به خوبی می‌داند برای اینکه خود را از بحران‌های فعلی نجات دهد نیاز به دستاورد دارد. اساساً هر مدیری در دوران خود نیاز به دستاورد مهمی دارد تا علاوه بر قانع ساختن مخالفان، آن را در تاریخ نیز ثبت کند. دولت گذشته با سهام عدالت و مسکن مهر یاد می‌شود و دولت فعلی نیز نیاز به دستاورد خود تلقی می‌کند. در این شرایط که سلطانی فر با موجی از مخالفت‌ها و ناراضیانی‌ها و پرونده‌هایی که در دوران او بوجود آمده سعی دارد یک کار نشدنی را جمله عمل ببوشاند. در بازی‌های آسیایی جاکارتا کاروان ایران در جایگاه پنجم قرار گرفت، برگزاری المپیک توکیو در ایام قرار دارد و محال است که نتایج المپیک لندن در آن تکرار شود، حتی صعود تیم ملی فوتبال به جام جهانی قطر هم بسیار دشوار به نظر می‌رسد. از طرفی دولت توانسته با ورود به بازار سرمایه و گسترش معاملات و قرار دادن سهام چندین شرکت بزرگ مانند شستا در بورس و جذب نقدینگی مردم، کاهش قیمت نفت و کسری بودجه خود را جبران کند. تصمیم دولت برای مانور در بورس سبب شده تا عزم سلطانی فر نیز برای بورس جدی شود تا در مقابل مخالفان و معترضان حرفی برای گفتن داشته باشد. خصوصی سازی دو باشگاه پرطرفدار فوتبال توسط مدیران پیشین سازمان تربیت بدنی و وزیری ورزش مطرح شده، وعده‌ای که هرگز محقق نشد، یکی از مهمترین دلایل ناکام ماندن این وعده برای وارد شدن به بازار سرمایه نداشتن شرایط اولیه ورود به بازار بورس بوده است. بدهی های سنگین، شوم مدیریت و ... از جمله مهمترین موانع ورود این دو باشگاه به بازار سرمایه است. اکنون سلطانی فر با آگاهی نسبت به شرایط بد اقتصادی ناشی از کرونا و عدم فروش نفت، تصمیم دارد این دو باشگاه را واگذار کند تا اعتباری برای خود کسب و هم بودجه مورد نیاز خود را تأمین کند. دولت در شرایط کنونی توانی برای تزیق بودجه به ورزش ندارد و به همین دلیل مشکلات وزارت ورزش و جوانان روز به روز افزوده می‌شود. لذا استفاده از فرصت ایجاد شده تنها راه نجات به نظر می‌رسد. بزرگترین مشکل سلطانی فر، ساز و کار سازمان بورس و احراز شرایط اولیه این دو باشگاه برای ورود به بازار است. اقتصاد نقدینگی مسیر خود را به تنهایی و بدون در نظر گرفتن نظرات و دستورات انتخاب می‌کند. اما حجم نقدینگی مردم، کم شدن سود بانکی و و اقبال به بازار بورس توسط دولت و مردم می‌تواند محرکی باشد تا مشکلات اولیه بر طرف و سهام این دو باشگاه وارد بورس شود. اقداماتی هم از جمله اختصاص زمین ورزشی و ... به دو باشگاه صورت گرفته و در صدد هستند تا بقیه مشکلات و موانع را به نوعی حل کنند. حال نیازمند زمان هستیم تا ببینیم در این چند ماه باقی مانده از حضور سلطانی فر به عنوان وزیر ورزش این اتفاق رخ می‌دهد و یا باز هم در قالب وعده باقی می‌ماند.

سختگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

کارت سوخت خودروهای شخصی به‌زودی صادر و ارسال می‌شود

برای هر خودرو چند بار کارت سوخت صادر می‌شود؟ کاهی با بیان این که لازم است افراد در نگهداشت کارت سوخت خود دقت کافی را داشته باشند، تصریح کرد: اگر به هر دلیلی مالک خودرو تقاضای کارت سوخت المثنی داشته باشد، کارت برای آن فرد صادر می‌شود. وی با تأکید بر اینکه این موضوع به معنای این نیست که برای هر خودرو دو بار کارت سوخت صادر شود، اظهار کرد: در شرایط مفقود شدن کارت یا دلایل دیگر کارت سوخت المثنی جدید صادر می‌شود و این مساله محدودیتی ندارد.

در خواست المثنی کارت هوشمند سوخت

طبق اعلام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، صدور کارت سوخت هوشمند المثنی فقط از طریق دفاتر پلیس +۱۰ مقدور است، زیرا افرادی سودجو با هدف دستیابی به اطلاعات شخصی و کارت بانکی و کلاهبرداری از هموطنان و سوء استفاده های احتمالی اقدام به ایجاد سایت های غیرمجاز کرده‌اند. بنابراین کسانی که کارت سوخت ندارند و تاکنون نیز درخواست صدور کارت سوخت نکرده اند، میتوانند خود یا وکیل قانونیشان را در دست داشتن مدارک هویتی مالک خودرو و وسیله نقلیه به مراکز پلیس + ۱۰ مراجعه کنند. حذف رمز کارت سوخت نیز در این دفاتر قابل انجام است. مدارک هویتی مالک برای درخواست المثنی کارت هوشمند سوخت نیز به شرح زیر است: برای اشخاص حقیقی، یکی از مدارک شناسایی معتبر مالک وسیله نقلیه شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی از سازمان یا شرکت مربوطه با امضاء و مهر مجاز به همراه اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نماینده نیاز است. دارندگان وکالتنامه

