

روزنامه صبح ایران
امدنیاز
۲ جامعه

در ارزیابی از وضعیت دریاچه ارومیه؛

رضایت سلاجقه از میزان آب دریاچه ارومیه

رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست گفت: در دریاچه ارومیه اکنون یک میلیارد و ۷۷۰ میلیون متر مکعب آب وجود دارد. علی سلاجقه، در ارزیابی از وضعیت دریاچه ارومیه با توجه به بارندگی‌های اخیر گفت: وضعیت دریاچه ارومیه نسبت به سال قبل خیلی مناسب است و اکنون یک میلیارد و ۷۷۰ میلیون متر مکعب آب وجود دارد و حتی شرایط برای تفریح مردم مهیاست.

وی همچنین در مورد وضعیت رهاسازی آب سدها برای دریاچه ارومیه نیز اظهار کرد: اولین سالی است که وزارت نیرو در حق آب دریاچه ارومیه خوب ورود پیدا کرد، لذا وضعیت مناسبی است. هر سدی که وضعیت مناسبی داشته باشد با توجه به جدولی که در وزارت نیرو داریم، حق آب را تأمین می‌کند، البته که هر چه هوا گرم‌تر شود طبیعتاً تأخیر افزایش می‌یابد.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست افزود: خوشبختانه با این روندی که وجود دارد، رهاسازی از سوی چند سد انجام شده‌است. در مورد بقیه سدها نیز بستگی به وضعیت بارندگی دارد. سلاجقه تصریح کرد: اکنون تالاب های ۱۱ گانه آقماری دریاچه ارومیه وضعیت خوبی دارند و حیات وحش این منطقه در وضعیت خیلی مناسبی است.

بیعت مردم با شهدای راه قدس در تهران

طوفان الاحرار؛ قیام دفاع از فلسطین



جهد را از تن به درنیارود زیرا او معتقد بود که امیر مؤمنان فرموده است اگر قومی لباس جهاد را از تن به در کنند، خداوند به آن‌ها لباس ذلت می‌پوشاند.

سرلشکر سلامی گفت: سرلشکر شهید علی زاهدی، هم‌رمز

بزرگی را در دست داریم. سرلشکر شهید «محمدرضا زاهدی» که ما او را «علی» صدا می‌زدیم، یک مجاهد پُر افتخار، اهل وعده صادق، ذکر، نماز، امر به معروف و نهی از منکر بود.

وی افزود: شهید زاهدی از ۴۳ سال پیش تا به دیروز لباس

راهپیمایی روز جهانی قدس در حالی برگزار شد که شاهد شرایط متفاوتی از تحولات منطقه‌ای و بین‌المللی هستیم. راهپیمایی سراسری روز جهانی قدس با شعار «روز قدس، از طوفان الاقصی تا طوفان الاحرار» در بیش از در بیش از ۲ هزار نقطه کشور به طور هم‌زمان از ساعت ۱۰ صبح دیروز (۱۷ فروردین) برگزار شد.

مبدأ همه راهپیمایی‌های روز جهانی قدس، مساجد و حسینیه‌های سراسر کشور و مقصد همه راهپیمایی‌ها نیز به میعادگاه‌های نماز ختم شد.

در تهران نیز مسیرهای ده‌گانه راهپیمایی به سمت دانشگاه تهران محل برگزاری نمازجمعه ختم شد. سخنران این مراسم در تهران، سردار «حسین سلامی» فرمانده کل سپاه بود. هم‌زمان با راهپیمایی دیروز، پیکر مطهر شهیدای گرانقدر کنسولگری ایران در دمشق، در تهران تشییع می‌شود و پس از آن پیکرهای مطهر شهیدا به زادگاه‌های خودشان منتقل خواهد شد.

راهپمایان روز جهانی قدس در قطعه‌نامه پائینی ضمن تأکید بر حمایت از مردم مظلوم غزه و محکوم کردن جنایت رژیم جعلی صهیونیستی در حمله به کنسولگری جمهوری اسلامی ایران در سوریه، تأکید کردند پاسخی سخت و پشیمان کننده در انتظار صهیونیست‌ها است.

