امتیاز
روزنامه صبح ایران
WWW.EMTIAZDAILY.JR
یک‌شنبه / ۱۱ مهر ۱۴۰۰ / ۲۶ صفرالحرام ۱۴۴۳ / ۳ اکتبر ۲۰۲۱
شماره ۳۲۹۲ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان



۲

تزریق واکسیناسیون زیر ۱۲ ساله‌ها پس از قطعیت علمی



۳

از دلالان مسکن مالیات نمی‌گیرند؛ از تولیدکنندگان می‌گیرند

رئیس دبیرخانه شورای ملی سالمندان:

تجرد قطعی تا ۲۰ سال آینده ۱۰ برابر می‌شود

۲



سرعت رشد تورم ایران در میان ۱۰ کشور نخست جهان

۳

وعده وزیر اقتصاد و دارایی؛

کنترل تورم در ابتدای سال آینده



وزیر امور اقتصاد و دارایی تورم کنونی کشور را معلول کسری بودجه و افزایش پایه پولی در ماه‌های نخست سال و افزایش نرخ ارز دانست و گفت: اقدامات اخیر دولت برای افزایش صادرات نفت، ورود برخی ارزهای بلوکه شده و صفرشدن استقراضِ جدید از بانک مرکزی، کنترل تورم در ابتدای سال آتیِ را به دنبال خواهد داشت.

احسان خاندوزی اظهار کرد: متأسفانه آمارها نشان می‌دهد در همین یک ماه، ۳/۹ درصد افزایش قیمت در متوسط اقلام مصرفی خانوار رخ داده است که بسیار ناخوشایند است و حکایت از نرخ بالایی دارد.../ **صفحه ۳**

معاون سازمان بهزیستی خبر داد:

راه‌اندازی خانه‌های کوچک برای افراد سالمند



معاون توانبخشی سازمان بهزیستی کشور با بیان اینکه در حال حاضر بیش از ۱۵ هزار سالمند در مراکز بهزیستی نگهداری می‌شوند، گفت: با انجام کامل واکسیناسیون کرونا در مراکز نگهداری، میزان مرگ و میر در این مراکز از یک بیستم کمتر شده است.

«محمد نفریه» درباره آخرین وضعیت مراکز سالمندان با توجه به تداوم شیوع کرونا گفت: سازمان بهزیستی کمیته‌ای به نام پیشگیری از بیماری‌های واگیردار دارد و خوشبختانه تفاهم‌نامه‌ای با وزارت بهداشت در سال ۹۸ در این باره امضا شده بود.../**صفحه ۲**

یادداشت

معضل «بازگشایی» مدارس

احسان شریعتی

برغم همه‌ی این گواهی‌ها در تاریخ اندیشه و ایمان، با تبدیل شدن نهضت‌ها و حرکت‌های سیال اعتقادی و فکری به نظام‌های متصلب جزمی و انتزاعی، حقیقت‌های آغازین توسط متولیان و غاصبان بعدی دستخوش دگرگونی و مسخ شد.

تشیع صفوی قیام حسینی را بدل به مناسک ناله و ندبه، کیش غم و ماتم، فرهنگ حزن و اندوه، و اکسیر حس و صورت‌گرایی بی‌معنا و بی‌محتوا ساخت، چنان‌که پیآمدهای آن‌را تا به امروز می‌بینیم که چگونه استمرار می‌یابد و بر روی آن سرمایه‌گذاری رسمی و مملکتی می‌شود.

