



پیام وزیر آموزش و پرورش به مناسبت بازگشایی مدارس

۲

روزنامه صبح ایران

اقتصاد



۳

رفع موانع بانکی بین ایران و روسیه

یکشنبه / ۲ مهر ۱۳۹۶ / ۳ محرم الحرام ۱۴۳۹ / ۲۴ سپتامبر ۲۰۱۷

WWW.EMTIAZDAILY.IR

شماره ۲۳۰۶ / ۸ صفحه / قیمت ۱۰۰۰ تومان

وزیر امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد:

بخش خصوصی در اولویت استفاده از منابع خارجی

تاکید ریعی بر بررسی دقیق بروز مشکلات کارگری در هیکو و آذرب



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در نامه ای به معاون روابط کار گزارش جامعی از علل و دلایل بروز مشکلات کارگری در شرکت های هیکو و آذرب شهرستان اراک را خواستار شد.

در نامه علی ریعی به معاون روابط کار آمده است: با توجه به حوادث و مشکلات اخیر کارگری در شرکت های «هیکو» و «آذرب» شهرستان اراک و حوادث ناخوشایند پیش آمده و به منظور مدیریت مطلوب شرایط، لازم است در اسرع وقت ضمن استقرار از آن استان و بررسی دقیق موضوع از جوانب مختلف، گزارشی جامعی از علل و دلایل بروز اعتراضات و حواشی آن و نیز راهکارهای حل مساله جهت طرح در جلسه اینجانب با وزاری ذیربط در روز شنبه مورخ یکم مهرماه برای اتخاذ تصمیمات مقتضی ارائه نمایند.

در ۶ ماه نخست امسال؛

میانگین مصرف روزانه بنزین کشور به ۸۱/۷ میلیون لیتر رسید

میانگین مصرف بنزین در نیمه نخست امسال با ۸.۳ درصد رشد نسبت به مدت مشابه پارسال، به ۸۱ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر در روز رسید. میانگین مصرف روزانه بنزین کل کشور در ۶ ماه نخست پارسال، ۷۵ میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر بوده است. این در حالی است که میانگین مصرف بنزین در شهریور ماه امسال نیز ۸۸ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر بوده است که به نسبت شهریور پارسال یعنی رقم ۸۱.۴ میلیون لیتر در روز، رشد ۸.۴ درصدی را نشان می‌دهد. بیشترین مصرف روزانه ۶ ماه اول سال به روز ۱۶ شهریور همزمان با ایام عید سعید غدیر مربوط می‌شود که ۱۰۴ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بنزین مصرف شده است. کمترین میانگین مصرف بنزین در روز ۲۵ فروردین ماه امسال با رقم ۶۲ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر در روز ثبت شد. میانگین مصرف نفت‌گاز کل کشور در شهریور ۷۹ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر بوده است که نسبت به میانگین مصرف روزانه مدت مشابه پارسال، ۵.۲ درصد رشد نشان می‌دهد. این در حالی است که میانگین مصرف نفت‌گاز کل کشور در ۶ ماه نخست امسال ۷۷ میلیون و ۹۰۰ هزار لیتر بوده، که در مقایسه با مدت مشابه پارسال (۷۴ میلیون لیتر)، رشد ۵.۴ درصدی داشته است.



وزیر بهداشت اعلام کرد:

«نزاع»، علت دوم مرگ در عملیات‌های اورژانسی



کمیته سیدحسین هاشمی در دست انجام جهت تقویت ناوگان اورژانس در مناطق صعب‌العبور، شهرها و جاده‌ها و همچنین کاهش زمان رسیدن بر بالین بیماران، گفت: اورژانس سازمانی است که مسئولیت بسیار سنگینی دارد و در عین حال کار آن استرس‌زا است. دکتر سیدحسین هاشمی در مراسم سالگرد تأسیس اورژانس گفت: امروز اورژانس کشور خدمات زیادی را ارائه می‌دهد و تردیدی نیست حضور شبانه‌روزی شما برای کمک به مردم است. اورژانس سازمانی است که مسئولیت بسیار سنگینی دارد و در عین حال کار آن استرس‌زا است. در طی چهار سال اخیر و دهه‌های گذشته در زمینه اورژانس کارهای خوبی انجام شده است. وزیر بهداشت با اشاره به راه اندازی اورژانس هوایی گفت: درست است که شما این کار را انجام داده‌اید و در کنار آن آمبولانس‌ها را افزایش داده و مراکز اورژانس را هم تجهیز کرده‌اید، ولی در نهایت این کارها باید به افزایش رضایت مردم ختم شود و آنها از عملکرد ما راضی باشند.

وی اضافه کرد: یکی از بخش‌هایی که در مجموعه وزارت بهداشت کمترین نارضایتی مردم را داشته، اورژانس کشور بوده است. با توجه به اینکه مأموریت‌های اورژانس برای افرادی صورت می‌گیرد

ما درست نیست، طبیعی است که نقش تصادفات و نزاع‌ها در عملیات‌های اورژانس افزایش پیدا می‌کند. البته توجه به فرهنگ، مسئولیت دستگاه‌های مختلف مانند وزارت صنعت، راه و پلیس را نفی نمی‌کند، اما بخشی که در دست ما مردم است موضوع فرهنگی است که باید آن را حل کنیم. وی اضافه کرد: خیلی از این مسائل را باید در مدرسه و در مقاطع پایه آموزش بدهیم و باید ببینیم حجم آموزش‌های فرهنگی که در کشور داده شده، چقدر است و آیا منجر به کاهش آسیب‌ها شده است یا خیر؟ اگر آسیب‌ها کاهش پیدا نکرده باشد حتماً یک جای کار ایراد دارد و باید بازگردیم و آسیب شناسی کنیم. هاشمی در پاسخ به سؤالی درباره مصدومیت‌های ناشی از نزاع‌های اورژانس، گفت: از این مسئله آمار دقیقی ندارم، اما آمارهای سال گذشته حاکی از این بود که ۲۷ درصد فراخوان‌های اورژانس ناشی از نزاع بوده است. وزیر بهداشت در مورد نقش تصادفات در عملیات‌های اورژانس، گفت: دیگر در این رابطه چه باید بگوییم، همین ماه شهریور را ببینید که چه عزیزی را از دست داده‌ایم و یا دچار معلولیت شدند. این در حالیکه تصادفات که آنها دچار آن شدند قابل پیشگیری بود و با تصمیم گیری سریع‌تر مجریان و یا توجه بیشتر خود مردم می‌شد از آنها جلوگیری کرد.

به مفاهیم زیربنایی دیگر از جمله هدف باعبدالله توجه کنیم؛ چرا باید در این شرایط دومین عامل مرگ و میر عملیات اورژانس‌های کشور، نزاع باشد. وی اضافه کرد: شما تلاش بسیار زیادی می‌کنید تا یک نفر را نجات دهید، اما در یک حادثه به خاطر واژگونی اتوبوس تعدادی از بهترین بچه‌های مملکت از بین می‌روند؛ در حالیکه تمام اینها قابل پیشگیری است و از وظایف دستگاه‌های فرهنگی است. امیدوارم دستگاه‌های مختلف به اورژانس کشور کمک کنند و همچنین در زمینه فرهنگسازی نیز اقدامات مناسبی انجام شود. وی همچنین عنوان کرد: شما تنها افرادی هستید که بیشترین حضور را در زندگی مردم دارید و باید این مسئله را مد نظر داشته باشید. هاشمی همچنین در حاشیه برگزاری مراسم سالگرد تأسیس اورژانس کشور در مورد دلایل عمده مأموریت‌های اورژانس اظهار کرد: تصادفات و نزاع‌ها که منتج به جرح می‌شوند از عمده دلایل حضور اورژانس بر بالین بیماران است و قاعدتاً راه کاهش این آمار نیز ارتقای فرهنگ است. وزیر بهداشت همچنین درباره چگونگی کاهش تلفات جاده‌ای، گفت: این وظیفه اورژانس نیست و وظیفه اصلی اورژانس توسعه خدمات درمانی است، اما وقتی که روابط شخصی را تعریف نمی‌کنیم و با فرهنگ راندگی

