



راهاندازی مراکز
تورک اعتبار کودکان

سه‌شنبه / ۲ آذر ۱۳۹۵ / ۲۲ صفر ۱۴۳۸ / ۲۲ نوامبر ۲۰۱۶

روزنامه صبح ایران

WWW.EMTIAZDAILY.IR



۴

تعرفه فروش برق
۱۰ تا ۲۰ درصد گران شد

شماره ۲۰۸۱ / ۱۲ صفحه / قیمت ۱۰۰۰ تومان

معاون اجتماعی سازمان بهزیستی هشدار داد:

۲ برابر شدن زنان معتاد

ادامه روند کاهش دمای
کشور تا هفته آینده

مدیرکل پیش بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی گفت: با نفوذ هرچه بیشتر توده هوای سرد به کشور، روند کاهش دما در اغلب مناطق کشور تا اوایل هفته آینده ادامه می یابد.

مدیرکل پیش بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی درباره وضعیت آسمان تهران طی دو روز آینده اظهار کرد: آسمان تهران امروز نیمه ابری در بعضی ساعات ابری و بارش پراکنده و وزش باد با حداقل دمای ۳- و حداکثر دمای ۴ درجه سانتی گراد و فردا کمی ابری تا نیمه ابری همراه با وزش باد با حداقل دمای ۵- و حداکثر دمای ۴ درجه سانتی گراد خواهد بود.



قطار لوکس «عقاب
طلایی» به ایران رسید

قطار لوکس گردشگری «عقاب طلایی» که هفته گذشته سفر خود را از ایستگاه راه آهن «کازانسکی» مسکو آغاز کرده بود به ایران رسید.

این قطار گردشگری که یکی از لوکس ترین قطارهای اروپاست با گردشگرانی از سرتاسر جهان از جمله بریتانیا، اسپانیا، آمریکا، استرالیا، کانادا، تایوان و آفریقای جنوبی، در یک سفر ۱۸ روزه از طریق قزقستان، ازبکستان و ترکمنستان وارد ایران شده است. ۴۰ مسافر از جمله شرکت کنندگان در این تور گردشگری هستند. مسافران این قطار که در مسیر خود از جاده کبیر ابریشم عبور کرده است طی یک هفته اقامت در ایران از جاذبه های گردشگری شهرهای مشهد، کرمان، یزد، اصفهان، شیراز و تهران دیدن می کنند.



معاون سازمان محیط زیست:

ما تولید کننده آلودگی نیستیم بلکه ناظر بر کنترل آلاینده ها هستیم



خطرناک است. این گروه شامل ورزشکاران حرفه ای، بیماران قلبی و تنفسی، زنان باردار، کودکان و سالمندان است. این افراد برای شبکه های معلوم الحال که برای براندازی نظام حرکت می کنند خوراک تهیه می کنند. این حرف ها مینا ندارد، این افراد کسانی نیستند که برای حفظ نظام و کمک به ارتقای محیط زیست فعالیت کنند و در حقیقت تلاش جوانان و برنامه ریزان این کشور را هدر می دهند.

وی وارونگی را یک پدیده طبیعی خواند که کسی نمی تواند برای آن راهکار داشته باشد و گفت: کشور ما از سال ۱۳۵۰ دچار آلودگی هوا بوده است و هر شهری که به کلانشهر تبدیل شده در زمره شهرهای آلوده قرار گرفته است.

تعداد روزهای پاک و سالم در تهران افزایش یافته است معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست با ارائه نمودارهای مربوط به روزهای سالم و پاک و ناسالم هشت کلانشهر کشور طی سال های ۹۱ و ۹۲ افزایش داشته است. در تهران در سال ۹۲، ۲۰۲ روز سالم، در سال ۹۳، ۲۳۳ روز سالم، در سال ۹۴ نیز ۲۱۱ روز پاک و ۲۳۳ روز سالم داشتیم.

