

یکشنبه ۲۶ مرداد ۱۳۹۹ • ۲۶ ذی‌الحجه ۱۴۴۱ • ۱۶ آگوست ۲۰۲۰

## اخبار

اسلامی اعلام کرد:

**ساخت و تکمیل ۹۰۰ هزار واحد مسکونی تا پایان دولت دوازدهم**
وزیر راه و شهرسازی گفت: ۹۰۰ هزار واحد مسکونی تا پایان دولت دوازدهم افتتاح خواهد شد که ۵۰۰ هزار واحد آن مربوط به مسکن مهر نیمه‌تمامی است که تکمیل می‌شود. «محمد اسلامی» گفت: ۹۳۰ هزار نفر واجد در سامانه طرح اقدام ملی مسکن پرونده خود را تکمیل کردند که ۴۰۰ هزار نفر واجد شرایط هستند.

وزیر راه و شهرسازی افزود: همچنین تلاش می‌کنیم ۴۰۰ هزار واحد مسکونی طرح اقدام ملی مسکن در سراسر کشور احداث کنیم. وی با بیان اینکه در حال حاضر در کشور تعداد واحدهای مسکونی نسبت به تعداد خانوار بیشتر است، گفت: اما در نظر داریم برای جامعه هدف که استطاعت خرید خانه‌های موجود را ندارند زمینه‌خارندار شدنشان را فراهم کنیم.

برگزار می‌کنیم وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: البته تعداد ۵۰۰ هزار واحد مسکن مهر نیمه تمام، علاوه بر تعداد واحدهای مسکن مهری است که در محاکم پرونده دارند که عمدتاً تعاونی بوده و طرف قرارداد با وزارت راه و شهرسازی نیستند و تا زمانی که رای دادگاه برای این پرونده‌ها صادر نشود، نمی‌توانیم کاری کنیم چرا که خارج از کنترل ماست.

اسلامی توضیح داد: در حال حاضر از ۵۰۰ هزار واحد نیمه تمام مسکن مهر، حدود ۶۸ هزار واحد نیمه تمام را در حال ساخت داریم که پرونده آن به زودی بسته می‌شود که وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: با افتتاح بقیه واحدها به زودی جشن اختتامیه مسکن مهر را در استان‌ها برگزار می‌کنیم.

وی در توضیح طرح اقدام ملی مسکن گفت: در ابتدا که اقدام به ثبت نام متقاضیان کردیم برای تحت پوشش قراردادن جامعه کارگری و بازنشستگان با وزارت تعاون، برای جامعه فرهنگی شاغل و بازنشسته با وزارت آموزش و پرورش و برای شاغلین و بازنشستگان نیروهای مسلح با وزارت دفاع و سایر دستگاه‌ها تفاهم‌نامه‌هایی را مبادله کردیم تا منابع و زمین بیابوند و بتوانیم جامعه هدف خود را گسترش دهیم.

اسلامی گفت: امروز ۴۰۰ هزار طرح اقدام

ملی مسکن در سطح کشور تأمین زمین شده و

پروژه‌های آن تعریف شده است.

وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: تعداد بسیاری از شهرها زمین توسط بنیاد مسکن به مردم واگذار شده یا در حال واگذاری است که به صورت گروهی، واحدهای خود را می‌سازند. وی ادامه داد: در برخی شهرها خانه‌ها یک طبقه است و در برخی نیز ساختمان‌های دو طبقه چهار واحدی در یک زمین برای چندین خانوار تخصیص داده خواهد شد که توسط بنیاد مسکن مدیریت می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: شماری از استان‌های پیشاز در طرح اقدام ملی مسکن، به سبب تحویل نرسیده‌اند و به زودی مسکن ملی را به مردم ارائه می‌دهند. وی خاط نشان کرد: در سایر استان‌ها نیز واحدهای طراحی شده در دست احداث است.