حتی اگر من هم با این همه تجربه و شاگرد تربیت کردن در چنین وضعیتی قرار گیرم، دست و پایم را گم می‌کنم و در این شرایط افرادی که تلفن‌ها را پاسخ می‌دهند، واسط میان زمین و آسمان هستند. بنابراین تماس اولیه بسیار مهم است و پس از آن زمان رسیدن به محل مأموریت اهمیت دارد. هر ثانیه رسیدن عوامل اورژانس برای همراهم بیمار به اندازه یک سال می‌گذرد. وی در همین رابطه اضافه کرد: خیلی بد است در کشوری اسلامی این همه بی‌توجهی وجود داشته باشد. ضمن اینکه تمام این مسائل به فرهنگ بازمی‌گردد و کار فرهنگی کردن هم فقط روضه و عزاداری نیست، بلکه در این راستا باید

شرکت ملی پالایش: بنزین توزیعی در پایتخت، استاندارد یورو ۴ دارد



مشهد مقدس، ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر در شیراز و بقیه آن در کلانشهر اصفهان عرضه می‌شود.

با بهره برداری از سه طرح جدید پالایشی شامل مرحله نخست پالایشگاه ستاره خلیج فارس و طرح های بنزین سازی پالایشگاه نفت لاوان و بندرعباس، امکان عرضه سراسری با پوشش ۶۵ تا ۷۰ درصدی بنزین یورو ۴ در کلانشهرهای کشور فراهم می شود.

پیش بینی می‌شود با راه اندازی این سه طرح، به تدریج عرضه بنزین یورو ۴ در کلانشهرهای بندرعباس، رفسنجان، قم، چابهار، یزد، کرمان، بوشهر و... آغاز شود تا در مجموع بیش از ۱۵ کلانشهر تحت پوشش عرضه بنزین یورو ۴ قرار بگیرد.

تایستان امسال با توجه به مشکل فرآیندی واحد کاهش میزان گوگرد، در بنزین تولیدی پالایشگاه امام خمینی (ره) میزان گوگرد در محدوده ۷۵ جزء در میلیون تولید و توزیع شد اما با رفع مشکل، اکنون میزان گوگرد بنزین تولیدی پالایشگاه کمتر از ۵۰ جزء در میلیون است.

به گزارش ایرنا، با آغاز بهره برداری از طرح های تولید بنزین یورو ۴ در پالایشگاه های کشور ، تولید این فرآورده از روزانه ۹ میلیون لیتر در پنج ماه نخست سال ۱۳۹۲ به حدود ۲۰ میلیون لیتر تا پایان مهرماه رسید.

در ماه های گذشته چندین طرح پالایشی وارد مدار بهره برداری شده است که می‌توان به بهره برداری از واحد سوم مجتمع بنزین سازی پالایشگاه نفت اصفهان در سال ۱۳۹۵ و طرح افزایش کمیت و کیفیت واحد بنزین سازی پالایشگاه بندرعباس در اردیبهشت ماه امسال اشاره کرد.

اکنون در هشت کلانشهر کشور و مناطق اطراف آنها روزانه به طور میانگین تا ۲۲ میلیون لیتر بنزین یورو ۴ عرضه می شود. کلانشهرهای تهران، کرج، اهواز، شیراز، اراک، اصفهان به طور کامل، شهر تبریز با سطح پوشش ۸۰ درصدی و هسته مرکزی کلانشهر مشهد مقدس از این بنزین استفاده می کنند.