گرایش موسوم به بنیادگرا (یا اصول‌گرا) گویی از تاریخ مسیحیت و کلیسا در سده‌های میانه که نهضت عیسوی را تبدیل به نهاد و نظام دینی و حکومتی ساخت و واکنش سکولار و لائیک (عصری و عرفی شدن امور) بعدی را در عصر جدید برانگیخت، درس درستی نیآموخته است. دینی که به دنیا و دولت متکی گردد لاجرم از متن وجدان جمعی اجتماع به حاشیه رانده می‌شود. در تاریخ اندیشه‌ی فلسفی نیز اگر سقراط در آغاز خود را نه سوفیست بلکه دوستدار(جوینده)ی حکمت می‌خواند و در گفتگو با برده‌ای اثبات قضایای هندسی را از زبان او استخراج می‌کرد، شاگرد او افلاطون با بنا نهادن «آکادمی» که گویا بر سر در آن نبشته بود: «کسی که هندسه نداند بدین‌جا وارد نشود»، سنت استادش را به سوی نوعی نخبه‌گرایی اشرافی و خردمحور منحرف ساخت. مراد و منظور افلاطون اما و اگر از هندسه هنوز قدرت محاسبه‌ی متوازن در راستای تحقق نوعی از مساوات و عدالت (توزیعی) بود، در مدرسه-لیسه-ی شاگرد او، ارسطو، معلم اول تاریخ فلسفه، پرسش‌گری سقراطی و نظروزی افلاطونی به نظام‌سازی منطق و بنیادریزی متافیزیک (هستنده‌شناسیِ جوهرمحور) تبدیل شد و اندیشه بتدریج و بویژه در دوران اسکولاستیک گرفتار نظام‌سازی متصلب ساخت. در این روزهای سخت بازگشایی مدارس در شرایط همه‌گیری کرونایی، پرسش از وضعیت و چشم‌انداز نظام آموزش‌وپرورش در کشورما مسئله‌ی روز است. در شرایطی که معلمان ما برای احقاق حقوق اولیه و مطالبات صنفی ساده‌ای، مانند رفع فاصله و متناسب ساختن حقوق با حداقل‌های زندگی، مجبور به تظاهرات و اعتراضات و تحمل حبس و محرومیت می‌شوند، در شرایطی که استادان و مدرسان آموزش عالی به جرم اظهار نظر و داشتن سلیقه‌های متفاوت، از کار برکنار و از نظام آموزشی به‌تدریج یا به‌شکل کامل حذف می‌شوند، چگونه می‌توان یک سال تحصیلی با انگیزه و شکوفا و پُربار را از سوی آموزگاران و دانش‌آموزان و استادان و دانشجویان انتظار داشت؟

تاکید وزیر صمت بر افزایش ۴۰ درصدی صادرات غیرنفتی؛

برداشته شدن قید و بندهای صادراتی تا پایان سال



وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این که تا پایان امسال قید و بندهای پیش روی صادرات برداشته می‌شود در مورد واردات خودرو گفت: نظر شخصی من و رسمی وزارت صمت عدم واردات خودرو در شرایط فعلی کشور است.

سید رضا فاطمی امین در نشست هم اندیشی با روسای اتاق‌های بازرگانی و صادرکنندگان کشور افزود: از سال ۹۷ محدودیت‌هایی بر روی صادرات کشور اعمال شد که البته من با محدودیت‌های گذرا موافقم، اما این دوران گذار خیلی طولانی شد بنابراین این محدودیت‌ها تا پایان سال رفع خواهد شد.

وی با اشاره به مصوبه دیروز ستاد اقتصادی دولت گفت: در این مصوبه سعی شده محدودیت‌های صادراتی و وارداتی کشور رفع شود.

فاطمی امین همچنین گفت: با احتساب امسال، ۴ سال است که تورم بالای ۲۵ درصدی در کشور وجود دارد معنای آن این است که بسیاری از تولیدات کشور تقاضای داخلی ندارند. وی افزود: در این شرایط باید تقاضای خارجی برای کالاهای داخلی ایجاد شود یعنی باید تولیدات بیش از نیاز بازار داخلی، بتواند بازارهای صادراتی کشور را به حرکت درآورد.

تاکید وزیر صمت بر افزایش ۴۰ درصدی صادرات غیرنفتی

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تا پایان امسال باید بتوانیم صادرات غیرنفتی کشور را ۴۰ درصد افزایش دهیم.

سید رضا فاطمی امین در نشست هم‌اندیشی با روسای اتاق‌های بازرگانی و صادرکنندگان کشور با بیان اینکه باید واردات خود را متنوع و صادرات را متکثر کنیم افزود: در زمینه صادرات کالاهای صحیح، رتبه ۱۰۰ را در دنیا داریم که باید به رتبه ۴۰ برسیم.

