اخبار

ایرانسل از پژوهش‌های دانشگاهی حمایت می‌کند

ایرانسل از پژوهش‌های دانشگاهی، در حوزه‌های فعالیت خود حمایت می‌کند.

به گزارش امتیاز، اولین و بزرگترین اپراتور دیجیتال ایران با هدف گسترش ارتباط با جامعهٔ دانشگاهی و جذب نخبگان علمی، افزایش آگاهی‌بخشی از برند ایرانسل نزد دانشگاهیان و نیز انجام پژوهش‌های دانشگاهی با هدف استفاده از یافته‌های پژوهشی در جهت دستیابی به اهداف خود، طرح همکاری پژوهشی با دانشگاه‌های معتبر را آغاز کرده است.

در این طرح، دانشجویان مقاطع کارشناسی‌ارشد و دکتری، می‌توانند برای برخورداری از حمایت مادی و معنوی ایرانسل از پایان‌نامه و رسالهٔ دانشگاهی خود، پروپوزال مربوط به طرح پژوهشی خود را در قالب فرم مخصوص، برای ایرانسل ارسال کنند. پس از بررسی و تأیید کمیتهٔ ارزیابی و عقد قرارداد، «همیار پژوهش» برای دانشجو تعیین و در طول مدت انجام پژوهش، به او کمک می‌کند.

دانشجویان متقاضی می‌توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر در این زمینه، به بخش «حمایت از پایان‌نامه‌های دانشگاهی» در وب‌سایت ایرانسل، به نشانی p/15711/irancell.ir/p مراجعه کنند.

رئیس گشت‌های تعزیرات:

سازمان حمایت از مصرف کنندگان، غایب همیشه گشت‌ها

رئیس گشت‌های مشترک تعزیرات حکومتی استان تهران گفت: سازمان حمایت از حقوق مصرف کنندگان معمولاً در گشت‌های مشترک ما حضور پیدا نمی‌کند و به عبارتی غایب همیشه گشت‌های تعزیراتی است.

ناصر مدیحی در پاسخ به سوال مبنی بر اینکه چرا کارشناسان سازمان حمایت بیشتر اوقات در گشت‌های مشترک حضور پیدا نمی‌کنند؟ افزود: تیم ما معمولاً کامل است و اگر کسی هم غایب باشد ما کار خودمان را در گشت‌های مشترک انجام می‌دهیم و خوشبختانه در گشت‌های ما کارشناسان و بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت، اصناف، اتحادیه‌ها و پلیس امنیت اقتصادی حضور دارند.

وی در واکنش به برخی اظهارنظرها مبنی بر اینکه تعزیرات اجازه برگزاری گشت مشترک را ندارد و باید این کار فقط از ناحیه سازمان حمایت انجام شود، گفت: ما گشت‌های مشترک تعزیرات را براساس قانون انجام می‌دهیم و به نوعی به کمک دستگاه‌های نظارتی می‌آییم و اگر دستگاه‌های نظارتی، گزارشی را تهیه کنند سازمان تعزیرات به عنوان مقام رسیدگی کننده، رسیدگی را انجام می‌دهد.

این قاضی تعزیرات با اشاره به اینکه ما در گشت‌های تعزیرات حکومتی به اطلاعاتی دست پیدا می‌کنیم که در رسیدگی به پرونده‌ها به ما کمک فراوانی می‌کند، افزود: ما به دنبال کار تبلیغاتی نیستیم و فقط می‌خواهیم باری از دوش مردم برداشته شود.

مدیحی گفت: در خدمت سازمان حمایت از حقوق مصرف کنندگان هم هستیم و اگر این سازمان بنا دارد گشت‌های هدفمندی را برگزار کند، در خدمت آن‌ها هستیم، اما طبق قانون ما مرجع رسیدگی کننده و آن‌ها مرجع نظارتی هستند و ضابط ما محسوب می‌شوند.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران خبر داد:

افزایش ۳۰ میلیون مترمکعبی مصرف روزانه گاز بخش خانگی

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران ضمن اعلام افزایش روزانه ۳۰ میلیون مترمکعبی مصرف گاز در بخش خانگی در تابستان امسال نسبت به پارسال، گفت: مشکلی برای تأمین گاز در فصل سرد وجود ندارد.

