روزنامه صبح ایران

امتیاز

WWW.EMTIAZDAILY.JR

شنبه / ۲۹ مهر ۱۳۹۶ / ۱ صفر ۱۴۳۹ / ۲۱ اکتبر ۲۰۱۷

شماره ۲۳۲۶ / ۱۲ صفحه / قیمت ۱۰۰۰ تومان



۲

ایجاد ۴۰۰۰ شغل برای درمان یافتگان اعتیاد



۳

امضاء تفاهم‌نامه ترانزیت کالا بین ایران، ترکیه و قطر

پیشنهاد رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران؛

مهار آلودگی هوا با اخذ عوارض بنزین

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران پیشنهاد داد که دولت با اخذ عوارض از مصرف بنزین می تواند در راستای کاهش آلودگی هوا گام جدی بردارد.

محمد علیخانی با اشاره به دو مشکل عمده تهران در بخش های ترافیک و آلودگی هوا اظهارداشت: بخشی از این مشکلات مربوط به تردد خودروهاست که عامل ۷۰ درصدی ترافیک و آلودگی در تهران هم به حساب می آید. بسته ای مدون از اقدامات اجرایی می تواند این مشکلات را حل کند.

وی افزود: به عنوان مثال اقداماتی از جمله زوج و فرد، طرح ترافیک و اعمال محدودیت در مواقع اضطرار آلودگی هوا هر یک به عنوان مسکنی هستند که به تنهایی نمی تواند مشکل ترافیک و آلودگی هوا را به شکل اساسی حل کند.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان اینکه باید به مشکلات تهران با دیدی کلان بنگریم، گفت: تهران، یک کلانشهر است که مشکلات آن نیز کلان بوده و نگاه به مشکلات باید در حد ملی باشد. لذا حل مشکلات آن صرفا از عهده نهادی مانند شهرداری تهران خارج است و نمی توان توقع داشت که شهرداری همه این مشکلات را حل کند.

عضو شورای شهر تهران در ادامه با بیان اینکه پایتخت به یک مدیریت یکپارچه و هماهنگ نیاز دارد، گفت: شهرداری تهران به عنوان یک دولت محلی هنوز اختیار بسیاری از خدماتی که در شهر اتفاق می افتد را ندارد و یا نمی تواند دخالتی داشته باشد. در صورتی که در دنیا هر نوع خدماتی که در شهر ارائه می شود در حیطه مدیریت شهری و دولت محلی است.

علیخانی با اشاره به این که تهران به درآمدهای پایدار نیاز دارد تا با محدودیت هایی که وجود دارد بتواند مشکلات اساسی شهر را که ترافیک و آلودگی هواست برطرف کند گفت: کاهش آلودگی هوا و حل ترافیک به پول نیاز دارد. در گذشته پول وجود داشت اما نتوانستند کاری برای این دو مشکل تهران انجام دهند. در حال حاضر هم پولی وجود ندارد که باید منابع مالی تأمین شود و این منابع مالی به درآمد پایدار نیاز دارد.

وی ادامه داد: قرار نیست در تهران تراکم فروشی و هولوگرام فروشی کنیم و در مقابل بدهی هایی که شهر تهران دارد باید درآمد پایدار ایجاد کنیم. یکی از روش هایی که می توان با آن درآمد ایجاد کرد اخذ عوارض از بنزین است. روزانه ۱۵ میلیون لیتر بنزین در تهران مصرف می شود و دولت می تواند درصدی از فروش بنزین را به موضوع کاهش آلودگی هوا تخصیص دهد. شهرداری نیز باید این مساله را پیگیری کند.



شهردار تهران در مراسم افتتاحیه اجلاس تغییرات اقلیمی در سئول مطرح کرد؛

آسیب پذیری پایتخت با سیل چاه‌های سنتی دفع فاضلاب

۵

وزیر صنعت، معدن و تجارت :

صادرات غیر نفتی باید ۱۸۰ میلیارد دلار شود



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با توجه به شرایط کشور و استعدادهای موجود باید حداقل سهم ما از تجارت جهانی بدون نفت یک درصد باشد که برای این منظور صادرات حداقل ۱۸۰ میلیارد دلار در افق ۱۴۰۴ هدف‌گذاری شده است.

