



کلاتری : ۲۱ هزار هکتار
از مساحت کشور
امسال سوخت



مخالفت ۱۳ صنف سینمایی
از واگذاری شبکه نمایش
خانگی به صدا و سیما

تصمیم جدید وزیر آموزش و پرورش برای مدارس:

حضور دانش آموزان الزامی نیست

وزیر نفت:

صادرات گاز کشور ۲ برابر شد

وزیر نفت گفت: با افتتاح پارس جنوبی صادرات گاز کشور دوبرابر شد. بیژن زنگنه در بهره‌برداری از عملیات اجرایی پروژه‌های گازرسانی به استان کرمانشاه که به صورت ویدئو کنفرانس در وزارت نفت برگزار شد، گفت:وقتی از تمدن ایران حرف می‌زنیم کردها به عنوان یک عنصر اصلی شناخته می‌شوند و من امروز به عنوان یک کرد به همشهریان خودم افتخار می‌کنم. او ادامه داد: کرونا مشکلات زیادی برای کشور ایجاد کرده است، اما تکنولوژی شرایطی را فراهم کرده است تا از طریق ویدئو کنفرانس در خدمت شما مردم غیور کرمانشاه باشیم: زنگنه گفت: کرمانشاه جز استان های پیشرو در گازرسانی نیست، ولی امیدواریم تا پایان سال از ۷ درصد پروژه گازرسانی به این استان به ۹۰ درصد برسیم، مردم کرمانشاه دزهای محکم در مقابل بیگانگان هستند. زنگنه تصریح کرد: خوشبختانه با افتتاح پارس جنوبی صادرات گاز ما دوبرابر شده است.



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی خبر داد:

تحقق پوشش بیمه اجتماعی رایگان

برای ۱.۴ میلیون خانوار روستایی

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از پوشش بیمه اجتماعی رایگان همگانی برای یک میلیون و ۴۰۰ هزار خانوار روستایی محروم از بیمه اجتماعی خبر داد. محمد شریعتمداری در صفحه شخصی خود در توییتر این خبر را اعلام کرد. وزیر تعاون، کار و رفاه نوشت است: برای اولین بار، با تلاش و همراهی همکار خوبم دکتر نوبخت پوشش بیمه اجتماعی رایگان همگانی برای یک میلیون و ۴۰۰ هزار خانوار روستایی محروم از بیمه اجتماعی محقق شد.



آرامش به بازار اجاره باز می‌گردد؟

بازی موجران بورس باز
با بازار اجاره

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات:

منطقی درباره فیلتر و VPN فروشی وجود ندارد



یارانه است و در این شرایط باید با مردم مدارا کرد. وی درباره ظرفیت شبکه ارتباطی کشور برای پاسخگویی به نیاز آموزش در کشور، افزود: ظرفیت شبکه ارتباطی ما در حدود ۲۱ هزار گیگا بیت بر ثانیه است، ظرفیتی که آموزش و پرورش درخواست کرده ۷۰۰ گیگا است که کمتر از ۱۰ درصد ظرفیت شبکه است. به گزارش امتیاز و به نقل از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، محمد جواد آذری جهرمی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به سوال نظرسنجی این برنامه که درباره سرویس اینترنت مشترکین سوال شده بود، گفت: اگر هم اکنون درباره صدا و سیما یا کیفیت خودروهایی داخلی هم سوال کنید مردم اعلام نارضایتی می‌کنند چرا که انتظارات مردم نسبت به خدمات ارائه شده متفاوت است. وی افزود: نارضایتی مردم بد نیست و مسوولین حضور دارند که این نارضایتی را به رضایت تبدیل کنند و اگر رضایت صد در صدی باشد انگیزه های کار از بین می‌رود.