حسن منتظرتربتی با اشاره به اینکه برنامه‌ای برای جریمه مشترکان پرمصرف گاز نداریم، اما توصیه می‌کنیم مردم در مصرف این حامل انرژی، صرفه‌جویی کنند، اظهار داشت: مشکلی برای تأمین گاز در فصل سرد وجود ندارد و اولویت تأمین گاز در زمستان بخش خانگی و تجاری است.

وی با اشاره به افزایش ۳۰ میلیون مترمکعبی مصرف گاز در بخش خانگی در تابستان امسال نسبت به مدت مشابه پارسال، گفت: به نظر می‌رسد این مقدار مصرف به‌دلیل شیوع کرونا و افزایش استفاده برای گرمایش آب بوده است.معاون وزیر نفت در امور گاز با بیان اینکه گاز تولید شده در پالایشگاه‌های گازی در بخش خانگی، تجاری و صنایع، نیروگاه‌ها و به عنوان خوراک مجتمع‌های پتروشیمی مصرف می‌شود، افزود: بر اساس برنامه‌ای که وزیر نفت ابلاغ کرده سهم بخش نیروگاه‌ها در زمستان کم می‌شود تا سوخت مورد نیاز بخش خانگی و تجاری تأمین باشد.منتظرتربتی با توصیه به مردم مبنی بر صرفه‌جویی در مصرف گاز، گفت: مقدار تأمین گاز نیروگاه‌ها و صنایع در زمستان تابعی از مقدار مصرف بخش خانگی و تجاری است. وی با بیان اینکه در کشور سه نوع سوخت شامل گاز طبیعی، گازوئیل و مازوت مصرف می‌شود، ادامه داد: مقدار مصرف کنونی گاز طبیعی در نیروگاه‌ها حدود ۲۵۰ میلیون مترمکعب در روز است و روزانه ۶ تا ۸ میلیون لیتر گازوئیل و ۱۵ میلیون لیتر مازوت در نیروگاه‌های کشور به عنوان خوراک مصرف می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران افزود: ترجیح ما استفاده از گاز به عنوان سوخت پاک و ارزان در نیروگاه‌هاست، اما عملی شدن این هدف به صرفه‌جویی مردم در بخش خانگی و تجاری بستگی دارد. منتظرتربتی با بیان اینکه حجم گاز تحویلی به نیروگاه‌ها در زمستان روزانه به ۸۰ تا ۹۰ میلیون مترمکعب می‌رسد، گفت: نیروگاه‌ها تنها در صورتی می‌توانند گاز بیشتری در زمستان دریافت کنند که تولید افزایش یا مصرف بخش خانگی و تجاری کاهش یابد.

آدرس غلط دولت در نرخ بلیت هواپیما؛

سرگردانی مسافران در اختلاف وزیر راه و رئیس سازمان هواپیمایی

سعید موذنی

در حالی وزیر راه و شهرسازی به تازگی گفته است: «در شرایط التهاب ارزی، تصمیمی برای تغییر نرخ بلیت هواپیما نمی‌گیریم»، اما سازمان هواپیمایی در آخرین اطلاعیه خود آورده است: «بلیت پروازهای داخلی تا اول آبان ماه افزایش نمی یابد».

حدود ۲ هفته پیش بود که ستاد مقابله با کرونا مصوب کرد از ابتدای آبان ماه ۹۹ در راستای رعایت فاصله گذاری اجتماعی در پروازها، شرکت‌های هواپیمایی موظف هستند، فقط ۶۰ درصد ظرفیت هواپیماهای خود را به فروش برسانند و ۴۰ درصد این ظرفیت خالی باشد.

از سوی دیگر شرکت های هواپیمایی هم معتقد بودند که هزینه این ۴۰ درصد ظرفیت خالی یا باید بر دوش دولت باشد و یا بر دوش مسافر و خود هزینه ای در این باره متحمل نشوند.

دولت هم که در این باره باری بر دوش نگرفت و درواقع مقرر شد، هزینه ۴۰ درصد ظرفیت خالی بر دوش مسافران باشد.

در این راستا حدود هشت روز پیش بود که شرکت های هواپیمایی مدعی شدند، به دلیل ضرورت اجرای محدودیت فروش فقط ۶۰ درصد صندلی پروازها و همچنین افزایش زیاد نرخ ارز، قیمت بلیت هواپیما هم باید افزایش یابد.

مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی در این باره به خبرنگار فارس گفته بود که آخرین نرخ گذاری بلیت پروازهای داخلی مربوط به نیمه اول سال ۹۸ بود و از آن زمان افزایش نیافته بود در حالی که آن زمان نرخ ها با احتساب دلار نیمایی ۱۱ هزار تومان تعیین شده بود، ولی امروز دلار تا حدود ۳۰ هزار تومان قیمت دارد و شرکت های هواپیمایی هم از اسفند ۹۹ دیگر دلار نیمایی دریافت نکرده‌اند.

وی گفت که حدود ۶۰ درصد هزینه شرکت‌های هواپیمایی ارزی است، شرکت‌ها برای تهیه قطعات هواپیما و موتور باید ارز از بازار آزاد تهیه کنند، چون ارزی از سوی سامانه نیما به آنها پرداخت نمی‌شود.

اسعدی سامانی اظهار داشت: که با احتساب این دو عامل (دلار حدود ۳۰ هزار تومانی و ضرورت رعایت فروش فقط ۶۰ درصد ظرفیت) باید نرخ بلیت پروازها هم تغییر کند.

در این راستا نرخنامه جدیدی منتشر شد (از اینجا بخوانید) و مقرر شد از ابتدای آبان ماه نرخ های جدید اعمال شود، در این نرخ نامه که سقف و کف قیمت ها مشخص شده است، بیش از ۵۰ درصد افزایش قیمت نسبت به نرخ های قبلی اعمال شده است.

البته اسعدی سامانی روزهای بعد به فارس گفت که این افزایش قیمت‌ها در صورت رفع محدودیت ۶۰ درصد ظرفیت پروازها تا حدود ۲۵ الی ۳۰ درصد کاهش می یابد و اگر نرخ ارز هم تعدیل شود، قطعا این قیمت‌ها هم تعدیل خواهد شد، اما در شرایطی که ۴۰ درصد ظرفیت پروازها خالی باشد و شرکت ها مجبور به تهیه ارز از بازار آزاد با نرخ های حدود ۳۰ هزار تومانی باشد، این نرخ‌ها اعمال خواهد شد.

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی به فارس گفت که نرخ نامه آبان ماه بر اساس دلار ۲۷ هزار تومانی تهیه شده است.

وی گفت: طبق قانون برنامه پنجم که در برنامه ششم هم بر آن تصریح شده است، آزادسازی نرخ های در مورد بلیت پروازهای داخلی اعمال شده است و طبق قانون نرخ گذاری بر عهده شرکت‌های هواپیمایی و انجمن شرکت‌های هواپیمایی است و دولت شامل وزارت راه و سازمان هواپیمایی هیچ نقشی در نرخ گذاری ندارند.

اسعدی سامانی این را هم گفته بود که انجمن شرکت های هواپیمایی بر نرخ گذاری ها نظارت دارد و مانع ایجاد رقابت مضره بین شرکت‌های هواپیمایی می‌شود.

وزیر راه: قیمت های جدید که قرار بود از اول آبان اعمال شود لغو شد

پس از طرح این موارد و افزایش بیش از ۵۰ درصدی قیمت پروازهای داخلی از آبان ماه، ساعت حدود ۲۳ روز ۱۹ مهرماه بود که محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در خصوص نرخ نامه جدید انجمن شرکت های هواپیمایی گفت: افزایش قیمت اعلام شده از سوی انجمن شرکت های هواپیمایی معتبر نیست و قیمت های جدید که قرار بود از اول آبان ماه اعمال شود لغو شده است (از اینجا بخوانید).

البته وزیر راه و شهرسازی روز ۲۰ مهرماه هم گفته بود: اجازه نمی‌دهیم شرکت‌های هواپیمایی به بهانه این که خود تشخیص می‌دهند افزایش قیمت بلیت هواپیما داشته باشند (از اینجا بخوانید).

پس از صحبت های وزیر راه و شهرسازی خیال مسافران حمل و نقل هوایی از بابت افزایش قیمت بلیت هواپیما راحت شد و انتظار هم بر این بود که دیگر درباره افزایش نرخ بلیت پروازهای داخلی فعلا موضوعی مطرح نمی‌شود.