سردار سرلشکر پاسدار «حسین سلامی» فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی دیروز در سخنرانی پیش از خطبه‌های نماز جمعه روز قدس در تهران اظهار کرد: مسافران قدس دیروز در حال عروج به عرش اعلا هستند. دیروز ما پیکر مجاهدان

خبر کوتاه

آخرین وضعیت ساماندهی جاده مرگ یوزپلنگ‌ها

معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست ضمن اشاره به آغاز فнс کشی ۲ کیلومتر از جاده عباس‌آباد بر لزوم تسریع در فнс کشی و نورپردازی این جاده برای حفاظت از یوزپلنگ آسیایی تأکید کرد.

مرگبارترین جاده کشور برای یوزها جاده عباس آباد است. جاده عباس‌آباد در استان سمنان یکی از محورهای مواصلاتی تهران – مشهد است که از حاشیه مرز شمالی منطقه حفاظت‌شده توران عبور می‌کند. اولین آمار ثبت شده از تلفات یوز در این جاده به سال ۸۹ باز می‌گردد که یک فرد یوز مساده و دو توله نابالغ تلف شدند این درحالیست که در این محدوده طی دو دهه اخیر حدود ۱۰ فرد (قاراده) یوزپلنگ آسیایی تلف شده است؛ به عبارتی بیشترین تلفات جاده‌ای یوز در جاده عباس‌آباد گزارش شده چراکه توران یک منطقه زادآور و زیستگاهی مهم برای یوزپلنگ است، به همین دلیل بیشترین تلفات در این جاده رخ داده است این در حالیست که به گفته معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت راه به عنوان یکی از متولیان اقداماتی برای فнс کشی اطراف جاده عباس‌آباد انجام نداده است.

حسن اکبری افزود: وزارت راه بخشی از تعهدات خود را برای این‌مسازای جاده عباس‌آباد انجام داده است البته به این معنا نیست که توانسته‌ایم طرح را به‌گونه‌ای پیش‌بریم که اثربخشی قابل قبولی داشته باشد.

وی با بیان اینکه اکنون بالغ بر چهار کیلومتر از مسیر جاده عباس‌آباد نورپردازی شده است، گفت: دوربین‌های کنترل سرعت در مسیر نصب شده‌اند و در ۳۵ کیلومتر از مسیر میانگین سرعت محاسبه می‌شود و محدودیت سرعت ۹۰ کیلومتر لحاظا شده است این در حالیست که سرعت قانونی تا ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت است. معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست اضافه کرد: اطلاع‌رسانی و هشدار به شوه استانداردتر و مناسبی با حمایت وزارت راه انجام شده است و تابلوهای طراحی و نصب شده در مسیر، دید خوبی دارند علاوه بر آن پرنه‌ای هم نصب شده است بنابراین اطلاع‌رسانی و هشدار خیلی بهتر از گذشته انجام شده است.

وی با بیان اینکه وزارت راه اقداماتی برای فнс کشی اطراف جاده عباس‌آباد انجام نداده است، توضیح داد: وزارت راه در مقطعی اعلام کرد که ۲۰ میلیارد تومان به استان سمنان برای شروع این کار اختصاص داده است اما این‌کار در پیچ و خم سازمان برنامه و بودجه ماند و استاندارداری اعلام کرد از کاتال مناسب‌ترنی باید این پول هزینه شود. این مساله از سوی استان رفع و رجوع شد ولی عملا هنوز اعتباری برای فнс کشی تخصیص پیدا نکرده است.

اکبری ادامه داد: در این شرایط سازمان حفاظت محیط زیست دست به کار شده و در توافق با بخش خصوصی فнс کشی را به صورت پایلوت در یک مسیر ۲ کیلومتری آغاز کرده است.