به گزارش ایسنا، محمد شریعتمداری در آستانه روز ملی صادرات با اشاره به اینکه امروز سهم ما از جمعیت جهان یک درصد و وسعت کشور نیز بیش از یک درصد جهان است، اظهار کرد: انبوه جوانان تحصیل‌کرده دانشگاهی، اساتید عالم، مهندسان، تکنسین‌ها، کارگران ماهر و فنی، کلکسیونی از بهترین ذخایر معدنی، موقعیت استثنایی ژئوپولوتیک کشور، مرزهای گسترده آبی و دسترسی به آب‌های آزاد جهان و سرمایه‌گذاری‌های فراوان در صنعت و کشاورزی، می‌طلبد که حداقل سهم ما از تجارت جهانی نیز بدون نفت یک درصد باشد که برای این منظور صادرات حداقل ۱۸۰ میلیارد دلار در افق ۱۴۰۴ هدف‌گذاری شده است.

وی افزود: توجه به صادرات غیرنفتی برای رسیدن به رشد اقتصادی هشت درصدی که از نیازهای مبرم کشور در شرایط کنونی برای رسیدن به قدرت اول اقتصادی منطقه در سند چشم‌انداز است، مستلزم تلاش بی‌وقفه کارآفرینان و همه دست‌اندرکاران اقتصاد کشور، به ویژه اهتمام روزافزون دولت در همه سطوح در رفع موانع پیش‌رو، نوسازی صنعتی ایران و جلب مشارکت و همراهی همه‌جانبه بخش خصوصی و دانشگاه‌ها از یک سو و برقراری روابط توسعه یافته با کشورهای همسایه، منطقه و جهان از سوی دیگر است.

طبق اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت، شریعتمداری گفت: در اجرای فرامین رهبر معظم انقلاب اسلامی درباره سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، برونگرایی اقتصاد با محوریت توسعه صادرات غیرنفتی را نسخه‌ای شفابخش برای درمان بیماری‌های کنونی اقتصاد ملی ایران می‌دانم و همه توان خود را برای رفع موانع موجود و فراهم نمودن بستر مناسب تحقق این هدف به کار گرفته‌ام و بعد از الطاف الهی که همیشه شامل حال این ملت بزرگ بوده است، از صنعتگران و تولید کنندگان و فعالان اقتصادی نیز همراهی بیش از گذشته برای تلاش، کوشش و ارتقای بهره‌وری، جهت بلند آوازه ساختن نام نشان‌های ایرانی در بازارهای جهانی و در همسایگی، خاورمیانه و حتی کشورهای اروپایی و علی رغم رفتارهای تبعیض‌آمیز موجود و همه مشکلاتی که صادرکنندگان عزیز ما در این مسیر با آن مواجهند را به عنوان هدفی دست‌یافتنی انتظار دارم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: به بهانه روز ملی صادرات به نمایندگی از دولت، حمایت همه‌جانبه برای رفع موانع پیش‌رو، بهبود فضای کسب و کار، مقررات‌زدایی، توسعه زیرساخت‌ها، اعمال اصلاحات لازم در سیاست‌های اقتصادی خصوصاً متغیرهای کلیدی و مؤثر در اقتصاد ملی در جهت تقویت صادرات غیرنفتی را سرلوحه وظایف خود قرار داده‌ام.

وزیر ارتباطات:

هزینه پیامک‌های ارسالی به سامانه ۱۹۵ برگشت داده می‌شود

درپی اطلاع رسانی کاربران از دریافت هزینه هنگام ارسال پیامک به سامانه ۱۹۵ که قرار بود رایگان باشد، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با تایید این موضوع، از بازگشت هزینه‌های دریافت شده به حساب مشترکان در روزهای آینده خبر داد.

