امتیاز

روزنامه صبح ایران

WWW.EMTIAZDAILY.IR

پنج‌شنبه / ۱۱ آبان ۱۳۹۶ / ۱۳ صفر ۱۴۳۹ / ۲ نوامبر ۲۰۱۷

شماره ۲۳۳۷ / ۸ صفحه / قیمت ۱۰۰۰ تومان

۳

عداد تشکل های کار ۴۰درصد رشد کرد

۸

مدیریت رسانه‌ها نیازمند تحول جدی است

معاون بهداشت وزارت بهداشت تشریح کرد:

بیماری‌های غیرواگیر علت مرگ ایرانی‌ها

۲/

یک مقام مسئول خبرداد:

جزئیات سرمایه گذاری خارجی در پروژه‌های ریلی

مشاور سرمایه گذاری شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور جزئیات استقبال سرمایه گذاران خارجی در پروژه‌های ریلی را تشریح کرد.

همایون صباغ‌زاده مشاور سرمایه گذاری شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل در همایش فرصت های سرمایه گذاری در حوزه راه و شهرسازی گفت: روسیه ۱۰ میلیارد دلار در زیر در زیرساخت های ریلی تجهیزات و ناوگان و بخشی از راه آهن اینچه برون و کره ۴.۶ میلیارد دلار در راه آهن اصفهان اهواز با هدف انتقال سنگ آهن سرمایه گذاری می‌کنند. صباغ‌زاده گفت: کشورهای چین، کره، آلمان، ایتالیا، هند و فرانسه وارد سرمایه گذاری در بخش های ریلی کشور شده اند. به گفته صباغ‌زاده بعد از برداشته شدن تحریم ها روند جذب سرمایه و فاینانس سرعت گرفته اما نیاز داریم شرایط سرمایه گذاری و ارتقا مشوق ها برای جذب سرمایه گذاران تغییر کند.وی ادامه داد: در طرح های آزادراهی با همکاری سرمایه گذاران داخلی انجام می شود و نیازی به سرمایه گذاری خارجی در این بخش نداریم.مشاور سرمایه گذاری شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور با اشاره به سفر رییس جمهور روسیه و آذربایجان به ایران گفت: در مذاکرات سه جانبه ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه گذاری بین ایران و آذربایجان برای راه آهن آستارا آستارا مصوب می شود.وی گفت : با کره، چین و هنگ کنگ نیز برای انجام این سرمایه گذاری در ایران در حال مذاکره هستیم.صباغ‌زاده با اشاره به ۸ پروژه ریلی اولویت‌دار شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: راه آهن کرمانشاه - خسروی، میانه – تبریز، شیراز – بوشهر، گرگان – بجنور، میانه – اردبیل، چابهار – زاهدان، زاهدان – مشهد، اصفهان – اهواز، گل گهر – شیراز و درور - خرم آباد – اندیمشک طرح های مهم ریلی هستند که برای ساخت در اولویت جذب سرمایه قرار دارند. مشاور سرمایه گذاری شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور افزود: بعد از تحریم ها بیشترین فاینانس برای طرح های ریلی با شرکت های چینی انجام شده است که با امضا قرارداد بانک مرکزی و اگزیم بانک چین این روند تسهیل شده و انتقال پول مشکلی ندارد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد؛

مذاکرات جدید اقتصادی تهران–مسکو و حل مشکلات بانکی

وزیر امور اقتصادی و دارایی از افزایش ۷۰ درصدی حجم روابط اقتصادی ایران و روسیه در یک سال اخیر خبر داد و گفت: حل مشکلات بانکی از دستاوردهای توسعه روابط دو کشور است.

مسعود کرباسیان پس از دیدار با الکساندر نواک وزیر انرژی روسیه در جمع خبرنگاران با اعلام این خبر گفت: در آستانه سفر روسای جمهور روسیه و آذربایجان به ایران و برگزاری اجلاس سه جانبه آنها در تهران و همچنین برگزاری کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور ایران و روسیه در آینده نزدیک، امروز دیداری جهت هماهنگی بیشتر با طرف روسی برگزار شد.

وی با بیان اینکه این دیدار فرصت مغتنمی بود تا بتوانیم مروری بر روابط و توسعه همکاری های دو جانبه دو کشور داشته باشیم، اظهارداشت: خوشبختانه توسعه روابط ایران و روسیه به خوبی پیش رفته به نحوی که شاهد رشد ۷۰ درصدی حجم روابط اقتصادی دو کشور در یک سال گذشته بوده ایم.

وزیر اقتصاد ادامه داد: زمینه های همکاری، با تنوع خیلی خوبی بین دو کشور فراهم شده که از آن جمله می توان به توافق های سرمایه گذاری، راه اندازی فاز ۲ و ۳ نیروگاه اتمی بوشهر و نیروگاه آبی ۱۴۰۰ مگاواتی بندرعباس، توسعه حمل و نقل دریایی و ریلی مشترک، پروژه های کشاورزی، همکاری های دارویی، نفتی و گازی اشاره کرد.