### پنج هزار شکایت برای کالاهای اساسی ثبت شد

رییس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان گفت: امسال در سه ماهه نخست بیش از پنج هزار فقره شکایت مردمی راجع به تخلفات صنفی و غیر صنفی بوسیله سامانه ۱۲۴ استان ها دریافت شده که بیشترین شکایت های مردمی مربوط به گوشت مرغ تازه، شکر، برنج وارداتی، نان، ماسک سه لایه کندشار، تخم مرغ و دستکش لاتکس بود.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، «عباس تابش» پیرامون عملکرد و نحوه کارکرد سامانه ۱۲۴ در سه ماهه نخست امسال و نیز دو هفته پایانی ۱۶ تیر تعداد دوم مرداد ماه امسال تصریح کرد: آمار تعداد شکایات ثبت شده در این مدت نشان می دهد که استان تهران با یک هزار و ۷۰۷ فقره، بیشترین میزان دریافت شکایات مردمی درزمینه تخلفات صنفی و غیرصنفی را داشته و ایلام با ۲۰ مورد کمترین تعداد را به خود اختصاص داد.

به گفته وی، سه ماهه نخست امسال بیش از پنج هزار فقره شکایت مردمی راجع به تخلفات صنفی و غیر صنفی بوسیله سامانه ۱۲۴ استان ها دریافت شده که از این تعداد چهار هزار و ۳۴۸ مورد شکایت مورد رسیدگی قرار گرفته و بقیه در مرحله بررسی کارشناسی از سوی مراجع ذیربط قرار دارد.

رییس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان تأکید کرد: سامانه ۱۲۴ شامل کالاهای و خدمات ضروری و پرمصرف مردم می شود که از تاریخ دوم مرداد ماه سال گذشته به شکل رسمی ثبت قیمت روزانه را آغاز کرده است.

تابش افزود: سامانه چهار بخش مهم شامل ثبت قیمت حدود ۱۳۰ قلم کالا توسط کاربران استان ها به شکل روزانه، نمایش عمومی قیمت کالاهای و خدمات پرمصرف برای عموم مردم، ثبت شکایات مردمی و رسیدگی به شکایات و ثبت قیمت های خوداظهاری بنگاه های تولیدی دارد. ثبت قیمت حدود ۱۳۰ قلم کالا

رییس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان تصریح کرد: روزانه قیمت حدود ۱۳۰ قلم کالا توسط ۳۱ استان از سطح بازار مراکز استان و با جمع آوری و در بخشی از سامانه ثبت می شود و سازمان حمایت به شکل مستمر و روزانه گزارش مقایسه ای قیمت را با استفاده از این اطلاعات تهیه و برای دستگاه ها و مراجع مختلف ارسال می کند.

عضو اتاق مشترک ایران و روسیه از راهاندازی خط دائمی کشتیرانی کانتینری در دریای خزر بین این دو کشور و حرکت اولین کشتی در سپتامبر ۲۰۲۰ خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، سید جلیل جلالی‌فر با اعلام خبر راهاندازی خط دائمی کشتیرانی کانتینربر در دریای کاسپین اظهار داشت: سال‌هاست به واسطه فقدان کشتی‌های کانتینربر در دریای کاسپین موفق به افزایش حجم صادرات محصولات کشاورزی و غذایی کشورمان به کشور روسیه نبوده‌ایم.

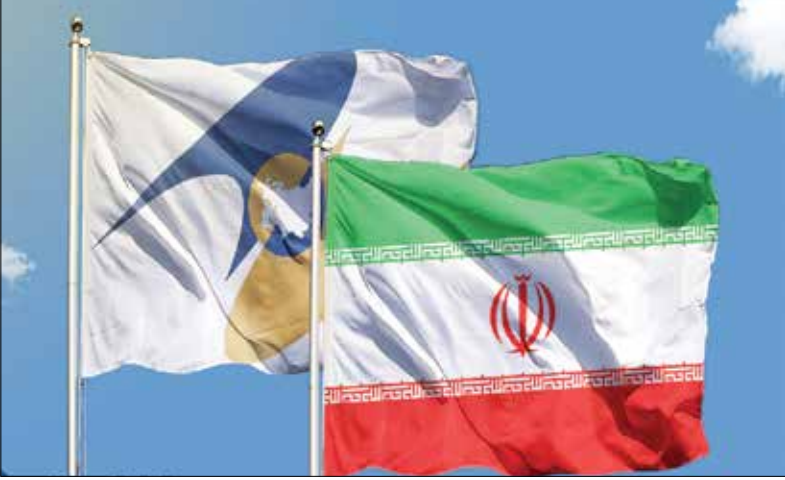
وی ادامه داد: امروز دولت دو کشور روسیه و ایران با عزمی راسخ با اقدامات زیرساختی به دنبال فعال سازی کریدور شمال و جنوب هستند و در این راستا اقدامات زیادی با جدیت در حال انجام است.