وی تأکید کرد: با این حال می‌بایست هم فнс کشنی و هم ادامه نورپردازی تسریع شود تا شاهد حادثه بدی نباشیم. جابجایی یوزها عمدتاً از حدود غروب تا نزدیک طلوع آفتاب انجام می‌شود. کار سختی است که محیط بانان تمام شب را پایش انجام دهند ولی این کار را حداقل در ایام تعطیلات که رفت و آمد زیاد باشد، دنبال می‌کنیم. معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست درباره دیو شدن پنج کیلومتر تنه‌ی شه‌ی شده از سوی انجمن یوز ایرانی گفت: ما در چارچوب قانون حتی برای استفاده از ظرفیت حمایت مالی و در قالب استفاده از مسوولیت اجتماعی شرکت‌ها و موسسات صنعتی و مدنی مکاتباتی داشتیم. الان هم پیگیر هستیم و قطعاً استقبال می‌کنیم بنابراین با چنین فعالیت‌هایی مخالف نیستیم.

وی اضافه کرد: اگر جمع‌آوری پول و خرید فнс بدون لحاظ چارچوب‌ها و هماهنگی‌های لازم انجام شود، ممکن است یک بخش‌هایی از سازمان ورود کنند البته این به معنای استفاده نکردن از فнс‌ها نیست. اکبری در پایان گفت: ۸۰ کیلومتر طول مسیر است که حدود ۲۸ کیلومتر آن باید فнс کشی شود. اگر بتوانیم در دوطرف جاده یک مسیر قابل قبولی را هم فнс کشنی کنیم و هم هم‌زمان پلی‌های آن را بسازیم، نتیجه بخش خواهد بود بنابراین به دنبال تأمین منابع هم از طریق وزارت راه و سازمان برنامه و بودجه هستیم و به طریق رایزنی بیرون سازمانی برای جذب حامی مالی. هر کدام از این منابع تأمین شود، از فنس‌های دیو شده برای تکمیل مسیر استفاده خواهیم کرد.

+

مدیرعامل اتوبوسرانی تهران اعلام کرد:

ورود اتوبوس‌های چینی به تهران تا پایان سال جاری



مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از حل مشکل تأمین راننده اتوبوس خبر داد. مهدی علیزاده، با بیان اینکه ادامه نوسازی اتوبوس‌های پایتخت با قدرت در سال جدید انجام می‌شود، گفت: ادامه بازسازی اتوبوس‌ها با قدرت انجام می‌شود و در راستای رفع مشکل کمبود راننده پایه یک نیز مصوبه هیأت وزیران در قالب «کارت شهری» و «کم کردن دوره اخذ گواهی نامه پایه یک از شش ماه تا یکسال به دو ماه» با همکاری پلیس راهور، در دستور کار قرار دارد. وی با بیان اینکه علت کمبود راننده اتوبوس به دلیل دو مشکل اساسی است، تشریح کرد: چه در بخش اتوبوس‌های ملکی متعلق به شهرداری تهران و چه در بخش اتوبوس‌های خصوصی، درآمد بخش برون شهری بیشتر از درون شهری است و به همین علت رانندگان دارای پایه یک، برایشان کار کردن در قسمت برون شهری به لحاظ مالی جذابیت بیشتری به نسبت فعالیت در خطوط داخل شهر دارد و به سمت فعالیت در آن قسمت تمایل پیدا می‌کنند. علیزاده با تأکید بر اینکه اخذ گواهینامه پایه یک طولانی مدت است، افزود: این فرآیند طولانی در بخش خصوصی و ملکی مشکلاتی ایجاد کرده است و باید به مصوبه هیأت وزیران در سال ۸۵ استناد کنیم که اقداماتی را در قالب «کارت شهری» تعریف کرده بودند. به گفته وی، بر اساس این مصوبه، افرادی که گواهی نامه پایه دو دارند با طی دوره‌های تخصصی و لازم و پس از گذراندن سه سال، گواهی نامه فعالیت بر روی اتوبوس را دریافت می‌کنند.مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در مورد اورهال اتوبوس‌های تهران با تأکید بر اینکه از ابتدای سال گذشته اورهال ۱۲۰۰ دستگاه در دستور کار قرار دارد، گفت: برای سال جدید نیز قرار داد اورهال حدود ۷۰۰دستگاه اتوبوس نهایی خواهد شد.

