

دوشنبه ۱۶ اسفند ۱۳۹۵ • ۷ جمادی‌الثانی ۱۴۳۸ • ۶ مارس ۲۰۱۷

بانک

رونمایی از سامانه «بانکداری مجازی» بانک تجارت



با راه‌اندازی سامانه

«بانکداری مجازی» بانک تجارت، دسترسی یکپارچه به کلیه خدمات الکترونیک و بخش مهمی از خدمات شعبه‌ای برای مشتریان این بانک فراهم شده است.

بنابر اعلام بانک تجارت، در آیین رونمایی از این خدمت علی‌رضا اکبری نایب رئیس هیات‌مدیره بانک تجارت با اشاره به اینکه معرفی «بانکداری مجازی» در راستای برنامه‌های راهبردی بانک تجارت برای توسعه محصولات نوین بانکی با هدف افزایش رضایتمندی مشتریان صورت می‌گیرد گفت: بانکداری مجازی مشتریان را قادر می‌سازد تا علاوه بر دسترسی یکپارچه و آسان به خدمات بانکداری آنلاین، به بسیاری از خدمات شعبه‌ای بانک تجارت همچون افتتاح انواع حساب بانکی، درخواست تسهیلات، خرید ارز دانشجویی، تأیید اصالت ضمانت‌نامه، درخواست گواهی حساب لاتین و درخواست صدور دسته‌چک نیز به صورت غیرحضوری دسترسی پیدا کنند.

وی افزود: بانکداری مجازی با رویکرد کمک به حفظ محیط‌زیست از طریق کاهش سفرهای درون شهری و استفاده بسیار کمتر از کاغذ، محصولات و خدمات بانکی را با یکپارچگی و تنوع بیشتر به مشتریان عرضه می‌کند و صرفه‌جویی چشم‌گیر در وقت و هزینه مشتریان به دنبال دارد.

اکبری با اشاره به برنامه‌های حوزه فناوری اطلاعات این بانک برای ارائه محصولات و خدمات جدید مطابق با نیازهای مشتریان و توجه به توسعه کمی و کیفی خدمات الکترونیک موجود افزود: تداوم سودآوری بانک در گرو حرکت به سمت کسب و کارهای نوین است که عمدتاً متکی بر بانکداری الکترونیک هستند. در این مسیر فناوری اطلاعات و ارتباطات نقطه اتکا و زیرساخت اصلی آن است و در همین راستا بهینه‌سازی و توسعه نرم‌افزاری و سخت‌افزاری حوزه IT بانک به صورت مستمر و هدفمند تداوم می‌یابد.

بانک تجارت طی هفته‌های اخیر نیز از دو خدمت الکترونیک «تجارت پی»، در حوزه پرداخت‌های خرد با استفاده از فناوری واقعیت افزوده (QR) و «سبزپاراز» در حوزه مدیریت موبایلی پرداخت قبوض رونمایی کرده است.

بانک سینا بر گزیده چهارمین جشنواره برترین شرکت‌های ایران

چهارمین جشنواره برترین شرکت‌های ایران (تاپکس) شد.

بنابر اعلام بانک سینا، چهارمین جشنواره برترین شرکت‌های ایران روز شنبه ۱۴ اسفندماه از سوی موسسه بین‌المللی پژوهش‌های صنعتی ایران و انجمن مفاخر صنعتی با حمایت اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی استان تهران، استانداری تهران، مجلس شورای اسلامی و دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام در حضور مقامات و مدیران صنایع، نمایندگان مجلس، اساتید و کارشناسان حوزه صنعت در سالن همایش‌های هتل المپیک تهران برگزار شد و بانک سینا تندیس بانک برتر را کسب کرد.
انتخاب برترین شرکت‌های ایرانی، پس از بررسی صلاحیت شرکتها و محوریت قرار دادن شاخص‌های توسعه، بهره‌وری، کارآفرینی و کسب اعتبارات داخلی و بین‌المللی توسط هیات علمی این موسسه انجام شد که بانک سینا در فهرست بانک برتر این جشنواره قرار گرفت.