عضو هیئت مدیره اتاق مشترک ایران و روسیه با اشاره به برخی از این اقدامات تصریح کرد: اجرای عملیات ساختمانی خط ریلی رشت به بندر کاسپین، ساخت اسکله رو – رو (ROW-TOW) واگن بر و کامیون بر در بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی، آماده‌سازی کامل زیرساختی بندر انزلی که از قدیمی‌ترین بندار شمال ایران محسوب می‌شود، اجرای عملیات ساختمانی خط ریلی بندر چابهار به شبکه ریلی در راستای راهبرد سواحل مکران، همکاری گسترده سازمان بندار و دیانوردی در بندار شمال و جنوب کشور، همکاری بسیار خوب شرکت راه آهن جمهوری‌اسلامی ایران در حمل ریلی کالاهای ترانزیتی، تلاش فراوان منطقه آزاد توتوس آستاراخان و کارخانه کشتی سازی واقع در این منطقه آستاراخان جهت ساخت انواع کشتی با ظرفیت‌های مختلف در قالب تأمین اعتبار لیزینگ ساخت تا سقف ۸۰ درصد از طرف دولت روسیه برای متقاضیان حقوقی و حقیقی ایرانی از جمله

عضو هیئت مشترک ایران و روسیه از راهاندازی خط دائمی کشتیرانی کانتینری در دریای خزر بین این دو کشور و حرکت اولین کشتی در سپتامبر ۲۰۲۰ خبر داد. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، سید جلیل جلالی‌فر با اعلام خبر راهاندازی خط دائمی کشتیرانی کانتینربر در دریای کاسپین اظهار داشت: سال‌هاست به واسطه فقدان کشتی‌های کانتینربر در دریای کاسپین موفق به افزایش حجم صادرات محصولات کشاورزی و غذایی کشورمان به کشور روسیه نبوده‌ایم.

وی ادامه داد: امروز دولت دو کشور روسیه و ایران با عزمی راسخ با اقدامات زیرساختی به دنبال فعال سازی کریدور شمال و جنوب هستند و در این راستا اقدامات زیادی با جدیت در حال انجام است.

عضو هیئت مدیره اتاق مشترک ایران و روسیه با اشاره به برخی از این اقدامات تصریح کرد: اجرای عملیات ساختمانی خط ریلی رشت به بندر کاسپین، ساخت اسکله رو – رو (ROW-TOW) واگن بر و کامیون بر در بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی، آماده‌سازی کامل زیرساختی بندر انزلی که از قدیمی‌ترین بندار شمال ایران محسوب می‌شود، اجرای عملیات ساختمانی خط ریلی بندر چابهار به شبکه ریلی در راستای راهبرد سواحل مکران، همکاری گسترده سازمان بندار و دیانوردی در بندار شمال و جنوب کشور، همکاری بسیار خوب شرکت راه آهن جمهوری‌اسلامی ایران در حمل ریلی کالاهای ترانزیتی، تلاش فراوان منطقه آزاد توتوس آستاراخان و کارخانه کشتی سازی واقع در این منطقه آستاراخان جهت ساخت انواع کشتی با ظرفیت‌های مختلف در قالب تأمین اعتبار لیزینگ ساخت تا سقف ۸۰ درصد از طرف دولت روسیه برای متقاضیان حقوقی و حقیقی ایرانی از جمله



اقداماتی است که در این راستا از سوی دو دولت ایران و روسیه در حال انجام است.

