



آیین نامه ساماندهی
کودکان کار مراحل نهایی
خود را طی می کند

۲

روزنامه صبح ایران

اقتصاد



هیات مدیره و امنای موزه
تئاتر بزودی اعلام می شوند

۸

شماره ۲۳۴۱ / ۸ صفحه / قیمت ۱۰۰۰ تومان

WWW.EMTIAZDAILY.IR

سه شنبه / ۱۶ آبان ۱۳۹۶ / ۱۸ صفر ۱۴۳۹ / ۷ نوامبر ۲۰۱۷

مرکز پایش آلودگی هوای اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران خبر داد:

۲ روز ناسالم در کمین تهرانی ها

هشدار جی ۷ درباره یک میلیارد پناهنده اقلیمی تا سال ۲۰۵۰

وزرای بهداشت و سلامت گروه جی ۷ در نشستی در شهر میلان در شمال ایتالیا ضمن بصاد در آوردن زنگ خطر تغییرات اقلیمی هشدار دادند که تغییرات آب و هوایی تا سال ۲۰۵۰ میلادی منجر به یک میلیارد نفر پناهنده اقلیمی می شود.



«باتریجه لورنتزین» وزیر بهداشت و سلامت ایتالیا روز دوشنبه در سندی که در نشست دو روزه وزرای سلامت گروه جی ۷ در شهر میلان ارایه کرده است، اعلام کرد که پدیده پناهندگان اقلیمی تا سال ۲۰۵۰ به یک میلیارد نفر خواهد رسید که تاثیرات منفی اقتصادی و اجتماعی به همراه خواهد داشت بنابراین بهترین روش برای کمک به این افراد در خانه آنها و کاهش گازهای گلخانه ای و فشار بر پدال توسعه پایدار در مناطق فقیرتر است. وی افزود: تغییرات اقلیمی یک واقعیت است ولی اگر با سرعت با آن مقابله کنیم می توانیم خسارات را محدود کنیم. تاثیرات گرمای زمین مشهود است و کافی است به خشکسالی ها و طوفان های پیاپی فکر کرد که همواره بیشتر می شوند. در گزارش بنیاد آکسفام > Oxfam International آمده است که از ماه ژانویه تا سپتامبر امسال ۱۵ میلیون نفر در جهان مجبور به ترک خانه خود برای فرار از رویدادهای اقلیمی شدند که ۱۴ میلیون نفر آن از کشورهای کم درآمد بودند. از سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۶ بطور متوسط شمار پناهجویان اقلیمی به ۲۱ میلیون ۸۰۰ هزار نفر در سال رسید. کشورهای بنگلادش، هند و نیال متحمل بیشترین خسارات شدند، حتی جزایر کوچک در اقیانوس آرام که شاهد طوفان «وینستون» در ۲۰۱۵ و در جزایر فیجی که منجر به فرار هزاران نفر شد. آکسفام > Oxfam، یکی از بزرگترین گروه های بین المللی امدادرسانی برای ریشه کن کردن فقر، گرسنگی و بی عدالتی، متشکل از ۱۵ سازمان در ۹۸ کشور، است. سازمان های غیر دولتی و حامیان محیط زیست نیز همواره از خطر مهاجرت های بزرگ اقلیمی هشدار داده و حتی نیروهای مسلح آمریکا و کارشناسان امنیت جهانی نیز این زنگ خطر را بصاد در آورده اند. مطالعات نشان می دهد که امروز مساله پناهندگان اقلیمی متوجه یک تا ۲ میلیون نفر در سال است و اگر اوضاع بدتر شود به ۱۰ الی ۲۰ میلیون نفر می رسد که سعی بر عبور از دریای مدیترانه خواهند کرد و نهایتا تا سال ۲۰۵۰ یک میلیارد پناهنده اقلیمی وجود خواهند داشت. این مساله خبری از تاثیرات اقتصادی و اجتماعی ، بر روی سلامت جهانی نیز با موج گرما و آلودگی هوا و شیوع بیماری هایی که تاکنون در مناطق گرمسیر وجود داشت، تاثیر می گذارد.

