

سه‌شنبه ۲۸ مرداد ۱۳۹۹ | ۲۸ ذی‌الحجه ۱۴۴۱ | ۱۸ آگوست ۲۰۲۰

## اخبار

طرح جدید مجلس برای سهمیه‌بندی؛

**اختصاص سهمیه بنزین به کد ملی**

رئیس کمیسیون انرژی مجلس گفت: یکی از طرح‌ها برای تغییر در سهمیه‌بندی بنزین این است که بنزین را به کد ملی افراد اختصاص دهیم.

فریدون عباسی در حاشیه مراسم امضای ۱۳ قرارداد برای نگهداشت تولید نفت در جمع خبرنگاران، افزود: امضای این قراردادها به معنای گشایش بیشتر و استفاده از ظرفیت‌های داخلی برای حل مشکلات است.

وی با اشاره به اینکه اینکار باعث می‌شود توان مدیریتی کشور در حوزه نفت و گاز تقویت شود، ادامه داد: اجرای این قراردادها به رونق ساخت داخل تجهیزات کمک می‌کند و استفاده از نیروهای ایرانی در پروژه‌های داخلی را تقویت کرده و زمینه را برای صدور خدمات تخصصی در حوزه نفت و گاز هموار می‌کند.

عباسی به توجه به مسوولیت‌های اجتماعی در صنعت نفت اشاره کرد و گفت: هر کار صنعتی که صورت می‌گیرد جمعیت را متمرکزتر از گذشته می‌کند و تمدن جدید صنعتی ایجاد می‌شود. این جمعیت نیازمند اقدامات خاصی است که مسوولیت‌های اجتماعی آن را محقق خواهد کرد.

وی در خصوص مطرح شدن بحث تغییر سهمیه‌بندی بنزین در مجلس تاکید کرد: شدت مصرف انرژی در ایران بالا است زیرا حمل و نقل شهری و حمل ونقل عمومی توسعه مطلوب نداشته است. بنابراین در راستای صرفه‌جویی در مصرف سوخت باید بین سه وزارتخانه صنعت، کشور و نفت هماهنگی ایجاد شود.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس افزود: مصرف سوخت در بنزین و گازوئیل منطقی نیست و هر زمان که تصمیمی برای کنترل این مصرف گرفته می‌شود، با افزایش قیمت ارز، دوباره تصمیمات بی‌اثر خواهد شد. در کنار آن همواره میل به قاچاق وجود دارد زیرا به مناطق مرزی برای اشتغال توجه نشده و از تفاوت قیمت در سوخت استفاده می‌کنند.

به گفته عباسی تا زمانی که نرخ ارز کنترل نشده، ارزش پول ملی حفظ نشود و قیمت بنزین را واقعی نکنیم، مصرف بی رویه خواهیم داشت و بهرودی هم ایجاد نمی‌شود.

وی ادامه داد: برای این منظور، درباره طرح‌های مختلفی بحث می‌شود که یکی از آنها این است که بنزین را به کد ملی اختصاص دهیم و این سهمیه قابل فروش باشد. طرح دیگر که جامع‌تر است اینکه واحد جامع انرژی تعریف کنیم که این کار مدیریت را در مصرف انرژی ممکن خواهد کرد.

عباسی افزود: سعی می‌کنیم با همکاری با وزارت نفت، طرحی را ارائه کنیم که قابل اجرا باشد و دولت آن را قبول کند.

وی با تاکید بر اینکه از کارهای شبانه‌زده نتیجه نمی‌گیریم، گفت: مجلس درک می‌کند که دولت مشکلات مالی دارد و می‌خواهد به هر نحوی نقدینگی جامعه را کنترل کند. در کنار آن کسری بودجه نیز وجود دارد.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس ادامه داد: تا زمانی که قیمت بنزین واقعی نشود، قاچاق آن ادامه خواهد یافت.