سازمان هواپیمایی: بلیت پروازهای داخلی تا اول آبان ماه افزایش نمی‌یابد

یکی دو روز بعد مقرر شد رئیس سازمان هواپیمایی و انجمن شرکت‌های هواپیمایی جلسه ای با حضور رئیس سازمان هواپیمایی برگزار کنند و به بررسی موضوع افزایش نرخ بلیت پروازهای داخلی بپردازند، پس از برگزاری ۲ جلسه در این باره سازمان هواپیمایی کشوری اطلاعیه ای با این محتوا صادر کرد: «بلیت پروازهای داخلی تا اول آبان ماه افزایش نمی‌یابد».

این در حالی است که دقیقا پیش از این هم قرار بود نرخ های جدید بلیت هواپیما در پروازهای داخلی از اول آبان ماه اعمال شود.

در این اطلاعیه سازمان هواپیمایی آمده بود که: پیرو اعلام افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی توسط انجمن شرکت های هواپیمایی و متعاقب آن لغو این دستورالعمل از طرف وزیر راه وشهرسازی و ریاست سازمان هواپیمایی کشوری، به منظور بررسی مشکلات و مسائل شرکت های هواپیمایی از جمله افزایش بی رویه نرخ ارز، جلسه ای به ریاست کاپیتان زنگنه، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری و با حضور مدیران عامل و معاونان بازرگانی شرکت های هواپیمایی برگزار و مقرر شد بلیت پروازهای داخلی تا اول آبان ماه افزایش نیافته و در صورت ابلاغ ستاد ملی مقابله با کرونا، دستورالعمل پذیرش حداکثر ۶۰ درصدی مسافر در هواپیماها از تاریخ اول آبان ماه اجرا شود.

تایید ضمنی افزایش قیمت پروازهای داخلی از سوی سازمان هواپیمایی

در واقع این مصوبه جلسه رئیس سازمان هواپیمایی با شرکت های هواپیمایی همان موضوع قبلی اعمال نرخ های جدید بلیت از اول آبان ماه با در نظر گرفتن نرخ جدید ارز و خالی نگه داشتن ظرفیت ۴۰ درصدی بود و هیچ موضوع جدیدی نداشت در واقع تأییدیه ای از سوی سازمان هواپیمایی برای شرکت های هواپیمای بابت افزایش قیمت بلیت‌ها بود.

رئیس سازمان هواپیمایی: هیچ ایرلاینی حق تغییر نرخ بلیت هواپیما زودتر از آبان را ندارد

پیش از این تورج دهقانی زنگنه نیز در گفت وگویی در این باره گفته بود: سازمان هواپیمایی حق دخالت در قیمت بلیت را ندارد و هیچ ایرلاینی نباید زودتر از موعد نرخ‌ها را تغییر دهد.

به گفته رئیس سازمان هواپیمایی کشوری قیمت گذاری در حوزه بلیت هواپیما به هیچ عنوان به سازمان هواپیمایی کشور ارتباط پیدا نمی‌کند، تنها چیزی که سازمان هواپیمایی کشور به تازگی ابلاغ کرده است مربوط به رعایت فاصله گذاری اجتماعی است که بر اساس آن، از ابتدای آبان ماه همه پروازها باید با ۶۰ درصد ظرفیت انجام شوند.

دهقانی زنگنه گفته بود که قیمت گذاری در حوزه هوایی بر عهده خود شرکت‌ها است و این تغییر قیمتی هم باید از ابتدای آبان ماه انجام شود، ایرلاین‌ها، انجمن شرکت‌های هواپیمایی دارند که بر اساس بخشنامه ۵۰ و ۶۰ درصدی و همچنین قیمت دلار، برای آنها نرخ‌های جدید را تعیین کرده است.

به گفته رئیس سازمان هواپیمایی پروازها دامنه کف و سقف قیمتی دارند و براساس آن دامنه این قیمت‌ها تعیین می‌شود؛ هیچ شرکت و یا ایرلاینی حق ندارد، زودتر از آبان ماه نرخ‌های خود را تغییر و یا افزایش دهد.

سرگردانی مردم در رویه متناقض وزیر راه و رئیس سازمان هواپیمایی

این اطلاعیه مبهم سازمان هواپیمایی باز مسافران حمل و نقل هوایی را سرگردان کرد، از سوی وزیر راه و شهرسازی بر توقف افزایش نرخ پروازهای داخلی از اول آبان، تأکید کرده بود و از سوی دیگر سازمان هواپیمایی اعلام کرده بود، نرخ ها تا اول آبان ماه افزایش نمی یابد.

