

اخبار

ارزشیابی خودروهای ساخت داخل؛

کسب ۴ ستاره کیفی برای ۱۴ خودرو

بر اساس ارزشیابی کیفی آذر در گروه خودروهای سبک ۹ خودرو و در گروه خودروهای سنگین ۵ خودرو توانستند ۴ ستاره کیفی به دست آورد.

بر اساس گزارش ارزشیابی خودروهای ساخت داخل، در آذر امسال در گروه سبک و در بخش وانت، وانت تندر شرکت ایران خودرو با دریافت سه ستاره کیفی بالاترین کیفیت خودروهای تولیدی ساخت داخل را در سطح قیمتی پایین تر از ۵۰۰ میلیون ریال به خود اختصاص داد و وانت مزدا کارا ۲۰۰۰ تک کابین بهمن موتور و وانت سایپا ۱۵۱ شرکت سایپا بن رو با کسب دو ستاره کیفی در رده بعدی جای گرفت. در این کلاس قیمتی وانت‌های مزدا کارا ۲۰۰۰ دو کابین بهمن موتور، آریسان ایران خودرو دبزل و وانت‌های نیشان دوگانه سوز و تک سوز زامیاد هر کدام یک ستاره کیفی را از آن خود کرد.

۹ خودروی سواری با ۴ ستاره کیفی

همچنین در بخش سواری خودروهای نیومزدا ۳ شرکت بهمن موتور و گرند ویتاری شرکت ایران خودرو خراسان در سطح قیمتی بالاتر از هزار میلیون ریال با کسب چهار ستاره کیفی بالاترین کیفیت خودروها را به دست آورد. این دو خودرو در ارزشیابی آبان‌ماه امسال نیز چهار ستاره را کسب کرده بود. در سطح قیمتی ۷۵۰ تا هزار میلیون ریال نیز خودروهای هیوندا ۲۰۱ کرمان موتور و کیاسراتوی شرکت سایپا موفق به دریافت چهار ستاره کیفی شد.تگیو ۵ مدیران خودرو، هایما S۷ اتوماتیک ایران خودرو خراسان و JAC-۵۱ کرمان موتور نیز در این کلاس قیمتی با کسب سه ستاره کیفی در رتبه بعدی قرار گرفت. همگی خودروهای این کلاس قیمتی در ارزشیابی آبان‌ماه به همین اندازه ستاره کیفی به دست آورده بود. از سوی دیگر در کلاس قیمتی ۵۰۰ تا ۷۵۰ میلیون ریال خودروی هیوندا ۱۰۱ ساخت شرکت کرمان موتور چهار ستاره کیفی به دست آورد و چگانگ CS۳۵ سایپا- سیترونن ، آریزو ۵ مدیران خودرو، J۵-JAC کرمان موتور و آریونوماتیک سایپا بن‌رو توانست سه ستاره کیفی به دست آورد. در این کلاس قیمتی لیفان X۶۰ کرمان موتور نیز یک ستاره به دست آورد. همچنین در سطح قیمتی ۲۵۰ تا ۵۰۰ میلیون ریالی خودروهای رنو ساندرو و پارس تندر پارس خودرو و خودروهای پژو ۲۰۷ اتوماتیک و تندر ۹۰ پلاس اتوماتیک ایران خودرو با دریافت چهار ستاره کیفی بالاترین کیفیت خودروهای تولید ساخت داخل را در این ماه به خود اختصاص داد.خودروهای تندر ۹۰،ران،دنا پلاس، پژو ۲۰۶، پژو ۲۰۶SD همگی از ایران خودرو به همراه تندر ۹۰ پارس خودرو و آریو دنده‌ای سایپا بن‌رو در این کلاس قیمتی سه ستاره کیفی به دست آورد. همچنین خودرو NEW MVM۳۱۵ مدیران خودرو، سورن و سمند تبریز شرکت ایران خودرو تبریز، پژو پارس ایران خودروی فارس و پژو پارس ایران خودرو مازندران دو ستاره در این کلاس قیمتی در آذرماه به دست آورد.

خودروهای پژوپارس، دنا و دانگ فنگ H۳۰ از محصولات ایران خودرو و ساینما از محصولات سایپا- سیترونن به همراه تیبیا ۲ شرکت سایپا نیز توانست در این ماه در کلاس قیمتی ۲۵۰ تا ۵۰۰ میلیون ریالی دو ستاره ای شود.