+

تأثیر اعلام آمار جرائم در پیشگیری از وقوع؛

پیشنهاد به پلیس: تشکیل اطلس وقوع جرم

یک جرم شناس به پلیس پیشنهاد کرد که اطلس وقوع جرم در بر سراسر کشور و بر اساس انواع جرائم رخ داده تهیه کرده و متناسب با آن اقدامات پیشگیرانه خود را دنبال کند.همزمان با پایان تعطیلات نوروز ۱۴۰۳، سردار سعید منتظرالمهدی، سخنگوی فراجا از دستگیری ۱۸ هزار و ۵۰۰سارق در ایام تعطیلات نوروز امسال خبر داد و گفت که در تعطیلات نوروز ۱۴۰۳، شاهد کاهش ۲۲ درصدی سرقت در کشور نسبت به سال گذشته بودیم. به طوریکه سرقت منزل ۳۲ درصد و سرقت اتومبیل ۲۲ درصد کاهش یافته است. در همین راستا، وحید سلطانی باجی، جرم شناس در گفت‌وگو با ایستنا، پیشنهاداتی را در هذف حفظ روند کاهش وقوع سرقت و برخورد با این پدیده به پلیس و همچنین دیگر دستگاه‌ها ارائه کرده است. این جرم شناس ادامه داد: این آمارها در صورت گمان بر منفی بودن از سوی پلیس نه تنها از زحمات این فرماندهی کم نمی‌گند بلکه می‌تواند موضوعاتی را مطرح کند که در آسب شناسی‌ها، نقش افراد و سازمان‌ها را مشخص کند و این به نفع پلیس در پیشگیری و کنترل از جرم است، به همین دلیل نیز تأکید دارم که نباید با اعلام آمارهای از وقوع سرقت و … پلیس را مقصر دانست. اتفاقاً دستگاه‌های بسیاری در این زمینه نقش دارند و انتشار آمارها کمک می‌کند تا مردم از تمام دستگاه‌ها مطالبه‌گری کنند. سلطانی همچنین خواستار اعلام آمار و جزئیات بیشتر از دستگیری سارقان شد و گفت: این آمار بهتر است با جزئیات ارتکابی تمهین رسانه‌ای شود از جمله اینکه چه تعداد سارق اقدام به سرقت از منزل، مغازه یا … کرده و چه تعداد مربوط به سرقت گوشی تلفن همراه، خودرو، لوازم و محتویات خودرو و … بوده است. اعلام میانگین سنی، تکنیک استانی و … هم می‌تواند در برنامه‌ریزی برای کاهش وقوع جرم موثر باشد. همچنین خوب است اعلام شود که سارقان دقیقاً چه سوره‌هایی را برای سرقت انتخاب کرده‌اند؟ او پیشنهادی را نیز در خصوص شخصیت شناسی سارقان مطرح کرد و گفت: خوب است پلیس، نسبت به بررسی شخصیت سارقان و نسبت آن با نوع جرم نیز اقداماتی را انجام دهد. این موضوع به مرور بسیار موثر خواهد بود و می‌تواند چشم‌انداز درستی را به پلیس ارائه دهد. این جرم شناس پیشنهاد کرد که اطلسی از شیوه و دامن‌زنی‌ها و هشدارهای پلیس به شهروندان برای پیشگیری از وقوع یا تکرار بزه دیدگی نیز متناسب با همین اطلس ارائه شود. در این خصوص می‌توان از ظرفیت رسانه‌های محلی هم متناسب با وضعیت جغرافیای جرم کمک گرفت. سلطانی با بیان اینکه برگزاری نشست‌های علمی در مراکز مرتبط و به بحث گذاشتن آمارهای جنایی با حضور مسئولان پلیس حتی در سطح استانی و شهرستان هم می‌تواند در این خصوص موثر باشد، گفت: این اقدام هم تبلیغ ضمنی برای عملکرد نوروزی پلیس در پیشگیری و مقابله با سرقت است و هم سبب می‌شود تا آسب شناسی دقیق در این خصوص ارائه و حتی کر فعل سازمان‌های مختلف هم مشخص شود. از طرفی پژوهشگران، علاقمندان و دانشجویان مرتبط با حوزه‌های جرم شناسی، جامعه شناسی، روانشناسی و…سبب‌ها کاربردی با مسائل مرتبط روز خود آشنا خواهند شد و می‌توان از ظرفیت آنان نیز به درستی بهره گرفت.

دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور خبر داد:

برآورد ۲۵ درصدی کاهش تلفات رانندگی با افزایش نرخ جرایم

و برون شهری و پلیس برآورد می‌کنند که این افزایش جرایم تا ۲۵ درصد تلفات ما را حداقل از سال جاری مشروط به اعمال قانون کاهش می‌دهد و حدود ۴ الی ۵ هزار نفر از هموطنانمان کمتر کشته می‌شوند که خبر خوبی است. ششیمی تأکید کرد: این افزایش ممکن است نگرانی در برخی افراد ایجاد کند که بار مالی این موضوع چه می‌شود؟ هزینه‌های زندگی افزایش پیدا می‌کند. در حالیکه از دید یک کارشناس بیان می‌کنم که نمی‌شود صرفه‌های جرایم را به عنوان یکی از اجزای سبد مالی خانوار در نظر گرفت یا اجزای تورم را در جامعه خواند و این معنی را نمی‌توان به جریمه‌ها یا بار کرد چرا که یک تخلف و جرم اتفاق می‌افتد و اگر افراد رفتار رانندگی را درست انجام دهند و قانونی رفتار کنند مشمول آنها نمی‌شود.

وی اظهار کرد:افزایش جرایم می‌تواند منافع عظیمی برای جامعه به همراه داشته باشد چرا که اگر فردی که دچار جرات، مغولیت‌های مادام‌العمر و یا نقص عضو شود و در سال‌های بعد از حادثه فوت شود و یا ثبات حوادث که تا سالها بعد ممکن است ادامه داشته باشد و فرد و خانواده فرد را تحت تأثیر قرار دهد، بسیار بالاتر است. در حقیقت وقتی فرد موثری از جامعه حذف می‌شود در این حوزه قیمت گذاری رت که تا آن لحظه برای فرد شده است و تمام منافعی که قرار بوده فرد برای جامعه و خانواده خود در آینده داشته باشد، همه از دست می‌رود. وی‌افزود: در موارد علمی ترافیکی، محاسبات اقتصادی برای تلفات ترافیکی بی‌ظرفتی نسبت اخیراً تئوری های جدیدی می‌گوید نمی‌شود در این حوزه قیمت گذاری رت که تا آن لحظه برای فرد شده است و تمام منافعی که هموطنانمان را حفظ کنیم و از جرات و تلفات آنها جلوگیری کنیم. از سوی دیگر موضوعی در شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در حال بررسی است که در برخی کشورهای دنیا حدود ۲ یا ۳ دهه است که مورد توجه قرار گرفته و در برخی کشورها توسعه یافته و در حال توسعه

مشاور خانواده:

با چه دید گاهی باید ازدواج کرد؟



یک مشاور خانواده با بیان اینکه می‌توان به ازدواج به عنوان یک مدرسه نگاه کرد که قرار است در آن رشد کنیم، گفت: با این نگاه، دیگر سختی‌ها، تعارضات و اختلاف‌نظرهایی که در زندگی به وجود می‌آیند، بد نیستند بلکه میوه خوب ازدواج‌اند که زمینه رشد انسان را فراهم می‌کنند. زهرا السادات پورسیداقایی، اظهار کرد: دو نوع نگاه درباره ازدواج می‌توان داشت. برخی بر پایه غریز و عادات ازدواج می‌کنند؛ یعنی پذیرفته‌اند که خود را در سطح حیوانات تنزل دهند. شخصی که چنین معنایی برای ازدواج قائل است هر جا که غریزش ارضا نشوند یا دچار سختی شود و لذت نبرد آشفته خواهند شد و احساس بدبختی می‌کند؛ چرا که از دیدگاه او ازدواج خوب ازدواج، خوش راحت و بی‌سختی است که البته در واقعیت وجود ندارد و طبیعی است که با اولین ناسازگاری احساس نارضایتی ناامیدی و شکست خواهد کرد.