پرونده نیمه باز سهام عدالت؛

عدم پرداخت سود سهام عدالت منتفی شد



و دارایی در گفتگو با خبرنگار مهر می گوید: هیچ کس حق ندارد به صورت قانونی، شرعی و عرفی، سود سهام عدالت یک مشمول را نبردازد و در مقابل بخواهد منابع آن را به حساب دیگری واریز کرده یا در جای دیگری هزینه کند، به این معنا که عدم پرداخت سود سهام عدالت به حساب مشمولان، به هیچ عنوان جایز نیست. وی می افزاید: اگر قرار بر این باشد که مجلس دخالتی در حوزه نپرداختن سود سهام عدالت به صورت نقدی به حساب مشمولان داشته باشد، باید حتما مصوبه از نظر بگذراند؛ چراکه مالک این سهام مردم هستند و اجازه داده نمی شود که بدون نظر آنها، سود در جای دیگری هزینه شود. تمام این ها در شرایطی است که اگر قرار بر این باشد که سود سهام عدالت در جای دیگری هزینه شود، باید نظر مساعد ۴۹ میلیون نفر سهامدار اخذ شود. به خصوص اینکه به نظر نمی رسد مردم از این وضعیت راضی باشند. این مقام مسئول در وزارت اقتصاد تاکید کرد: سود سهام عدالت مشمولان، به هیچ عنوان متعلق به دولت نیست که دولت یا مجلس بخواهند در مورد آن تصمیم بگیرند؛ بلکه این سود متعلق به مردم است و آنها خود باید در مورد آن تصمیم گیری نمایند. **تاکید رئیس جمهور بر پرداخت سود** در این میان، محمدباقر نوبخت، سخنگوی دولت می گوید که رئیس هیات دولت متخلف با عدم پرداخت سود سهام عدالت و تخصیص منابع آن به هر مجموعه دیگری غیر از مشمولان و دارندگان سهام عدالت است؛ بنابراین دولت قصد ندارد که سود را در جای دیگری هزینه کند. در این میان البته خبرها حکایت از آن دارد که رئیس جمهور به وزیر اقتصاد نیز دستور داده تا مکانیزم های لازم برای پرداخت سود سهام عدالت را هر چه سریعتر فراهم کرده و سود را به حساب تک تک مشمولان که شماره شبای خود را به سامانه سهام عدالت اعلام کرده اند، واریز کند. بر این اساس، با دستور صریح حسن روحانی، سود سهام عدالت به حساب مشمولان واریز خواهد شد و به طور قطع این نگرانی دیگر از سوی مردم محلی از اعراب ندارد که سود سهام عدالت به حساب

حسن روحانی به وزیر اقتصاد دستور داده تا موضوع پرداخت سود سهام عدالت را پیگیری کند، درست نقطه مقابل نظر دو رئیس کمسیون مجلس که معتقدند سود نباید نقدی توزیع شود؛ در حالیکه این حق مردم است.

به گزارش مهر، ۴۵ روزی می شود که طبق آخرین وعده های دولتمردان، قرار بر این بود که سود سهام عدالت به حساب مشمولان واریز شود. هر چه باشد، هر سهامدار ده سال انتظار کشیده است تا بتواند از سود سهام خود استفاده کرده و آن را به صورت نقدی دریافت نماید؛ اما تا این لحظه، هنوز خبری از پرداخت سود سهام عدالت به مشمولان نیست.

حال هم خبرها از گوشه و کنار مجلس، به خصوص کمسیون های تخصصی زمره هایی به گوش می رسد مبنی بر اینکه سودی به مشمولان پرداخت نشود و در عوض، دولت به جای پرداخت سودهای ناچیز نقدی به حساب ۴۹ میلیون نفر، آن را به بخش تولید اختصاص دهد؛ موضوعی که تا این لحظه، نه موافقت دولتمردان را در پی داشته و نه مشمولان رضایت دارند که سود متعلق به آنها، هر چند مبلغ ناچیز به جای اینکه به حسابشان واریز شود، به بهانه حمایت از تولید، دچار سرنوشت نامعلومی شود.