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست با ارائه جداول مختلفی از کاهش محسوس آلودگی هوا در شهر تهران و اصفهان و برخی شهرهای دیگر تاکید کرد. این نشان دهنده کار و فعالیت ماست. هر چند سازمان محیط زیست صرفا به عنوان کنترل کننده آلاینده ها فعالیت می کند اما امروز ۷ میلیون لیتر سوخت یورو ۴ فقط در اصفهان توزیع می شود و ۲۶ میلیون لیتر بنزین یورو ۴ را

معاون سازمان محیط زیست ضمن ارائه گزارش از بهبود وضعیت آلودگی هوا طی سال های گذشته تاکید کرد: ما تولید کننده آلودگی نیستیم بلکه ناظر بر کنترل آلاینده ها هستیم.

سعید متصدی گفت: تا به امروز ما تلاش مان را مدیریت نکرده بودیم. سال ۱۳۷۹ طرح جامع کاهش آلودگی هوا را برای ۱۰ سال نوشتیم که متأسفانه تنها تا سال ۱۳۸۴ اجرا شد اما بخشی از همان برنامه ۱۰ ساله را طی سه سال اجرا کردیم. متصدی افزود: به هر شکل بردیم. جامع آلودگی هوا را دوباره از سال ۹۲ آغاز کردیم که از اولین مصوبات دولت بود. در سال ۹۳ راهکارهای اجرایی کاهش آلودگی هوا را پیشنهاد دادیم و همچنین در سال ۹۵ مصوبه دولت در زمینه کاهش آلودگی جامع آلودگی هوا را دوباره از سال ۹۲ آغاز کردیم که از اولین مصوبات دولت بود. در سال ۹۳ راهکارهای اجرایی کاهش آلودگی هوا را پیشنهاد دادیم و همچنین در سال ۹۵ مصوبه دولت در زمینه کاهش آلودگی جامع آلودگی هوا را دوباره از سال ۹۲ آغاز کردیم که از اولین مصوبات دولت بود. در سال ۹۳ راهکارهای اجرایی کاهش آلودگی هوا را پیشنهاد دادیم و همچنین در سال ۹۵ مصوبه دولت در زمینه کاهش آلودگی جامع آلودگی هوا را دوباره از سال ۹۲ آغاز کردیم که از اولین مصوبات دولت بود.

کاهش ۲۰۰۰ درصدی بنزن هوا وی تصریح کرد: ما در سال های گذشته یعنی سال ۹۰ و ۹۱ بدترین شرایط را داشتیم. بنزن هوا طی این سال ها از ۶۰۰ pbb به ۳۰ pbb رسیده است

قطر می توان منکر این مساله شد؟ معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست تاکید کرد: برخی افراد کارهایی انجام می دهند که به نفع مصالح نظام جمهوری اسلامی ایران نیست و آب در آسیاب دشمن می ریزند. برخی افراد زحمات فرزندان این کشور در زمینه بهبود کیفیت محیط زیست را تخطئه می کنند.

متصدی تصریح کرد: تاکنون در برنامه جامعی که برای آلودگی هوا تهیه و اجرایی شده است از هیچ مشاور و مستشار خارجی کمکی نگرفتیم. خودروهای ما امروز با توان داخلی به استاندارد یورو ۴ رسیده اند ولی متأسفانه عده ای ادعاهایی را مطرح می کنند که هیچ پایه علمی و اجرایی ندارد. اخیرا ادعا شد ۴۴۱ نفر در اثر آلودگی هوا جان باخته اند. چه کسی می تواند طی یک هفته چنین اطلاعاتی ارائه دهد؟ یا کس دیگری ادعا می کند که شاخص ۱۸۰ در آلودگی هوا به معنای بمب اتم است. شاخص های آلودگی هوا تقسیم بندی مشخصی دارد و روشن است که در هر مرحله چه اتفاقاتی می افتد و چه توصیه هایی باید داشته باشیم. شاخص بالای ۱۵۰ برای همه گروه ها مضر است ولی اگر شاخص بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ باشد برای گروه های حساس آسیب زا و



