

اخبار کوتاه

پرسپولیس در آستانه کسر امتیاز و سقوط به دسته پایین‌تر

روزبه وثوق احمدی رئیس کمیته تعیین وضعیت فدراسیون فوتبال گفت: در پرونده شکایت فرناندو گابریل باشگاه پرسپولیس به دلیل عدم اجرای رای قبلی به مبلغ ۱۰ هزار فرانکو سوئیس محکوم شده است. آنها در صورتی که ظرف ۳۰ روز پول گابریل را ندهند ۶ امتیاز به صورت انوماتیك وار از باشگاه پرسپولیس کسر خواهد شد. وی اضافه کرد: اگر خدای کرده ۶ امتیاز کسر شد و باز هم پولی پرداخت نشود آن زمان احتمال سقوط پرسپولیس به دسته پایین‌تر هم وجود خواهد داشت. لازم بذکر است که باشگاه پرسپولیس باید تا ۱۹ ژانویه مبلغ بدهی لوکا ماریچ بازیکن سابق باشگاهش را بپردازد و اگر تا تاریخ اعلام شده این پول داده نشود آن وقت پرونده این بازیکن به کمیته انضباطی FIFA خواهد رفت تا جرایم دیگر لحاظ شود.

علی کریمی در بین مهره های درخشان آسیا

سایت کنفدراسیون فوتبال آسیا در گزارشی به بازیکنانی پرداخت که در دوره‌های قبل رقابت‌های میدهای قهرمانی آسیا درخشیدند. درگزارشی که سایت کنفدراسیون فوتبال آسیا منتشر کرده، اینطور مده،رقابت‌های قهرمانی امیدهای آسیا از چندی دیگر آغاز می‌شود. در دوره گذشته ژاپن توانست در رقابت‌هایی که در کشور قطر برگزار شد قهرمان شود و عراق نیز با قرار گرفتن در رده‌های دوم و سوم جواز حضور در المپیک ریو را به دست بیاورند. در آن رقابت‌ها چندین بازیکن در سطح آسیا درخشیدند و توانستند نامشان را بر سر زبان‌ها بیندازند. تاکنون آلسانو از ژاپن، اکرم عقیف از قطر، علی کریمی از ایران، فهد الموالاد از عربستان سعودی و جانتپب سونگراسینگ از تایلند این بازیکنان بودند. سایت کنفدراسیون آسیا درباره کریمی اینطور توضیح داده است: علی کریمی در خط میانی تیم فوتبال ایران توانست درخشش خوبی داشته باشد. تیم محمد خاکیور در دوره قبل تلاش کرد برای اولین بار از سال ۱۹۷۶ جواز حضور در المپیک را به دست بیاورد و برای همین، روی درخشش کریمی حساب باز کرده بود. هر چند که ایران نتوانست جواز حضور در المپیک ریو را به دست بیاورد، ولی علی کریمی توانست رفته رفته خودش را به تیم ملی ایران هم برساند و در کنار سعید عزت‌اللهی یک خط میانی خوب را برای کارلوس کی‌روش ایجاد کند که با هم نقش مهمی در راهیابی تیم ملی به جام جهانی روسیه ایفا کردند.

افاضات مسعودی

موج سواری به سبک نود!

دوشنبه شب در برنامه نود، طبق معمول شاهد یک دادگاه علنی دیگر بودیم. دادگاهی با محوریت مشکلات پرسپولیس و پرونده های مالی این تیم که ابتدا حسین هدایتی به عنوان شاکی پرونده سخنانی را ایراد کرد و به طرح شکایت پرداخت و سپس فردوسی پور بعنوان مدعی العموم، طاهری را روی خط برنامه آورد تا نسبت به شبهات ایجاد شده از او پاسخ بخواهد.

طاهری اما فراتر از یک میهمان تلفنی ظاهر شد و آنچنان فردوسی پور را لای منگنه انتقادات بجایش قرار داد که در طول هجده سال برنامه نود کسی اینطور عادل را آچمز نکرده بود. هرچند طبق معمول فردوسی پور باز هم به جاده خاکی زد و تمام صحبت های طاهری را فرافکنی، فرار رو به جلو و حمله هوشمندانه نامید اما دیدن دوباره و سه باره این گفتگو نشان داد که فردوسی پور آنطور که می گوید، نیت خیرخواهانه برای حل مشکلات ندارد و این از خنده های به زعم من شیطنانی اش هنگام دعوی تلفنی دو میهمان مشخص بود. خنده هایی که طاهری با هوشمندی تمام به آنها اشاره کرد و یکبار دیگر ماهیت شوی تبلیغاتی نود را به همگان نشان داد.