آذری جهرمی در پاسخ به سوالی درباره قیمت های بسته های اینترنت نیز، گفت: ما از ابتدا اعلام کردیم که بالا بردن قیمت ها غیرقانونی است و باید برگردد و قیمت ها و بسته ها به قیمت قبل برگشت و شرکت ایرانسل نیز بسته های دلجویی را در ده روز گذشته ارائه کرد و همراه اول نیز از روز گذشته برای برگشت هزینه های اضافی کاربران اقدام کرده است و از نظر ما حقوق مردم در این مورد تامین شده است. وی افزود: به اپراتورها اعلام کردیم که اگر برای خدمت بهتر نیاز به سرمایه گذاری دارید و قصد ارائه تسهیلات بهتری به مردم دارید، طرح اقتصادی ارائه کنید و اگر نیاز به افزایش قیمت بود اجازه آن داده می‌شود و به مردم نیز توضیح می‌دهیم که دلیل این افزایش چیست. وزیر ارتباطات با اشاره به شرایط کشور و مشکلات مردم در حوزه دریافت خدمات ارتباطی، گفت: اینترنت و شبکه پهن باند ضرورت زندگی امروز مردم است و ما مشاهده می‌کنیم در زمانی که دولت یارانه مردم را واریز می‌کند مصرف اینترنت در شبکه افزایش می‌یابد و این نشان می‌دهد که یک خانواده برای خرید بسته اینترنت و استفاده از این شبکه محتاج

آذری جهرمی تصریح کرد: زمانی که در حدود ۳۰ میلیون نفر به دنبال فیلتر شکن باشند باید یک لشگری هم آماده کنید که به دنبال فیلتر فیلترشکن ها باشند. درباره فیلتر اینستاگرام چیزی ننشیده ام وی افزود: زمزمه ای درباره فیلتر اینستاگرام نیست و من چیزی ننشیده ام اما اینکه یک عده ای اعتقاد راسخی دارند که هر شبکه اجتماعی باید فیلتر شود، بله هستند.

وزیر ارتباطات با بیان اینکه فضای مجازی آفاتی دارد، گفت: راه برخورد با این آفات آموزش و سواد رسانه ای است و مشخص کردن مسوولیت مدنی افرادی که در این فضا فعالیت می‌کنند و اگر بخواهیم از قوه قهریه برای برخورد با عوارض فرهنگی در شبکه های اجتماعی داخلی استفاده کنیم سطح تعارض مردم با حاکمیت افزایش می‌یابد.

وی افزود: نباید دو قطبی در این فضا بسازیم، عوارض و آفات واقعی است و اهداف دشمن برای دست اندازی به حوزه های امنیتی و اطلاعاتی ما و تغییر ذائقه مردم جدی است و این موارد فقط برای ما نیست و در کشوری مانند آمریکا که صاحب تکنولوژی است نیز وجود دارد و باید برای آن برنامه ریزی کرد.

آذری جهرمی با عنوان اینکه وزیر ارتباطات، وزیر وصل ارتباطات نه قطع آن است، گفت: اختیار قطع و فیلترینگ در قانون به وزیر ارتباطات داده نشده و وزارت ارتباطات مسوولیت توسعه این حوزه را دارد و منای ما نیز قانون است و بر اساس قانون قاضی و یا کمیته تعیین مصادیق چنین اختیاری دارد ما موظف به تبعیت از قانون هستیم حتی اگر از آن راضی نباشیم، وی افزود: من به حکم قانون وزیر هستم و تا در این موقعیت قرار دارم باید از قانون تبعیت کنم.

وزیر ارتباطات به سوالی درباره شرکت در انتخابات وی‌پان نیز افزود: این کار جرم نیست و از نظر من نه در فیلترینگ و نه در فروش وی پی ان منطقی وجود ندارد و معیار مشخصی برای مردم و در برخی موارد برای ما نیز وجود ندارد، البته فیلترینگ در تمام دنیا وجود دارد اما ما نمی‌توانیم پلتفرمی که مورد استفاده بیشتر مردم قرار دارد با قانون و حکمی ببندیم و طبیعی است که مردم در مقابل آن می‌ایستند و از فیلترشکن استفاده می‌کنند.

های اینترنتی نیز افزود: در حوزه کم فروشی نظارت دقیقی وجود دارد و مورد شایعی نیست و امکان دارد دلایلی مانند حک شدن رمز ورود وای فا یا آلوده شدن به ویروس دلیل اتمام سریع بسته ها باشد اما اگر موردی وجود دارد پیگیری می‌کنیم و در صورت احراز تخلف برخورد می‌کنیم.