به گفته عباسی، موضوع فروش بنزین به قیمت ۹۰ درصد فوب خلیج فارس در مجلس مطرح نشده و ممکن است تنها نظر شخصی یکی از نمایندگان باشد.

وی رابطه نفت و وزارت نفت را مطلوب دانست و افزود: تا کنون جلسات متعددی با وزیر نفت و معاونان وزارت نفت داشتیم. البته ممکن است نمایندگانی وابسته به جناح خاصی باشند و حرکات مورد نظر خود را انجام دهند اما جو قالب، جو ممدلی و همراهی است.

### خبر مهم نوبخت درباره پیش فروش اوراق نفتی

محمدباقر نوبخت، معاون رئیس‌جمهور درباره پیش‌فروش اوراق نفتی در بورس توضیحاتی را ارائه کرد.

محمدباقر نوبخت در صفحه شخصی خود در توئیتر اعلام کرد: آنچه از پیش‌فروش اوراق نفتی در بورس صحبت می‌شود متفاوت از طرح فروش خصوصی نفت است که در شورای عالی اقتصادی مورد توافق قرار گرفته و منتظر نظر مقام معظم رهبری هستیم.

هر چند مقرر بودبذیره نویسی برای اوراق سلف نفتی امروز در بورس انرژی آغاز شود اما شرکت بورس انرژی ایران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که پذیرهنویسی اوراق سلف موازی استاندارد نفتی به تاریخ دیگری موکول شده است.

در اطلاعیه شرکت بورس انرژی ایران آمده است: «به اطلاع می‌رساند با عنایت به تغییر برنامه زمانبندی عرضه اوراق سلف موازی استاندارد نفت خام صادراتی در نمادهای معاملاتی «سنتف ۰۰۲» و «سنتف۰۰۳»، پذیرهنویسی این اوراق به تاریخ دیگری موکول شده است.

نقدینگی مورد نیاز: حد اکثر ۱۲ هزار تومان
**عرضه اولیه سه‌شنبه مشخص شد**
روز سه‌شنبه ۲۸ مردادماه شرکت تهیه توزیع غذای ذین آفرین فدک، ۲۰ درصد از سهم خود را در نماد «گذنا» از طریق عرضه اولیه وارد بورس می‌کند. بر اساس اطلاعیه بازار فراپورس ایران، روز سه‌شنبه ۲۸ مرداد ماه شرکت تهیه توزیع غذای ذین آفرین فدک ۶۰ میلیون (معادل ۲۰ درصد) از سهام خود را به روش عرضه اولیه روانه بورس می‌کند. از این میان ۵۱ میلیون سهم از طریق عرضه اولیه به عموم عرضه می‌شود. بر این اساس هر نفر می‌تواند ۲۰ سهم در بازه قیمتی ۱۲ تا ۵۸۰۰ تومانی سفارش دهد که معادل حداکثر ۱۲ هزار تومان خواهد بود. در صورت مشارکت ۶ میلیون نفری، احتمالاً به هر نفر بیشتر از ۹ سهم تخصیص داده نشود که به ۵۴۰۲ تومان نقدینگی نیاز خواهد داشت.

## اقتصادی

# ثبت نام ۶۳هزار زن سرپرست خانوار در طرح مسکن ملی

وزیر راه و شهرسازی گفت: از ۹۳۰ هزار متقاضی طرح مسکن ملی، ۶۳ هزار نفر زنان سرپرست خانوار مسکن مهر و مسکن ملی، اظهار کرد و مسکن قرار دارند.

براساس اعلام پایگاه اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی، درباره آخرین وضعیت ساخت، تکمیل و تحویل واحدهای مسکن مهر و مسکن ملی، اظهار کرد: با یک بررسی علمی متوجه می‌شویم که نسبت تعداد واحدهای مسکونی به تعداد خانوار بیشتر است، اما امکان خانه دار شدن افراد و خانواده‌های زیادی به دلیل عدم استطاعت خرید در بازار فعلی وجود ندارد به همین دلیل در این دوره با اعمال سیاست جدید، موضوع عرضه و تقاضا برای جامعه هدف را ملاک قرار دادیم و تصمیم گرفتیم زمینه خانه‌دار شدن افرادی که استطاعت مالی ندارند را فراهم کنیم.