وی افزود: همچنین مجموعه کارگروه با تلاش و با پیگیری منطقه آزاد توتوس آستاراخان تا کنون موفق به جلب نظر شرکت‌های بزرگی از کشورهای مختلف شده که به عضویت این کارگروه درآمد اند. این کارگروه در حال جذب صاحبان کالاهای ترانزیتی از کشورهای عراق، هند، پاکستان، افغانستان و کشورهای حوزه خلیج و فارس است. جلالی‌فر با اشاره به این‌که صاحبان کالاهای ترانزیتی می‌توانند برای حمل کالا از مسیر کریدور شمال – جنوب متناسب به حجم آن از تخفیفات مناسب و ویژه ای برخوردار شوند، اظهار داشت: اولین خط لاینری کشتیرانی کانتینری که قادر خواهد بود کانتینرهای یخچالی را در این مسیر حمل و نقل کند فعالیت خود را در سپتامبر ۲۰۲۰ آغاز خواهد کرد.

وی تصریح کرد: در این زمینه برابر تصمیمات

## عرضه رایگان سهام کارخانه‌ها به کارگران

و دستمزدها بازنگry شود.

کارخانه ها به کارگران قدرت خرید و انگیزه کار تقویت می‌شود و گشایش در وضع زندگی کارگران به وجود می آید. حمید نجف ، در ارزیابی واگذاری سهام کارخانه ها در بورس و تاثیر آن در وضع معیشت کارگران، اظهار کرد: اقداماتی که دولت اخیرا در بحث عرضه سهام کارخانه ها یا ازادسازی سهام عدالت انجام داده در جهت بالا بردن قدرت خرید و گشایش در وضع زندگی مردم و اقتصاد است. معتمدم واگذاری سهام نوعی گشایش است به شرط آنکه کارگران را شریک سود کارخانه بدانیم تا از نظر معیشتی، وضعیتشان بهبود یابد.

وی ادامه داد: قیلا به دلیل فروش نفت می توانستیم نفایض اقتصاد با تصمیم گیری ها را جبران کنیم ولی اکنون ناچاریم برای جلوگیری از آسیب اقتصاد و حفظ قدرت خرید مردم اقدامات دیگری همچون سهامداری را در دستور کار قرار بدهیم. این فعال حوزه کار تصریح کرد: یکی از اقداماتی که صرفنظر از بحث بورس و سهامداری باید مورد توجه قرار گیرد بحث بازنگry حقوق ها در نیمه دوم سال است. با توجه به افزایش هزینه ها خصوصا افزایش سرسام آور قیمت اجناس برخی کارخانه ها از جمله لبنیات، وضع معیشت طبقات کارگر و ضعیف جامعه به شدت آسیب پذیر شده است در حالی که سود این افزایش به جیب کارفرمای کارخانه دار می رود بدون آنکه سهم کارگر از تورم محاسبه شود لذا در شش ماهه دوم سال باید به طور ویژه برای افزایش حقوق ها چاره اندیشی

نصف خاطرنشان کرد: اینکه ما سهام یک شرکت را در بورس عرضه کنیم و با پول آن بدهی ها و هزینه های جاری را بپردازیم درست نیست. سهام باید به سمت رشد و پویایی اقتصاد برود و در سال جهش تولید در جهت توسعه تولید و بهره وری کارخانه ها هزینه شود.

این فعال حوزه کار با اینکه اگر به دنبال واگذاری سهام کارخانه ها در بورس هستیم باید کارگران را به عنوان ذینفعان اصلی در نظر بگیریم، تصریح کرد: انتظار ما این است در بحث واگذاری ها سهام رایگان به کارگران بدهند یا درصدی از سهام را با تخفیف در اختیار کارگران بگذارند که آنها هم در این زمینه مشارکت داشته باشند. با این کار هم گشایش در امور زندگی کارگران به وجود می آید و هم

نامی اضافه کرد: هفته‌های پس از اتمام تعطیلات عید و طرطنیه، وضعیت خوبی در بازار پوشاک پدید آمد، اما به تازگی بازار مجدداً افت کرده است. به گفته وی، امسال به دلیل ممنوعیت واردات همچنین حضور نداشتن برندهای خارجی، شرایط برای برندهای داخلی خوب است، هر چند در مجموع بازار رونقی شبیه پارسال در همین زمان را تجربه نمی‌کند، زیرا با توجه به شیوع کرونا حجم تقاضا در بازار کاهش دارد.