تقدیر سازمان حفاظت محیط زیست از بانک پاسارگاد

سازمان محیط زیست بانک پاسارگاد به دلیل تلاش موفق در ایفای مسئولیت‌های اجتماعی، فرهنگ‌سازی در خصوص مسائل مرتبط با حفاظت از محیط‌زیست و همچنین حضور موفق و موثر در نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست، با اهدا تندیس و لوح، قدردانی کرد. در این لوح تقدیر، خطاب به مدیر روابط عمومی بانک پاسارگاد، آمده‌است:

«برگزاری موفقیت‌آمیز شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست، حاصل همفکری راهبردی، همگرایی آگاهانه و خلاقانه و تلاش جمعی در انعکاس واقعیات عینی محیط زیست کشور و به تصویر کشیدن احساس مسئولیت عمیق در حفظ طبیعت و محیط زیست و ترویج فرهنگ زیست‌محیطی جامعه بود. بدین‌وسیله از حسن تدبیر و تلاش موفق بانک پاسارگاد در راستای ایفای

مسئولیت اجتماعی آن بانک در فرهنگ‌سازی برای دستیابی به اهداف توسعه پایدار قدردانی می‌کنیم. امیدواریم همچنان فعالیت‌هایتان در ایجاد بالندگی و ارتقای فرهنگ حفاظت از طبیعت و محیط زیست کشور تداوم یابد.» گفتنی است بانک پاسارگاد، به عنوان یک بانک‌سبز، در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود، پاسداری و حفاظت از محیط‌زیست را در زمره مهم‌ترین رسالت‌ها و مسئولیت‌های خود می‌داند و اعتقاد دارد به عنوان یک سازمان مالی و اقتصادی با اقداماتی همچون ترویج فرهنگ بهره‌مندی از بانکداری مجازی و بانکداری الکترونیک، برگزاری دوره‌های آموزش بانکداری الکترونیک به هزینه خود در سازمان‌ها و شعبه‌ها، تلاش برای نهادهین کردن فرهنگ پاسداری از محیط زیست، کاهش استفاده از کاغذ و پلاستیک، تشریفات و تزیین مردم به استفاده از بانکداری مجازی، کاشت درخت و… می‌تواند در این مسیر تأثیرگذار باشد.

روزنامه‌صبح ایران

دستور نعمت‌زاده به خودروسازان:

دنبال ساخت خودروی داخلی با تیراژ بالا باشید



سازی، پلاستیک مربوط به قطعات خودرو، ارتقاء یابد.

وی با بیان اینکه شرکت‌های قطعه‌سازی در تعامل با شرکت‌های خارجی باید به شفافیت قراردادها و طولانی نشدن آنها توجه ویژه داشته باشند افزود: به طور معمول شرکت‌های قطعه‌سازی خارجی و حتی خودروسازان آنها در صدد هستند تا مدت قرارداد را طولانی کنند که این موضوع نباید اتفاق بیفتد و در گزارش هایتان به من اطلاع دهید تا پیگیری لازم رد در این خصوص انجام دهم.

نعمت‌زاده افزود: کارفرما که همان خودروسازان هست می‌بایست سرمایه لازم برای تهیه ابزار مخصوص و مورد نیاز قطعه‌سازان را در

وزیر صنعت گفت: از سال۹۶یابد مونتاژ خودروهای خارجی را کنار گذاشته و به سمت خودروسازی کاملاً داخلی باتیراژ بالا حرکت کنیم تا علاوه بر اشتغال‌زایی،از توان مهندسی بومی هم حداکثر استفاده را ببریم.

به نقل از وزارت صنعت، محمدرضا نعمت‌زاده در نشست خود با مدیران عامل خودروسازی، قطعه‌سازان خودرو، بازرسان کیفیت خودرو با بیان این مطلب افزود: باید چهره خودرودر کشور عوض شود و این موضوع میسر نمی‌شود مگر با جدی گرفتن کیفیت ساخت قطعات مورد نیاز خودروسازان که راه طولانی از طراحی تا خدمات پس از فروش را طی می‌کند.

به گفته وی باید نتیجه و اثربخشی آموزش‌های انجام شده برای بازرسان کیفی خودرو همچنین خرید خودرو اختصاص می‌دهند به خوبی احساس شود و اثربخشی در بازرسی و فرایندهای مربوطه آن مهم تلقی شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه شرکت‌های غلط گذشته در صنعت خودروسازی باید فراموش شود، افزود: اتخاذ روش‌های معمول در تولید خودرو و قطعات می‌بایست پس از بومی‌سازی در کشور پیاده‌سازی شود.