وی گفت: دو سال پیش با اهتمام ویژه وعده دادیم که ۹۰۰ هزار واحد مسکونی را تا آخر دولت وارد بازار کرده و به مردم تحویل می‌دهیم. بر همین اساس، برنامه تحویل یک سبد ۹۰۰ هزار واحدی، متشکل از مسکن مهر و مسکن ملی را در جلسه رای اعتماد ارایه شد که به سمت اجرای این طرح حرکت کردیم.

اسلامی با اشاره به طرح اقدام ملی مسکن، گفت: در این طرح هم امکان ثبت‌نام وجود داشت یعنی اینکه برای تحت پوشش قرار دادن جامعه کارگرمی و بازنشتگان با وزارت تعاون، برای جامعه فرهنگی با وزارت ارشاد، برای خانه دار شدن نیروهای مسلح با وزارت دفاع و سایر دستگاه‌ها تفاهمنامه‌هایی را مبادله کردیم تا جامعه هدف را

## وزیر راه و شهرسازی خبر داد:



گسترش دهیم.

وی ادامه داد: ۴۰۰ هزار واحد ملی مسکن را در سطح کشور تامین زمین کردیم و پروژه‌های آن تعریف شده است در بسیاری از شهرها در حال واگذاری زمین هستیم که مردم به صورت گروهی و واحدی، متشکل از مسکن مهر و مسکن ملی را در جلسه رای اعتماد ارایه شد که به سمت اجرای این طرح حرکت کردیم.

اسلامی ادامه داد: در مرحله اول ثبت نام مسکن ملی به میزان ظرفیت آماده شده تامین زمین کردیم و هدف ما این بود که تقاضا محور عمل کنیم تا واحد ساخته‌شده بدون متقاضی نداشته باشیم. در مرحله دوم ثبت‌نام را باز گذاشتیم که در نهایت یک میلیون و ۶۰۰ هزار

### زنگنه در مراسم امضای ۱۳ قرارداد نفتی

# صنعت نفت ایران متوقف شدنی نیست

وزیر نفت با بیان اینکه تحریم و بانیان تحریم، رفتنی هستند گفت: صنعت نفت ایران متوقف شدنی نیست.

بیژن زنگنه در حاشیه امضای قراردادهای نفتی گفت: امروز برای صنعت ایران، روز مهمی است. قراردادهایی به ارزش ۱.۵ میلیون یورو در ۵ استان کشور امضا شده است و پیام امضای این قرارداد این است که صنعت نفت ایران متوقف شدنی نیست و تحریم و بانیان تحریم رفتنی هستند.

وی گفت: امضای این قراردادها فرصت‌های زیادی برای اشتغال شرکت‌های ایرانی ایجاد می‌کند، همچنین چهار درصد از اعتبار این قراردادها، صرف کارهای عام‌المنفعه می‌شود.

زنگنه در پاسخ به سوالی درباره طرح گشایش اقتصادی گفت: ایده اصلی گشایش اقتصادی را وزارت نفت نداشته است و وزیر چارچوبی دادند که به‌صورت فنی این طرح را بررسی کنیم، هر وقت مصوبه‌ای ابلاغ شود وزارت نفت تنها مجری خواهد بود.

وی درباره تداوم صادرات بنزین به ونزولتا هم افزود: صادرات بنزین به ونزولتا یک کار تجاری است آن را به رزم سیاسی تبدیل نکنید.

زنگنه درباره ادعای اخیر آمریکایی‌ها مبنی بر توقیف محموله بنزین ایران هم گفت: محموله‌های اخیر به‌صورت فوب به ونزولتا فروخته و تحویل شده بود و پول آن تسویه شده است و نه کشتی‌ها و نه پرچم متعلق به ما نبود. وزیر نفت درباره طرح جدید مجلس برای سهمیه بندی بنزین براساس کد ملی هم گفت: هنوز طرحی درباره تغییر سهمیه‌بندی بنزین ارائه نشده است.

