

یک‌شنبه ۲۱ دی ۱۳۹۹ ● ۲۶ جمادی‌الاولی ۱۴۴۲ ● ۱۰ ژانویه ۲۰۲۱

## اخبار

**نظر رزم حسینی درباره احتمال همکاری خودروسازان ایرانی با چینی ها**

ویر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: در تلاشیم امکانی فراهم شود تا شرکت‌هایی که می‌توانند، خودروهای با کیفیت و با قیمت مناسب در داخل تولید کنند؛ ما گام به گام در جهت تحقق این سیاست پیش می‌رویم.

علیرضا رزم حسینی وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره احتمال همکاری خودروسازان ایرانی با شرکت‌های چینی برای تولید خودرو که در برخی رسانه‌ها مطرح شده است، گفت: در صنعت خودروسازی به دنبال شکست انحصار، افزایش تولید و تقویت رقبای جدید در بازار هستیم.

وی در گفت و گو با خانه ملت افزود: هر شرکتی آمادگی داشته باشد که عمق ساخت داخل را افزایش دهد، مورد حمایت وزارت صمت است.

مدیرعامل توانیر:

**۱۰ درصد صرفه‌جویی، مصرف گاز را ۷۰ میلیون مترمکعب کاهش می‌دهد**
مدیرعامل توانیر گفت: در صورتی که هموطنان تنها ۱۰ درصد در مصرف انرژی (برق و گاز) صرفه‌جویی کنند، ۷۰ میلیون مترمکعب از مصرف گاز طبیعی کشور کم می‌یابد.

محمدحسن متولی زاده، گفت: تنها با کاهش یک درجه‌ای دمای هوای منزل یا محیط کار، ۶ درصد از مصرف انرژی کاهش می‌یابد.

متولی زاده با بیان این که روزانه ۶۰۰ میلیون متر مکعب گاز در بخش خانگی و تجاری مصرف می‌شود، ادامه داد: همچنین در کنار این میزان مصرف گاز، روزانه ۳۰۰ میلیون کیلووات ساعت مصرف برق در بخش‌های خانگی و تجاری است.

وی با اشاره به تأثیر مستقیم مصرف برق بر روند مصرفی گاز، تاکید کرد: در صورتی که هموطنان تنها ۱۰ درصد در مصرف انرژی (برق و گاز) صرفه جویی کنند، ۷۰ میلیون مترمکعب از مصرف گاز طبیعی کشور کاهش می‌یابد. هم اکنون به لحاظ ظرفیت نیروگاهی، محدودیتی در تولید برق نداریم، اما تنها به دلیل روند فزاینده مصرف گاز، دچار محدودیت‌هایی در تأمین سوخت نیروگاه‌های برق هستیم.

مدیرعامل توانیر در خصوص در حال حاضر صنعت برق از خود شروع کرده و با کاهش روشنایی معابر، بزرگراه‌ها، پارک‌ها و ... سعی در کاهش مصرف برق و تأثیرگذاری در مصرف گاز دارد. با این حال مشترکان خانگی و تجاری به عنوان مهمترین گروه مصرف‌کنندگان انرژی در کشور، تنها با کاهش اندک شعله بخاری یا کم کردن یک درجه‌ای دما هوا و یا خاموش کردن روشنایی اضافی، می‌توانند در کاهش مصرف انرژی کشور نقش بسزایی داشته باشند.

مدیرعامل توانیر در پاسخ به این که آیا دچار التهاب و افزایش شدید مصرف برق هستیم، تاکید کرد: هیچ التهابی در مصرف برق نداریم و هماطور که عنوان شد تنها به دلیل مشکل کمبود سوخت، دچار محدودیت هستیم. در تابستان امسال صنعت برق یک میلیارد هزار مگاواتی را تأمین کرد در حال حاضر مصرف برق کشور در حدود ۴۰ مگاوات است که فاصله بسیاری با ظرفیت قابل تأمین برق دارد. افزایش مصرف برق و گاز به دلیل گرما یا سرمای شدید، روندی است که در همه کشورها قابل مشاهده است و تنها مختص ایران نیست.