عدم واریز سود سهام عدالت تنها با نظر مثبت ۴۹ میلیون نفر

همین چند روز پیش بود که روسای کمسیون برنامه و بودجه و اقتصادی مجلس در نامه ای به رئیس جمهور درخواست کردند که سود نقدی به حساب مشمولان سهام عدالت واریز نشود و در مقابل، آن سود به بخش تولید کشور اختصاص یابد تا بتواند چرخ صنایع کشور را به حرکت درآورد؛ موضوعی که به گفته برخی مسئولان دولتی، تنها نظر شخصی نمایندگان مجلس است و حتی نظر کمسیون های مربوطه هم نیست.

یک مقام مسئول در وزارت امور اقتصادی

کنند. در این راستا در خصوص ویژگی های نسخه جدید سامانه سهام عدالت باید گفت در سامانه سهام عدالت هر فرد می تواند از مشمول بودن یا عدم مشمولیت خود در طرح سهام عدالت اطلاع یابد.

بازماندگان متوفیان سهام عدالت چه کنند؟

وی افزود: بازماندگان متوفیان سهام عدالت نیز می توانند وضعیت مشمول بودن متوفی یا عدم عضویت وی را در بانک اطلاعاتی سهام عدالت بررسی و مشاهده کنند تا در زمان مقتضی از چگونگی بهره مند شدن از سهم الارث سهام عدالت متوفی اطلاع یابند. همچنین در این سامانه صورت وضعیت دارایی سهام عدالت هر یک از مشمولان سهام عدالت شامل میزان سهامداری مشمولان بر مبنای ارزش اولیه مقطع واگذاری دولت به آنان قابل مشاهده و چاپ (پرینت) است.

سیحانی گفت: نکته دیگر این که هر چند ارزش روز یا واقعی سهام عدالت مشمولان به مراتب از ارزش اسمی آن بالاتر است و حدودا بیش از دو برابر برآورد می شود، اما در حال حاضر سهام عدالت امکان خرید و فروش نداشته و معامله آن فاقد اعتبار، ممنوع و بلااثر است. از سوی دیگر قالب و ساختار جداول وضعیت تخصیص سود و وضعیت واریز سود در صورت حساب دارایی مشمولان در نسخه جدید سامانه این سهام تعبیه و طراحی شده است که پس از شروع مراحل واریز سود مشمولان، گزارش تخصیص و واریز سود به شماره شبای بانکی تایید شده هر مشمول قابل مشاهده و چاپ یا پرینت خواهد بود.

وی افزود: افزون بر این امکان ورود اطلاعات شماره شبای بانکی و ثبت آن در سامانه سهام عدالت به منظور دریافت تاییدیه توسط سازمان خصوصی سازی و اعلام مراتب تایید یا احیاناً عدم تایید کماکان در سامانه فراهم است و مشمولانی که تا کنون ورود شبای بانکی به سامانه نداشته اند، می توانند از این خدمت استفاده کنند.

آنها واریز نمی شود؛ اگرچه دولت پیش از این وعده داده بود که تا پایان نیمه اول سال جاری، سود را به حساب دارندگان سهام عدالت پرداخت کند؛ اما هنوز این اتفاق رخ نداده است.

این مقام مسئول در وزارت اقتصاد می گوید: با نظر دولت، سود مصوب شده، پرداخت می شود؛ ولی اینکه زمان آن کی باشد، هنوز مشخص نیست؛ چراکه باید هماهنگی های لازم در این رابطه انجام شود و متأسفانه این هماهنگی ها اندکی زمان بر شده، ولی به هرحال هر چه زودتر سود سهام عدالت به حساب مشمولان واریز خواهد شد.

۴۰ میلیون سهامدار صورت وضعیت دریافت کردند

جعفر سیحانی، مشاور سازمان خصوصی سازی به خبرنگار مهر می گوید: ورود شماره شبای از سوی کسانی که مشمول دریافت سود سهام عدالت هستند، بعد از نصب ورژن ۴ سامانه سهام عدالت که هفته گذشته به روزرسانی شد، صورت وضعیت دارایی های خود را مشاهده کرده اند، به ۴۰ میلیون نفر رسیده است.