زنگنه همچنین درباره بازار نفت گفت:

عملکرد اوپک موفق بوده، چون قیمت نفت از ۱۶

## کنسرت خندهٔ آنلاین حسن ریوندی با پیش از ۷۳هزار بازدیدکننده برگزار شد



«کنسرت خندهٔ حسن ریوندی»، به صورت زنده و اختصاصی از اپلیکیشن لنز ایرنسل پخش شد و بیش از ۷۳هزار نفر، با خرید قبلی بلیت، آن را مشاهده کردند.

به گزارش امتیاز، این برنامهٔ ۹۰ دقیقه‌ای، یکشنبه ۲۶ مرداد ۱۳۹۹، از ساعت ۰۲، در «تالار بزرگ کشور» در تهران برگزار شد و اپلیکیشن لنز ایرنسل، به صورت زنده و اختصاصی آن را برای علاقمندان پخش کرد.

بیش از ۷۳هزار نفر، با خرید قبلی بلیت، این برنامه را تماشا کردند که نیمی از آنها ایرانیسلی و نیمی دیگر از مشترکان سایر اپراتورهای دیتا بودند. تماشای این برنامه، مصرف حدود ۸۰هزار گیگابایت دیتا در کل شبکهٔ ملی اطلاعات را به همراه داشت. همچنین پیرو پیشنهاد وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات به ایرنسل برای فراهم کردن شرایط انتقال تولیدکنندگان محتوای داخلی در سکوهای توزیع محتوای کاربر محور، ایرنسل علاوه بر تخصیص سهم مربوط به تولیدکننده گروه آقای حسن ریوندی از درآمد فروش اشتراک این برنامه، سهم توافق‌شدهٔ تولیدکننده از درآمد حدود ۴۰هزار گیگابایت دیتای مصرفی در شبکهٔ ایرنسل را نیز در اختیار وی قرار می‌دهد و آمادگی کامل دارد تا با سایر تولیدکنندگان محتوای داخلی نیز همکاری مشابهی داشته باشد.

مهندس محمدجواد آذری جهرمی، در مراسم «رونمایی از دسترسی ۱۰۳۴ روستا به شبکهٔ ملی اطلاعات» که ۲۴ خرداد ماه ۱۳۹۹ در ساختمان مرکزی ایرنسل برگزار شد، از ایرنسل خواستند بود تا با همکاری سکوهای توزیع محتوای کاربر محور، شرایطی را فراهم کند تا بخشی از درآمد گردش محتوا در شبکه، به تولیدکنندهٔ محتوا برسد.

پیش از این، همزمان با عید سعید فطر، اپلیکیشن لنز ایرنسل، میزان کنسرت آنلاین همایون شجریان و در مرداد ماه نیز میزان کنسرت آنلاین سالار عقیلی بود. برنامه‌های کنسرت آنلاین آسان‌تر به آنها اشاره کرد.

## وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

# ثبت نام ۶۳هزار زن سرپرست خانوار در طرح مسکن ملی

مسکن قرار دارند و از بین این ۶۳ هزار نفر نیز ۹

هزار نفر از جامعه کارگرمی هستند. وی افزود: ۳۵۹ هزار نفر از ۹۳۰ هزار نفر کد کارگرمی دارند واجد شرایط دریافت مسکن نیز از قشر کارگران هستند. ما افتخار می‌کنیم برای حدود ۱۱۲ هزار نفر از ثبت نام کنندگان جزو دهک‌های یک، دو و سوم قرار دارند و ۲۲ هزار نفر نیز جزو چهارگانه در سازمان‌های حمایتی تفاهمنامه منعقد کردیم و با تعرفه و با پاره‌انه خاص و با وام بلاعوضی که به آن‌ها تعلق می‌گیرد خانه دار خواهند شد.