در این برنامه همچنین محمدرضا جولایی، مدیر دیسپاچینگ شرکت ملی گاز ایران با اشاره به افزایش شدید مصرف گاز در کشور گفت: در حال حاضر شاهد افزایش ۳۰ درصدی مصرف گاز نسبت به پارسال هستیم. ۸۰ تا ۸۵ درصد گاز تولیدی کشور از میدان جنوبی تأمین و حدود ۷۰ درصد از گاز تولیدی در شمال کشور مصرف می‌شود.

مدیر دیسپاچینگ شرکت ملی گاز نیز با تاکید بر این که تنها با ۱۰ درصد صرفه جویی، مشکل تأمین گاز حل می‌شود، ادامه داد: دمای آسایش در زمستان یا ۱۸ تا ۲۱ درجه است و در صورتی که دما را در همین محدوده نگه داریم یا یک درجه دما را کاهش دهیم، شاهد رفع مشکل تأمین سوخت خواهیم بود.

### تجمع بازنده‌های افت و خیزهای بورس برای چندین بار

صبح دیروز همزمان با برگشت شاخص به کانال یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد برخی از زیان‌دیدگان این بازار که عمدتاً از سهام داران خرد بودند، مقابل سازمان بورس برای چندمین بار در ماه‌های اخیر، تجمع کردند.

روز گذشته بیستم دی ماه، برخی از سهامداران بازار سرمایه که اغلب از سهام داران خرد بودند، برای چندمین بار در ماه های اخیر مقابل سازمان بورس در ونک تجمع کردند. خواسته این افراد اصلاح سیاست‌ها و تصمیمات موثر بر بازار است و در بین شعارهایی که سر می‌دادند خواستار استعفاى رییس سازمان بورس و اوراق بهادار بودند.

از ابتدای سال جاری با تبلیغات گسترده دولت و به ویژه رییس جمهوری، مردم وارد بازار سرمایه شدند و میلیون‌ها کد جدید بورسی صادر شد که اغلب این افراد بدون هیچ گونه آموزشی و به صورت مستقیم در بورس سرمایه گذاری کردند.

هر چند شاخص کل تا مردادماه صعودی بود و حتی دو میلیون واحد را هم رد کرد اما از اواسط مردادماه روند نزولی در پیش گرفت و امروز شاخص به یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد رسیده و در این میان، سهام داران خرد و حتی بیشترین زیان را دیدند و امروز خواستار استعفا سیاست‌های حمایتی برای برگشت شاخص به اعداد اوج هستند.

معاون اول رئیس جمهور از تهارت نفت برای

خرید و تأمین اتوبوس تا پایان سال جاری خیر داد. اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور در حاشیه مراسم آغاز عملیات اجرایی شارباغ حضرت فاطمه زهرا (س) و فاز ۲ پروژه شهید نجفی رستگار در جمع خبرنگاران، اظهار داشت: حضور در برنامه امروز با دعوت شهرداری انجام گرفت و توفیقی بود که برای ما حاصل شد هر زمان که از ما دعوت شود قطعاً شرکت می‌کنیم و امروز شاهد اقداماتی توسط شهرداری بودیم که فرصت خوبی را برای شهروندان به ویژه در جنوب تهران فراهم می‌کند.

وی درباره بودجه شهرداری افزود: مدیریت شهری بخشی از آن طبق قوانین در اختیار شهرداری و بخش دیگر همچون آب و فاضلاب در اختیار دولت است و می‌تواند به شهرداری واگذار شود که البته سالانه میلیاردها تومان هزینه برای تأمین آب سالم و ایجاد سد می‌شود.