به گزارش ایسنا، در حالی که مقرر شده بود پیامک ارسالی به سامانه ۱۹۵ که برای رسیدگی به شکایات پیامک‌های مزاحم تبلیغاتی راه‌اندازی شده بود رایگان باشد، با گذشت چند روز کاربران از اخذ هزینه هنگام ارسال پیامک به این سامانه خبر دادند.

در همین راستا محمدجواد آذری جهرمی در صفحه اینستاگرام خود نسبت به این هزینه اخذ شده اشاره کرد و نوشت: گزارشی از دوستان در خصوص اخذ هزینه از پیامک‌های ارسالی به شماره ۱۹۵ دریافت کردم و پس از بررسی متوجه صحت گزارش شدم. متاسفانه به دلیل پیکره‌بندی اشتباه در سامانه این هزینه کسر می‌شد.

به گفته وی، بنا بر اعلام اپراتورهای اول و دوم، از ساعت ۲۳ شب گذشته این ایراد برطرف شد و هزینه‌های کسر شده نیز طی چند روز آینده عودت داده خواهد شد. ایراد در اپراتور سوم هم تا فردا (شنبه) حل می شود. از دوستانی که پیگیر بودند و اشکال موجود را منعکس کردند صمیمانه تشکر می‌کنم.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به پیامک‌هایی که تاکنون به این سامانه ارسال شدند، اظهار کرد: مجموعا تاکنون ۴۰ هزار پیامک به این سامانه واصل که نصف آن به شکل صحیح ارسال شده و از مجموع گزارشات دریافتی، سیم‌کارت‌های مزاحم بسیاری شناسایی و مسدود شده است. جزئیات آمار به زودی از طریق سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیوئی اعلام خواهد شد.

جهرمی همچنین درباره فازهای بعدی این سامانه توضیح داد: فاز اول این سامانه برای پیامک‌های ارسالی از طریق شماره‌های همراه بود. به زودی قابلیت دریافت گزارش برای شماره‌های ثابت و نیز شماره‌های مراکز ارسال پیامک را نیز فعال خواهیم کرد.



پتانسیل گردشگری برای ورود به بازار سهام

مدیر عرضه و پذیرش بورس تهران می‌گوید صنعت غذایی و گردشگری پتانسیل خوبی برای ورود به بورس دارند. او همچنین می گوید تا پایان سال ۱۳۹۶، ۱۰ شرکت دیگر در بورس عرضه خواهند شد.

اسماعیل درگاهی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره عرضه‌های بورس تهران تا پایان سال ۱۳۹۶، اظهار کرد: ما از ابتدای سال برنامه داشتیم ۱۵ شرکت را تا پایان سال ۱۳۹۶ عرضه کنیم و از آنجایی که تاکنون پنج عرضه انجام شده در شش ماهه باقیمانده امسال، ۱۰ عرضه خواهیم داشت.

وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر شرکت‌هایی را در نوبت عرضه داریم، اما بحث شرایط بازار به اندازه عرضه‌ها، گزارشگری خود شرکت‌ها و اینکه آنها چقدر راغب باشند در شرایط حال حاضر بازار وارد بورس شوند همه ملاکی برای عرضه شرکت‌ها است.

مدیر عرضه و پذیرش شرکت بورس تهران ادامه داد: اما من فکر می‌کنم با در نظر گرفتن تمام این عوامل که بیان کردم تا پایان سال ۱۰ عرضه دیگر نیز داشته باشیم. علاوه بر این به تازگی شرکت نفت و گاز پرشیا را معرفی کردیم که آماده حضور در بورس است.