وزیر ارتباطات تاکید کرد: اگر مردم به ما اطمینان دارند که بر سر حقوق آنان با کسی تعارف نداریم واقعا به این جمع بندی نرسیدیم که کم فروشی یا دزدی شده باشد البته تخلف بعید نیست و به همین منظور شکایت های مردمی را به صورت دقیق بررسی می‌کنیم و از مردم می‌خواهم که اگر به چنین مواردی برخورد کردند با ۱۹۵ تماس بگیرند تا به صورت مورد به مورد پیگیری شود.

وی در پاسخ به سوالی در مورد خرید و فروش وی‌پان نیز افزود: این کار جرم نیست و از نظر من نه در فیلترینگ و نه در فروش وی پی ان منطقی وجود ندارد و معیار مشخصی برای مردم و در برخی موارد برای ما نیز وجود ندارد، البته فیلترینگ در تمام دنیا وجود دارد اما ما نمی‌توانیم پلتفرمی که مورد استفاده بیشتر مردم قرار دارد با قانون و حکمی ببندیم و طبیعی است که مردم در مقابل آن می‌ایستند و از فیلترشکن استفاده می‌کنند.

هشدار جدی برای عدم اطمینان به کارگزاران ارزهای دیجیتال

همه آنچه فضا را برای کلاهبرداران و شیادان فراهم می‌کند در واقع مجموع ناآگاهی، نیازهای مالی شدید و وسوسه برای سودهای کلان در کوتاه ترین زمان برای مردمی است که تحت فشارهای اقتصادی و اجتماعی روزگار سپری می‌کنند، در این میان، ارزهای دیجیتال، مثال تمام نمای آواز دهل از دور شنیدن خوش است شده است و تیم های حرفه ای کلاهبرداری با استفاده از عطش سرمایه گذاران خرده پا با سرمایه های کم حجم سرگردان در بازار توانسته اند بهترین فضای شیادی را فراهم آورده و سودهای کلان به جیب بزنند.

به تازگی برخی کلاهبرداران اینترنتی با وعده سود ۱۵٪ در قالب سرمایه گذاری در زمینه هوش مصنوعی و خرید و فروش ارزهای دیجیتال، و راه اندازی وبسایت سرمایه های واریز شده به این سایت را به بنمنا برده و طبعی یکجبری های به عمل آمده تحت تعقیب پلیس فتا قرار دارند.

گفتنی است این کلاهبرداران با ایجاد ارز تقلبی در ازای دریافت پول این «کوین‌های تقلبی» را در اختیار مشتری قرار داده و برای جلب اعتماد