معاون اول رئیس جمهور گفت: شهرداری منابع مالی آن محدود است و در گذشته بخشی از منابع از طریق تراکم‌فروشی که در واقع شهرفروشی و قانون فروشی است حاصل می‌شد که اکنون این

مدیرعامل صندوق توسعه ملی از تزریق ۲۵۰۰ میلیارد تومان، در مرحله دوم حمایت این صندوق از بورس تا پایان سال، خبر داد. مرتضی شهیدزاده، مدیرعامل صندوق توسعه ملی گفت: پیش بینی می‌کنیم در مرحله دوم ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان، تا پایان سال، از محل برگشت تسهیلات داده شده به سایر طرح‌ها (در سال‌های گذشته) که برای تصمیمات گرفته شده، باید این هیت را وی ادامه داد: در مرحله اول، هزار میلیارد تومان برای تثبیت بازار سرمایه به صندوق تثبیت بازار پرداخت شد.

این مقام مسئول، افزود: در اساننامه صندوق توسعه ملی، برای جلوگیری از انحراف در مفاد اساننامه، هیئت نظارتی متشکل از سازمان بازرسی، دیوان محاسبات کل کشور و سازمان حسابرسی تعریف شده است که برای تصمیمات گرفته شده، باید این هیئت را متقاعد کنیم تا این مبلغ در زمان نیاز صندوق تثبیت بازار سرمایه به آن تزریق شود.

شهیدزاده گفت: کمک و حمایت از بازار سرمایه باید در طول زمان و به تدریج انجام شود. وی افزود: امسال براساس مصوبه شورای عالی امنیت ملی، اجازه سپرده گذاری صندوق توسعه ملی در صندوق تثبیت بازار سرمایه داده شد، که در واقع تبصره‌ای در قانون بود که بتوانیم این پول را مستقیماً در اختیار بورس قرار دهیم.

مدیرعامل صندوق توسعه ملی گفت: منظور از تزریق یک درصد کل منابع صندوق توسعه ملی به بازار سرمایه، یک درصد کل منابع هر سال است. وی افزود: این منابع در سال‌های گذشته طبق نظر دستگاه‌های نظارتی، صرف طرح‌های مختلف و درخواست‌های حاکمیتی شده است، بنابراین منابعی از سال‌های گذشته وجود ندارد تا به بازار

## امتیاز روزنامه‌های ایران

معاون اول رئیس جمهور خبر داد:

# تهاتر نفت با اتوبوس‌های ساخته و نیمه‌ساخته



قضیه متوقف شده است. البته بخشی از مشکلات کنونی تهران نیز به دلیل تراکم فروشی بوده است. جهانگیری درباره سرانجام اوراق مشارکت گفت: شهرداری تهران سال گذشته ۱۲۰۰ میلیارد تومان از اوراق مشارکت را به دست آورد و با هماهنگی‌هایی که

سرمایه داده شود.

شهیدزاده گفت: این پول، ابتدا باید به طرح‌های اقتصادی و ارزآور اختصاص یابد، ولی از آنجاکه این طرح‌ها هنوز به پایان نرسیده، نمی‌توانستیم به بانک‌ها بگوییم پول‌ها را برگردانند، از این رو، با بررسی انجام شده و مذاکره و تعامل با بانک مرکزی و وزارت اقتصاد قرار شد، از محل برگشت منابع ریالی، منابعی در اختیار صنایع تثبیت بازار سرمایه گذاشته شود.

وی درباره تفسیر اختصاص یک درصد از منابع صندوق توسعه ملی به بورس، نیز گفت: دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی گفته، براساس قانون، از سال ۹۴ باید یک درصد از منابع سالانه صندوق توسعه به بورس اختصاص می‌یافت که به دلیل مشکلات حقوقی این کار انجام نشد، براین اساس، منابع ریالی از محل برگشت تسهیلات به طرح‌ها، منای تخصیص یک درصد قرار می‌گیرد.

مدیرعامل صندوق توسعه ملی، افزود: همه وظایف ما پشتیبانی از بورس نیست، از محل برگشت تسهیلات طرح‌ها باید منابع سایر طرح‌هایی که از طریق حاکمیت به ما معرفی می‌شود نیز تأمین شود. شهیدزاده گفت: ما از منابع آرز، چیزی به بورس تخصیص نمی‌دهیم، چون باید این منابع در بانک مرکزی به نرخ تسعیر تبدیل شود، بنابراین صندوق توسعه ملی از محل منابع ریالی خود بورس را پشتیبانی می‌کند.