وی ادامه داد: از دیدگاهی دیگر می‌توانیم به ازدواج به عنوان یک مدرسه نگاه کنیم که قرار است در آن رشد کنیم و در این رابطه دو نفره با تعهد و مسئولیت‌پذیری در کنار همسر هم‌افزایی داشته باشیم و در مسیر رشد، تالان، تکامل و خودکشفایی قرار گیریم. این عضو هیات علمی دانشگاه الزهرا تصریح کرد: با این نگاه دیگر سختی‌ها، تعارضات و اختلاف‌نظرهایی که در زندگی به وجود می‌آیند بد نیستند بلکه میوه خوب ازدواج‌اند که زمینه رشد انسان را فراهم می‌کنند. پورسیداقایی با بیان اینکه انسانی که باور دارد ازدواج حرکتی به سوی بالندگی است، آغوش خود را به روی سختی‌ها باز و ظرفیت لازم را برای مبارزه با آنها در خود ایجاد می‌کند. تأکید کرد: فرد می‌آموزد که برای حل مسائل راه حل بر‌دبرد خلق کند و به همراه همسرش مشکلات را حل کند.

اجرا هم شده و آنهم موضوع متناسب سازی جریمه و وضعیت درآمدی افراد است که برای افراد مختلف براساس سطح درآمدی آنها باید متفاوت باشد و در حقیقت نسبتی داشته باشد میان جرایم و سطح درآمدی که بتواند بپردازدنگی و عدالت اجتماعی را محقق کندششیمی ادامه داد: این متناسب سازی در شورای عالی ترافیک کشور در حال پیگیری است. هرچند که مشکلاتی در تشخیص سطح درآمدی و تعیین میزان درآمد وجود دارد؛ اما این موضوع به عنوان رویکردی برای توسعه عدالت اجتماعی و بازراندگی در حال پیگیری است. دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در پاسخ به سوالی درباره پیگیری راهکارهای دیگر همچون فرهنگ سازی برای کاهش تخلفات و تصادفات رانندگی، گفت: بررسی این موضوعات در شورای حمل و نقل و ایمنی صورت می‌گیرد که تاکنون ۵ جلسه آن تشکیل شده و ریاست آن را رئیس جمهور و در نبود وی با معاون اول است که با عضویت وزرا و روسای تمام عوامل اجرایی مرتبط با موضوع، تشکیل می‌شود و در این شورا برنامه‌های مختلف به همراه قوانین و مقررات از حوزه‌های خودرویی، شهرداری‌ها، جاده‌ها، توسعه تجهیزات، فرهنگ سازی باکمک رسانه‌ها و مشخص کردن وظایف قانونی برای دستگاه‌های مختلف مصوب شده است. ششیمی تأکید کرد: اگر این منابع به درستی تخصیص داده می‌شد شرایط امروز خیلی بهتر بود. در سال ۱۴۰۱ دولت ۱۴۰۰ میلیارد تومان در حوزه شهری پرداخت کرد و در حوزه برون شهری هم مبلغ خوبی پرداخت شد. در سال گذشته نیز بخشی پرداخت شد ولی متناسب با درآمد محقق نبود که رئیس جمهور و معاون اول دستور دادند این موضوع نیز طبق روال قانون انجام شود. این منابع و همه وظایف قانونی دیگر در بخش های مختلف که صراحت دارد، اگر اجرا شود قطعاً شرایط متفاوت خواهد بود و با این وضعیت مطلوب مواجه نم‌وییم.