نایب رییس اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران گفت: امسال به نام «جهش تولید» نامگذاری شده در عین حال محدودیت‌هایی در سطح جهانی ناشی از بحران تحریم‌ها و شیوع ویروس کرونا را داریم، بنابراین حرکت به سمت ارتقای داخلی‌سازی در صنعت نساجی و پوشاک اجتناب‌ناپذیر است.

مجید نامی افزود: نیاز صنعت نساجی، به‌جز الیاف پلی‌استر که از داخل تأمین می‌شود، پنبه، الیاف اکرلیک و ویسکوز نیز از خارج وارد شده و هر گونه توقف در واردات سبب افزایش غیرمنطقی قیمت‌ها یا کمبود خواهد شد. وی اضافه کرد: نمی‌توان همه مواد، ملزومات و تجهیزات را دست‌کم در کوتاه‌مدت در داخل تأمین کرد، به همین دلیل باید طوری عمل شود که واردات مواد اولیه و ماشین‌آلات تولید دچار وقفه نشود.

به گفته این مقام صنفی، ماه‌های گذشته برخی ماشین‌آلات و مواد اولیه مورد نیاز این صنعت به دلیل بخشنامه های متعدد بانک‌مگز در ارتباط با تخصیص ارز، بیان منشا ارز و غیره در گمرکات باقی ماندند و انتظار می‌رود در این شرایط حساس شرایط کسب و کار تسهیل شود، زیرا در غیر این صورت قاچاق تسهیل خواهد یافت.

## فاز دوم طرح رهگیری سیگار از ابتدای شهریور شروع می‌شود

رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور گفت: از اول شهریورماه تولید و واردات سیگار فاقد شناسه رهگیری ممنوع است.

عطاالله معروفخانی با تأکید بر اینکه از اول شهریورماه تولید و واردات سیگار فاقد شناسه رهگیری ممنوع است، گفت: با اجرای فاز دوم طرح رهگیری سیگار، فعالیت مخرب سودجویان و مافیای قاچاق سیگار کاهش خواهد یافت.

وی با اشاره به آخرین وضعیت طرح رهگیری سیگار گفت: از اول شهریورماه، گام اول از فاز دوم طرح رهگیری سیگار آغاز خواهد شد و از این تاریخ، کلیه سطوح بسته‌بندی سیگار دارای شناسه رهگیری می‌شوند. وی ادامه داد: شناسه رهگیری به صورت برجسب یا چاپ روی بسته‌بندی‌های سیگار درج خواهد شد که شامل شناسه رهگیری، بارکد دودبندی، شماره سریال خواهد بود.

به گفته این مقام مسئول از اول شهریور، تولید و واردات سیگار فاقد شناسه رهگیری ممنوع بوده و کلیه عوامل زنجیره توزیع می‌توانند نسبت به استفاده واحدهای سیگار از طریق شناسه رهگیری اقدام کرده و سپس آن کالا را خریداری کنند.

وظایف بازیگران بازار سیگار پس از آغاز طرح رهگیری

معروفخانی با اشاره به اینکه تولیدکنندگان سیگار کاملاً به وظایف

خود در مورد اجرای طرح رهگیری آگاه هستند، گفت: وظیفه اصلی آن‌ها،

تولید سیگار دارای شناسه رهگیری و اظهار آن شناسه‌های رهگیری در سامانه جامع تجارت است.

روزنامه‌صبح‌ایران

### اتاق مشترک ایران و روسیه خبر داد

## راه‌اندازی خط دائمی کشتیرانی ایران و روسیه

حمل کند. این عضو هیئت مدیره اتاق مشترک ایران و روسیه با برشعردن مهم‌ترین مزیت‌های این خط کانتینری در دریای خزر، گفت: مهم‌ترین مزیت‌های این خط کانتینری در دریای خزر شامل قبول حجم محموله از یک کانتینر، سفرهای منظم کشتی به صورت تقویمی بین بندر آستاراخان و انزلی و همچنین بنادر شمالی ایران، تعرفه‌های ثابت، بدون وابستگی به «بازار» یا فصل بوده و اولین سفر برای سپتامبر سال ۲۰۲۰ برنامه‌ریزی شده است.