وی افزود: ماهیت منابع صندوق توسعه ملی ارزی است براساس مصوبه مجلس در سال ۹۴، از ورودی هر سال فقط ۱۰ درصد را می‌توانستیم تسعیر و به ریال تبدیل کنیم و در اختیار بخش‌های کشاورزی و صنعت قرار دهیم، که این کار نیز انجام شد. مدیرعامل صندوق توسعه ملی، گفت: براساس قانون رفع موانع تولید، از سال ۹۴ طبق قانون باید یک درصد از منابع هر سال صندوق

می‌کند که اقدامات لازم حاصل شود.

وی با اشاره به اینکه وضعیت بودجه دولت بهتر از شهرداری نیست گفت:بخش عمده درآمد دولت از فروش نفت بوده و رقم مستقیم و غیرمستقیمی در این زمینه در بودجه داشته است که اکنون کاهش یافته ولی با این وجود دولت در افزایش و توسعه حمل و نقل عمومی در کلانشهرها از جمله تهران اقدامات زیادی انجام داده است.

معاون اول رئیس جمهور افزود: زمانی که در سال‌های پیش تحریم برداشته شد ۲ میلیارد دلار از منابع چین به مترو اختصاص یافت که یک میلیارد دلار آن برای شهرداری تهران بود که البته با تحریرهای جدید به مشکل خورد همچنین ۳۱۵ واگن نیز در نظر گرفته شده بود و نمی‌توان گفت کمک‌های دولت کم‌رنگ است.

جهانگیری به تراکم جمعیت در مترو و اتوبوس اشاره کرد و گفت: باید اقدام جدی در جهت رفع این مشکل حاصل شود که با همکاری ستاد مقابله با کرونا تصویب شده که تا پایان امسال از طریق تهاتر نفت اتوبوس‌های ساخته و نیمه ساخته شده از خارج وارد کنیم.

مدیرعامل صندوق توسعه ملی عنوان کرد؛

# تزریق ۲۵۰۰ میلیارد تومان از صندوق توسعه ملی به بورس

سرمایه داده شود.

شهیدزاده گفت: این پول، ابتدا باید به طرح‌های اقتصادی و ارزآور اختصاص یابد، ولی از آنجاکه این طرح‌ها هنوز به پایان نرسیده، نمی‌توانستیم به بانک‌ها بگوییم پول‌ها را برگردانند، از این رو، با بررسی انجام شده و مذاکره و تعامل با بانک مرکزی و وزارت اقتصاد قرار شد، از محل برگشت منابع ریالی، منابعی در اختیار صنایع تثبیت بازار سرمایه گذاشته شود.

وی درباره تفسیر اختصاص یک درصد از منابع صندوق توسعه ملی به بورس، نیز گفت: دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی گفته، براساس قانون، از سال ۹۴ باید یک درصد از منابع سالانه صندوق توسعه به بورس اختصاص می‌یافت که به دلیل مشکلات حقوقی این کار انجام نشد، براین اساس، منابع ریالی از محل برگشت تسهیلات به طرح‌ها، منای تخصیص یک درصد قرار می‌گیرد. مدیرعامل صندوق توسعه ملی، افزود: همه وظایف ما پشتیبانی از بورس نیست، از محل برگشت تسهیلات طرح‌ها باید منابع سایر طرح‌هایی که از طریق حاکمیت به ما معرفی می‌شود نیز تأمین شود. شهیدزاده گفت: ما از منابع آرز، چیزی به بورس تخصیص نمی‌دهیم، چون باید این منابع در بانک مرکزی به نرخ تسعیر تبدیل شود، بنابراین صندوق توسعه ملی از محل منابع ریالی خود بورس را پشتیبانی می‌کند.