البته از برنامه ای مثل نود که چندین سال است هواداران آبی پایتخت بخاطر همین مسائل، آن را تحریم کرده اند بیشتر هم انتظار نمی رود. برنامه ای که هجده سال روی آنتن زنده شبکه سوم سیما بوده و تنها دستاوردش بر کردن جیب اسانسیرهای برنامه و جنجال چله چهره ها و به جان هم انداختن شخصیت های ورزشی این کشور بوده است. برنامه ای که بجای پرداختن به اصل فوتبال، به حاشیه و جنجال پرداخته و هر وقت احساس خطر کرده با موج سواری روی سوزه های اجتماعی که هیچ ربطی به این برنامه نداشته اند برای خودش محبوبیت و مقبولیت اجتماعی خریده است.

دوشنبه شب وقتی طاهری پشت خط تلفنی برنامه گفت عوامل برنامه نود او را تهدید کرده اند که اگر در رابطه بدهی ها صحبت نکند برایش بد و گران تمام خواهد شد حساب کار دست همه کسانی که یک نتیجه اعتقادی به این برنامه داشتند آمد تا بداندن در پشت صحنه این شوی تلویزیونی چه خبر است و مافیای رسانه ای نود برای کشاندن طرفین به برنامه دست به چه کارهایی که نمی زنند. برنامه تمام شد و مشخص نشد که هدایتی راست می گوید یا طاهری ! قرار هم نیست که در برنامه نود این مسئله مشخص شود چرا که نه اینجا دادگاه است و نه فردوسی پور قاضی ! اما کاش فردوسی پور فقط یک سوال ما را جواب بدهد! اینکه چگونه وجداناً « نود دوشنبه شب، به دنبال مطالبات هواداران پرسپولیس بود یا مطالبات آقای هدایتی » !

مسعودعطری

رایان تفضلی را از یاد برده بودیم اما انگار کی‌روش هنوز او را زیر نظر دارد. مدافعانی دومین فصل حضور در پتربورو را سپری می‌کند. تیمی کوچک در لندن که مثل فصل قبل، این روزها هم در میانه‌های جدول لیگ یک انگلیس روزگار می‌گذراند. البته پتربورو برای صعود به چمپیونشیپ، انقدرها هم کم امید نیست. پتربورو همین یکی دو روز قبل موفق شد در یک بازی سخت و خارج از خانه، فلیت تاون را با نتیجه ۳ بر ۲ شکست دهد. جالب اینکه ۲ گل تساوی و برتری پتربورو در دقایق ۸۸ و ۹۰ به ثمر رسید. پتربورو که بعد از نتایج شگفت‌انگیز و درخشان در ابتدای فصل، چند هفته‌ای را در بحران بهسر می‌برد با این برد ۳۲ امتیازی شد تا در رده هشتم جدول رده‌بندی قرار بگیرد. رده‌ای که تفضلی و هم‌تیمی‌هایش را همچنان امیدوار نگه داشته است.

از لیگ یک انگلیس، تیم‌های اول و دوم به طور مستقیم مجوز بازی در چمپیونشیپ را به دست می‌آورند. تیم‌های سوم تا ششم هم در مرحله حذفی مقابل هم قرار می‌گیرند تا دو تیم جواز صعود به یک سطح بالاتر را کسب کنند. پتربورو بعد از برد ارزشمندی که مقابل فلیت تاون به دست آورد، تنها ۳ امتیاز با تیم ششم جدول که چارلتون اتلیک است فاصله دارد. البته چارلتون یک بازی کمتر از پتربورو انجام داده است.