عضو کابینه دولت دوازدهم گفت: مجموعه اقدامات ما، درست شامل جامعه هدفی است که به دنبال آن بودیم و نمی‌توانند از بازار موجود، مسکن تهیه کنند و جامعه‌ای که در فهرست ما هستند همان‌هایی هستند که به دنبال شناسایی آن‌ها بودیم. وی گفت: در بخش آموزش و پرورش نیز از بین ۱۷۰ هزار نفری که لیست آن‌ها به وزارت راه و شهرسازی ارائه شده است، تا کنون ۷۵ هزار نفر واجد شرایط بودند و حدود ۲۰ هزار پروژه شروع شده است و ۲۰ تا ۳۰ هزار پروژه نیز به زودی شروع می‌شود. اسلامی با تاکید براینکه همه ظرفیت‌ها را به کار می‌گیریم، گفت: علاوه بر انبوه‌سازان از ظرفیت بنیاد مسکن، بنیاد مستضعفان، ستاد اجرایی فرمان امام، موسسات خیریه و خیرین مسکن‌ساز استفاده کردیم و زمین در اختیار آن‌ها قرار دادیم و پروژه‌ها را بپذیری می‌کنیم،وی خاطر نشان کرد: تا رسیدن به جریان پایدار تولید و عرضه مسکن برای جامعه هدف حائز اهمیت و تا زمانی که به هدف نرسیم، این حرکت را متوقف نمی‌کنیم.

وزیر راه و شهرسازی گفت: تحلیل آماری که به صورت مشترک با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی انجام دادیم نشان می‌دهد: از ۹۳۰ هزار متقاضی طرح مسکن ملی، ۶۳ هزار نفر زنان سرپرست خانوار هستند که در فرآیند واگذاری



تحول ایجاد کرده است، افزود: بازار رقابت به کسی رحم نمی‌کند. برای بقا به رقابت نیاز است و برای رقابت نیاز به افزایش فناوری است تا قیمت پایین آمده و کیفیت افزایش پیدا کند.

زنگنه با بیان اینکه برای اینکار در نخستین گام با دانشگاه‌ها تعامل کردیم، افزود: در هفته‌های آینده شاهد امضای قراردادهای جدید با دانشگاه‌ها برای افزایش تولید خواهیم بود.وی تاکید کرد: شرکت‌های اکتشاف و تولید یک رکن اصلی برای افزایش توانمندی در بخش افزایش ضریب بازیافت هستند. زنگنه با بیان اینکه برای اجرای پروژه‌های بالا دستی نفت چند طرح و تجربه داریم، گفت:

قراردادهای بیع متقابل، سنتی است که همچنان اجازه داریم: از آن استفاده کنیم. وزیر نفت افزود: روش بعدی قراردادهای جدید نفتی است که در شکل مانند بیع متقابل