وی با بیان اینکه بحث خدمات پس از فروش همواره باید مهم تلقی شود، افزود: تنها در این میان بازرسی کافی نبوده بلکه باید در صورت نبود کیفیت و نقص قطعه خودرو خط تولید مربوطه را

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دو کشور می‌توانند درحوزه حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریای نیز گفت و گو کنند، تصریح کرد: هم چنین می‌توانیم در خصوص لجستیک بین ایران و اروپا و آسیای میانه با یکدیگر گفت و گوی جدی داشته باشیم و از فرانسه انتظار داریم در خصوص لیزینگ و نحوه تأمین مالی نوسازی ناوگان ریلی نیز پاسخ روشنی به ایران بدهند.

آخوندی هم چنین به بحث نوسازی ناوگان جاده‌ای اشاره کرد و با اعلام برنامه ایران برای نوسازی ۶۵ هزار کامیون کهنه و قدیمی خواستار حضور شرکت‌های فرانسوی برای مشارکت در این پروژه شد. در ادامه میشل سین، وزیر اقتصاد فرانسه، گفت: این کشور در اجرایی شدن تمام نکات مثبت توافقی که بسیار به سختی نهایی و منعقد شده، متعهد است و مقامات دولتی و شرکت‌های فرانسوی خواستار اجرای توافقات هستند و تصمیم بر مشارکت فعال در پروژه‌های ایران دارند. وی با بیان اینکه دو کشور تاکنون درباره بهبود روابط و کانال‌های بانکی مذاکراتی با یکدیگر داشته‌اند، گفت: لازم است دو کشور تصمیماتی اتخاذ و اقداماتی را در راستای بهبود کانال‌های بانکی انجام دهند.

میشل سپن به مذاکرات موفقیت‌آمیز هوایی بین دو کشور اشاره کرد و افزود: در کنار کامیون‌های جدید، دو کشور می‌توانند درحوزه حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریای نیز گفت و گو کنند، تصریح کرد: هم چنین می‌توانیم در خصوص لجستیک بین ایران و آسیای میانه با یکدیگر گفت و گوی جدی داشته باشیم و از فرانسه انتظار داریم در خصوص لیزینگ و نحوه تأمین مالی نوسازی ناوگان ریلی نیز پاسخ روشنی به ایران بدهند.

آخوندی هم چنین به بحث نوسازی ناوگان جاده‌ای اشاره کرد و با اعلام برنامه ایران برای نوسازی ۶۵ هزار کامیون کهنه و قدیمی خواستار حضور شرکت‌های فرانسوی برای مشارکت در این پروژه شد. در ادامه میشل سین، وزیر اقتصاد فرانسه، گفت: این کشور در اجرایی شدن تمام نکات مثبت توافقی که بسیار به سختی نهایی و منعقد شده، متعهد است و مقامات دولتی و شرکت‌های فرانسوی خواستار اجرای توافقات هستند و تصمیم بر مشارکت فعال در پروژه‌های ایران دارند. وی با بیان اینکه دو کشور تاکنون درباره بهبود روابط و کانال‌های بانکی مذاکراتی با یکدیگر داشته‌اند، گفت: لازم است دو کشور تصمیماتی اتخاذ و اقداماتی را در راستای بهبود کانال‌های بانکی انجام دهند.

میشل سپن به مذاکرات موفقیت‌آمیز هوایی بین دو کشور اشاره کرد و افزود: در کنار کامیون‌های جدید، دو کشور می‌توانند درحوزه حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریای نیز گفت و گو کنند، تصریح کرد: هم چنین می‌توانیم در خصوص لجستیک بین ایران و آسیای میانه با یکدیگر گفت و گوی جدی داشته باشیم و از فرانسه انتظار داریم در خصوص لیزینگ و نحوه تأمین مالی نوسازی ناوگان ریلی نیز پاسخ روشنی به ایران بدهند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دو کشور می‌توانند درحوزه حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریای نیز گفت و گو کنند، تصریح کرد: هم چنین می‌توانیم در خصوص لجستیک بین ایران و آسیای میانه با یکدیگر گفت و گوی جدی داشته باشیم و از فرانسه انتظار داریم در خصوص لیزینگ و نحوه تأمین مالی نوسازی ناوگان ریلی نیز پاسخ روشنی به ایران بدهند.

آخوندی هم چنین به بحث نوسازی ناوگان جاده‌ای اشاره کرد و با اعلام برنامه ایران برای نوسازی ۶۵ هزار کامیون کهنه و قدیمی خواستار حضور شرکت‌های فرانسوی برای مشارکت در این پروژه شد. در ادامه میشل سین، وزیر اقتصاد فرانسه، گفت: این کشور در اجرایی شدن تمام نکات مثبت توافقی که بسیار به سختی نهایی و منعقد شده، متعهد است و مقامات دولتی و شرکت‌های فرانسوی خواستار اجرای توافقات هستند و تصمیم بر مشارکت فعال در پروژه‌های ایران دارند. وی با بیان اینکه دو کشور تاکنون درباره بهبود روابط و کانال‌های بانکی مذاکراتی با یکدیگر داشته‌اند، گفت: لازم است دو کشور تصمیماتی اتخاذ و اقداماتی را در راستای بهبود کانال‌های بانکی انجام دهند.