دو خودروی پژو ۴۰۵ خراسان از محصولات ایران خودرو خراسان و تیبیا سایپا- سیترونن نیز در این کلاس قیمتی در این ماه موفق به کسب یک ستاره کیفی شد. در کلاس قیمتی پایین تر از ۲۵۰ میلیون ریال نیز دو خودروی سایپا X۱۳۱ و سایپا X۱۳۲ شرکت سایپا و همچنین سایپا X۱۳۱ پارس خودرو هر کدام تنها یک ستاره به دست آورد. این خودروها در ارزشیابی آبان‌ماه نیز یک ستاره ای بود.

۵ خودروی سنگین ۴ ستاره ای در آذرماه اما در گروه سنگین و در بخش کشنده‌ها، دو خودروی کشنده ولوو FH۵۰۰ و ولوو FH۴۶۰ سایپا دبزل به همراه کشنده اسکانیا G۴۱۰ ماموت دبزل چهار ستاره کیفی را از آن خود کرد.

اخبار



۱- شماره و موضوع مناقصه: مناقصه شماره ۹۶۱۱۴۷ (انجام خدمات فنی و غیر فنی واحد مخابرات و ارتباطات)
۲- نام و نشانی مناقصه گزار: استان خراسان رضوی-کیلومتر ۱۶۵ جاده مشهد/اسر خس-شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی‌نژاد.
۳- شرایط مناقصه گر: کلیه شرکت های دارای تاییدیه اداره کار و امور اجتماعی در کد های فعالیت الف- خدمات عمومی وب- تعمیر و نگهداری (دارا بودن تاییدیه صلاحیت در هر دو رشته ی اعلام شده الزامی می باشد).
۴- مهلت و آدرس دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۹۶/۱۰/۲۷، متقاضیان می توانند به صورت حضوری با در دست داشتن در خواست کتبی جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس : مشهد-خیابان آبکوه-نبش دانشسرای شمالی-شماره-۲۵۵-واحد امور قراردادها مراجعه نمایند و یا درخواست کتبی خود را جهت شرکت در مناقصه به شماره نمابر ۰۵۵-۳۷۲۹۸۰۵۱-ارسال نمایند، در این صورت اسناد مناقصه به آدرس این متقاضیان ارسال خواهد گردید. متقاضیان بعد از دریافت اسناد مناقصه می بایست حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۹۶/۱۱/۱۷ پیشنهاد خود را تکمیل و به صورت

در حالی مصوبه هیات دولت، بازار خودروهای وارداتی را به هم ریخته است که واردکنندگان از ارسال نامه اعتراضی به وزارت صنعت خبر می‌دهند و می‌گویند که تعرفه واردات خودروهای هیبریدی ۹ برابر شده است.

محمدجواد محمدی‌زاده از رشد ۹ برابری تعرفه واردات خودروهای هیبریدی به منظور استفاده در ناوگان حمل و نقل عمومی کشور خبر داد و گفت: افزایش تعرفه تاثیر منفی بر بازار گذاشته و اکنون قیمت خودروهای هیبریدی که در ناوگان حمل و نقل عمومی و تاکسی ها مورد استفاده قرار می‌گیرند، افزایش قیمت ۶۰ میلیون تومانی را تجربه می‌کنند.

عضو انجمن واردکنندگان خودرو افزود: در این میان به نظر می‌رسد که رشد ۹ برابری تعرفه واردات این خودروها، ناشی از فشار مافیای فعال در زمینه افزایش مصرف بنزین باشد؛ این در حالی است که افزایش چشمگیر تعرفه واردات خودروهای هیبریدی به کشور در مصوبه اخیر دولت، جای تاسف دارد.

وی تصریح کرد: مطابق با مصوبه اخیر هیات دولت، تعرفه واردات خودروهای بنزینی با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی که قبلا ۳۲ تا ۳۵ درصد بود، ۲۵ برابر شده و به عدد ۷۵ درصد رسیده است؛ در حالیکه پیش از این، تعرفه واردات خودروهای هیبریدی با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی پنج درصد بود و حالا به ۴۵ درصد رسیده است که رشد نه برابری را تجربه می‌کند. محمدی‌زاده ادامه داد: سیاست وزارتخانه‌های صنعت و اقتصاد به معنی تحریک مردم به مصرف بیشتر بنزین است، در حالیکه مطابق با قانون، مجلس و دولت باید از عرضه خودروهای هیبریدی در کشور حمایت کنند که مصوبه اخیر دولت به معنی نقض این قانون است؛ به خصوص اینکه تعرفه واردات خودروهای هیبریدی ۴ برابر

