



۲

کوچک شدن سفره مردم
باعث کاهش تولید زباله شد؟

سه‌شنبه ۳۰ دی ۱۳۹۹ / ۵ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲ / ۱۹ ژانویه ۲۰۲۱

روزنامه صبح ایران

اقتصاد

WWW.EMTIAZDAILY.IR



۸

فریاد اعتراض تئاتری‌ها
با خشم و زخم

شماره ۳۱۳۰ / ۸ صفحه / قیمت ۳۰۰۰ تومان

دلار ۲۰ هزار تومانی خواهان ندارد؛

شو ک کاهشی در بازار سکه و دلار

مدیر گروه طب سالمندی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد؛

رشد سریع سالمندی در ایران

مدیر گروه طب سالمندی دانشگاه علوم پزشکی تهران، گفت: تحقیقاتی را برای بومی سازی ابزارهایی که به تشخیص سندروم های مختلف در طب سالمندان کمک می کند، آغاز کرده ایم. فرناز اعتصام گفت: ما با رشد سریع سالمندی در کشور روبرو هستیم به صورتی که در ۳۰ سال آینده حدود یک سوم از جمعیت ایران سالمند خواهند بود. وی ادامه داد: برای گسترش فعالیت به بهترین نحو در حوزه طب سالمندی نیاز به نیروی انسانی و همکاری در مراکز مختلف داریم. اعتصام گفت: وظیفه مهم گروه طب سالمندی، تدوین استانداردهای خدمت مخصوص سالمندان است. وی تاکید کرد: متخصص طب سالمندی، نقش هماهنگ کننده و نگاه کل به یک فرد سالمند را دارد. مدیر گروه طب سالمندی دانشگاه علوم پزشکی تهران، افزود: تدوین استانداردهای خدمت مخصوص سالمندان از وظایف طب سالمندی است. اعتصام با عنوان این مطلب که در سال ۹۵، ۵۰ درصد تخت های بیمارستانی توسط سالمندان اشغال شده بود، گفت: در ۲۰ سال آینده احتمالاً ۷۰ تا ۱۳۰ درصد نیاز به تخت های بیمارستانی افزایش پیدا می کند. بنابراین ما نیاز به خدمات واسطه‌ای و درازمدت برای مدیریت بهتر حوزه طب سالمندی داریم.

سختگوی ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام کرد؛

خرید ۲/۶ میلیون دوز

واکسن چینی و روسی

سختگوی ستاد ملی مقابله با کرونا، در ارتباط با تازه ترین تصمیمات برای دسترسی به واکسن کرونا در کشور، توضیحاتی ارائه داد. علیرضا رئیسی گفت: وپروس کرونا هنوز وجود دارد و در حال جهش و قوی‌تر شدن است و نمونه‌هایی از این جهش را می‌توان در انگلیس، برزیل و آفریقا مشاهده کرد. وی افزود: موج‌های بیماری کرونا که تا به حال در کشور ما مشاهده شده حاصل جهش وپروس نبوده بلکه متأثر از رفتارهای اشتباه خودمان است. رعایت نکردن پروتکل‌های بهداشتی سبب از دست دادن هموطنانمان بود، هر زمان میزان رعایت پروتکل‌ها کاهش می‌یابد... / صفحه ۲



مرگ سالانه بیش از
۳۰ هزار ایرانی به
دلیل آلودگی هوا

وزیر صنعت معدن و تجارت :

سیاست وزارت صنعت رقابتی ساختن خودرو سازی است



وزیر صنعت معدن و تجارت گفت: سیاست این وزارتخانه رقابتی ساختن صنعت خودرو در داخل و استفاده از همه شرکت‌های توانمند در این حوزه است. علیرضا رزم‌حسینی در مراسم رونمایی از نخستین موتور سه سیلندر ملی افزود: سایر خودروسازان با این موتور جدید، می‌توانند با مشارکت در ساخت آن، در چارچوب کاهش ارزشی عمل کنند.

وی خاطرنشان کرد: این طرح در زمان تحریم‌ها به ثمر نرسیده و نقطه قوت آن به شمار می‌رود و صنایع خودروسازی کشور ۸۰ هزار میلیارد تومان گردش مالی، سهم ۱۲ درصدی اشتغال در حوزه صنعت را برعهده داشته و سهم ۲.۵ درصدی در تولید ناخالص داخلی دارند.

وزیر صنعت تصریح کرد: بازار خودروی کشورمان، بازاری انحصاری است و انتظار می‌رود خودروسازان با کاهش هزینه های سربار، افزایش بازدهی و کارایی، بهبود کیفیت و افزایش رضایتمندی جامعه اقدام کنند. رزم حسینی گفت: مطابق طرح وزارت صنعت، افزایش ۵۰ درصدی میزان تولید خودرو تا پایان خرداد سال ۱۴۰۰ به اجرا درخواهد آمد.

ایدرو ۵۰ هزار میلیارد تومان پروژه صنعتی

تعریف کند

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین از سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) خواست تا ۵۰ هزار میلیارد تومان پروژه در حوزه‌های مختلف صنعتی

در چهارمین دوره ممیزی HSEE واحدهای تابعه ایمیدرو اعلام شد؛

دریافت تندیس و لوح تقدیر توسط شرکت توسعه فرآوری صنایع و معادن ماهان سیرجان

شرکت توسعه فرآوری صنایع و معادن ماهان سیرجان همچنین بهترین رشد عملکرد نسبت به ادوار گذشته (۱۱۵ درصد افزایش رشد عملکرد) را در بین واحدهای تابعه سازمان ایمیدرو کسب کرد. چهارمین دوره ممیزی HSEE واحدهای تابعه ایمیدرو، روز دوشنبه به صورت ویدئوکنفرانس و با حضور رئیس هیات عامل ایمیدرو برگزار شد. تهران بود که فقط چهار روز آن به دلیل مسائل طبیعی بوده و ۱۰۰ روز به خاطر وسایل انسان‌ساخت بوده است.