تا زمان بازیابی و نوسازی متوقف کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: داشتن انضباط کاری شرط کار بوده و پیگیری مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان و سایر کارفرمایان می‌بایست مستمر بوده چرا که در انتهای سال مشکلات بازار سرمایه مانع از وصول مطالبات در زمان تعیین شده می‌شود.

وی با بیان اینکه جلسه یاد شده می‌بایست با تشکیل کارگروه‌های مختلف استمرار داشته باشد افزود: توجه به بهبود و کیفیت، نوآوری، سرمایه‌گذاری، نوسازی، کیفیت، بازرسی، صادرات و خدمات پس از فروش از موضوعاتی هستند که می‌بایست بدان توجه خاص شود.

نعمت‌زاده در پایان گفت: قطعه‌سازان می‌بایست توجه داشته باشند که چه چیزی را می‌توانند جایگزین قطعه خارجی نموده که حتی عملکرد آن از مشابه خارجی بهتر باشد.

محسن صالحی‌نیا، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز گفت: در سالی که در آن قرار داریم شاخص‌های کیفی صنعت خودرو شرایطی را طی می‌کند که با یک رضایت نسبی روبرو است.

وی افزود: صادرات خودرو نسبت به سال گذشته رضایت‌بخش نبوده و در این جلسه که مختص به موضوعات قطعه‌سازان و برنامه‌های آتی آنهاست، مواردی نظیر میزان تولید، میزان بدهی‌ها، انعقاد قرارداد محصولات جدید، بحث نظارت کیفی شرکت‌های بازرسی همچنین وضعیت صادرات و پیش‌بینی سال آینده مورد بررسی قرار می‌گیرد.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دو کشور می‌توانند درحوزه حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریای نیز گفت و گو کنند، تصریح کرد: هم چنین می‌توانیم در خصوص لجستیک بین ایران و اروپا و آسیای میانه با یکدیگر گفت و گوی جدی داشته باشیم و از فرانسه انتظار داریم در خصوص لیزینگ و نحوه تأمین مالی نوسازی ناوگان ریلی نیز پاسخ روشنی به ایران بدهند.

آخوندی هم چنین به بحث نوسازی ناوگان جاده‌ای اشاره کرد و با اعلام برنامه ایران برای نوسازی ۶۵ هزار کامیون کهنه و قدیمی خواستار حضور شرکت‌های فرانسوی برای مشارکت در این پروژه شد. در ادامه میشل سین، وزیر اقتصاد فرانسه، گفت: این کشور در اجرایی شدن تمام نکات مثبت توافقی که بسیار به سختی نهایی و منعقد شده، متعهد است و مقامات دولتی و شرکت‌های فرانسوی خواستار اجرای توافقات هستند و تصمیم بر مشارکت فعال در پروژه‌های ایران دارند. وی با بیان اینکه دو کشور تاکنون درباره بهبود روابط و کانال‌های بانکی مذاکراتی با یکدیگر داشته‌اند، گفت: لازم است دو کشور تصمیماتی اتخاذ و اقداماتی را در راستای بهبود کانال‌های بانکی انجام دهند.