خبر

مدیرعامل شرکت راه‌آهن خبر داد

بهره‌برداری از ۷۰ دستگاه ناوگان ریلی جدید

مدیرعامل شرکت راه‌آهن از بهره‌برداری از ۷۰ دستگاه ناوگان ریلی جدید شامل واگن‌های مسافری، واگن‌های باری و لوکوموتیو با ارزشی بالغ بر ۷۳ میلیارد تومان خبر داد و گفت: حدود ۴۰۰۰ قطعه تجهیزات ریلی در داخل تولید می‌شود و در حوزه چرخ مونوپلوک و سیستم ترمز ملی به خودکفایی رسیده‌ایم. سعید رسولی اظهار کرد: امروز ۷۰ دستگاه ناوگان ریلی جدید با ارزشی بالغ بر ۷۳ میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد که در همین تعداد بالغ بر ۳۰ میلیارد یورو صرفه‌جویی ارزی صورت گرفته است و نسبت به سال گذشته ۵۲ درصد رشد داشته‌ایم. وی افزود: اتفاقات خوبی در حوزه ریلی در حال رخ دادن است که می‌توان به خودکفایی در تولید چرخ مونوپلوک اشاره کرد که هم اکنون در محور جنوب به عنوان یکی از قفنی‌ترین محورهای ریلی در حال سیر و انجام تست گرم است و پس از طی مراحل و دریافت تأییدیه‌های نهایی به صورت صدرصد در داخل تولید شده و وابستگی قطع می‌شود. رسولی ادامه داد: همچنین سیستم ترمز ملی هم در داخل تولید شده و در ناوگان بهره‌برداری شده در مهرماه امسال روی هشت دستگاه واگن سوار شده و به بهره‌برداری می‌رسد. در این زمینه نیز می‌توانیم به صورت صدرصد تولید کنیم. رسولی اضافه کرد: یکی دیگر از کارهای خوبی که در حوزه ریلی انجام شده راه‌اندازی سامانه جامع حمایت از تولید ملی در شرکت راه‌آهن است که هم اکنون در دو بخش برای عموم قابل دسترسی است در بخش اول این سامانه قطعات تولید داخل با مشخصات فنی و نام تولید کننده وجود دارد و ۴۰۰۰ قطعه تولید شده در داخل کشور در حوزه ریلی در این بخش بارگذاری شده و همه می‌توانند به راحتی متوجه شوند که این قطعه در کدام شرکت تولید شده و چگونه می‌توان آن را تهیه کرد. مدیرعامل شرکت راه‌آهن با بیان این‌که بسیاری از مشکلات با راه‌اندازی این سامانه رفع شده است، خاطر نشان کرد: قبلا مشکلاتی وجود داشت و آن این‌که زمانی که تولید کنندگان در داخل کشور به قطعه‌ای نیاز داشتند و آن را ثبت سفارش کرده و وارد می‌کردند، برای دریافت تأییدیه‌ها به راه‌آهن مراجعه می‌کردند و وقتی به آنها می‌گفتیم این قطعه در داخل کشور تولید می‌شود آنها از این مساله اظهار بی‌اطلاعی می‌کردند، اما در حال حاضر این مشکل دیگر وجود ندارد و می‌توان به راحتی به تولیدات داخلی دسترسی داشت.

خبر

مدیرعامل شرکت راه‌آهن خبر داد

بهره‌برداری از ۷۰ دستگاه ناوگان ریلی جدید

مدیرعامل شرکت راه‌آهن از بهره‌برداری از ۷۰ دستگاه ناوگان ریلی جدید شامل واگن‌های مسافری، واگن‌های باری و لوکوموتیو با ارزشی بالغ بر ۷۳ میلیارد تومان خبر داد و گفت: حدود ۴۰۰۰ قطعه تجهیزات ریلی در داخل تولید می‌شود و در حوزه چرخ مونوپلوک و سیستم ترمز ملی به خودکفایی رسیده‌ایم. سعید رسولی اظهار کرد: امروز ۷۰ دستگاه ناوگان ریلی جدید با ارزشی بالغ بر ۷۳ میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد که در همین تعداد بالغ بر ۳۰ میلیارد یورو صرفه‌جویی ارزی صورت گرفته است و نسبت به سال گذشته ۵۲ درصد رشد داشته‌ایم. وی افزود: اتفاقات خوبی در حوزه ریلی در حال رخ دادن است که می‌توان به خودکفایی در تولید چرخ مونوپلوک اشاره کرد که هم اکنون در محور جنوب به عنوان یکی از قفنی‌ترین محورهای ریلی در حال سیر و انجام تست گرم است و پس از طی مراحل و دریافت تأییدیه‌های نهایی به صورت صدرصد در داخل تولید شده و وابستگی قطع می‌شود. رسولی ادامه داد: همچنین سیستم ترمز ملی هم در داخل تولید شده و در ناوگان بهره‌برداری شده در مهرماه امسال روی هشت دستگاه واگن سوار شده و به بهره‌برداری می‌رسد. در این زمینه نیز می‌توانیم به صورت صدرصد تولید کنیم. رسولی اضافه کرد: یکی دیگر از کارهای خوبی که در حوزه ریلی انجام شده راه‌اندازی سامانه جامع حمایت از تولید ملی در شرکت راه‌آهن است که هم اکنون در دو بخش برای عموم قابل دسترسی است در بخش اول این سامانه قطعات تولید داخل با مشخصات فنی و نام تولید کننده وجود دارد و ۴۰۰۰ قطعه تولید شده در داخل کشور در حوزه ریلی در این بخش بارگذاری شده و همه می‌توانند به راحتی متوجه شوند که این قطعه در کدام شرکت تولید شده و چگونه می‌توان آن را تهیه کرد. مدیرعامل شرکت راه‌آهن با بیان این‌که بسیاری از مشکلات با راه‌اندازی این سامانه رفع شده است، خاطر نشان کرد: قبلا مشکلاتی وجود داشت و آن این‌که زمانی که تولید کنندگان در داخل کشور به قطعه‌ای نیاز داشتند و آن را ثبت سفارش کرده و وارد می‌کردند، برای دریافت تأییدیه‌ها به راه‌آهن مراجعه می‌کردند و وقتی به آنها می‌گفتیم این قطعه در داخل کشور تولید می‌شود آنها از این مساله اظهار بی‌اطلاعی می‌کردند، اما در حال حاضر این مشکل دیگر وجود ندارد و می‌توان به راحتی به تولیدات داخلی دسترسی داشت.