معتبر قانونی از مالک نیز می‌توانند با ارائه مدارک شناسایی معتبر شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نسبت به اخذ خدمات مورد نیاز اقدام کنند. در مورد خودروهای لیزینگی (خودروهای اجاره به شرط تملیک)، اسناد و مدارک در اختیار استفاده کننده خودرو شامل کارت خودرو ملاک عمل است. مدارک شناسایی وسیله نقلیه نیز شامل کارت شناسایی خودرو یا شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه یا بنچاق محضری به همراه بیمه نامه شخص ثالث معتبر می‌شود.

اما برای تکمیل فرم تعهدنامه در دفاتر پلیس +۱۰ واریز مبلغ ۱۰ هزار تومان در پایانه‌های POS بانک ملت مستقر در این دفاتر و اخذ رسید ثبت درخواست کارت هوشمند سوخت المثنی از کاربر، مرحله‌ای است که باید طی شود.

کسانی که در سایت دولت همراه ثبت نام کرده‌اند، نیازی به ارائه درخواست المثنی ندارند. کارت سوخت این اشخاص از طریق اداره پست به آدرسی که اعلام کرده اند ارسال می‌شود.

نحوه پیگیری کارت هوشمند سوخت

متقاضیان کارت‌های هوشمند سوخت ابتدا باید وارد سایت WWW.epolice.ir شده و سپس بر روی گزینه کارت سوخت کلیک کنند. بعد در قسمت پیگیری صدور کارت سوخت نسبت به وارد کردن نوع و شماره پلاک خودرو اقدام و روی گزینه پیگیری کارت سوخت کلیک کنند. در این قسمت، شماره مرسوله پستی نمایان می‌شود که با کلیک روی گزینه شرکت پست که به رنگ آبی نوشته شده، وارد سامانه رهگیری مرسولات می‌شوید و با فعال کردن گزینه جست‌وجو، وضعیت کارت سوخت مشخص می‌شود.

خبر

بورس املاک تا ۴ ماه دیگر می‌آید

زمزمه راه اندازی بورس پنجم یا همان بورس املاک، مستغلات و امتیازات به گوش می‌رسد و انتظار که مسئولان وعده داده‌اند، قرار است این بازار با سرمایه ۵۰۰۰ میلیارد تومانی تا چهار ماه آینده راه‌اندازی شود.

دهم تیرماه بود که مدیرعامل بورس تهران از راه‌اندازی بورس املاک، مستغلات و امتیازات در هفته آتی، یعنی نهایتاً تا ۱۷ تیرماه خبر داد.

صحرايي در مورد اين وعده كه تا

تاریخ مذکور عملیاتی نشد، توضیح داده بود که طبق اصل ۳۱ قانون اساسی دولت موظف است برای افراد کوم‌توان جامعه حداقل مسکن را تأمین کند. در این راستا بورس مسکن راه‌اندازی خواهد شد که در این بازار یک بورس جدید به عنوان پنجمین بورس کشور راه‌اندازی خواهد شد که در این بازار هم زمین، هم منابع و هم آپارتمان و ملک معامله می‌شود. البته این متفاوت با سهام شرکت‌های ساختمانی است.

به گفته صحرايي، هدف از راه‌اندازی بورس مسکن این است که قیمت تمام شده مسکن برای مصرف‌کننده نهایی کاهش یابد، از سوی دیگر در این بازار شفافیت حاکم است و امتیازات در کشور، ملکه‌ها مشخص است و افراد می‌توانند پس‌انداز سالانه خود را در مسکن سرمایه‌گذاری کنند. پس از گذشت حدود یک ماه از خبر مذکور، حسن قالیباف

اصل- رییس سازمان بورس و اوراق بهادار

-از مصوبه ۱۸۷ جلسه شورای عالی بورس و اوراق بهادار برای تأسیس بورس املاک، مستغلات و امتیازات با سرمایه ثبت شده ۵۰۰۰ میلیارد تومانی در آینده نزدیک خبر داد.

طبق توضیحات قالیباف به نقل از پایگاه خبری سازمان بورس، تشکیل این بورس علاوه بر کمک به حوزه املاک و ساخت و ساز مسکن و امتیازات در کشور، طیف وسیعی از دارایی‌ها را نیز پوشش خواهد داد که در سایر بورس‌ها قابلیت معامله و ابزار تأمین مالی آن به این شکل وجود ندارد. بنا بر این مصوبه، سه گروه سهامداری بورس املاک، مستغلات و امتیازات، شامل ۳۵ درصد تشکل‌های بخش خصوصی و تعاونی، ۳۵ درصد نهادهای عمومی دولتی و غیر دولتی و ۳۰ درصد نیز عامه مردم خواهند بود.

بنا بر این مصوبه، مقرر شد که سه گروه سهامداری در این بورس به عنوان سهامداران مشارکت داشته باشند و ۳۵ درصد از این سهام در اختیار تشکل‌های بخش خصوصی خواهد بود که توسط اتاق تعاون و اتاق بازرگانی مشخص شده و فعالان صنعت ساخت و ساز و ساختمان کشور در آن حضور خواهند داشت.