<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۲ رنگ سفید به شماره موتور ۵۹۱۹۸-۱۱۲۸۲ و به شماره شاسی ۰۰۲۲-۸۳۴ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۸۸۷ ج ۱۹ به نام روح اله رباطی پور فرزند خدا رحم مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۲ رنگ سفید به شماره موتور ۵۹۱۹۸-۱۱۲۸۲ و به شماره شاسی ۰۰۲۲-۸۳۴ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۸۸۷ ج ۱۹ به نام روح اله رباطی پور فرزند خدا رحم مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۲ رنگ سفید به شماره موتور ۵۹۱۹۸-۱۱۲۸۲ و به شماره شاسی ۰۰۲۲-۸۳۴ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۸۸۷ ج ۱۹ به نام روح اله رباطی پور فرزند خدا رحم مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ رنگ سفیدبه شماره موتور ۱۱۲۷۹۸۷۳-۱۱۲۷۹۸۷۳ و به شماره شاسی ۱۹۱۸-۷۹۳۲۱۹۱۸ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۶۷۹ ج ۴۲ به نام فضل اله غلامی فرزند صید رضا مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ رنگ سفیدبه شماره موتور ۱۱۲۷۹۸۷۳-۱۱۲۷۹۸۷۳ و به شماره شاسی ۱۹۱۸-۷۹۳۲۱۹۱۸ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۶۷۹ ج ۴۲ به نام فضل اله غلامی فرزند صید رضا مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ رنگ سفیدبه شماره موتور ۱۱۲۷۹۸۷۳-۱۱۲۷۹۸۷۳ و به شماره شاسی ۱۹۱۸-۷۹۳۲۱۹۱۸ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۶۷۹ ج ۴۲ به نام فضل اله غلامی فرزند صید رضا مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ رنگ سفیدبه شماره موتور ۱۱۲۷۹۸۷۳-۱۱۲۷۹۸۷۳ و به شماره شاسی ۱۹۱۸-۷۹۳۲۱۹۱۸ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۶۷۹ ج ۴۲ به نام فضل اله غلامی فرزند صید رضا مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>

<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۲ رنگ سفید به شماره موتور ۵۹۱۹۸-۱۱۲۸۲ و به شماره شاسی ۰۰۲۲-۸۳۴ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۸۸۷ ج ۱۹ به نام روح اله رباطی پور فرزند خدا رحم مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۲ رنگ سفید به شماره موتور ۵۹۱۹۸-۱۱۲۸۲ و به شماره شاسی ۰۰۲۲-۸۳۴ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۸۸۷ ج ۱۹ به نام روح اله رباطی پور فرزند خدا رحم مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۲ رنگ سفید به شماره موتور ۵۹۱۹۸-۱۱۲۸۲ و به شماره شاسی ۰۰۲۲-۸۳۴ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۸۸۷ ج ۱۹ به نام روح اله رباطی پور فرزند خدا رحم مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۲ رنگ سفید به شماره موتور ۵۹۱۹۸-۱۱۲۸۲ و به شماره شاسی ۰۰۲۲-۸۳۴ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۸۸۷ ج ۱۹ به نام روح اله رباطی پور فرزند خدا رحم مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۲ رنگ سفید به شماره موتور ۵۹۱۹۸-۱۱۲۸۲ و به شماره شاسی ۰۰۲۲-۸۳۴ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۸۸۷ ج ۱۹ به نام روح اله رباطی پور فرزند خدا رحم مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۲ رنگ سفید به شماره موتور ۵۹۱۹۸-۱۱۲۸۲ و به شماره شاسی ۰۰۲۲-۸۳۴ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۸۸۷ ج ۱۹ به نام روح اله رباطی پور فرزند خدا رحم مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>

<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ رنگ سفیدبه شماره موتور ۱۱۲۷۹۸۷۳-۱۱۲۷۹۸۷۳ و به شماره شاسی ۱۹۱۸-۷۹۳۲۱۹۱۸ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۶۷۹ ج ۴۲ به نام فضل اله غلامی فرزند صید رضا مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ رنگ سفیدبه شماره موتور ۱۱۲۷۹۸۷۳-۱۱۲۷۹۸۷۳ و به شماره شاسی ۱۹۱۸-۷۹۳۲۱۹۱۸ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۶۷۹ ج ۴۲ به نام فضل اله غلامی فرزند صید رضا مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ رنگ سفیدبه شماره موتور ۱۱۲۷۹۸۷۳-۱۱۲۷۹۸۷۳ و به شماره شاسی ۱۹۱۸-۷۹۳۲۱۹۱۸ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۶۷۹ ج ۴۲ به نام فضل اله غلامی فرزند صید رضا مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ رنگ سفیدبه شماره موتور ۱۱۲۷۹۸۷۳-۱۱۲۷۹۸۷۳ و به شماره شاسی ۱۹۱۸-۷۹۳۲۱۹۱۸ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۶۷۹ ج ۴۲ به نام فضل اله غلامی فرزند صید رضا مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ رنگ سفیدبه شماره موتور ۱۱۲۷۹۸۷۳-۱۱۲۷۹۸۷۳ و به شماره شاسی ۱۹۱۸-۷۹۳۲۱۹۱۸ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۶۷۹ ج ۴۲ به نام فضل اله غلامی فرزند صید رضا مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>