وی اضافه کرد: صادرات غیرنفتی امسال خیلی مهم‌تر از سال‌های قبل است، زیرا صادرات نفت کاهش پیدا کرده است از این رو تنظیم تراز تجاری کشور بیشتر از اینکه در حوزه نفت باشد، در اختیار صادرکنندگان غیر نفتی است.

فاطمی امین ادامه داد: در سال‌های اخیر که تورم بالا داشتیم، قدرت خرید مردم پایین آمده است که باید با لوکوموتیو صادرات، قطار اقتصاد راه بیندازیم هدف گذاری کردیم در ۶ ماه دوم امسال، افزایش ۵ میلیاردی دلار صادرات در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته داشته باشیم.

وی با بیان اینکه فقط تراز مبلغی و دلاری در صادرات اهمیت ندارد گفت: اینکه چه چیزی صادرات می‌کنیم نیز مهم است. وقتی صادرات مواد پتروشیمی، مواد خام باشد، مهم نیست. در واقع صادرات ما مثل کسانی است که نیروی کم و منابع زیاد دارند.

وزیر صمت گفت: بحث رتبه بندی مطرح است، نباید به قیمت صادرات توجه کنیم بلکه باید ببینیم چه چیزی و به چه کشوری صادر می‌کنیم. از این رو سال آینده صادر کننده نمونه را براساس بهبود تراز مشاغل، آب و معادن مشخص می‌کنیم، یعنی می‌خواهیم بدانیم که چه کالایی را به چه کشوری صادر کرده است.

فاطمی امین گفت: سال ۹۷ وارد یک اضطرار ارزی به دلیل تحریم‌های نفتی شدیم که فکر می‌کردیم یک سال طول می‌کشد، اما این گونه نبود و این دوره گذار طولانی شد از این رو ما و صادرکنندگان باید تلاش کنیم تا رفع تعهدات ارزی تسهیل شود.

وی اضافه کرد: باید در بخش تنظیم گری، قواعدی بگذاریم تا هر دو کشوری که تجارت می‌کند، سود داشته باشد البته بندهایی در سال ۹۷ تصویب شده که من با آن‌ها مخالف هستم.

وزیر صمت با بیان اینکه هماهنگی بسیار خوبی در دولت وجود دارد ادامه داد: هر جا که سفارت داریم، باید رایزن اقتصادی وجود داشته باشد و این کاری است که انجام خواهیم داد.

فاطمی‌امین اضافه کرد: وقتی ما می‌گوییم اولویت ما تنظیم گری، نظارت و تسهیل گری است، باید برنامه‌های صادرات نیز بر اساس صادرکنندگان نوشته شود.

وی گفت: باید حداکثر تا نیمه آبان ماه، برنامه یک ماهه‌ای را به اتفاق صادرکنندگان آماده کنیم، تا در آن، صادرکنندگان، الزامات و هر بخش از تولیدات مد نظر ما را که می‌توانند تامین کنند، به اطلاع دهند.

فاطمی‌امین افزود: صادرکنندگان باید اهداف و برنامه خود را تا یک ماه آینده تحویل دهند. این موضوع اطمینان می‌دهد که برنامه ما برای خودمان نیست و صادرکنندگان هم باید به آن توجه کنند.

مخالف واردات خودرو و وزیر صمتت در شرایط فعلی است

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: اگر طرح واردات خودرو در نهایت تبدیل به قانون شود ما مکلف به اجرا خواهیم بود.

سیدرضا فاطمی امین در حاشیه نشست هم اندیشی با رؤسای اتاق‌های بازرگانی و جمعی از صادرکنندگان در جمع خبرنگاران در پاسخ به این پرسش که واکنش وزارت صمت درباره طرح واردات خودرو چیست؟ افزود: بحث قانون یک بحث جداست و بحث منطق اقتصادی یک بحث دیگر است. مسلماً هر چه در قالب قانون تصویب شود ما مجری آن خواهیم بود اما نظر شخصی من و رسمی وزارت صمت عدم واردات در شرایط فعلی کشور است.