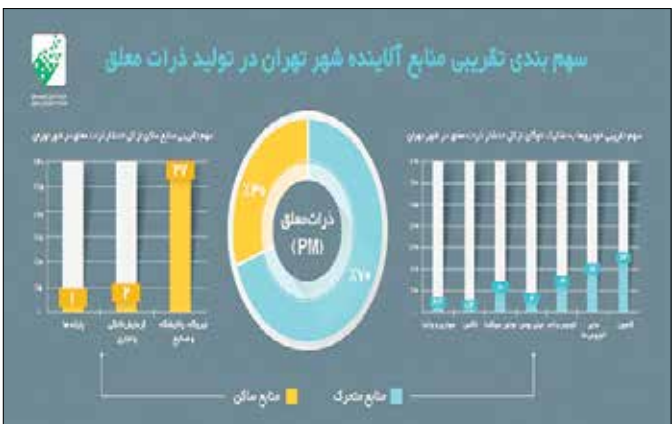
وی می افزاید: از یکم آبان ماه جاری، به مدت ۴ روز سامانه سهام عدالت به منظور بروزرسانی سیستم و تغییرات لازم از دسترس عموم مشمولان سهام عدالت خارج شد که با پایان این زمان، چند روزی است دوباره امکان ثبت شماره شبای بانکی و مشاهده صورت وضعیت دارایی مشمولان سهام عدالت در نسخه جدید سامانه این سهام فراهم شده است.

سیحانی ادامه داد: بر این اساس تمامی مشمولان سهام عدالت و بازماندگان فوت شدگان این سهام می توانند با وارد کردن اطلاعات هویتی مشمولان در سامانه سهام عدالت، از صورت وضعیت مربوطه آگاه شوند و در صورتی که تا کنون شماره شبای حساب بانکی خود را به این سامانه اعلام ننموده اند، اقدام به ثبت شماره شبای بانکی خود

سرمقاله

در ستایش ابتدال

هوین جعفری
۱. رئیس جمهور گفت: «در انجام وظیفه قانونی، وعده و برنامه هایی که به مردم داده ام، هرگز تردید و عقب نشینی نکرده و نخواهم کرد.»
از جناب رئیس جمهور یک سوال ساده دارم. وعده ای هست که داده باشند و از آن عقب ننشسته باشند؟ اگر امروز از هزار نفر از مردم عادی که به صورت اتفاقی انتخاب شده باشند سوال کنیم که آیا آقای روحانی به وعده های خودش عمل کرده یا نه؟
بعید می دانم استاد نمره بالایی بگیرد.
۲. طبق اعلام منابع رسمی نیچروان بارزانی، نخست وزیر اقلیم کردستان عراق گفته که این اقلیم آمادگی دارد درآمدی که نفت را به بغداد واگذارد کند. اقلیم کردستان آماده تحویل درآمدهای نفت به دولت فدرال است اما مشروط به اینکه ۱۷ درصد از کل بودجه عراق به اقلیم پرداخت شود.
وی افزوده که اختلافات با بغداد بهزور حل نمی شود، بلکه از طریق گفت و گو و قانون اساسی حل می شود.
در این مورد تنها باید یک چیز نوشت. آیا حرکتی که در کردستان صورت گرفت ، برای کردها سودی هم داشت؟ آیا بازی سیاسی آقای بارزانی ، برای کردها بهبودی بر ارمغان آورد؟
۳. خبر اصلی فقط یک خط است : «فرماندار شهرستان نهاوند از خروج ۸ واگن قطار باری از ریل در مسیر راه آهن نهاوند- فیروزان خبر داد»
تعداد بالای خبرهای مربوط به خروج راه آهن از خط در ماه ها اخیر نگران کننده نیست؟ تعداد بالای سوانح قطار در سال های اخیر زنگ خطری را به صدا در نمی آورد؟ یا قطارهای مان کهنه است یا ریل ها و تجهیزات سخت افزاری عمرشان را کرده اند و یا مشکل نیروی انسانی داریم. از این سه حال که خارج نیست. چرا جدی نمی گیریم؟
۴. «ثبت ۲۱ طلاق در هر ساعت!»
از این خبر باید ترسید. از این خبر باید سر به دیوار کوبید. از این خبر باید گریست.
۵. در طرح جمع آوری سی دی های مستهجن ، کارهایی از عباس کیارستمی و مهرجویی و شهید ثالث هم به چشم می خورد. چقدر اتفاق فرخنده ای برای فرهنگ ایران است که کارگردان های بزرگش جزو کارهای مبتذل رده بندی می شود. خوشحال شدیم که از کار کارگردان بزرگی مثل آقای ده نمکی چیزی را اشتباهی از کف خیابان جمع نکرده بودند!
یادمان باشد از این پس در ستایش ابتدال قلم بزنیم