میشل سپن به مذاکرات موفقیت‌آمیز هوایی بین دو کشور اشاره کرد و افزود: در کنار کامیون‌های جدید، دو کشور می‌توانند درحوزه حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریای نیز گفت و گو کنند، تصریح کرد: هم چنین می‌توانیم در خصوص لجستیک بین ایران و آسیای میانه با یکدیگر گفت و گوی جدی داشته باشیم و از فرانسه انتظار داریم در خصوص لیزینگ و نحوه تأمین مالی نوسازی ناوگان ریلی نیز پاسخ روشنی به ایران بدهند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دو کشور می‌توانند درحوزه حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریای نیز گفت و گو کنند، تصریح کرد: هم چنین می‌توانیم در خصوص لجستیک بین ایران و آسیای میانه با یکدیگر گفت و گوی جدی داشته باشیم و از فرانسه انتظار داریم در خصوص لیزینگ و نحوه تأمین مالی نوسازی ناوگان ریلی نیز پاسخ روشنی به ایران بدهند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دو کشور می‌توانند درحوزه حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریای نیز گفت و گو کنند، تصریح کرد: هم چنین می‌توانیم در خصوص لجستیک بین ایران و آسیای میانه با یکدیگر گفت و گوی جدی داشته باشیم و از فرانسه انتظار داریم در خصوص لیزینگ و نحوه تأمین مالی نوسازی ناوگان ریلی نیز پاسخ روشنی به ایران بدهند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دو کشور می‌توانند درحوزه حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریای نیز گفت و گو کنند، تصریح کرد: هم چنین می‌توانیم در خصوص لجستیک بین ایران و آسیای میانه با یکدیگر گفت و گوی جدی داشته باشیم و از فرانسه انتظار داریم در خصوص لیزینگ و نحوه تأمین مالی نوسازی ناوگان ریلی نیز پاسخ روشنی به ایران بدهند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دو کشور می‌توانند درحوزه حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریای نیز گفت و گو کنند، تصریح کرد: هم چنین می‌توانیم در خصوص لجستیک بین ایران و آسیای میانه با یکدیگر گفت و گوی جدی داشته باشیم و از فرانسه انتظار داریم در خصوص لیزینگ و نحوه تأمین مالی نوسازی ناوگان ریلی نیز پاسخ روشنی به ایران بدهند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دو کشور می‌توانند درحوزه حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریای نیز گفت و گو کنند، تصریح کرد: هم چنین می‌توانیم در خصوص لجستیک بین ایران و آسیای میانه با یکدیگر گفت و گوی جدی داشته باشیم و از فرانسه انتظار داریم در خصوص لیزینگ و نحوه تأمین مالی نوسازی ناوگان ریلی نیز پاسخ روشنی به ایران بدهند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دو کشور می‌توانند درحوزه حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریای نیز گفت و گو کنند، تصریح کرد: هم چنین می‌توانیم در خصوص لجستیک بین ایران و آسیای میانه با یکدیگر گفت و گوی جدی داشته باشیم و از فرانسه انتظار داریم در خصوص لیزینگ و نحوه تأمین مالی نوسازی ناوگان ریلی نیز پاسخ روشنی به ایران بدهند.

شماره ۲۱۶۳

بانک

اعتماد مردم به نخستین بانک ایرانی، پشتوانه اصلی بانک است



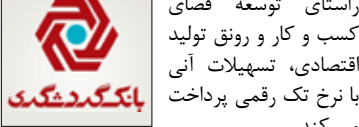
مدیرعامل بانک سپه در مراسم افتتاح موزه این بانک ضمن تقدیر از حضور بازنشستگان بانک و تجلیل از زحمات و خدمات آنان در دوران شاقلی، اعتماد مردم به نخستین بانک ایرانی را پشتوانه اصلی بانک قلمداد کرد وگفت: این اعتماد نیز موهون قدمت، خوشنامی و تجربه مترکم و حرفه‌ای مدیران و کارکنان بانک سپه است. محمداکظم چقازردی مدیرعامل بانک سپه با تأکید بر مطلوب‌بودن شاخص‌های عملکرد بانک در سال جاری عنوان کرد: با مدیریت مطلوب منابع و مصارف بحمدالله اضافه برداشت از بانک مرکزی نداشته‌ایم و به طور منظم نیز خطوط اعتباری قبلی اخذ شده از بانک مرکزی را بازپرداخت می‌کنیم. به علاوه طی سال جاری نیز با قرارگرفتن در موقعیت وام‌دهی در بازار بین بانکی به تعدیل و کاهش نرخ سود در بازار بین بانکی کمک کرده‌ایم. وی افزود: آنچه به این بانک معنا بخشیده، قدمت و تجربه است. چه بسیار کسانی که نسل به نسل بهترین لحظات عمرشان را در بخش‌های مختلف بانک سپری کرده‌اند تا امروز این بانک پرافتخار، توانمند و کارآمد باشد. رئیس هیات‌مدیره بانک سپه گفت: سرکشی به‌خانواده‌های معظم شهدا و همچنین خانواده‌های بازنشستگان جز اولویتهایم نبوده است. مدیرعامل بانک سپه یادآوری کرد: برای رسیدن به قله‌های موفقیت، اراده و انگیزه قوی در کارکنان بانک وجود دارد و دستیابی به همه اهداف تعیین شده با عنایت پرورده‌گار میسر است.وی با تشریح شرایط رقابتی ناسالم فعلی و سخت شدن کار برای فعالیت بانک‌های حرفه‌ای گفت: یک بانک موفق در کنار فناوری، خدمات مدرن، سلامت در فعالیت و رقابت، باید بتواند ماندگار باشد و در رقابت‌ها با رعایت حفظ قوانین و مقررات به اهداف خود دست یابد.چقازردی سخنان خود را با تقدیر از تلاش‌های صورت گرفته برای راه‌اندازی و افتتاح مجدد موزه بانک سپه در حالی به پایان برد که بر حفظ بانک، تاریخ، فرهنگ، ارزش‌های بنیادین و سرمایه اصلی بانک که مشتریان و کارکنان آن هستند تأکید کرد.