وزیر صمت اضافه کرد: اما نظر کارشناسی من به عنوان مقام مسئول در حوزه صنعت و البته نظر رسمی وزارت صمت این است که واردات و صادرات جریان حیات اقتصادی هر کشوری است و همانطور که صادرات می‌کنیم باید واردات هم انجام دهیم اما این فرآیند باید هوشمندانه باشد. وی ادامه داد: بنابراین وقتی تراز تجاری کشور مناسب باشد من مخالفتی با واردات خودرو نخواهم کرد و معتقدم بخشی از بازار باید با خودروی خارجی تأمین شود تا در رقابت، قیمت و کیفیت شاهد بهبود باشیم. فاطمی امین گفت: در شرایط فعلی که منابع ارزی محدود است اگر این منابع صرف واردات خودرو شود منجر به افزایش نرخ ارز و گرانی برای همه مردم خواهد شد. وی افزود: نظر شخصی من و نظر رسمی وزارت صمت این است که نباید در دوران گذار تصمیمی بگیریم که یک بخشی به نظر ما بهبود یابد و بسیاری از بخش‌های دیگر دچار زیان شوند.

می‌توان صادرات کشور را تا ۲۰۰ درصد افزایش داد؛

لزوم امضای توافقنامه ترجیحی با همسایگان شمالی

رییس کمیسیون صادرات غیرنفتی اتاق ایران اظهار داشت: میزان ناچیزی از واردات کشورهای حوزه قفقاز تولید ایران است و می‌توانیم این مقدار را دست کم به ۲۰ درصد برسانیم درحالی که الان کمتر از ۳ درصد است.

جمشید نفر در مورد شرایط و ملزومات ارتباط تجاری بیشتر با کشورهای حوزه قفقاز و داشتن سهم بیشتر از این بازارها اظهار کرد: به نظر می‌رسد برنامه وزارت صمت برای آینده کشور، از مسیر کشورهای همسایه از جمله منطقه قفقاز می‌گذرد. ما آنطور که باید و شاید به موضوع صادرات نپرداخته‌ایم، باید ببینیم میزان واردات کشورهای همسایه به چه میزان است و ما چه میزان می‌توانیم از آن سهم داشته باشیم.

وی افزود: در مرحله دوم باید زیرساخت‌های لازم را داشته باشیم. متاسفانه در حال حاضر زیرساخت‌های ما به خصوص در زمینه لجستیک بسیار ضعیف است.

نفر اضافه کرد: مرحله سوم هم این است که روابط بین‌المللی و ارتباطات خارجی ما بهتر شود و بتوانیم تحریم‌ها را از سر راه خود برداریم تا از بابت تحریم‌ها نگرانی نداشته باشند.

وی در ادامه تصریح کرد: ایجاد کریدورهای حمل و نقل می‌تواند تاثیر بسیار مثبتی بر افزایش صادرات ما داشته باشد. عضویت ما در پیمان‌های منطقه‌ای مانند شانگهای و اوراسیا می‌تواند کمک کند تا بتوانیم صادرات خود را افزایش دهیم.

دبیر کنفدراسیون صادرات ایران همچنین خاطرنشان کرد: موضوعی که می‌تواند برای افزایش صادرات ما به قفقاز و دیگر کشورهای هدف افزایش یابد این موارد است. حاکمیت هم برای رفع موانع صادراتی تلاش خود را می‌کند. با رعایت این موارد که همه سازمان‌های مربوطه باید آن را پیش ببرند، صادرات ما در قدم اول با یک افزایش چشمگیر ۵۰ درصدی مواجه می‌شود و در یک برنامه پنج ساله ما به راحتی می‌توانیم صادرات خود را ۱۰۰ تا ۲۰۰ درصد افزایش دهیم.