وی با بیان اینکه پیش از این خط کانتینری یخچالی در مسیر دریای خزر نداشتیم، تصریح کرد: در حال حاضر با این اقدام برای خرید کانتینر از طریق جذب سرمایه گذار داخلی اقدام شده است. به این طریق کشرهای هند و پاکستان که برای روسیه کار می‌کنند با هماهنگی سازمان بندار و راه‌ان و همچنین مناطق آزاد می‌توانند برای حمل کالاهای خود از این مسیر تردد داشته باشند. جلالی‌فر با اشاره به تعامل بسیار خوب در محقق شدن این اتفاق، اظهار داشت: با سیاست مناسبی که سازمان بندار و دیانوردی و همچنین راه‌ان جمهوری اسلامی ایران برای به حداقل رساندن هزینه‌ها در پیش گرفته‌اند، شاهد یک بازار مناسب رقابتی خواهیم بود. به این شکل و با این سیاست شاهد ارسال حجم قابل توجهی از بار هند و پاکستان و کشورهای جنوبی به روسیه از مسیر کریدور شمال – جنوب خواهیم بود.

وی در پایان گفت: برای خریداری کانتینرهای یخچالی هم با بخش خصوصی در استان گیلان هماهنگی‌های انجام گرفته که هر ماه تعداد این نوع کانتینرها بیشتر شده تا از این پس قادر باشیم محصولات کشاورزی را نیز از دریای خزر صادر کنیم.

### شماره ۳۰۲۴

### بانک

### وزیر اقتصاد: دارا دوم ۵ شهرویر عرضه می‌شود

وزیر اقتصاد از حل مشکلات پیش روی تأسیس چهارشنبه شهرویر (پنجم شهریورماه) در هفته دولت نسبت به عرضه صندوق دارادوم اقدام خواهد شد.

فرداد دژپسند درباره حواشی ایجاد شده پیرامون عرضه دارا دوم در بورس، از حل مشکلات پیش روی تأسیس این صندوق خبر داد و گفت: در اولین چهارشنبه شهرویر (پنجم شهریورماه) در هفته دولت نسبت به عرضه صندوق دارا دوم اقدام خواهد شد.

وزیر اقتصاد با اشاره به حواشی ایجاد شده پیرامون دارا دوم گفت: برای عرضه صندوق دارا دوم هماهنگی‌های خوبی انجام شده بود اما در اجرا مشکلاتی پیش آمد؛ برداشت این بود که برای عرضه دارا دوم، وزارت اقتصاد می‌تواند نسبت به تأسیس صندوق اقدام کند تا مدیریت صندوق توسط وزارت نفت انجام شود اما در قانون بودجه آمده است که دستگاه تخصصی باید برای تأسیس و مدیریت صندوق وارد عمل شود که در این مورد، دستگاه تخصصی وزارت نفت است.

وی افزود: با هماهنگی‌های خوبی که بین ما و وزارت نفت انجام شد، قرار بر عرضه بود اما با توجه به اینکه این فرآیند به درازا کشید، سازمان خصوصی‌سازی تصمیم به عرضه بلوکی صندوق دارا دوم گرفت.

وی ادامه داد: اما براساس صحبت‌هایی که امروز با آقای زنگنه، وزیر نفت داشتیم، مقرر شد در اولین فرصت نسبت به تأسیس صندوق اقدام شود که در این راستا تلاش‌ها بر این است که در اولین چهارشنبه شهرویر ماه در هفته دولت نسبت به عرضه این صندوق اقدام شود. دژپسند گفت: بنابراین عرضه بلوکی شرکت‌های مشمول دارا دوم از امروز متوقف می‌شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در مورد مزایای صندوق دارا دوم اظهار داشت: یکی از ویژگی‌های خوب دارا دوم این است که همه احاد ایرانی می‌توانند نسبت به خرید سهام آن اقدام کنند.

وی افزود: برخلاف دارا یکم که سقف دو میلیون تومانی برای خرید سهام آن در نظر گرفته شده بود، سقف دارا دوم مطابق با مصوبه دولت به پنج میلیون تومان افزایش یافته است.

دژپسند با بیان اینکه با کارت ملی می‌توان سهام دارا دوم را خرید، گفت: خریداران دارا دوم در این معامله از تخفیف ارزش سهام برخوردار می‌شوند.