وزیر راه (۲۷ مهر): تصمیمی برای تغییر نرخ بلیت هواپیما نمی‌گیریم

پس از این اطلاعیه سازمان هواپیمایی و به تازگی مجددا وزیر راه و شهرسازی درباره نرخ بلیت پروازهای داخلی گفته است: در شرایط التهاب ارزی، تصمیمی برای تغییر نرخ بلیت هواپیما نمی‌گیریم و افزایش قیمت بلیت هواپیما از سوی انجمن، بدون هماهنگی بود.

به گفته محمد اسلامی در این موضوع باید نگاه عادلانه‌ای هم به مواضع عرضه کننده خدمات یعنی شرکت‌های هواپیمایی و هم به مواضع بهره‌برداران و مصرف‌کنندگان یعنی مردم و مسافران داشته باشیم تا شرکت‌های هواپیمایی بتوانند به حیات خود ادامه دهند و فشار مضاعفی به مردم وارد نیاید.

وی گفته است: افزایش ۵۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما را به دلیل عدم هماهنگی انجمن شرکت‌های هواپیمایی متوقف کردم و انجمن قبل از این اقدام باید با دولت هماهنگی می‌کرد، بنابراین درخواست کردیم افزایش قیمت بلیت هواپیما متوقف شود تا بررسی‌های لازم صورت بگیرد.

به گفته وزیر راه و شهرسازی در این شرایط هیجانی و پر التهابی که در حوزه ارز اتفاق افتاده نباید تصمیم‌گیری قیمتی انجام داد چراکه این یک التهاب سنگین بوده و مشخص است که در یک جنگ اقتصادی قرار داریم، به طوری که در مقابل حجم قابل توجهی از عرضه ارز هم در سامانه و هم به صورت نقد، هنوز بخش بسیار زیادی از آن خریداری نشده است و اگر کالایی دچار افزایش قیمت می‌شود به دلیل کمبود عرضه آن کالا است، بنابراین تمام این‌ها نشانه جنگ اقتصادی است که در بازار التهاب‌آفرینی می‌کند و متاثر از این التهابات نباید به طور هیجانی تصمیم قیمتی گرفت.

اسلامی البته این را هم گفته است که به شرکت‌های هواپیمایی اعلام کردیم درباره تعیین نرخ بلیت هواپیما با سازمان هواپیمایی کشوری جلساتی را برگزار کنند تا موضوع مورد بررسی قرار گیرد، البته شرکت‌ها هم از من تقاضای برگزاری جلسه مشترک داشتند و تنظیم وقت هم شده است.

به گفته اسلامی این قیمت دلار التهابی است بنابراین به شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرده‌ایم که تصمیم گیری برای نرخ بلیت هواپیما در شرایط ثبات بازار ارز گرفته می‌شود، بنابراین باید این دوره را با صبر و تامل بگذرانند و نباید در این شرایط عجله داشته باشند، هیچ دلیلی ندارد که الان و در این شرایط تصمیم‌گیری قیمتی را انجام دهیم و با تصمیم شتابزده التهاب در جامعه ایجاد کنیم.

وزیر راه و شهرسازی این را هم گفته است که دلیلی ندارد که دولت در قیمت‌گذاری مداخله داشته باشد، اما باید مراقبت کنیم که عرضه و تقاضا به درستی در بازار مدیریت شود و حقوق تولید کننده و مصرف کننده تضییع نشود.

سوءاستفاده سایت‌های فروش بلیت از اختلاف نظرها درباره نرخ پروازها

همین اختلاف نظرهای سازمان هواپیمایی کشوری و وزیر راه و زمزمه های موج گرانی بلیت هواپیما، راه را برای برخی سایت ها و آژانس های فروش بلیت هواپیما باز کرد تا از همین چند روز پیش دم از افزایش قیمت بزنند و در مسیرهای داخلی نرخ های بالاتر از نرخنامه قبلی اعمال کنند که با کمی جست و جو در برخی سایت های فروش بلیت هواپیما این موضوع مشهود است.

ضرورت دارد در این باره دو طرف (دولت و شرکت های هواپیمایی) با برگزاری جلسات دقیق کارشناسی نسبت به تعیین تکلیف نرخ بلیت هواپیما اقدام کنند و به دور از بیان موارد مبهم و در فضایی شفاف نسبت به بررسی نرخ بلیت پرواز داخلی اقدام کنند تا در این فضای شفاف مسافران حمل و نقل هوایی تکلیف خود را بدانند و برخی سایت ها و آژانس‌های سود جو (که البته درصد زیادی نیستند) نتوانند با سوء استفاده از این فضای مبهم نرخ بلیت پروازها، جیب مسافران را خالی کنند.