درگاهی در پاسخ به اینکه از دیدگاه شما تاثیر این عرضه‌ها در وضعیت بازار چطور خواهد بود؟ گفت: عرضه‌های اولیه در تمام بورس‌های دنیا به عنوان یک محرک دیده می‌شوند چرا که با عرضه اولیه سیگنالی به بازار داده می‌شود که وضعیت بازار خوب است و چشم‌انداز خوبی دارد. علاوه بر این استقبال خود سهامداران نیز یک چشم‌اندازی از وضعیت بازار به ما می‌دهد.

وی ادامه داد: اگر روند شرکت‌کننده‌ها در عرضه‌های بورس و فرابورس را در نظر بگیریم متوجه می‌شویم که تعداد شرکت‌کنندگان در حال رکورد زدن است. البته دیدگاه این است که چون در بازار پول سود سپرده‌های بانکی کاهش پیدا کرده سرمایه‌ها به سمت بورس آمده، ولی واقعیت این است که بحث استقبال تحلیلگران از بازار سرمایه هم وجود دارد چرا که عمدتا شرکت‌هایی عرضه می‌شوند که شفاف‌تر هستند.

مدیر عرضه و پذیرش شرکت بورس تهران درباره ورود صنعت غذایی به بورس، گفت: این صنعت پتانسیل خوبی برای ورود به بورس دارد مثلا می‌توان دامداری و مرغداری را در بورس عرضه کرد. همچنین از کارخانه‌های تولید کالباس گرفته تا هایپرمارکت‌ها را می‌توان در بازار سرمایه عرضه کرد.

درگاهی ادامه داد: علاوه بر این دوستان استارت صنعت گردشگری را در فرابورس زده‌اند. جای صنعت گردشگری در بورس خالی است. از هتل‌ها تا آژانس‌ها و ایرلاین‌ها را می‌توان در بورس عرضه کرد.

وی درباره صنعت ITC و IT در بورس، گفت: این صنعت به دلیل چشم‌اندازهایی که دارد اقبال خوبی در کشور پیدا کرده است. روی این صنعت تا حدودی متمرکز هستیم. علاوه بر این روی صنعت بهداشت و سلامت نیز کارهایی می‌کنیم.

خبر

تمهیدات جدید راهور تهران برای رانندگان متخلف

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از استفاده از تجهیزات جدید در این پلیس خبر داد و گفت: رانندگانی که به هر دلیل نسبت به ثبت تخلف خود معترض باشند، می‌توانند با مراجعه به سایت راهور و وارد کردن شماره پلاک خود تصویر خودروی خود حین تخلف که توسط دوربین‌ها ثبت شده را مشاهده کنند.

سرهنگ علی شریفی درباره استفاده از تجهیزات جدید پلیسی در پلیس راهور اظهار کرد: استفاده از تجهیزات و امکانات کنترلی هوشمند در کاهش تخلفات رانندگی و همچنین حوادث تاثیر به‌سزایی دارد. در همین راستا پلیس نیز همواره به دنبال استفاده از این امکانات و تجهیزات است که نمونه آن نصب دوربین‌های هوشمند کنترلی و ثبت تخلفات آن در معابر، بزرگراه‌ها و تقاطع‌های پایتخت است.