وی تأکید کرد: خریداران دارا دوم درواقع یک سبد سهام متشکل از سهام پالایشگاه اصفهان، تهران، تبریز و بندرعباس را به صورت متمرکز خریداری می‌کنند.

رئیس کل بیمه مرکزی خبر داد: **پرداخت ۱۵۰ میلیارد تومان بیمه تکمیلی به بیماران کرونایی**

رئیس کل بیمه مرکزی گفت: در جریان بیماری کرونا، بیمه های تکمیلی تاکنون ۱۵۰میلیارد تومان هزینه درمانی پرداخت کرده اند. به گزارش صدا و سیما، غلامرضا سلیمانی گفت: طی بخشنامه‌ای به بیمه‌ها اعلام شده که هزینه‌های بیماری کرونا برای بیمه‌ها تکمیلی بیمه شدگان قابل پرداخت است و باید بر اساس این بخشنامه عمل شودوی درباره بیمه واحدهای مسکونی نیز گفت: در سه ماهه نخست امسال، ۵۰۰ هزار واحد مسکونی در مقابل سیل زلزله آتش سوزی و حوادث طبیعی بیمه شده‌اند.

سلیمانی افزود: ارزش صنعت بیمه در جهان، ۶۳۰۰ میلیارد دلار است و در حالی که سرانه بیمه در جهان به ۸۱۸ دلار می‌رسد این عدد در ایران ۷۵۰ هزار تومان است. وی اضافه کرد: ضریب نفوذ بیمه در کشور از نیم درصد در سال ۵۷، به حدود ۲ و نیم درصد رسیده است.

مدیر کل بیمه یکاری وزارت کار اعلام کرد **۱۴ هزار جامانده بیمه یکاری**

مدیر کل بیمه یکاری وزارت کار با اشاره به ۱۴ هزار کارگر جامانده بیمه یکاری، گفت: آن دسته از جاماندگان بیمه یکاری که مدت یکاری آن‌ها تا خردادادامه داشته به دفاتر پیشخوان دولت مراجعه کنند.مسعود بابایی اظهار داشت: آن دسته از جاماندگان بیمه یکاری که مدت یکاری آن‌ها تا خردادماه ادامه داشته با مراجعه به دفاتر پیشخوان دولت نسبت به احراز هویت خود اقدام کنند. وی گفت: در اسفند ماه حدود ۲۷۷ هزار و ۵۰۰ نفر در سه مرحله دریافت کردند. در فروردین ماه با احتساب افرادی که در اسفند ماه مقرر ی بیمه یکاری دریافت کردند رقم به ۵۰۳ هزار و ۷۴ نفر رسید و این رقم در اردیبهشت ماه به ۳۳۱ هزار و ۳۲ نفر رسید.مدیرکل بیمه یکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره معطلی ۵ ماهه برخی از شهروندان برای دریافت بیمه یکاری، افزود: پس از شیوع کرونا و تاثیر بر برخی از کسب و کارها که منجر به یکاری برخی از شهروندان شد سامانه‌ای به نام بیمه یکاری برای پرداخت بیمه یکاری این افراد راه اندازی شدوی ادامه داد: در این میان علیرغم تأکید فراوان مبنی بر ثبت نام کسانی که یکار می‌شوند در این سامانه تعدادی از این افراد با مراجعه به اداره کارایی و با ادوات کار محل سکونت ثبت نام کردند که منجر به جا ماندن نام این افراد که حدود ۱۴ هزار نفر هستند، از لیست ارسالی به وزارت کار شد.مدیرکل بیمه یکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: شماره تلفن مستقیم ۶۶۵۸۰۰۹۳ دفتر مدیریت آماده پاسخگویی به سوالات این افراد درباره بیمه یکاری است.بابایی گفت: آن دسته از جاماندگان مراجعه به دفاتر پیشخوان دولت نسبت به احراز هویت خود اقدام کنند و بر اساس پیامک ارسالی از وزارت کار با مراجعه به سامانه. **prkar.mcls.gov.ir** نسبت به بازگذاری مدارک خود اقدام کنند تا مقرر ی یکاری‌شان برقرار شود.