وی افزود: ماهیت منابع صندوق توسعه ملی ارزی است براساس مصوبه مجلس در سال ۹۴، از ورودی هر سال فقط ۱۰ درصد را می‌توانستیم تسعیر و به ریال تبدیل کنیم و در اختیار بخش‌های کشاورزی و صنعت قرار دهیم، که این کار نیز انجام شد. مدیرعامل صندوق توسعه ملی، گفت: براساس قانون رفع موانع تولید، از سال ۹۴ طبق قانون باید یک درصد از منابع هر سال صندوق

## چرا قیمت تخم مرغ هنوز در مدار افزایش است؟

درصد نهاده‌های دامی را برای مرغداران هر یکا حدود قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ برای مرغیان است. هزار و ۷۰۰ تومان تمام می‌شود. وی یادآور شد: البته در بهترین حالت یک مرغدار ۷۰ درصد نهاده‌های دامی را با نرخ مصوب تأمین می‌کند و ما بقی از بازار خریداری می‌شود.

وی با اشاره به طرح سازمان دامپزشکی برای حذف گله‌های مادری با سن بالای ۷۰ هفته، افزود: سازمان دامپزشکی با حکم قضایی مرغداران را تحت فشار قرار داده است که به دلیل عدم تأثیر واکسن آنفولانزا، گله‌های مرغ تخمگذار بالای ۷۰ هفته را از کشتارگاه بفرستند که این اتفاقات به معنی کاهش بیشتر تولید و عرضه است.

نیمی‌پور اظهار کرد: مشکلات مذکور موجب شده مرغداران تصمیم به کاهش تولید یا توقف آن بگیرند و تخمین می‌زنیم حداقل ۸ میلیون قطعه مرغ تخمگذار تا امروز راهی کشتارگاه‌ها شده باشد و این رقم هر روز در حال افزایش است. سخنگوی اتحادیه مرغداران سهمین افزود: نتیجه این اتفاقات مشخص است؛ کاهش تولید و عرضه که منتج به افزایش روز افزون قیمت در بازار شده است.

برگ سبز و پلاک تراکتور ۹۴۲ کمرشکن مدل ۱۳۹۱ به شماره موتور ۷۲۸۲۱۹۹ و به شماره شاسی ۸۴۸۰ شماره پلاک ۲۳۳۲۱۷ ایران ۱۷بانم مصطفی حسین یور مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.آرومه

**آگهی مفقودی**

برگ سبز سواری براید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۸ ، به رنگ سفید ،روغنی، به شماره موتور ۳۰۳۱۳۴ و به شماره شاسی ۱۴۱۱۲۳۸۲۳۲۰۴۶ S۱۴۱۲۳۸۲۳۲۰۴۶ و به شماره پلاک ۲۳۴ ایران ۲۷

شماره پلاک ۲۷ ایران ۲۶۹ صی ۲۹ به شماره پلاک ۲۳۴ ایران ۲۷ متعلق به آقای اسفندیار ابوالتحی را ی محمدرایر به شماره ۲۹۵۹۶۱۱۵۷۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.نقده

**آگهی مفقودی**

برگ سبز سواری براید جی تی ایکس آی، مدل ۱۳۸۵ ، به رنگ قرمبی - متالیک، به شماره موتور ۱۶۱۱۱۳۳۱ و به شماره شاسی ۱۶۱۱۱۳۳۱۵۲۲۰۴۶ S۱۶۱۱۱۳۳۱۵۲۲۰۴۶ و به شماره پلاک ۲۳۴ ایران ۲۷ متعلق به خانم سارا کر به کدملی ۲۱۲۱۲۳۹۸۰۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.نقده

**آگهی مفقودی**

برگ سبز و کارت ماشین خودروی سواری سایپا ساینر ، مدل ۱۳۹۵ ، به رنگ نقره -تک مداری متالیک ، به شماره موتور ۱۵۲۱۵۹۲۱۵۲۰۸ S۱۶۱۱۱۳۳۱۵۲۲۰۴۶ و به شماره پلاک ۲۳۴ ایران ۲۷ متعلق به خانم سارا کر به کدملی ۲۱۲۱۲۳۹۸۰۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.نقده