وی از نهایی شدن مذاکرات به منظور همکاری ایران با پیمان اقتصادی اوراسیا، حل مشکلات بانکی و ایجاد زمینه فعالیت بانکی و همکاری های گمرکی به ویژه ایجاد کانال سبز برای تجار ایرانی به عنوان دیگر دستاوردهای توسعه روابط ایران و روسیه یاد کرد که زمینه مناسبی برای تعمیق همکاری های اقتصادی دو کشور را فراهم آورده است.

الکساندر نواک وزیر انرژی روسیه نیز در سخنانی در جمع خبرنگاران، انتخاب کرباسیان به عنوان رییس طرف ایرانی کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و روسیه را عامل پویایی، نظم و سرعت بیشتر در امر توسعه همکاری های طرفین خواند.

وی گفت: در مذاکرات امروز و در راستای دستور ویژه روسای جمهور ایران و روسیه برای توسعه همه جانبه همکاری های اقتصادی طرفین، موضوعات مد نظر در زمینه های مورد توافق و به ویژه نقشه راه و پروژه های آتی دو کشور، به صورت کاملا دقیق و با جزییات کامل گفتگو کردیم و تصمیمات لازم برای افزایش سقف روابط اقتصادی ایران و روسیه گرفته شد.

معاون سازمان ملی استاندارد خبر داد:

اجرای استاندارد اجباری گازوئیل از سال ۹۹

معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران با اعلام این که براساس قانون هوای پاک در اوایل سال جاری گازوئیل مشمول استاندارد اجباری شده است، گفت: براساس تکلیف قانونی و طی مدت زمان تعیین شده سه ساله وزارت نفت موظف است گازوئیل را براساس استاندارد یورو ۴ تولید کند.

وحید مرندی مقدم با اعلام این که بر اساس قانون هوای پاک که لایحه آن توسط دولت یازدهم در سال گذشته به مجلس شورای اسلامی رفت و در اوایل سال جاری توسط نمایندگان این مجلس به تصویب رسید، اظهار کرد: بنابر این قانون گازوییل مشمول استاندارد اجباری شد، اما زمان سه ساله‌ای را برای اجرایی شدن آن تعیین کردند که بر این اساس وزارت نفت باید در اوایل سال ۱۳۹۹ گازوئیل را بر اساس استاندارد یورو ۴ تولید کنند.

وی با اشاره به این که مساله نگران کننده در مورد گازوئیل بالا بودن میزان گوگرد است، بیان کرد: سایر مواد تشکیل دهنده گازوئیل در حد استاندارد بوده و یا اختلاف بسیار کمی با استانداردهای مدنظر دارند، اما استاندارد گوگرد چندین برابر بالاتر از حد مجاز است و ما مشکل حادی در خصوص میزان گوگرد موجود در گازوئیل داریم.

معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ادامه داد: از سال ۱۳۹۳ فرآورده‌هایی که مشمول استاندارد اجباری نیستند نیز توسط سازمان ملی استاندارد تحت کنترل قرار گرفتند و به طور مثال در ارتباط با مواردی نظیر تجهیزات بازی در پارک‌ها، آسانسورها و گازوئیل کنترل استانداردها و نظارت بر آنها در دستور کار قرار گرفت. مرندی مقدم با اشاره به این که ۱۰۰۰ کالا مشمول استاندارد اجباری هستند، خاطر نشان کرد: بنزین یکی از این ۱۰۰۰ کالای مربوطه است، اما گازوئیل در حال حاضر مشمول استاندارد اجباری نیست و قرار است بر اساس زمان‌بندی صورت گرفته تا سه سال آینده استاندارد سازی آن و تولیدش برحسب استاندارد یورو ۴ مدنظر قرار گیرد.

به گفته وی، وظایف قانونی در خصوص نظارت بر فرآورده‌های مشمول استاندارد اجباری به منظور نظارت و کنترل مستمر توسط سازمان ملی استاندارد تعریف شده و قانون مجوز مربوط به نظارت بر سایر فرآورده‌هایی که مشمول استاندارد اجباری نیستند را صادر کرده تا تحت کنترل قرار گرفته و در ارتباط با آنها اطلاع رسانی شود.

طلسم خط لوله صلح می‌شکند

روسیه خط لوله صادرات گاز ایران به هند را می‌سازد

روسیه و ایران امروز یادداشت تفاهمی را برای از احداث خط لوله گاز ۱۲۰۰ کیلومتری از ایران به هند امضا می‌کنند.

به گزارش اسپوتنیک، آلکساندر نواک وزیر انرژی روسیه با اعلام این خبر گفت :شرکت روسی «گازپروم» در این پروژه مشارکت دارد و همچنین طرح هایی نیز برای استخراج چندین معدن در ایران در نظر گرفته شده است.وی افزود: علاوه بر روسیه وایران، شرکت های هندی و پاکستانی نیز در اجرای طرح خط لوله گاز مشارکت دارند. نواک خاطرنشان کرد، تهیه اسناد این طرح همین امسال تکمیل خواهد شد و امیدواریم سال آینده عملیات اجرایی آن آغاز شود. ولادیمیر پوتین رئیس جمهور روسیه و برخی از مقامات بلندپایه سیاسی و اقتصادی این کشور امروز به تهران سفر می کنند.