همین مساله تفضلی را نیز مثل کادر فنی سایر بازیکنان پتربورو به ادامه فصل امیدوار کرده. به ۲۴ بازی آینده که می‌تواند سند صعود این تیم لندنی را به چمپیونشیپ امضا کند. رایان تفضلی اما در این تیم میانه جدولی و البته امیدوار، یک بازیکن کلیدی است. مدافع

امیرقلعه‌نویی در ابتدای فصل جاری با کلی امید و آرزو به اصفهان برگشت. پرافتخارترین مربی تاریخ لیگ برتر که آخرین قهرمانی‌اش را در لیگ دوازدهم با استقلال جشن گرفته و پس از آن در مسیر ناکامی گام برداشت، امید زیادی داشت با تکرار خاطرات خویش در اصفهان به نوعی احیا شود و خودی نشان دهد. به هر حال ژنرال با سپاهان ۲بار قهرمان لیگ برتر شده و انتظار می‌رفت با ذوب‌آهن با توپ بر تژنال پس از این اتفاقات با توپ بر به بازار نقل‌وانتقالات برود و تیمش را حسابی تقویت کند اما تا به امروز در این زمینه هم عملکردی ناامید کننده داشته است. یحیی گل‌محمدی و حتی مجتبی حسینی یکی از شانس‌های حضور در آسیا و قهرمانی در رقابت‌های حذفی بوده، با قلعه‌نویی خیلی زود از جام دوم کنار رفت و در لیگ هم نتوانست انتظارات را برآورده کند. ذوب‌آهن نیم فصل اول لیگ مقدم‌ها را با رتبه نهمی به پایان رساند و با شکست ۴

بر صفر مقابل پرسپولیس در آزادی تحقیر شد. با این نتیجه‌گیری پیش‌بینی می‌شد قلعه‌نویی در پایان نیمه اول لیگ، مجبور به خداحافظی با نیمکت ذوب آهن شود اما ذوبی‌ها همه‌جوره پای او ایستادند و با او وارد بازار نقل‌وانتقالات شدند. در این میان با حذفی نفت از آسیا، ذوب‌آهن به لیگ قهرمانان هم رسید تا فرصتی طلایی برای احیا شدن در اختیار قلعه‌نویی قرار بگیرد. انتظار می‌رفت با توپ بر این اتفاقات با توپ بر به بازار نقل‌وانتقالات برود و تیمش را حسابی تقویت کند اما تا به امروز در این زمینه هم عملکردی ناامید کننده داشته است.

با پایان فصل قلعه‌نویی ۳بازیکن کلیدی‌اش را برای نیمه دوم لیگ از دست داد. دانیال اسماعیلی‌فر، احسان پهلوان و مهدی مهدی‌پور، ستاره‌هایی بودند که برای پشت سر گذاشتن خدمت سربازی راهی تبریز



و سایر بازیکنان پتربورو به ادامه فصل امیدوار کرده. به ۲۴ بازی آینده که می‌تواند سند صعود این تیم لندنی را به چمپیونشیپ امضا کند. رایان تفضلی اما در این تیم میانه جدولی و البته امیدوار، یک بازیکن کلیدی است. مدافع غول‌پیکر با قد ۱۹۶ سانتیمتر که چند ماه قبل شایعه حضورش در تیم ملی ایران بیشتر از همیشه به گوش می‌رسید. تفضلی البته هرگز توسط کی‌روش به تیم ملی ایران دعوت نشد. او حتی به فهرست سرمربی تیم ملی هم راه پیدا نکرد اما حالا و در فاصله ۶ ماه تا جام جهانی شنیده می‌شود

کی‌روش هنوز روی توانایی‌های این مدافع چشم

ژنرال به دنبال روزهای خوش در اصفهان

ترانکوسازی شدند. از دست دادن این ۳بازیکن کلیدی و جوان، شوک بزرگی برای قلعه‌نویی و ذوبی‌ها بود و انتظار می‌رفت آنها با خریدهایی بزرگ به این شوک واکنش نشان دهند. برخلاف پیش‌بینی‌ها بخیرای رحمانی اولین خرید قلعه‌نویی برای نیم فصل دوم بود، بازیکنی که در ۲فصل اخیر عملکردی ناامیدکننده در استقلال و پیکان داشته. دومین خرید ژنرال حتی از خرید اولش هم عجیب‌تر بود. قلعه‌نویی برای تقویت تیمش در پست دفاع راست، دست روی میلاد فخرالدینی گذاشت، بازیکنی که در استقلال شاگردش بوده است. مهم‌تر اینکه فخرالدینی هم در این سال‌ها عملکرد قابل‌قبولی در استقلال، نفت و گسترش نداشته و از دوران اوجش فاصله گرفته است. خیلی‌ها اعتقاد دارند قلعه‌نویی با این ۲ خرید نه تنها گامی رویه‌جولو برداشته بلکه با راه خرید سوخته به عقب حرکت کرده است.