شرکت توسعه فرآوری صنایع و معادن ماهان سیرجان در چهارمین دوره ممیزی HSEE واحدهای تابعه ایمیدرو که به صورت آنلاین در تهران برگزار شد، تندیس و لوح تقدیر این دوره را دریافت کرد. به گزارش روابط عمومی گروه مالی گردشگری، در این دوره ممیزی، شرکت توسعه فرآوری صنایع و معادن ماهان سیرجان به عنوان بهره‌بردار معدن شماره ۵ گل‌گهر، بابت سطح عملکرد خوب، رتبه چهارم را در بین ۴۴ شرکت را کسب کرد.

خودروسازان استاندارد یورو ۵ را به خاطر هزینه‌های بالا اجرا نکردند؛

وجود ۱۰۷ روز هوای ناسالم در سال جاری

اشاره به محیط زیست و هوای پاک شده است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه هیچکس مخالف تولید داخلی نیست، گفت: اما باید هزینه تولید هم مدنظر قرار گیرد که تولید به چه قیمتی انجام می‌شود. در ۱۰۵ روز گذشته هشت کلانشهر کشور میزان آلودگی هوا ۱۵۰ PPM بوده است و در ۶ ماه دوم سال ریزگردهای آلاینده در هوای کشور وجود داشته است. کاآذبازی افزود: همه ما از تحریم‌ها شکایت داریم در حالیکه از ابتدای قانون برنامه ششم در سال ۹۵ خودروسازان ملزم شده بودند که استاندارد یورو ۵ در بنزین رعایت شود و وقتی از مدیرعامل ایران خودرو پرسیدم آیا خداویلی تحریم مانع از تولید خودرو با استاندارد یورو ۵ شده است که با

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست از وجود ۱۰۷ روز هوای ناسالم در سال جاری خبر داد که فقط ۴ روز آن ناشی از مسائل طبیعی بوده است. عیسی کلاتری رئیس سازمان حفاظت محیط زیست امروز در مراسم رونمایی از نخستین پیش‌رانه ملی سه استوانه با معرفی سه موتور ملی جدید گفت: از ابتدای سال تا امروز ۳۰۵ روز گذشته که ۱۰۷ روز هوای ناسالم در تهران بود که فقط چهار روز آن به دلیل مسائل طبیعی بوده و ۱۰۰ روز به خاطر وسایل انسان‌ساخت بوده است. وی افزود: رهبری بر حمایت از محیط زیست و حقوق شهروندی و بر هوای پاک تاکید دارند و همچنین در قانون اساسی ما در اصل ۵۰ قانون اساسی

وی همچنین از مجلس شورای اسلامی خواست قوانین محل کسب و کار را تعدیل یا رفع کند.

رزم‌حسینی با تاکید بر اینکه رضایت مردم و ایجاد اشتغال پایدار برای جوانان از شاخص‌های حائز اهمیت در توسعه کشور است، گفت: به عنوان نمونه مالیات پیش پای صنعت باید برداشته شود تا صنعت، روان‌تر به ایجاد شغل و کمک به توسعه گام بردارد.

وی همچنین با اشاره به اجرای الگوی اقتصاد مقاومتی، بیان کرد: شرکت‌هایی که در محدوده جغرافیایی کشورمان هستند اگرچه ۱۰۰ درصد نیز خصوصی باشند باید در عرصه مسوولیت های اجتماعی ورود کنند که تاکنون چندین قرارداد در این راستا منعقد شده و «قلعه گنج» نیز نمونه این الگو است

بسته بازگشت واحدهای تحت تملک بانکی

رونمایی می‌شود

این مقام مسوول همچنین از رونمایی از بسته بازگشت واحدهای تحت تملک بانکی خبر داد و گفت: این واحدهای تحت تملک در اختیار وزارت صنعت و زیرمجموعه‌های آن از جمله ایدرو، معاونت صنایع و ایمیدرو بسته به نوع فعالیت‌شان قرار می‌گیرند تا مجدد احیا شوند. پیشتر قائم مقام رییس ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور اعلام کرد: بانک مرکزی در جلسه قبلی شورای پول و اعتبار، دستورالعمل چگونگی واگذاری اموال مزاد شبکه بانکی را ابلاغ کرده که اتفاق بسیار مهمی برای حوزه تولید است.



صداقت گفت اگر می‌خواستیم چنین خودرویی تولید کنیم در هر خودرو ۴۰ میلیون تومان هزینه اضافه برمی‌داشت و خریداری نداشت، یعنی به خاطر چند میلیون تومان استاندارد یورو ۵ را اجرا نکردیم در حالیکه بنزین یورو ۵ در کشور تولید می‌شودوی گفت: سازمان محیط زیست را مقابل خودروسازان قرار دادند در حالیکه خودروسازان انحصار داشتند و قانون از ما خواسته که منافع مردم را در نظر بگیریم. در حال حاضر شخصی در ایران خودرو حضور دارد که هرچه بگوید سازمان محیط زیست قبول دارد. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در پایان گفت: دعا می‌کنیم آلودگی هوا خوب شود تا ریه‌های مردم آسیب نبیند.