وی در مورد تناسب سبد وارداتی کشورهای حوزه قفقاز با کالاهای صادراتی ایران گفت: تولیدات کشورهای حوزه قفقاز می‌توانند با تولیدات ایران مکمل یکدیگر باشند. ما می‌توانیم بخشی از نیازهای خود را از طریق واردات از این کشورها تامین کرده و بخش زیادی از نیازهای آنها را پوشش دهیم. هزینه‌های حمل و نقل به نوعی به عنوان ترمز برای صادرات ما عمل می‌کند، با توجه به نزدیکی جغرافیایی که با این کشورها داریم، می‌توانیم این موضوع را به عنوان یک فرصت قلمداد کنیم.

رییس کمیسیون صادرات غیرنفتی اتاق ایران افزود: برای اینکه این فرصت تسهیل و عملی شود ما نیاز به موافقت‌نامه‌های ترجیحی با این کشورها هستیم تا کالاهای این کشورها با قیمت مطلوب وارد کشور شده و کالاهای خودمان را نیز با قیمت مطلوب به این کشورها ارسال کنیم. شک ندارم که میزان ناچیزی از واردات این کشورها ساخت ما است و می‌توانیم این مقدار را دست کم به ۲۰ درصد برسانیم درحالی که الان کمتر از ۳ درصد است، بنابراین جای زیادی برای کار دارد.

نفر در پاسخ به سوالی در مورد الزامات جایگزینی ایران به جای ترکیه در بازار ارمنستان با توجه به ممنوعیت واردات کالاهای ترک در این کشور گفت: جنگ اقتصادی هم جنگی است که برای طرفین ضرر به همراه دارد. اگر منطقه‌ای خواهان رشد اقتصادی باشد، بزرگان منطقه باید سعی کنند شرایط منطقه را آرام نگه دارد و در مرحله دوم باید ما وارد سیاست‌های مشارکت تجاری شویم. به این صورت که اگر ترکیه خواست بازارهایی را در بالادست ما بگیرد، باید تفاهمی داشته باشیم تا براساس قیمت و ظرفیت‌های مناسب، ترک‌ها وارد نشوند و در مواردی هم که در همسایگی ترکیه است و مزیت‌هایی در مورد آن دارد، از ورود به آن صرف نظر کنیم. در عین حال در مورد سایر کالاها که یک طرف آن را تولید می‌کند و یک طرف نمی‌کند، مشارکت دقیق و درست داشته باشیم.

وی افزود: ترکیه سال‌هاست که در زمینه صادرات فوق‌العاده فعال بوده و زیرساخت‌های بسیار خوبی را ایجاد کرده است، ایجاد این زیرساخت‌ها می‌تواند برای صادرات ما هم بسیار کمک‌کننده باشد. همانطور که جنگ کشورهای درگیر را دچار خسارت می‌کند، جنگ اقتصادی هم مستثنی از این موضوع نیست. اگر کشورها بتوانند شرایط صلح و آرامش را بر مناطق خود حاکم کنند و وارد بازی‌های برد-برد شوند، می‌توانند رشد اقتصادی مناسبی داشته باشند.

وی با اشاره به جنگ میان دو کشور ارمنستان و آذربایجان بر سر منطقه قره‌باغ افزود: اتفاقاتی بین ارمنستان و آذربایجان افتاد، نیروهای زیادی از دو طرف نابود شدند و خسارت مالی زیادی به دو کشور وارد شد و هنوز هم این مسئله به طور کامل حل نشده است. اگر بزرگ‌های منطقه مانند ایران و ترکیه می‌توانستند شرایطی را ایجاد کنند که منطقه آرامش داشته باشد و وارد گفت‌وگوها شوند شاید برای تجارت هم امروز فضای بهتری بود. ولی بعضی مواقع شرایط به شکلی است که قابل جلوگیری نیست. برای مثال سال‌هاست که هند و پاکستان بر سر مسئله کشمیر درگیر هستند، اگر جنگی در این منطقه اتفاق بیافتد با توجه به اینکه بیش از به یک چهارم جمعیت دنیا را شامل می‌شود، صدمه بزرگی به منطقه می‌افتد. نفر خاطرنشان ساخت: در مواقعی مانند اینکه ارمنستان نمی‌خواهد کالایی از ترکیه وارد کند، موقعیتی برای ما ایجاد می‌شود و شاید بتوانیم از آن استفاده کنیم ولی نباید فراموش کنیم که هنوز ساختارهای لازم را برای زیرساخت‌های صادراتی ایجاد نکردیم. قیمت‌ها و کارخانه‌های ما وضعیت مناسبی ندارند و تحریم‌ها ما را تحت تاثیر قرار می‌دهند، از همین روی قیمت تمام شده کالاهای ما بسیار زیاد است.