اکنون به طور میانگین روزانه ۱۰ میلیون تا ۱۲ میلیون لیتر بنزین یورو ۴ در تهران، یک میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر در کرج، یک میلیون لیتر در تبریز، یک میلیون لیتر اهواز، ۴۵۰ هزار لیتر در اراک و ۲ میلیون لیتر در

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره ادعای افزایش گوگرد در بنزین عرضه شده در تهران اعلام کرد: پیش از آغاز توزیع بنزین یورو ۴ میزان گوگرد ۲۰۰ تا ۳۵۰ جزء در میلیون بود اما در چهار سال گذشته، میزان این ماده در بنزین کلانشهرها به ۵۰ جزء در میلیون رسید.

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید کرد درباره میزان گوگرد بنزین توزیعی کلانشهرها «هیچ نگرانی وجود ندارد».

در زمینه موفله‌های موثر بر محیط زیست بنزین دارای استاندارد یورو ۴ به ترتیب شامل حداکثر یک درصد بنزن، حداکثر ۳۵ درصد آروماتیک، حداکثر ۱۸ درصد الفین و حداکثر ۵۰ جزء در میلیون (ppm) گوگرد می شود و مبنای درجه آرام سوزی بنزین یورو ۴ در کشور اکنون ۹۱ است. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در بیانیه خود اعلام کرد: به منظور کنترل کیفیت و نظارت دقیق‌تر بر کیفیت بنزین یورو ۴ توزیعی در کلانشهرها، نهایت تلاش به عمل آمده است که مبدأ ارسال بنزین مشخص و بدون تغییر باشد، در این مورد بنزین یورو ۴ در تهران از آغاز زمستان سال ۱۳۹۲ تاکنون فقط از پالایشگاه امام خمینی (ره) تأمین شده است.

با توجه به موارد فوق بنزین یورو ۴ توزیعی در تهران همواره بنزن کمتر از یک درصد (حدود ۷۰٪ - ۸۰٪ درصد) و گوگرد کمتر از ۵۰ جزء در میلیون و اکنون ۹۱ دارد.

در توضیح این شرکت آمده است: در بازه زمانی بسیار کوتاهی در

خبر

تجفی با تشکر ویژه از شهروندان: ترافیک اول مهر ۱۰ درصد کاهش داشته است

شهردار تهران از کاهش ۱۰ درصدی ترافیک اول مهرماه نسبت به اول مهر ماه سال قبل خبر داد. محمد علی تجفی صبح امروز با حضور در ستاد استقبال از مهر که در معاونت حمل و نقل و ترافیک برگزار شد، با بیان اینکه آغاز سال تحصیلی همزمان با شور حسینی برگزار می‌شود، گفت: شهرداری تهران در کنار سایر ارگان‌ها همچون پلیس سعی دارد تا با انجام برنامه‌های مختلف در کاهش ترافیک مهرماه نقش موثری ایفا کند و از چند هفته قبل برنامه‌ریزی خود را در راستای کاهش ترافیک انجام داده است. وی با بیان اینکه تا آنجایی که خبر داریم در تهران از ابتدای صبح تاکنون گره سقف ترافیکی ایجاد نشده است، گفت: از ساعت ۶ صبح پرسنل معاونت حمل و نقل شهرداری تهران، پلیس راهور، اتوبوس، تاکسی و مترو برای پوشش آغاز سال تحصیلی حضور دارند و ترافیک را مدیریت می‌کنند. شهردار تهران با بیان اینکه شرکت اتوبوسرانی ابتکار برای کم کردن بار ترافیک و کاهش زمان سفر انجام داده است، گفت: تعدادی سرویس خاص مدرسه به صورت آزمایشی در مناطق ۴ و ۸ مستقر هستند و همچنین برای تمامی میادین پرتراфик برنامه‌ریزی خاص انجام شده است.

تجفی با بیان اینکه تاکسی‌های گردشی و خطی به صورت آزمایشی پوشش تهران را برعهده دارند گفت: مترو نیز در آمادگی کامل قرار دارد و به نظر می‌رسد مشکل خاصی از نظر ترافیکی نداشته باشیم.