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری کرج

شهرداری کرج در نظر دارد با توجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر، پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ اعتبار به ریال	مبلغ سپرده به ریال	رتبه	میزان غیرنقدی
۱	اجرای عملیات جدولگذاری و پیاده روسازی معابر سطح منطقه ۱	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	داشتن حداقل رتبه ۵ راه و ترابری	٪۱۰۰

۱–سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش های ذیل ارائه گردد. ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر.۲– برندگان نفر اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.۳– شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهاد ها مختار است.٤– مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آن را ارائه نمایند.۵– متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قرارداد ها و پیمانها واقع در میدان توحید - بلوار بلال شهرداری کرج -طبقه هفتم مراجعه نمایند ٦– در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک فروش اسناد و متعاقبا" عقد قرارداد خواهد بود.۷– توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه نزد شهرداری باقی می ماند.۸– لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد، داشتن رتبه مربوطه و ارائه تائیدیه صلاحیت در سایت OLdpmn,mporg.ir و یا sajar.mporg.ir ،معرفی نامه ممهور به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی و گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر الزامی می باشد. ۹– شرکت کنندگان در مناقصه می بایست کلیه فرم ها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند. ۱۰– سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. ۱۱– پیشنهادات می بایست در پاکت های مجزا (الف - ب - ج) لاک و ممهور به مهر شرکت شده و پس از الصاق هولوگرام بر روی پاکت ب و ج تا پایان وقت اداری روز پنج شنبه مورخ ۹۶/۸/۲۵ به آدرس: کرج - میدان توحید - بلوار بلال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود. درضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

* جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۱۸ – ۳۵۸۹۲۴۴۳ – ۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمائید.

اداره امور قرارداد ها و پیمانها - شهرداری کرج

سرمقاله

بیست هزار حقوق اضافه از کجا؟

هومن جعفری

۱.«حجت میرزایی معاون شهردار تهران، اعلام کرده که مجموعه شهرداری دارای ۲۰ هزار نفر نیروی ناکارآمد است و از ابتدای سال جاری نیز توسط مدیریت گذشته حدود ۶هزار و ۸۰۰ نفر نیروی انسانی جدید وارد سیستم شهرداری تهران شده و تعداد ۵ هزار نفر نیرو نیز رسمی شده اند. به دنبال اعلام این آمارها مشخص شد که حدود ۴هزار نفر نیرو تنها در شرکت بهره برداری مترو وجود دارد. بدون تردید در صورت بررسی تمام سازمان های زیرمجموعه آمارهای مشابه بیشتری احصا خواهد شد.

جذب نیروی انسانی در شهرداری تهران از بعد از سال ۹۰ روند جدی به خود گرفت به طوری که با نزدیک شدن به انتخابات ریاست جمهوری سال ۹۲، نیروهای انسانی در مناطق و سازمان ها افزایش یابد. برخی از کارشناسان رویه جذب نیرو را از سیاست های شهردار تهران برای افزایش شانس انتخاباتی خود اعلام کردند.» آنچه می خوانید بخش هایی از گزارش تکان دهنده سایت انتخاب در مورد مجموعه ای است که این همه نیروی مازاد دارد. نه هزار نفر که بیست هزار نفر! قطعا این گزارش سوالات ساده ای را در ذهن هر خواننده ای ایجاد می کند. اول اینکه هدف شهردار از دادن بیست هزار حقوق اضافه در سال چه بوده و این حقوق از کجا تامین شده و از سوی دیگر شورای شهر دقیقا کجا بوده و چه می کرده؟ کسی می تواند به این دو سوال پاسخی بدهد؟

۲. این جمله وزیر محترم اطلاعات بسیار دلنشین است.وزیر اطلاعات با بیان این که اگر رسانه های سالم عرصه فعالیت شان گرفته شود دایره کارشان تنگ می شود گفت:«اگر دهان رسانه بسته شود، به همان اندازه دهان فساد باز می شود.» اگر این حرف تعارف نباشد یا جزو شعارهایی به حساب نیاید که مسوولان عات دارند بیان کنند ولی خودشان به آن اعتقادی ندارند ، باید بگوییم که حرف کاملا درستی است. تا زمانی که رسانه ها از این بترسند که انتشار یک خبر باعث ناراحتی مسولان شود و اعلام یک فساد بیش از آنکه برای شخص فاسد هزینه داشته باشد برای شخص خبردهنده هزینه بتراشد ، وضع جامعه همین می شود که دیدید. چقدر در جامعه ما داستان ها بیان می شود از آدم هایی که فسادی را گزارش داده اند و با آنها برخورد شده. مهم نیست که این داستان ها صحت داشته باشد یا نه.مهم این است که جامعه عمیقا باور دارد که ورود به حوزه افشای فساد هزینه آور است. مراقب باشیم که اعتماد مردم خدشه دار نشود که عواقبش قابل جبران نیست.