



۲
فیلترینگ
تلگرام و ضررهای
کسب و کار

یکشنبه / ۲۴ دی ۱۳۹۶ / ۲۶ ربیع الثانی ۱۴۳۹ / ۱۴ ژانویه ۲۰۱۸

روزنامه صبح ایران

WWW.EMTIAZDAILY.IR



۳
توضیح وزیر اقتصاد
درباره عدم واریز سود
سهام عدالت

شماره ۲۳۹۳ / ۸ صفحه / قیمت ۱۰۰۰ تومان

محققان هشدار دادند؛

احتمال سونامی در دریای خزر

شرکت کنترل کیفیت‌های تهران پیش‌بینی کرد؛

زمستان آلوده تهران برای گروه‌های حساس

زمستان امسال، دوره آلوده‌ای برای گروه‌های حساس در برابر آلودگی هوا بوده است. با گذشت ۲۳ روز از دی ماه، تاکنون هوا ۱۵روز برای کودکان، بانوان باردار، سالمندان و بیماران قلبی ریوی آلوده بوده و یک روز نیز هوا برای همه شهروندان آلوده شد. «لیلا نظری» سخنگوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در این باره گفت: اطلاعات مقایسه ای ۴ سال اخیر هوای تهران نشان می دهد از ۲۳ روز نخست زمستان امسال، ۱۶ روز هوای تهران آلوده بوده که ۱۵ روز آن هوا برای گروه های حساس آلوده شد. نظری افزود: همچنین از ابتدای سال جاری تاکنون هوا ۱۲روز پاک، ۲۰۷روز سالم، ۷۵روز ناسالم برای گروه‌های حساس و ۵ روز ناسالم برای همه بوده است.

همچنین حسین شهبازی مدیر واحد پیش بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران تصریح کرد: بر اساس تحلیل آخرین داده های هواشناسی پیش بینی شده برای شهر تهران، در پی افزایش میزان ناپایداری جوی از روز شنبه از سمت نواحی غربی باد وزید. این شرایط جوی در روز یکشنبه کم و بیش ادامه دارد و در برخی ساعات وزش باد موثر با بزرگی بین ۳ تا ۵ متربر ثانیه پیش بینی می شود. با تداوم این شرایط در روز دوشنبه، در برخی ساعات بعدازظهر وزش باد شدید با بزرگی بین ۸ تا ۱۱ متربر ثانیه از سمت نواحی غربی - جنوب غربی انتظاری رود. همچنین دما تا روز آینده به طور جزئی افزایش خواهد یافت. طبق نتایج پیش بینی کیفیت هوا، طی روز یکشنبه شاخص هوا روند افزایشی داشته و شرایط نامطلوب به ویژه برای گروه های حساس در اکثر مناطق شهر تهران برقرار خواهد بود.

با رسیدن به پایان سال؛

عیدی کارگران مشخص شد

مدیر کل تنظیم روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی: حداقل عیدی کارگران یک میلیون و ۸۵۰ هزار تومان اعلام شد. ظریفی آزاد مدیر کل تنظیم روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: حداکثر عیدی کارگران هم ۲ میلیون و ۷۸۰ هزار تومان است. وی افزود: عیدی کارگران معادل دو برابر حداقل حقوق سال ۹۶ و حداکثر سه برابر آن است....

ادامه در صفحه ۳



هشتمین حراج تهران ۱۵ میلیاردی شد؛

همه آثار به فروش رفت

وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد:

رفع مشکلات ۷۰درصد واحدهای صنعتی با حل مسائل بانکی



تدابیر موثری در این استان اتخاذ کنیم آثار و نتایجش را در همه جای ایران خواهیم دید.

شریعتمداری استان تهران را دارای پتانسیل ها و محدودیت های خاص خود معرفی کرد و گفت: باید با توجه به این ویژگی های خاص و مطالعات آمایش سرزمینی انجام گرفته، منشور اقتصاد مقاومتی اختصاصی برای این استان نوشته شود. جذب سرمایه گذاری خارجی و حوزه فعالیت‌های دانش بنیان، تحقیق و آموزش به عنوان نمونه پتانسیل های قابل توجهی در استان تهران هستند و مسائل زیست محیطی و آلاینده ها یک محدودیت است که باید برای بهبود آن تلاش کرد و در موفقیت های ارزشمندی رسیده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت استان تهران را استانی خاص و ویژه دانست و ادامه داد: حجم خطایی از جمعیت کشور در استان تهران است و وضعیت حوزه کسب و کار در این استان تأثیر بسزایی بر روند کسب و کار در کشور خواهد داشت. به همین خاطر اگر در حوزه های اقتصادی

احتمال توقف خط تولید ۱۰ مدل خودرو تا تابستان ۹۷

طبق این تصمیم اعلام شد که اگر خودرویی نتواند تا ابتدای دی ماه

امسال ۶۱مورد استاندارد تعیین شده را رعایت کند، در اولین مرحله از اجرای

مصدوبه مربوطه با توقف خط تولید روبرو می‌شود. همچنین قرار شد دو مورد

استاندارد خودرویی دیگر به این ۶۱مورد از ابتدای تیر ماه سال آینده اضافه

شود که در غیر این صورت خودروهای مربوطه در صورت عدم رعایت ۶۳مورد

استاندارد مربوطه با توقف خط تولید در آن مقطع زمانی روبرو می‌شوند.

پس از آنکه با اجرای فاز اول استانداردهای جدید اجباری خودرو که از

ابتدای دی‌ماه سال جاری کلید خورد، تولید ۲۵ خودروی سواری و سنگین

جاده‌ای متوقف شد، جهانبخش سنجایی شیرازی — معاون کیفیت ارزیابی

سازمان ملی استاندارد- در گفت‌وگو با ایسنا و در ارتباط با توقف خط تولید

خودروهایی که تا ابتدای تیرماه سال آینده نتوانند ۶۲ مورد استاندارد

اجباری را رعایت کنند، اعلام کرد: در مرحله اول اجرای مصوبه افزایش

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد باید تعداد استانداردهای مورد نظر تا ابتدای

تیرماه سال آینده از ۶۱ به ۶۳مورد افزایش یابد و خودروسازانی که نتوانند

الزامات این مصوبه را برای ارتقای استانداردهای اجباری لحاظ کنند با

توقف خط تولید مواجه خواهند شد.

تولید مواجه خواهند شد.

وی ادامه داد: در مرحله دوم اجرای مصوبه افزایش تعداد استانداردهای