وی با اشاره به استفاده از تجهیزات بیشتر در این پلیس افزود: همچنین از مدتی قبل باسکول‌های توزین خودروهای سنگین در پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ به کار گرفته شده است که با استفاده از آن، وزن وارد بر هر محور خودروهای سنگین اندازه‌گیری شده و در نهایت با جمع‌بندی، وزن نهایی کامیون به دست می‌آید.وی با بیان اینکه این باسکول‌ها سیستم جدیدی است که کار پلیس را در بسیاری موارد راحت کرده و دیگر نیازی به استفاده از باسکول‌های چند تنی نیست، گفت: کامیون‌ها با بار بیش از حد مجاز خود سبب وارد شدن خسارات به برخی از ابنیه و معابر می‌شود و علاوه بر آن وزن زیاد کامیون سبب بروز حوادث جبران‌ناپذیری می‌شود به همین دلیل ما با استفاده از این باسکول‌ها که قابلیت جابجایی و نصب سریع دارند در ورودی‌های شهر همچون بزرگراه بابایی، بزرگراه شهید خرازی، بزرگراه شهید یاسینی، بزرگراه آزادگان و ... اقدام به وزن کردن کامیون‌ها کرده و چنانچه وزن بیش از حد مجاز داشته باشند، نسبت به توقیف و جریمه آنها اقدام خواهد شد. شریفی سامانه دیگری که در پلیس راهور نهایی شده و به زودی بکارگیری خواهد شد را سامانه نشان دادن تصویر پلاک خودروها حین تخلف اعلام کرد و گفت: با استفاده از این سامانه رانندگانی که ممکن است به هر دلیل نسبت به ثبت تخلف خود معترض باشند، می‌توانند با مراجعه به سایت راهور و وارد کردن شماره پلاک خود تصویر خودروی خود حین تخلف که توسط دوربین‌ها ثبت شده را مشاهده کنند.

سرمقاله

خاطر عادت کردن به بوسیده شدن دست!

هومن جعفری

۱.خبرهای رسیده از منطقه کردستان عراق اصلا خوب نیستند. بخوانید:

«یک مقام امنیتی در گفتگو با پایگاه اینترنتی حزب اتحادیه میهنی اداره اقلیم کرد شمال عراق اعلام کرد که میان نیروهای پیشمرگه و نیروهای امنیتی عراق در شهرک آلتین کوپرو واقع در اتوبان کرکوک-اربیل درگیری صورت گرفته است. گفته می شود این درگیری میان نیروهای امنیتی و پلیس فدرال عراق که به دنبال به دست گرفتن کنترل این شهرک بوده اند با نیروهای پیشمرگه رخ داده است.»

۲.فیلمی منتشر شده از برخورد شهردار مشکین دشت با عده ای از کارگران قراردادی شهرداری که چندماه بود حقوق نگرفته بودند و برای دریافت حقوق معوقه خود جلوی شهرداری جمع شده بودند. سخنان شهردار محترم با کارگرانی که فقط دنبال حقوق خود بودند آنقدر تلخ بود که دل هر کسی که این ویدئوی لو رفته را دیده به لرزه آمده. آقای شهردار جای عذرخواهی از مردمی که تنها به نیت دریافت نان حلال خود به شهرداری آمده بودند ، برسرشان فریاد می زد که بروند شکایت کنند و در شهر امثال آنها ریخته و یمش ود به راحتی جایگزینشان کرد!

آدم درک می کندکه گاهی حرف های بیان شده در عصبانیت نشانگر تمام وجو شخصیتی یک نفر نیست اما کسی که یادآوری می کند که برای پیدا کردن همین شغل بدون حقوق هم یکی از کارگرها دست او را بوسیده یا خیلی خودش را گم کرده و یا خیلی خودش را باور دارد. در نظام اسلامی آقای شهردار نباید دنبال این باشد که دستش را ببوسند تا برای مردم کار ایجاد کند.ایشان نباید به کارگرانی که دنبال حقوق خود هستند فخر بفرشود و تحقیرشان کند.این ویدئوی منتشر شده ترسناک است. چقدر شهردار داریم که با کارگران بی پناه بدتر از این صحبت می کنند اما کسی ویدئویی از این سخنان منتشر نکرده؟ چقدر حق خوری در جای جای این مملکت در جریان است و شبکه های اجتماعی در جریان نیستند؟ به مردمان خودمان احترام نگذاریم ، کسی به ما احترام نمی گذارد.

۳. خبراینکه امارات از ۹ وزیر زن در کابینه خود استفاده کرده. اینجا رییس جمهوری داریم که می ترسد یک بانو را به عنوان وزیر معرفی کند و وزرایی داریم که انگار اکراه دارند یک بانو معاونشان باشد. فردا صندوق رای را هم برای مجلس و شورای شهر اضافه کنند چه کنایه ای برایمان می ماند که به آنها