**آگهی مفقودی**

انجناب سیروان افشین گلوتی مالک خودرو هاچ بک پژو ۲۰۶ به شماره شهرداری ۲۷ ایران ۱۲۶۶ د۵ و شماره شاسی ۰۵۲۹۰۸۲۶۰ شماره موتور ۲۴۲۵۲۳۹۷ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رنوشت امضای اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعای در مورد خودروی مذکور دارد طرف ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکان شهر ساختمان سمند طبقه ۱ مراجعه نماید.بدیهی است پس از افضای مهلت مزبور طبق مقرر اقدام خواهد شد.نقده

## ۳

شماره ۳۱۲۵

## بانک

**آغاز «انقلاب شب» با پشتیبانی بانک ملی ایران**

بانک ملی ایران امروز طرحی «انتقاپی» را در حوزه شعب بانکی عملیاتی خواهد کرد که می تواند نگرشی تازه از بانکداری به شیوه حرفه ای را به نمایش بگذارد.

**به گزارش امتیاز**، در حالی که خدمات معمول شعب بانک ها برای عموم مردم شناخته شده است، این بانک با طراحی جدید و متناسب با نیاز مشتریان در دنیا پیشرفته، شعبه ای را رونمایی خواهد کرد که پاسخگوی خواسته های استارت آپ ها و صاحبان ایده های نو نیز باشد. در دبئی کسب و کار، نسل جوان امروز که با سوالات بی شماری در حوزه پرداخت، امور بانکی، اعتباری و … رو به روست و بی اطلاعاتی از قوانین تجارت می تواند مهمترین عامل شکست در کار باشد، بانک ملی ایران چاره ای اندیشیده که نه تنها همه این سوالات را پاسخ می دهد، بلکه درجه تازه ای را به روی نظام بانکداری کشور می‌گشاید.

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد: **کاهش انتظارات تورمی کشور با توقف رشد پول در آذر ماه**

رییس کل بانک مرکزی گفت: توقف رشد «پول» و کاهش رشد دوازده ماهه آن در آذرماه نسبت به آبان، علامت مهمی از کاهش انتظارات تورمی است.«عبدالناصر همتی» در یادداشت اینستاگرامی به چند نکته درخصوص متغیرهای پولی اشاره کرد و افزود: امروز، گزارش تحلیلی آذر ماه بانک مرکزی منتشر شد که دو واقعیت آماری در این گزارش مورد توجه قرار گرفته است. وی اظهار داشت: نخستین موضوع در این گزارش رشد ۱۵۵درصدی پایه پولی در ۹ماهه سال جاری و موضوع دیگر توقف رشد «پول» در آذرماه و کاهش ۰۳ درصدی رشد دوازده ماهه این متغیر در آذر نسبت به آبان ماه بوده است. همتی به چند نکته کلیدی در مورد این آمار اشاره کرد و گفت: توقف رشد «پول» و کاهش رشد دوازده ماهه آن در آذر ماه نسبت به آبان، علامت مهمی از کاهش انتظارات تورمی است. رییس کل بانک مرکزی اظهار داشت: کنترل رشد پایه پولی با وجود شرایط بی سابقه اقتصادی و انتقال بیشتر فشارهای آن به بانک مرکزی، اگرچه مطلوب بانک مرکزی نیست اما در ابتدا رشد پایه پولی و نقدینگی باید بر اساس شرایط مورد توجه قرار گیرد و همچنین بانک مرکزی برای بهبودکنترل رشد متغیرهای پولی، محدودیت بر رشد ترانزنامه بانک ها را از دی ماه جاری ابلاغ کرده است تا آنچه که مقدور است جهت کنترل تورم بکار گیرد. وی گفت: امروزه مهمترین دستاورد علم اقتصاد در عرصه سیاست‌گذاری، شناخت ریشه‌های تورم و درمان آن است که این موضوع نتیجه سه تغییر مهم و کلیدی مانند انجام سیاست مالی بر اساس یک قاعده مشخص، سیاست پولی مستقل و متمرکز بر اهداف مصرح قانونی خود باشد و تعهد بانک مرکزی به هدف کاهش پایدار تورم است.