رئیس کمیسیون انرژی مجلس، گفت: مجلس حتما روی موضوع حامل های انرژی دقت نظر و حساسیت دارد و به افزایش قیمت رای نمی دهد حتی اگر از طریق دو نرخی شدن بنزین باشد. فریدون حسوند با اشاره به طرح میاحثی همانند دونرخی شدن بنزین، گفت: همانگونه که قبلا گفته شد با توجه به اینکه کمیسیون انرژی کل تبصره ۱۸ درباره افزایش قیمت حامل های انرژی را رد کرده بنابراین هرگونه افزایش قیمت حامل های انرژی در سال آینده ممنوع است.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه با این شرایط و وضعیت افزایش قیمت حامل های انرژی به صلاح نیست، افزود: با توجه به اینکه افزایش قیمت بنزین و گازوئیل منجر به گرانی بسیاری از کالاها و اجناس مورد نیاز مردم می شود و همچنین هزینه های حمل و نقل را بالا می برد سبب می شود، فشار مضاعفی بر دوش مردم گذاشته شود. مجلس حتما روی موضوع حامل های انرژی دقت نظر و حساسیت دارد و به

وی افزود: در لایحه دولت پیش

سختگوی کمیسیون تلفیق بودجه ۹۷: اعضای این کمیسیون نتیجه بررسی کمیته مربوط به موضوع هدفمندی یارانه‌ها را به بحث و بررسی گذاشته اند.

هدفمندی یارانه ها؛ موضوع اصلی روز گذشته کمیسیون تلفیقیصلی اصغر یوسف نژاد درخصوص موضوعات مورد بحث امروز این کمیسیون گفت: کمیسیون تلفیق امروز نیز بررسی بندهای درآمدی لایحه بودجه را ادامه می دهد و نتیجه کمیته های پنج گانه این کمیسیون در خصوص موارد مختلف از جمله هدفمندی یارانه ها و قیمت حامل های انرژی که از بحث های اساسی لایحه به شمار می رود در این کمیسیون مورد بحث و بررسی قرار می گیرد.

وی افزود: در لایحه دولت پیش

در واکنش به مصوبه اخیر هیات دولت؛

تعرفه واردات خودروهای هیبریدی ۹برابر شد



خودروهای بنزینی و دوری از خودروهای هیبریدی حرکت می‌کنند.

این کارشناس صنعت خودرو، گفت: تعیین تعرفه‌های جدید واردات خودروهای هیبریدی، سیاستی برای تقویت انحصار و دوری از رقابت در صنعت خودرو کشور است و در این میان، سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت باید ۶۸۰۰ دلار بابت خودروهای هیبریدی، یارانه پرداخت کند و در عین حال، کمک بلاعوض شهرداری‌ها بابت خرید این خودروها، ورود رایگان به طرح ترافیک و همچنین پرداخت تسهیلات ارزان قیمت به رانندگان تاکسی‌های هیبریدی پیش‌بینی شده بود که اجرایی نشدند.

محمدی زاده از ارسال نامه اعتراضی به وزیر صنعت در خصوص تعرفه‌های جدید وضع‌شده برای واردات خودروهای هیبریدی خبر داد و گفت: برای تولید داخلی خودروهای هیبریدی مذاکرات اولیه را با مسئولان وزارت صنعت و طرف خارجی انجام داده‌ایم و منتظر دریافت مجوز کتبی وزارت

رئیس کمیسیون انرژی مجلس خبر داد؛

مخالفت با افزایش قیمت بنزین حتی در صورت دو نرخی بودن

افزایش قیمت رای نمی دهد حتی اگر از طریق دو نرخی شدن بنزین باشد.

نماینده مردم اندیشک در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه در ماده ۳۹ قانون برنامه ششم توسعه کشور اعلام شده که هرگونه افزایش قیمت باید با رعایت ملاحظات اجتماعی و اقتصادی و به صورت تدریجی تا سال ۱۴۰۰ انجام شود، یادآور شد: ملاحظات اعلامی برنامه ششم توسعه ما را از افزایش قیمت حامل های انرژی منع می کند، چراکه وضعیت اقتصادی جامعه مناسب نبوده و به لحاظ اجتماعی زمینه و بستر فراهم نیست، لذا نمی توان جهش ناگهانی در قیمت ها داشت و بخش تدریجی را حذف کرد لذا با هرگونه افزایش قیمت کاملا مخالف هستیم.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد:تجربه سال های گذشته در افزایش قیمت ها نه تنها به افزایش هزینه خدمات و اقلام در سطح جامعه منجر شده بلکه هیچ گونه کاهشی در استفاده از بنزین براساس آمار و ارقام وجود ندارد و افزایش

بررسی هدفمندی یارانه‌ها در کمیسیون تلفیق

حذف ۳۳ میلیون یارانه بگیر؛ آری یا خیر؟



بینی حذف ۳۳ میلیون یارانه بگیر شده

است که این کمیسیون امروز با توجه به بررسی های کمیته تشکیل شده، نظر خود را درباره هدفمندی یارانه ها اعلام خواهد کرد.