وی ضمن تشکر از دولت برای شناورکردن ساعت کار ادارات تا ۹ صبح، تصریح کرد: تصمیم دولت مبنی بر شناور کردن ساعت کار ادارات در مهرماه اثرات مثبتی بر جریان ترافیک مخصوص در ورودی ترافیک در محدوده غرب تهران داشته است که از آنها تشکر می‌کنیم.

شهردار تهران با بیان اینکه پلیس راهور با ابتکارات و برنامه‌ریزی خاص در همه نقاط تهران حضور فعال دارد، گفت: این حضور فعال موجب شده که گره ترافیکی خاصی در تهران نداشته باشیم. تجفی با بیان اینکه از نظر آماري بررسی‌ها نشان داد که اول مهر امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ترافیک ۱۰ درصد کاهش یافته است، ادامه داد: از مردم نیز کمال تشکر را دارم چراکه اگر همراهی آنها نبوده، به این مهم دست نمی‌یافتیم.

سرمقاله

در مورد یک فیلم

هوین جعفری

بیبی درایور ادگار رایت را هنوز کامل ندیده‌ام اما افتتاحیه‌اش دیوانه کننده است. یک شروع خیره کننده که با صحنه سرقت آغاز می شود اما سرقت را به نمایش نمی گذارد. در حالی که دزدی‌های مسلح به داخل بانک می روند ، دوربین در داخل ماشین می ماند، زویه دید ما ، راننده جوانی است که از آی پادش موسیقی گوش می کند و رفتارش بر خلاف راننده هایی است که در فیلم های دیگر دیده ایم. رفتار تین ایجری او به وقت گوش کردن یک موسیقی تند و ادا در آوردن هایش همراه با نوازنده ها یا خواننده آهنگ ، شما را سردرگم نمی دارد که با چه کسی طرفیم. چند دقیقه ای بعد، کار جدی می شود. دزدی به پایان می رسد و او همراه با ریتن کر کننده موسیقی اش ، ارتشی از ماشین های پلیس را پشت سر می گذارد ، تحقیر می کند ، به سخره می کشد و دست آخر به گونه ای فرار می کند که خود دزدی‌های مسلح خشن و جدی نیز تحت تاثیر قرار گرفته اند.

این فیلم نویدبخش از همان هنگام ساخته شدن ، توجه رسانه ها را جلب کرده بود و پیش نمایش در جشنواره های مختلف ، منتقدان سینمایی را همچون کودکان دبستانی به وجد آورده بود. حالا که فیلم در دسترس ما شهروندان درجه دو نیز قرار گرفته و می توان در هر سایت دانلود فیلمی پیدایش کرد ، باید صادقانه به ستایشش تن داد. من هنوز فیلم را کامل ندیده ام اما همین ۵ دقیقه افتتاحیه نشان می دهد با چه جنسی طرفیم. یک فیلم بسیار جذاب و تماشایی و یک اکشن خشونت بار در ژانر سرقت. یک کار درجه یک از یک کارگردان خوب همراه با ارتشی از ستاره های هالیوودی. انسل الگورت جوان در مواجهه با ستاره هایی چون کوین اسپسی با جیمی فاکس و حتی جان هم ، کم نمی آورد. صادقانه بگویم منتظرم تا نوشتن این مطلب تمام شود تا بتوانم فیلم را با لذت هر چه تمام تر به تماشای بنشینم.

این همان چیزی است که اسمش را گذاشته اند صنعت سرگرمی. اینکه بهانه ای پیدا کنی تا کار را زودتر تمام کنی و برسی به آن دقایق جادویی استراحت کردن و در کردن خستگی های روزانه. فیلمی چون بیبی درایور برای اینکه کاری کند که خستگی های روزانه را از یاد ببرید احتمالا گزینه خوبی است.