بانک

گزارش ۴۴۹ هزار میلیارد ریالی مدیرعامل بانک ملی ایران از کمک به جهش تولید

مدیرعامل بانک ملی ایران با تشریح میزان تسهیلات پرداختی این بانک به بخش های تولیدی طی امسال و سال گذشته تاکید کرد که این بانک به صورت مستقیم در این مدت بیش از ۴۴۹ هزار میلیارد ریال منابع به بخش های کشاورزی و صنایع تبدیلی، صنعت و معدن تزریق کرده است.

به گزارش امتیاز، دکتر محمد رضا حسین زاده با بیان این که در مجموع ۱۸ ماه منتهی به پایان شهریور ماه سال جاری بیش از ۷۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات توسط این بانک در اختیار فعالان حوزه کشاورزی و صنایع تبدیلی قرار گرفته است، گفت: این میزان تسهیلات در قالب ۱۳۱ هزار و ۵۳۰ پرونده پرداخت شده است. وی افزود: بیش از ۲۵ هزار و ۵۲۷ میلیارد ریال از این رقم تنها در نیمه نخست سال جاری پرداخت شده که در نوع خود کم نظیر است.او با اشاره به این که بانک ملی ایران طی سال گذشته و نیمه نخست امسال ۳۷۸ هزار و ۹۷۰ میلیارد ریال تسهیلات به بخش صنعت و معدن تخصیص داده است، افزود: ۴۲ درصد این رقم در قالب بیش از ۵۸ هزار پرونده در شش ماه اول سال جاری پرداخت شده است. حسین زاده تخصیص بیش از ۲۶۳ هزار میلیارد ریال منابع در سال گذشته و تزریق بیش از ۱۸۶ هزار میلیارد ریال تسهیلات در نیمه نخست سال جاری به بیش از ۱۸۹ هزار پرونده در حوزه های صنعتی، معدنی، کشاورزی و صنایع تبدیلی را نشانه حمایت جدی بانک ملی ایران از فعالان اقتصادی داخلی خواند و خاطرنشان کرد: ما حامی تولیدیم و این تعهد را در سال جهش تولید بیش از پیش ایفا خواهیم کرد.

احتمال آغاز پذیره نویسی داراسوم تا دوهفته آینده

معاون وزارت اقتصاد با بیان اینکه همه افراد امکان خرید ۵ میلیون تومان از صندوق داراسوم را دارند، گفت: ممکن است پذیره‌نویسی ظرف یک الی دو هفته آینده آغاز شود.

عباس معمارنژاد، معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه دولت با واگذاری باقیمانده سهام دولت در بانک‌های ملت، تجارت و صادرات در قالب صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله (ETF) دارا سوم موافقت کرد، گفت: ارزش این صندوق ۲۴ هزار میلیارد تومان است.

معمارنژاد ادامه داد: ممکن است ظرف یک الی دو هفته آینده، پذیره نویسی این صندوق شروع شود.

وی با بیان اینکه برای همه سهامداران تخفیف بیست درصدی در نظر گرفته می‌شود، گفت: فارغ از اینکه هر فرد، دارایکم و پالایشی یکم را چه مقدار خریداری کرده است امکان خرید این صندوق تا سقف ۵ میلیون تومان را دارد.

آگهی اعلان نظریه کمیسیون تشخیص ماده ۱۲ قانون زمین شهری

کمیسیون تشخیص موضوع ماده **۱۲** قانون زمین شهری در استان کردستان به موجب نظریه مندرج در جدول ذیل غیر موات (غ- ی- ر- م- و- ا- ت) اعلام نموده است، لذا با توجه عدم دسترسی به مالکین و به استناد مصوبه مورخ **۷۰/۱۱/۲۳** مجمع تشخیص مصلحت نظام مراتب در دو نوبت و به فاصله ده روز به اطلاع مالکین و صاحبان حقوق قانونی می رساند. در صورت اعتراض به نظریه صادره اعتراض خود را حداکثر ظرف مدت سه ماه از تاریخ انتشار آخرین آگهی به مراجع صالحه قضایی تقدیم دارند در صورت عدم اعتراض در فرجه زمانی یاد شده نظریه صادره قطعی است.