وی اضافه کرد: اگر همه ساختارهایی که در ابتدا به آن اشاره کردیم که یکی از مهم‌ترین آنها رفع تحریم‌ها است، اتفاق بیافتد؛ قطعا ما هم فرصت‌های بسیار زیادی را داریم. شاید در مورد ارمنستان هم بتوانیم کمبود خود را از طریق دیگر کشورها تامین کرده و محصولاتمان را به صورت صادرات مجدد به ارمنستان ارسال کنیم تا از این فرصت نهایت استفاده را کرده باشیم.

خبر

رئیس سازمان توسعه تجارت خبر داد

دورخیز ایران برای صادرات ۱۰۰ میلیارد دلاری

رئیس سازمان توسعه تجارت می‌گوید: در کوتاه مدت امکان افزایش قابل توجه میزان صادرات ایران به کشورهای همسایه و منطقه وجود دارد و ظرفیت صادرات ایران می‌تواند به ۱۰۰ میلیارد دلار در سال برسد.

علیرضا پیمان پاک در نشست هم اندیشی روسای اتاق‌های بازرگانی و صادرکنندگان با وزیر صمت، اظهار کرد: در مسیر افزایش ظرفیت صادراتی کشور ما دو نقشه راه یا اولویت بندی را در نظر گرفته‌ایم. اولویت نخست این است که صادرات به کشورهای هدف افزایش پیدا کند و در گام دوم به سراغ افزایش صادرات به سایر کشورها خواهیم رفت.

به گفته وی، کشورهای همسایه و منطقه و همچنین دو کشور چین و هندوستان در اولویت نخست قرار دارند که در صورت استفاده از ظرفیت‌های بالقوه موجود در بازار آنها می‌توان انتظار داشت در مدتی کوتاه میزان صادرات کشور به این مقاصد افزایشی قابل توجه را تجربه کند.

رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه سهم ایران از بازار صادرات به کشورهای همسایه همچنان بسیار محدود است، توضیح داد: با وجود آنکه ما به بسیاری از کشورهای منطقه صادرات داریم اما هنوز سهم ما حتی در بازار کشورهایی که با آنها تنش یا اختلافی وجود ندارد نیز محدود است. از این رو با اجرای سیاست‌هایی مانند تسهیل تجارت، اعمال تعرفه‌های ترجیحی، کاهش محدودیت‌های گمرکی، استفاده از فرصت‌های نمایشگاهی و استفاده از صندوق‌های ضمانت خریدار باید راهی برای توسعه صادرات به این کشورها باز کنیم

پیمان پاک با اشاره به تلاش برای استفاده از ظرفیت‌های خالی مانده در صنعت کشور، اظهار کرد: تلاش ما این است که از شرکت‌های مدیریت کننده زنجیره تامین حمایت کنیم. در این مسیر از حل مشکلات لجستیک و حمل و نقل تا فعال سازی عملیات سواپ در تجارت، جزو برنامه‌های سازمان توسعه تجارت به شمار می‌روند.

وی از تعریف ۱۴ پروژه زیرساختی در حوزه توسعه صادرات خبر داد و گفت: هدفمند کردن رویدادهای تجاری، اصلاح ساختار سازمانی، استفاده از ظرفیت رایزنان بازرگانی، فعال سازی خطوط هوایی و استفاده از ظرفیت‌های لجستیکی و استفاده از ظرفیت توافق ۲۵ ساله ایران و چین بخشی از برنامه‌هایی است که در سازمان توسعه تجارت پیگیری خواهد شد.