نقش خودروها در آلودگی هوای تهران فراموش نشدنی است

کنترل کیفیت هوای شهرداری تهران در سال ۱۳۹۴ اقدام به توسعه سیاهه انتشار برای شهر تهران براساس اطلاعات موجود برای سال مبنای ۱۳۹۲ کرده است. وی تصریح کرد: در این سیاهه انتشار منابع آلاینده اصلی شهر تهران در دو دسته بندی منابع متحرک (شامل خودروهای سواری، تاکسی، موتورسیکلت، وانت، مینی بوس، اتوبوس واحد، سایر اتوبوس ها و کامیون) و منابع ساکن (شامل صنایع آلاینده، نیروگاه ها و پالایشگاه، ترمینال های شهری (پایانه های اتوبوسرانی، فرودگاه، راه آهن)، جایگاه های سوخت رسانی و منابع خانگی و تجاری) مورد بررسی قرار گرفته اند.

به گفته شهپازی، بر اساس این سیاهه انتشار مشخص شد که سهم منابع ساکن و متحرک در تولید آلاینده های گازی به ترتیب برابر ۱۵ و ۸۵ درصد است و این سهم در تولید ذرات معلق به ترتیب ۳۰ و ۷۰ درصد بدست آمده است. این مقام مسئول شرکت کنترل کیفیت هوا خاطرنشان کرد: در منابع متحرک، کامیون ها، اتوبوس های سرویس ادارات، اتوبوس های شرکت واحد، موتورسیکلت و مینی بوس ها مهم ترین منابع تولید ذرات هستند در حالی که نیروگاه، پالایشگاه و صنایع اصلی ترین منابع تولید ذرات در منابع ساکن هستند.

سرویس شهری- در پی انتشار برخی اظهارنظرها درباره سهم اندک خودروهای سواری در آلودگی هوای تهران و اینکه «متهم اصلی آلودگی هوای تهران، خودروهای سواری نیستند»، باید دانست که خودروهای سواری شخصی و وانت تهران ۴۹ درصد کل آلاینده های گازی شهر را تولید می کنند. همچنین موتورسیکلت ها و تاکسی ها به ترتیب با ۱۸ و ۱۴ درصد، از دیگر عوامل اصلی تولید آلاینده های گازی شهر تهران هستند.

به گزارش امتیاز: «حسین شهپازی» مدیر واحد پیش بینی و مدل سازی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در این باره گفت: باید توجه داشت که آلاینده های گازی و ذرات خروجی از آگروز خودروها هر دو در غلظت ذرات معلق جو سهم دارند. گازهای آلاینده خروجی آگروز خودروها در جو به ذرات معلق تبدیل می شوند و به همین دلیل است که خودروهای بنزین سوز با اینکه ذرات کمی تولید می کنند با تولید گازهای آلاینده بطور غیر مستقیم باعث افزایش غلظت ذرات معلق در جو می شوند.

شهپازی اظهار کرد: سیاهه انتشار از مهم ترین و پایه ای ترین ابزارها در مدیریت آلودگی هوای شهری است که با استفاده از آن می توان منابع آلاینده در شهر را شناسایی کرده و سهم هر منبع آلاینده در تولید آلودگی شهری را بدست آورد. بر این اساس شرکت