عملکرد مطلوب بانک ملی ایران در ترویج اقامه نماز



ایران در زمینه ترویج اقامه نماز با حضور حجت‌الاسلام والمسلمین علیرضا قندی مدیرکل ستاد اقامه نماز استان تهران، حسین‌بارانی معاون منابع انسانی و رئیس ستاد اقامه نماز بانک، بررسی شدننابر اعلام بانک ملی ایران، در این جلسه حجت‌الاسلام و المسلمین قندی ضمن تبیین جایگاه والای نماز و اهمیت ترویج اقامه نماز جماعت، به تشریح چگونگی راه‌های توسعه این فریضه الهی پرداخت. مدیرکل ستاد اقامه نماز استان تهران در ادامه با مثبت ارزیابی کردن فعالیت‌های بانک ملی ایران، کارکنان این بانک را انسان‌هایی امانت‌دار و شریف دانست. قندی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به آیه ۴۱ سوره مبارکه حج اظهارکرد: یکی از مهم‌ترین وظایف مسئولان در سازمان‌ها، ترویج و اقامه نماز جماعت (علاوه بر نماز خواندن) است، زیرا نتیجه آن در عملکرد و خدمت‌رسانی هر چه بهتر کارکنان نمود می‌یابد. بارانی نیز در این جلسه گزارشی از فعالیت‌های بانک ملی ایران درخصوص توسعه و ترویج فرهنگ اقامه نماز ارائه داد. چندی پیش عملکرد ستاد اقامه نمازبانک ملی ایران در خصوص توسعه و ترویج فرهنگ اقامه نماز در سال ۱۳۹۴ که در همایش دبیران ستاد اقامه نماز در مشهد مقدس برگزار شده بود، شایسته تقدیر شناخته شد.

بانک گردشگری پرداخت می‌کند؛ اعطای تسهیلات فوری با نرخ تک رقمی



راستای اعطای تسهیلات فوری با نرخ تک رقمی پرداخت بانک گردشگری در راستای اعطای فضای کسب و کار و رونق تولید اقتصادی، تسهیلات آتی با نرخ تک رقمی پرداخت می‌کند.

این خدمات در قالب «طرح یکتا» به مشتریان حقیقی و حقوقی ارائه می‌شود و متناسب با توان بازپرداخت مشتریان است.

بر اساس این گزارش در این طرح، بانک گردشگری شرایط متنوعی را برای تعیین نرخ و زمان بازپرداخت تسهیلات در نظر گرفته است و متقاضیان برای اطلاعات کامل تر می‌توانند ضمن پیامک کردن عدد ۱ را به شماره ۲۰۰۰۰۳۹۵۰ به شعب بانک در سراسر کشور مراجعه کنند و یا با تلفن ۰۲۱-۲۳۹۵۰ تماس بگیرند.

به مناسبت روز درختکاری: **کاشت درخت توسط کارکنان بانک‌دی**

کارکنان بانک دی در راستای ایفای نقش مسئولیت‌های اجتماعی خود در حفظ محیط‌زیست نهال کاشتند. بنابر اعلام بانک دی، جمعی از کارکنان و کوهنوردان بانک دی در آستانه روز درختکاری به عنوان حامیان محیط‌زیست با صدور به ارتفاعات کلکچال اقدام به کاشت نهال کردند.

در این برنامه که برای دومین سال پیاپی با همکاری اردوگاه شهید باهنر انجام شد تعدادی نهال در این اردوگاه کاشته شد.

کارکنان بانک دی همچنین در مسیر کوهنوردی به ارتفاعات کلکچال با حضور در مزار شهدای گمنام نورالشهدا ضمن قرائت فاتحه و نثار گل نسبت به مقام عظمای شهدا ادای احترام کردند.