فرمانده مرزبانی ناجا احتمال داد:
لغو ویزای سفر اربعین
از سال آینده

صفحه ۲ >>>



اجرای ارز تک نرخی بعداز
روابط با بانک های دنیا

صفحه ۳ >>>



چطور می توانیم استرس
شغلی خود را کنترل کنیم

صفحه ۶ >>>



وام صندوق کار آفرینی برای
باشگاه های فوتبال مفید نیست

صفحه ۱۱ >>>



ساخت «کلاه قرمزی
۹۶» قطعی شد

صفحه ۱۲ >>>

خبر

رئیس کل بانک مرکزی خبر داد:
روابط بانکی ایران و افغانستان
افزایش می یابد

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به ارتباطات قدیمی و دیرینه ایران و افغانستان گفت: در صد افزایش رابطه بانکی بین دو کشور هستیم. ولی الله سیف در حاشیه دیدار با همتای افغانستانی گفت: حجم زیادی از مبادلات دو کشور با روش های تسویه حساب نقدی و از طریق صرافی انجام می شود که باید از طریق سیستم بانکی بهینه شود. رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به مذاکرات خوب خود با همتای افغانستانی افزود: در صدد هستیم روابط کارگزاری بانکی مناسب میان دو کشور ایجاد شود و حجم مبادلات از طریق بانک، ال سی و نظام اعتباری افزایش یابد. وی با اشاره به اینکه بانک مرکزی افغانستان از قانون پیشرفتهای برخوردار است و در کنترل تورم و ثبات بازار ارز تجارب خوبی دارد، گفت: همه هدف این مذاکرات تمرکز بر کاهش ریسک میان دو کشور است

وزارت اقتصاد اعلام کرد:

روابط کارگزاری بانک توسعه صادرات
با ۱۰۵ بانک در ۴۲ کشور

بانک توسعه صادرات ایران با گسترش فعالیت فرامرزی خود، تا پایان اکتبر سال جاری با ۱۰۵ بانک در ۴۲ کشور روابط کارگزاری برقرار کرد. فعالیت های بانک توسعه صادرات به منظور افزایش ارتباطات بین بانکی در حوزه بین الملل، زمینه ساز برقراری روابط کارگزاری با بسیاری از بانکها در سراسر جهان شده است. آخرین اطلاعات دریافتی از مدیریت بین الملل این بانک حاکی است که الگزم بانک ایران توانسته، در حوزه برقراری روابط کارگزاری، در مجموع در ۲۰ کشور اروپایی با ۶۴ بانک، در ۱۷ کشور آسیایی با ۲۶ بانک، چهار بانک در منطقه آفریقا و یک بانک در آمریکای لاتین ارتباط برقرار کند. در حوزه تخصیص ارز در کشورهای آسیایی همچون چین، کره جنوبی، هند، عمان، قطر و ترکیه از طریق ارزهای یورو، یوان، وون، روبیه، ریال عمان، ین ژاپن و لیر ترکیه، مبادلات وجوه انجام می پذیرد؛ همچنین در کشورهای اروپایی آلمان، اتریش، ایتالیا، بلژیک، سوئیس و فرانسه نیز ارزهای یورو و فرانک سوئیس قابل مبادله خواهند بود. بررسی اطلاعات مالی بیناگر آن است که روابط سوئیفتی بانک توسعه صادرات با برخی از بانکهای هدف در سراسر جهان در حال حاضر فعال شده، برخی دیگر در حال تبادل مدارک و اسناد کارگزاری بوده و در شماری دیگر نیز افتتاح حساب برای برقراری روابط کارگزاری صورت پذیرفته است.