بررسی سازوکار شناسایی و حذف دهکهای پردرآمد یارانه بگیر در

صنعت برای این تولید هستیم تا با همکاری یکی از خودروسازان داخلی، تولید محصولات هیبریدی در کشور آغاز شود.

وی در مورد برنامه تولید موتورسیکلت‌های برقی در کشور نیز گفت: اگر شهرداری‌ها کمک بلاعوض بابت این محصولات پرداخت کنند، تولید این خودروها در کشور صورت خواهد گرفت، البته باید توجه داشت که تعیین تعرفه بالای واردات خودروهای هیبریدی نتیجه اعمال نظر مافیای فعال در جهت افزایش مصرف بنزین در کشور است تا با جلوگیری از واردات خودروهای هیبریدی، کاهش مصرف بنزین اتفاق نیفتد.

رئیس اسبق سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: ۴ دهه از تولید خودروهای روز دنیا عقب هستیم در حالیکه هم اکنون خودروهایی در کشور تولید می‌شود که کیفیت ندارند، مصرف انرژی بالای دارند، ایمنی آنها ضعیف است و در عین حال، رضایت مشتری نیز در تولید این محصولات اهمیتی ندارد، در واقع یک انحصار پلانمازع در صنعت خودرو کشور شکل گرفته که جراحی آن نیازمند شجاعت است.

وی با اشاره به آثار و تبعات بسیار زیاد آلودگی هوا بر سلامت مردم و اقتصاد کشور، گفت: تحقیقات نشان داده که میزان مرگ و میر بر اثر آلودگی هوا بیشتر از زلزله است، این در شرایطی است که مسئولان موضوع زلزله را در اولویت قرار داده‌اند که البته غیرقابل قبول نیست، اما باید برای موضوع آلودگی هوا نیز اهمیت قائل شوند.

محمدزاده تصریح کرد: ۲۰ سال پیش سیاست‌گذاری صورت گرفت که بر اساس آن، سهم حمل و نقل عمومی در جابجایی در شهر تهران باید به ۷۵ درصد برسد، اما هم‌اکنون این رقم کمتر از ۵۰ درصد است؛ این در حالی است که خودروسازان و حامیان آنها در دولت مقاومت زیادی مقابل استاندارد یورو ۴ و ۵ کردند.



مصرف را نشان می دهد، لذا گران کردن بنزین راه حل منطقی نیست و این آسان ترین مسیر برای دولت بوده که بخواهد دست در جیب مردم کند.

بانک

اقدامات عملیاتی برای چابک سازی شعب بانک ملی ایران



سرویس بانک- عضو هیات مدیره بانک ملی ایران از تلاش بیشتر برای چابک سازی شعب این بانک خبر داد.

به گزارش امتیاز؛ برات کریمی با بیان این که وضعیت امروز شعب بانک با سال های پیش قابل مقایسه نیست، گفت: شعب بانک ملی ایران به انواع تجهیزات بانکداری الکترونیک مجهز شده اندوی با اشاره به این که نرم افزارهای مورد استفاده در بانک ملی ایران کاملا به روز شده اند، اظهار کرد: امکانات رفاهی قابل قبولی برای مشتریان در شعب ایجاد شده، به طوری که مشتری هنگام حضور در شعبه احساس راحتی داشته باشد.کریمی همچنین تعطیلی شعب ناکارا و کم مراجعه در کنار افتتاح شعب جدید در نقاط مورد نیاز مشتریان را از دیگر اقدامات بانک ملی ایران برای تسریع در خدمت رسانی به مردم خواند و اظهار کرد: حضور بانک ملی ایران در شهرهای جدید، بیش از پیش توسعه می یابد، به گفته وی، آموزش مداوم کارکنان شعب برای بهبود ارتباط با مشتریان و نیز توسعه خدمات بانکداری غیرحضوری باعث افزایش رضایت مشتریان از بانک ملی ایران شده است.