شماره رای	نوعیت	تاریخ	محل وقوع	مساحت (مترمربع)	پلاک ثبتی	y	x	نقاط
						۳۹۰۱۵۶۸,۸۸	۶۷۹۸۲۵,۹۶	۱
						۳۹۰۱۵۶۷,۳۲	۶۷۹۸۰۱,۰۰	۲
۱۴۴۸	غیر موات	۹۹/۷/۱۲	سنندج(حسن آباد)	۱۱۴۹,۶۹	واقع در قسمتی از پلاک ثبتی ٤ اصلی بخش ۱۰	۳۹۰۱۶۱۳,۰۷	۶۷۹۷۹۶,۱۴	۳
						۳۹۰۱۶۱۴,۶۳	۶۷۹۸۲۱,۱۱	٤

م /الف: ۱۶۰۲۱

هیمن محمدی بهرام- سرپرست معاونت املاک و حقوقی

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه شهرستان ساری منطقه سه

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۱۰۴۵۷۰۰۴۹۱۲ مورخ ۱۳۹۹-۰۶-۰۵ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه سه ساری تصرفات مالکانه ابراهیم خلیل نژاد کیاسری فرزند خلیل بشماره ملی ۵۷۶۹۳۷۲۹۱۵ بشماره پرونده ۸۵-۱۳۹۸ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۵۰/۱۰۸ (یکصد و هشت متر و پنجاه)متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۱۸۲ فرعی ۹ اصلی واقع در بخش ۲۱ کیاسر ثبت ساری خریداری مع الواسطه از مالک رسمی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را مرجع قضایی تقدیم نمایندبدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

م- الف: ۱۹۹۰۵۷۱۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳-۰۷-۱۳۹۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۲۷-۰۷-۱۳۹۹

علیرضا سیاهرودکلایی سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ساری منطقه ۳

آگهی درخواست گواهی حصر وراثت

آقای سعید امیرنژاد فرزند بهروز به شرح دادخواستی که به شماره ۲/۱۴۰/۹۹ این شورا ثبت گردیده درخواست صدور گواهی انحصار وراثت نموده و اعلام داشته که شادروان بهروز امیرنژاد فرزند هدایت به شماره شناسنامه ۲۵۸ صادره از سوادکوه در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۱ در اقامتگاه دائمی خود در شهرستان سوادکوه فوت نموده و وراث حین الفوت وی عبارتنداز:۱- سیده صغرا عمادی فرزند سید محسن به ش . ش ۱ همسر متوفی ۲- مجید امیرنژاد فرزند بهروز به ش . ش ۱۴۴۴ فرزند متوفی ۳- سعید امیرنژاد فرزند بهروز به ش . ش ۳۵۹ فرزند متوفی ۴- رویا امیرنژاد فرزند بهروز به ش . ش ۷۳۱۴ فرزند متوفی. ولاغیراینک شورا پس از انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کس اعتراضی دارد و یا وصیت نامه ای از متوفی نزد او می باشد از تاریخ انتشار آگهی ظرف یک ماه به این شورا مراجعه و تقدیم نماید والا گواهی صادر خواهد شد.

۹۹/۲۴ م الف

فرزاد دارایی – قاضی شعبه دوم شورای حل اختلاف شهرستان سوادکوه

آگهی مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز خودروی سواری هاچ بک AT-S۵ ، مدل ۱۳۹۷، رنگ سفید- روغنی، به شماره موتور HFC۴GA۳۱DJ۰۰۰۵۱۵۳ و شماره شاسی NAKSH۷۳۲۶JB۱۵۸۷۹۷ و به شماره پلاک ۸۷۲ن۳۴ ایران ۱۷متعلق به خانم رویا شریف زاده به کدملی ۲۸۹۹۷۴۲۶۹۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد./نقده

مفقودی

برگ سبز و شناسنامه خودرو سمند LX-EF۷ ، به رنگ سفید ، مدل ۱۳۹۸به شماره موتور ۱۴۷H۰۴۶۲۷۳۸ و به شماره شاسی NAACR۱HE۲KF۵۲۰۵۹۶ و به شماره پلاک ۹۷۴ل۳۷ ایران ۳۷به نام کیمیا عبداله پور مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد./ماکو