سرمقاله

حافظه ات را به حافظه های ما
بسیار و نگرانی به دل راه نده

هومین جعفری

۱.عکس یک امروز ما با لذت و افتخار به استاد داریوش اسدزاده تقدیم می شود. به مردی که تا نفس می کشد مردم دعایش می کنند. هنرمند دوست داشتنی و نازنینی که هیچ کس نیم تواند منکر نقش آفرینی های خاطره برانگیزش شود. داریوش اسدزاده اگرچه این روزها نگران حافظه بی رحم خویش شده اما نباید نگران حافظه مردمان کشورش باشد که امثال او فراموش نشدنی نیستند.

۲.مراقب حال و احوال حسین محب اهری باشیم. او مردی است که باید بیش از این حواسمان به او باشد. محب اهری در مصاحبه جدید خود از نگرانی هایش بابت بیماری و هزینه های بسیار سنگین سخن گفته. هزینه هایی که تامینش برای این هنرمند دوست داشتنی اسان نیست، امثال محب اهری ها هیچ وقت در بازی روزگار به دنبال سود و زیان نبودند و در بازی های سیاسی وارد هیچ جناح و دسته ای نشدند و به همین دلیل است که در این روزگار پیری دستشان تنگ مخارج گراف و سرسام آور بیماری می شود. وزیر محترم بهداشت می تواند با یک نامه این مسئله را برطرف نماید. امیدواریم حسین محب اهری و امثال او که عمری را در راه خدمت به این مرز و بوم گذرانده اند در روزهای آتی حمایت مردم و کشور خود را درست حس کنند.

۳. جشنواره فجر در حال نفس کشیدن است. فرم ها پر می شوند. فیلم ها در حال رسیدن هستند. آدم ها می گرم شکل بگیرد. در این فضا خبرهای خوب و امیدبخش جای خود را به افتراها های متوالی ، فیلم خود را به مهلت زمانی تعیین شده برسانند. منتظر خبرهای داغ جشنواره بمانید.

۴. فضای سیاسی - اجتماعی و اقتصادی ایران هر روز بیشتر و بیشتر به سمت سیاست زدگی و انتخابات زدگی نزدیک

می شوند. این فضایی است که از دلش قرار است یک انتخابات باشکوه و گرم شکل بگیرد. در این فضا خبرهای خوب و امیدبخش جای خود را به افتراها های متوالی ، فیلم خود را به مهلت زمانی تعیین شده برسانند. منتظر خبرهای داغ جشنواره بمانید.

۴. فضای سیاسی - اجتماعی و اقتصادی ایران هر روز بیشتر و بیشتر به سمت سیاست زدگی و انتخابات زدگی نزدیک

پیگیری نکرده است.

معاون محیط زیست انسانی سازمان محیط زیست تصریح کرد: سازمان محیط زیست به هیچ وجه در هیچ شرایطی و برای هیچ تولید کننده ای اغماض نمی کند. ما در بحث بازاریابی و تجارت نیز وارد نمی شویم و تنها مسئله ما سلامت مردم است. اگر قرار است کسی خودرویی تولید کند، استانداردهای ما مشخص است. آنها را رعایت کنند و برونند خودرویشان را تولید کنند و بفروشند. به علاوه، سازمان حفاظت محیط زیست با خودروهای تمام برقی و آلاینده صرف هیچ مشکلی ندارد.

وی تاکید کرد: آقای آرین هیچ گاه از سازمان حفاظت محیط زیست درخواست شماره گذاری برای خودروهایش نکرده است. اگر خودرویی تولید شده و به فروش می رسد، ما نه حامی تولید کننده ایم و نه حامی خریدار. ما تنها حامی سلامتیم. هر شرکتی که خودرو تولید کند، مجوز محیط زیست می گیرد، ایشان هم می توانند درخواست کنند و این مجوز را بگیرند.