مدیرعامل بانک شهر

مدیر شایسته ملی شد
سرویس بانک- مدیرعامل بانک شهر از سوی مرکز پژوهش و آموزش مدیریت ایران به عنوان مدیر شایسته ملی معرفی شد.

به گزارش امتیاز و به نقل از مرکز ارتباطات و روابط عمومی بانک شهر، در مراسم کنگره مدیر شایسته ملی که از سوی مرکز پژوهش و آموزش مدیریت ایران، در مرکز همایش‌های بین المللی صدا و سیما برگزار شد، دکتر حسین محمدپورزندى به‌عنوان مدیر شایسته ملی معرفی و اعتبارنامه این مدیریت به وی اعطا شد.در این کنگره که به منظور تجلیل از نخبگان مدیریت ایران پس از انجام ممیزی و احراز صلاحیت با حضور مسئولین عالی رتبه کشوری و نیز تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی برگزار شد، مدیر عامل بانک شهر با کسب شاخص‌های کارآفرینی، توسعه، ابتکار و خلاقیت و همچنین سابقه عملکرد موفق، اعتبار نامه مدیر شایسته ملی را دریافت کرد.

نسخه جدید سامانه تلفن بانک رفاه راه‌اندازی شد

سرویس بانک- در راستای ارائه خدمات گسترده‌تر بانکی و با هدف جلب رضایت حداکثری مشتریان، نسخه جدید سامانه تلفن بانک رفاه راه‌اندازی شد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی بانک رفاه، با راه‌اندازی نسخه جدید سامانه تلفن بانک رفاه، مشتریان می‌توانند از قابلیت های جدید بهره مند شوند. نسخه جدید سامانه تلفن بانک خدمات متعددی نظیر ارسال پیامک اطلاع رسانی ورود به سامانه ، اعلام مانده ، انجام عملیات با حساب پیش فرض، اعلام سه گردش آخر حساب، انتقال وجه بین حساب های متمرکز بانک رفاه (همراه با اعلام صوتی نام صاحب حساب)، انتقال وجه با شناسه، پرداخت اقساط تسهیلات (همراه با اعلام صوتی نام تسهیلات گیرنده، خرید شارژ، پرداخت قبوض، عملیات مربوط به کارت و... از طریق وارد کردن نام کاربری و رمز عبور توسط مشتری و یا شماره رفاه کارت همراه و رمز دوم ارائه می دهد.

همچنین پرداخت فوری قبوض عمومی ، جرائم راهنمایی و رانندگی و حق بیمه کارفرمایان تأمین اجتماعی با کلیه کارت های عضو شبکه و شتاب و رمز دوم اخذ شده از دستگاه های خود پرداز بانک صادر کننده کارت و اعلام شماره شبای حساب های متمرکز همراه بدون نیاز به ورود به سامانه تلفن بانک از دیگر خدمات جدید سامانه تلفن بانک رفاه است. متقاضیان می توانند برای اخذ نام کاربری و رمز عبور سامانه تلفن بانک یا فعالسازی خدمات جدید به شعب بانک رفاه مراجعه و برای کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اطلاع رسانی بانک به نشانی WWW.refah-bank.ir مراجعه و یا با مرکز اطلاع رسانی وبساختوبی بانک رفاه (فراده) به شماره تلفن ۸۵۲۵-۰۲۱ تماس حاصل کنند.

توزیع کمک های غیرنقدی بانک ملت بین دانش آموزان شهرستان زلزله زده سرپل ذهاب

سرویس بانک- کمک های غیرنقدی بانک ملت شامل نوشتن فطر و سایر اقلام ضروری، طی مراسمی بین دانش آموزان مدارس شهرستان زلزله زده سرپل ذهاب توزیع شد. به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی بانک ملت، بخش دیگری از کمک های غیر نقدی بانک ملت و کارکنان این بانک از نظار مختلف کشور در مراسمی با حضور مسوولان آموزش و پرورش سرپل ذهاب و مدیر شعب بانک ملت استان کرمانشاه، بین دانش آموزان این شهرستان توزیع شد. براساس این گزارش، کمک های جدید بانک ملت به دانش آموزان و مردم زیان دیده از زلزله سرپل ذهاب شامل ۳۰۰۰۰ جلد دفترچه، ۲۰۰۰۰ تخته پتو و ۷ تن خرما، به صورت بسته بندی بوده است که به دانش آموزان و معلمان مدارس سرپل ذهاب اهدا شد.