<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ رنگ سفیدبه شماره موتور ۱۱۲۷۹۸۷۳-۱۱۲۷۹۸۷۳ و به شماره شاسی ۱۹۱۸-۷۹۳۲۱۹۱۸ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۶۷۹ ج ۴۲ به نام فضل اله غلامی فرزند صید رضا مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ رنگ سفیدبه شماره موتور ۱۱۲۷۹۸۷۳-۱۱۲۷۹۸۷۳ و به شماره شاسی ۱۹۱۸-۷۹۳۲۱۹۱۸ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۶۷۹ ج ۴۲ به نام فضل اله غلامی فرزند صید رضا مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ رنگ سفیدبه شماره موتور ۱۱۲۷۹۸۷۳-۱۱۲۷۹۸۷۳ و به شماره شاسی ۱۹۱۸-۷۹۳۲۱۹۱۸ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۶۷۹ ج ۴۲ به نام فضل اله غلامی فرزند صید رضا مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ رنگ سفیدبه شماره موتور ۱۱۲۷۹۸۷۳-۱۱۲۷۹۸۷۳ و به شماره شاسی ۱۹۱۸-۷۹۳۲۱۹۱۸ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۶۷۹ ج ۴۲ به نام فضل اله غلامی فرزند صید رضا مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پیکان – ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ رنگ سفیدبه شماره موتور ۱۱۲۷۹۸۷۳-۱۱۲۷۹۸۷۳ و به شماره شاسی ۱۹۱۸-۷۹۳۲۱۹۱۸ و به شماره پلاک ایران ۳۱/ ۶۷۹ ج ۴۲ به نام فضل اله غلامی فرزند صید رضا مفقود گردیده اند واز درجه اعتبار ساقط میباشد.</div>

<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>برگ سبز خودرو سواری تیپ ۲۰۰ مدل ۱۹۸۵ به شماره موتور ۱۱۱۴-۱۰۰۱۲۹۲۳۲۱ و شماره شاسی ۵۵۶۱-۱۸۰۰-۲۰۱۱۲۴۰ و به شماره پلاک ایران ۷۹/۳۲۹۳۲۹۶ ج ۸۶ به مالکیت آقای آرش رئیسیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>برگ سبز خودرو سواری تیپ ۲۰۰ مدل ۲۰۰۱۹۸۵ به شماره موتور ۱۱۱۴-۱۰۰۱۲۹۲۳۲۱ و شماره شاسی ۵۵۶۱-۱۸۰۰-۲۰۱۱۲۴۰ و به شماره پلاک ایران ۷۹/۳۲۹۳۲۹۶ ج ۸۶ به مالکیت آقای آرش رئیسیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>برگ سبز خودرو سواری تیپ ۲۰۰ مدل ۲۰۰۱۹۸۵ به شماره موتور ۱۱۱۴-۱۰۰۱۲۹۲۳۲۱ و شماره شاسی ۵۵۶۱-۱۸۰۰-۲۰۱۱۲۴۰ و به شماره پلاک ایران ۷۹/۳۲۹۳۲۹۶ ج ۸۶ به مالکیت آقای آرش رئیسیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.</div>
<b>مفقودی</b>
<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div> <div>برگ سبز خودرو سواری تیپ ۲۰۰ مدل ۲۰۰۱۹۸۵ به شماره موتور ۱۱۱۴-۱۰۰۱۲۹۲۳۲۱ و شماره شاسی ۵۵۶۱-۱۸۰۰-۲۰۱۱۲۴۰ و به شماره پلاک ایران ۷۹/۳۲۹۳۲۹۶ ج ۸۶ به</div>