متصدی در خصوص حمایت مالی از تولید خودروهای برقی توضیح داد: معاونت فناوری ریاست جمهوری به ابداعات و اختراعات کمک می کند اما کار ما فقط نظارت بر رعایت استانداردها است. جمشید آدین هیچ درخواستی از محیط زیست نکرده است

معاون محیط زیست انسانی سازمان محیط زیست درباره نامه ادعایی جمشید آرین که در برخی رسانه ها منتشر شده، گفت: ایشان هیچ درخواستی از ما نکرده و نامه ای هم که در شبکه ها پخش کرده جعلی است. هرچند که اگر درست هم بود تاریخ آن مربوط به ۱۵ سال پیش است. امروزه پیشرفت علم انقدر سریع است که نمی ایستد تا شما یک فناوری را ۱۵ سال بعد تولید کنید. ضمن اینکه ۱۵ سال پیش اصلا امکان تولید خودروهای برقی با پیمایش بالا نبود.

وی تصریح کرد: الان بیشترین پیمایش ثبت شده مربوط به خودروی تسلا است که ادعا می کند ۲۵۰ کیلومتر کامل است و همچنین تا ۴۰۰ کیلومتر راه می رود. سبک شدن باتری و تولید باتری های لیتیومی به ۵-۴ سال اخیر بر می گردد. موضع سازمان محیط زیست کاملاً روشن است، هر کسی برای تولید درخواست کند بررسی می شود و اگر توانست استانداردهای ما را تامین کند، مجوز می گیرد اما اگر نتوانست، سازمان محیط زیست نه برای کسی کار فراهم می کند و نه نان کسی را اجر می کند. سازمان محیط زیست تنها قانونی که برای او ایجاد وظیفه ایشان در ۸ سال گذشته این موضوع را متصدی با بازگشت به سوال نخست و اشاره به خودروی اختراعی جمشید آرین تصریح کرد: من جزئیات عدم پذیرش خودروی ایشان در حدود ۱۵ سال پیش را نمی دانم، اما برابیم سوال است که چرا ایشان در ۸ سال گذشته این موضوع را

مشکلات مهمی برای تولید داشتند. از جمله بحث باتری، مسافت پیمایش کم، سنگینی باتری و عدم کارکرد مناسب مطرح بود.

متصدی با بیان اینکه در شهر کرچ هم بهبود محسوس وضعیت هوا در نمودار ها به چشم می آید، گفت: به هیچ وجه حاضر نیستیم زیر بار اطلاعات دروغ بroyم، هر عدد و اطلاعاتی که اینجا ارائه می شود حاصل آنالیز ایستگاه های ماست که هر ۳۰ ثانیه یک بار وضعیت را ثبت می کنند. وی با اذعان به اینکه وضعیت آلودگی

هوا در اهواز در سال های اخیر بدتر شده است، تصریح کرد: دلایلی هم ندارد بگویم هوای اهواز بهتر شده است، چرایی آن یک پدیده طبیعی به نام گرد و غبار است که با آن دست و پنجه نرم می کنیم.

متصدی تاکید کرد: یک ریال عوارض آلایندهی به سازمان محیط زیست نمی رسد و تنها زحمت آن با همکاران ما در ادارات کل است که برخورد را تشدید کرده ایم. ما تولید کننده آلودگی نیستیم بلکه ناظر بر کنترل آلاینده ها هستیم.

معاون محیط زیست انسانی سازمان محیط زیست در پاسخ به پرسشی درباره جمشید آرین که خودروی الکتریکی اختراع خود را به نشانه اعتراض به دریاچه سد منجیل انداخته است، گفت: اولاً که این کار اشتباهی است زیرا آلودگی ناشی از باتری، سمی است و بنابراین غرق کردن خودرو کار درستی نیست. ثانیاً امضاء نامه ای که ایشان در شبکه های اجتماعی به اسم ریاست سازمان محیط زیست منتشر کرده است، جعلی است.

وی توضیح داد: سال ۱۸۱۶ یعنی قبل از خودروهای احتراقی، خودروی برقی ابداع شد، بعد دنیا به سمت احتراق داخلی رفت و این خودروها تا اواخر قرن ۲۰ رشد کردند. خودروهای برقی تا اواخر قرن ۲۰