ورزشی

شماره ۲۲۷۳

احتمال حضور رایان تفضلی در لیست کی‌روش

رایان این فصل ۱۹ بازی برای پتربورو انجام داده و یک گل نیز به ثمر رسانده. او ۱۶۱۶ دقیقه در زمین حضور داشته و با پیراهن شماره ۵ برای پتربورو بازی کرده. تفضلی البته در بازی آخر و از دقیقه ۸۴ جای خود را به ریکی میلر داد. مهاجمی که جای رایان به زمین رفت تا پتربورو گل‌های خود را به جبران کند که همین اتفاق هم رخ داد. تفضلی برای حضور در فهرست نهایی تیم ملی و سفر به روسیه باید رقابتی سرسختی را کنار بزند. در مرکز خط دفاع، فلا حضور جلال حسینی و مرتضی پورعلی گنجی در فهرست کی‌روش قطعی شده اما بازیکنانی هستند که همچنان تلاش می‌کنند در فهرست تیم ملی باشند. بازیکنانی نظیر پژمان منتظری، محمد انصاری و البته روزبه چشمی که می‌تواند جزو هافبک‌های دفاعی تیم ملی هم باشد.

رایان باید در این چند ماه، منتظری، محمد انصاری و حتی روزبه چشمی را کنار بزند و از آنها سبقت بگیرد. کی‌روش در سال‌های اخیر نشان داده حساب ویزه‌ای روی لژیونرها باز کرده از نظر کی‌روش، تمرین در تیم‌های اروپایی حتی بهتر از بازی در لیگ ایران است. با همین پیش زمینه، تفضلی هم امیدوار می‌ماند. او باید مورد توجه مردی قرار بگیرد که در انگلیس کار کرده و با شرایط سخت بازی در این کشور شناسنت. پس اگر دیدن رایان اردوهای بعدی تیم ملی، تفضلی هم در فهرست کی‌روش قرار گرفت چندان تعجب نکند.



نداشتند و انتظارات را برآورده نکردند. ایمان موسوی که زمانی در استقلال شاگرد قلعه‌نویی بود و حتی زمانی با او درگیر هم شد، عجیب‌ترین خرید فصل فوتبال ایران بوده، بازیکنی که پس از مدت‌ها بدون تیم ماندن در لیگ برتر به ذوب‌آهن رفت و خیلی ناگهانی هم از این تیم جدا شد.

بخیرای رحمانی و میلاد فخرالدینی تنها خریدهای عجیب قلعه‌نویی برای ذوب‌آهن نبوده‌اند. اسماعیل شریفات، حمید بوحمدان، سید ایمان موسوی و محمد باقر صادقی خریدهای ابتدای فصل قلعه‌نویی برای تقویت ذوب‌آهن بودند، خریدهایی که به جز بوحمدان هیچ‌کدام کارنامه درخشانی در اصفهان

آگهی مزایده ۱-ششدانگ ملک به شماره پلاک ثبت ۸۰۹۷ فرعی از ۱۱۶ اصلی مفروز و جزى از پلاک ۱۰ فرعى از اصلی مذکور ۲- خودرو وانت نيسان به شماره انتقافى ايران۳۵-۶۹۵۰۱۴۵-۶۹ بموجع اجرائيه مداره از شعبه۱۸۷ دادگاه حقوقى تهران مبني بر تقسيم ترکه مرحوم حسين رزمي خواهان محسن و شهناز هر دو رزمي خواننده حسن و معصومه و فريده و اکبر همگی رزمي در همین راستا باتوجه به اینکه ملک و خواهد شد مبلغ ده درصد پیشنهادهی نقدا و فی المجلس از برنده مزایده اخذ و مابقی مبلغ می بایست طرف مدت یک ماه از تاریخ مزایده به این اجرا تودیع گردد به عنوان قیمت پایه مزایده تعیین میگردد اموال فوق الذکر ب از طریق مزایده در تاریخ۹۶/۱۰/۱۹ ساعت ۱۰ صبح در محل اجرای احکام مدنی بخت بفروش شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ رويت شد- شکستگی قاب چراغ جلو راست- خورکدی در جلو راست دادر- سایر قطاع بدنه آگار تعمیرات بدنه و رنگ دادر- موتور و گیربکس سالم است- لاستیکها۴ درمصد و ملک فوق ساختمانی است با قدمت حدود۱۰ سال دارای اسکلت فلزی نما سگک و اجر شامل زیرزمین و ۱ طبقه بروی آن مجموعا دارای ۱ طبقه شده به شماره۱۶۶۲۵ ر