## اگهی مزایده

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۵۵۷-۹۷-۱۸۴۹۹ سهم مشاع از کل ۲۷۱۶۲ سهم پلاک نیتی ۷۸۸ فرعی از ۴ اصلی به مساحت ۲۷۱۶۲ مترمربع واقع در بخش ۱۰ نیت بابل به نام آقای غلامرضا کریمی اسبونی نیت و صادر شده است. طبق سند چک بابت طلب حسین حسن یور بازداشت گردیده حدود و ازیعه مشخصات پلاک مذکور مندرج در سند مالکیت می باشد برابر نظر کارشناس رسمی دادگستری واقع در بابل- جاده عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده امیر از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجود مزایه، وجود پرداختی بابت هزینه های فوق از محل مزایه به برنده مزایده مسترد خواهد شد. و نیز عهده و حق مزایده تقاضا وصول می گردد ضمناً چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد، مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برقرار خواهد شد.

تاریخ انتشار آگهی: یکشنبه ۹۹/۱۰/۲۱
واحد اجرائی اسناد رسمی بابل
برگ سبز، سندکمپانی و کارت شناسایی خودرو ۲۲۲ کلیمون کمبریسی سیستم ولوو مدل ۱۳۶۴ به رنگ زرد روغنی شماره انتظامی ۱۸۲ ایران ۲۵۵ و ۶۸ شماره موتور ۰۰۵۷۶۳ شماره شاسی ۰۵۱۶۳۲ متعلق به شرکاله امین زاده مفقود شده و از درجه اعتبارساقط می باشد.

**آگهی مفقودی**

برگ سبز، سندکمپانی و کارت شناسایی خودرو وانت دو کابین سیستم پارس خودرو مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفیدروغنی شماره انتظامی ۸۲ ایران ۲۶۸ صا ۸۹ شماره موتور ۴۵۸۸۳۸ شماره شاسی ۰۰۷۰۲۰۳۰۷۲NAPDB۴P۲۷E۲۰۰۷۰۲ ندرج اعتبارساقط می باشد.

**آگهی مفقودی**

پلاک نیتی ۲۴۸۲ فرعی از ۲۸۱۵ اصلی واقع در بخش شرق بابل متعلق به شما در قبال طلب بانک پاسارساااا بابل بازداشت گردیده لذا ماده ۸۷ این نامه اجرائی مراتب به شما احترام می شود ضمنا هر گونه نقل انتقالی از طرف شما نسبت به مورد بازداشت ممنوع است و ترتیب اثر داده نمی شود.

**مسئول واحد اجرائی اسناد رسمی بابل-محمدرضا علی اکبری نیت**
مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پژو پارس نی ال ایکس مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۲۶۰۰۰۱۲۶ و به شماره شاسی ۰۶۲۸-۱۱۳۰ شماره پلاک ۵۸۸۴۲ ایران ۱۲بانم مهدی فرزانه مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.اشابهیندز

**مفقودی**

برگ کمپانی خودرو سواری پژو پارس نی ال ایکس مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۲۶۰۰۰۱۲۶ و به شماره شاسی ۰۶۲۸-۱۱۳۰ شماره پلاک ۵۸۸۴۲ ایران ۱۲بانم مهدی فرزانه مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.آرومه

**مفقودی**

کلیه مدارک شامل برگ سبز، برگ کمپانی، سند قطعی خودرو سواری پژو پرسیا مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۰۲۹۳۱-۱۷۲۸۸۰ و به شماره شاسی ۰۴۱۴۶۰۱۱۴۳۰NAAAN۴IDC۴AE۶۰۰۱۱۴۳۰ شماره پلاک ۲۷۲۴ ایران ۱۷بانم میلاد پارسایی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.آرومه