خبر

عضو اتاق بازرگانی ایران پاسخ داد

پای «سلطان کره» در میان است؟

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران درباره چرایی کاهش عرضه کره در بازار و افزایش قیمت این محصول توضیح داد.

علی شریعتی، اظهار کرد: با توجه به اینکه بخش قابل توجهی از گاوهای شیرده ایران از نژادهایی هستند که شیر کم چرب تولید می‌کنند، چربی موجود در این شیرها بیشتر برای ماست‌ها، شیرها و دوغ‌های پرچرب موجود در بازار استفاده می‌شود و عملاً نژاد این گاوها طوری نیست که بتواند نیاز کشور در حوزه‌هایی مانند کره یا خامه را برطرف کند.

به گفته وی، با توجه به این شرایط، در تمام سال‌های گذشته، حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد از نیاز کره کشور به شکل وارداتی برطرف شده و این روال مربوط به کوتاه مدت نیست.

عضو اتاق بازرگانی ایران، با بیان اینکه برای مطرح کردن شعارهایی چون خودکفایی در تولید کره باید با توجه به واقعیت‌های اقتصادی سخن گفت، توضیح داد: اینکه ما بخواهیم نژادی از گاو را در ایران فعال کنیم که شیر پرچرب مناسب برای تولید کره را در اختیار ما بگذارد، موضوعی پیچیده، طولانی مدت و نیازمند منابع اعتباری گسترده خواهد بود، از این رو لاقط در شرایط فعلی، واردات بخشی از نیاز، گزینه‌های غیرقابل انکار است.

شریعتی در پاسخ به این سوال که چه عاملی در فرایند واردات کره تغییر کرده که موجب کم یاب شدن یا گران شدن این محصول در بازار شده، تصریح کرد: کره در ماههای ابتدایی سیاست ارزی جدید، ارز ۴۲۰۰ تومانی دریافت می‌کرد و پس از آن نیز برای مدتی ارز حمایتی گرفت اما در حال حاضر این ارزها دیگر تخصیص پیدا نمی‌کند. احتمالاً علت اصلی اتفاقات در روزهای اخیر در بازار، افزایش هزینه ارزی در واردات این محصول است.

وی با بیان اینکه برای برطرف کردن مشکلات این حوزه باید نحوه مدیریت ارزی این بازار در ماههای گذشته به شکل جزئی بررسی شود، اظهار کرد: وقتی ارز چند نرخی می‌شود امکان سواستفاده نیز به وجود می‌آید. اینکه در ماههای گذشته چه افراد یا شرکت‌هایی برای کره ارز ۴۲۰۰ تومانی گرفتند، چه مقدار از این محصول را وارد کشور کردند و در کجا توزیع شد، سوالاتی است که باید به آنها پاسخ داده شود. ما در مقام تهمت زدن به فردی قرار نداریم اما وقتی ارز چند نرخی است، احتمال رانت و سواستفاده نیز وجود دارد و اگر به طور دقیق ارزیابی نکنیم، شاید در آینده با پدیده‌ای مثل سلطان کره مواجه شویم.

سورپرایز

SURPRISING BONUS

AP PRICE: 0.90USD

We at Altitudes Family would like to express our sincere profound appreciation to our members for their kind work attitude, passion, and loyalty.

به تخفیف عالی فقط تا اول آوریل

دوستانه که می‌خوان سرمایه گذاری کن

این فرصت یک ماهه رو از دست ندن

جهت کسب اطلاعات بیشتر با ما در ارتباط باشید