آگهی مفقودی

سه برگ سند موتورسیکلت سیستم رهرو تیپ ۲۰۰ سی سی به رنگ قرمز مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک۵۹۷- ۲۱۳۵۳ و شماره موتور ۲۲۶۸۷۰ و شماره تنه ۹۵۸۲۰۷۰ متعلق به آقای محمد پنق فرزند امانقلی به شماره ملی ۶۲۸۰۱۳۱۶۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. گنبد کاووس

مفقودی

کارت ماشین وبیمه نامه شخص ثالث ،کارت سوخت ، متعلق به سواری سیستم سایپا- تیپ ۱۱۱se - به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ۳۸ ۸۸۵ د ۵۳ به شماره موتور ۵۲۸۸۴۳۰ به شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰E۵۸۱۱۴۳۸ بنام آقای پریسا سلیمانی مفقود گردیده از اعتبار ساقط می گردد.

فردیس ۱۸۰۹

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری امویلم ۳۱۵HNEW سفید رنگ به شماره موتور MVM۴۷۷FJAH۰۵۷۵۹۵ و شماره شاسی NATFBAMDXH۱۰۴۶۷۶۳ و شماره شهربانی ۶۵۵ج۵۷ ایران ۸۶ به مالکیت خانم الهه سادات زرین شاه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سمنان

آگهی فقدان

آقای غلامرضا پور بختیار به وکالت از آقای علی اکبر روستائی برابر وکالت نامه شماره ۱۱۱۴۱۶ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۶ ضمن تسلیم دوبرگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت۱۱۷۵متر مربع به پلاک ۵۴۹۵ فرعی از ۱۶۳ اصلی قطعه ۳۵۵ تفکیکی واقع در اراضی سرحد آباد جزء حوزه ثبتی ناحیه شهرستان فردیس ذیل ثبت ۴۵۲۸ صفحه ۳۷۵ دفتر ۵۲ املاک به شماره چاپی ۵۳۲۸۹۹ ب ۹۱ به علت سهل انگاری مفقود گردید ودرخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت دریک نوبت آگهی می شود تاچنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور می باشد ازتاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود راضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم نماید بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود ویا درصورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی برابر مقررات به متقاضی تسلیم می گردد. ۲۳۶۱

محمد سلیمانی – رئیس اداره ثبت اسناد واملاک فردیس- از طرف محسن هدائی

آگهی رای هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آراء صادره هیات تعیین تکلیف مستقر در ثبت اسناد و املاک شهرستان سنندج، تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضیان ذیل تایید گردیده لذا بدینوسیله مشخصات املاک در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم در رزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی میگردد. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نموده و تحویل اداره ثبت نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض سند مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد. صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

بخش ۲: ۱-ششدانگ یک باب ساختمان بنام محمد رضا گیاه تازه فرزند مهدی شماره شناسنامه ۱۲۹۳۳ صادره همدان کد ملی ۰۰۵۹۹۷۱۰۸۸ تحت پلاک ۲۰۶۴ فرعی از ۲۷۴۸ اصلی بخش ۱۱۳ سنندج به مساحت ۱۰۵/۱۰ متر مربع (خریداری از محمد سلیم عبادی زارع صاحب نسق آدرس سنندج شهرک تیلوفر کوچه آبیدر ۲)

تاریخ نوبت اول: ۹۹/۷/۲۷ تاریخ نوبت دوم: ۹۹/۸/۱۲

م/الف: ۱۶۰۴۵ بهمن قباد- رئیس ثبت منطقه یک سنندج

مفقودی

سند کمپانی خودروی سواری سمند LX-EF۷ اینجانب کیمیا عبداله پور مالک خودرو به شماره شهربانی ۹۷۴ل۳۷ ایران ۳۷ به شماره شاسی NAACR۱HE۲KF۵۲۰۵۹۶ و شماره موتور ۱۴۷H۰۴۶۲۷۳۸ به علت فقدان سند فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور ظرف ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک بیگان شهر ساختمان سمند مراجعه نمایید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذبور طبق ضوابط مقرر خواهد شد./ماکو

رونوشت آگهی حصر وراثت

خانم احترام حیدر نژاد دارای ش ش ۲۹۱۹۱۳۴۴۷۷بشرح دادخواست به کلاسه ۹۹۰۰