

اخبار

رئیس مرکز توسعه وزارت بهداشت:

شبکه خصوصی دیالیز کشور با ۳ هزار تخت اواسط سال آینده تکمیل می شود
رئیس مرکز توسعه و تحول اداری وزارت بهداشت،درمان و آموزش پزشکی گفت: شبکه خصوصی دیالیز کشور با واگذاری حدود سه هزار تخت دیالیز از بخش دولتی به بخش خصوصی در حال تکمیل است و تا اواسط سال ۹۷ تکمیل می شود.
محمد حسین سالاریان زاده افروز: حدود ۵ هزار تخت دیالیز در بخش دولتی مشغول خدمت رسانی به مردم هستند ما کیفیت این خدمات به علت فرسوده بودن دستگاه های دیالیز، مطلوب نیست به همین علت وزارت بهداشت به فکر واگذاری این خدمات به بخش غیر دولتی و نوسازی ناوگان ارائه خدمات دیالیز افتاد.

وی افزود: اکنون واگذاری سه هزار تخت دیالیز از بخش دولتی به خصوصی در مرحله انعقاد قرارداد است. تعدادی از بخش های دیالیز واگذار شده، بخشی در حال ساخت است و بخشی نیز بهره برداری شده است و برآورد وزارت بهداشت این است که تا اواسط سال آینده (سال ۹۷) می توانیم کل این شبکه غیر دولتی را تحویل دهیم و پوشش خدمات را در بخش خصوصی افزایش دهیم.
سالاریان زاده افروز: از حدود پنج هزار تخت دیالیز کشور که هم اکنون در بخش دولتی فعال است، حدود دو هزار تخت همچنان دولتی می ماند تا در صورت لزوم امکان خدمات رسانی به این بیماران در بخش دولتی نیز فراهم باشد و وزارت بهداشت در انجام وظیفه حاکمیتی خود به این بیماران در صورت بروز مشکل در بخش خصوصی دچار مشکل نشود.
«هدف وزارت بهداشت از اجرای این طرح (خصوصی سازی شبکه دیالیز کشور) این است که ۸۰درصد خدمات دیالیز در کشور را بخش خصوصی ارائه کند و سرمایه گذاری، و مدیریت این مراکز به دست بخش خصوصی باشد، این هدف نهایی است که طی یک دوره پنجساله به سرانجام می رسد.»این بخشی از سخنان محمد آقاجانی، معاون سابق درمان وزیر بهداشت است که مرداد امسال به خیرنگار ایرنا گفته بود.
ها گفته او، حدود هزار و ۵۰۰ تخت دیالیز در کشور فرسوده است، برای ارائه خدمات دیالیز مناسب به افراد دچار نارسایی کلیوی حداقل به افزایش هزار و ۵۰۰ تخت دیالیز جدید نیاز داریم بنابراین حداقل به سه هزار تخت دیالیز جدید در کشور نیاز داریم که تامین آنها از توان دولت خارج است. آقاجانی تاکید کرده بود که بخش خصوصی با سرمایه گذاری خودش مراکز جدید دیالیز را ایجاد و این مراکز بر اساس استانداردهای وزارت بهداشت فعالیت می کند اما از افراد دچار نارسایی کلیه در این مراکز هیچ هزینه ای دریافت نمی شود. معاون وزیر بهداشت همچنین گفته بود: نوسازی و خصوصی سازی مراکز دیالیز به سرمایه گذاری بالایی نیاز دارد و از توان دولت خارج است اما بخش خصوصی از این کار استقبال کرده است.
قرارداد ایجاد این مراکز در چند شهر بسته شده و چند بخش دیالیز خصوصی نیز راه اندازی شده است.

وی گفت: برنامه ریزی های لازم انجام شده است که تا یکسال آینده تعداد متعددی از این مراکز جدید دیالیز در کشور ایجاد شود.آقاجانی در پاسخ به این پرسش خبرنگار ایرنا که با توجه به اینکه بخش خصوصی به سودآوری خود می اندیشد آیا کیفیت خدمات دیالیز و وقت گذاشتن برای این بیماران دچار مشکل نمی شود، توضیح داده بود: همه این مراکز دیالیز خصوصی زیر نظر وزارت بهداشت و دانشگاه های علوم پزشکی فعالیت می کنند و تحت نظارت هستند. آقاجانی گفت: نمی توان گفت کیفیت خدمات درمانی در بخش دولتی از خصوصی بهتر است یا برعکس، در کشور هم مراکز درمانی خصوصی وجود دارند که مردم از خدمات آنها بسیار راضی هستند و هم بخش های دولتی درمانی زیادی وجود دارند که مردم از خدمات آنها رضایت دارند.
معاون وزیر بهداشت گفته بود: دولتی یا خصوصی بود، به مالکیت مربوط است.
ملک قضاوت و رضایت مردم نوع خدمات و کیفیت خدمات است و ملاک وزارت بهداشت نیز رعایت استانداردها و اعتباربخشی مراکز درمانی است.

وی گفت: با توجه به نوسازی دستگاه های

دیالیز و نظارت هایی که از مراکز دیالیز جدید می شود حتما شاهد افزایش رضایت بیماران

کلیوی از خدمات این مراکز خواهیم بود.

گسترش همکاری علمی مرکز ملی ذخایر ژنتیکی ایران با دانشگاه کالیفریای ایتالیا

تفاه‌نامه همکاری‌های مشترک علمی و بین‌المللی میان مرکز گیاه‌شناسی دانشگاه کالیفریای ایتالیا و مرکز ملی ذخایر ژنتیکی و زیستی ایران وابسته به جهاددانشگاهی منعقد شد. دکتر سید ابوالحسن شاهزاده فاضلی، رئیس مرکز ملی ذخایر ژنتیکی و زیستی ایران در خصوص عقد این تفاه‌نامه گفت: ازآنجا که یکی از برنامه‌های مرکز ایجاد تعامل علمی و روابط با مراکز علمی و معتبر بین‌المللی جهت ارتقای موقعیت علمی ـ پژوهشی مرکز در سطح ملی، منطقه‌ای و جهانی است، در همین راستا مرکز ضمن بررسی پتانسیل‌های علمی و حوزه تخصصی این مرکز موفق به ایجاد ارتباطات بسیرا خوب با این مجموعه شد.

وی افزود: طرفین پس از بررسی‌های لازم جهت انجام همکاری‌ها، تفاه‌نامه‌ای را در خلال باردید ۲ نفر از متخصصان این مجموعه تحقیقاتی از مرکز منعقد کردند.

رئیس مرکز ملی ذخایر ژنتیکی و زیستی ایران تصریح کرد: در این تفاه‌نامه نسبت به اصول همکاری علمی، از لحاظ فعالیت‌های مشترک در جهت حفظ منافع متقابل هر دو مجموعه، توافق حاصل شد.
شاهزاده فاضلی تصریح کرد: تبادل پژوهشگر، انجام نشست‌های علمی، طرح‌های پژوهشی مشترک و ... از جمله مفاد این تفاه‌نامه است.

سرویس سلامت- سامانه غربالگری نمونه

اهدا کنندگان خون در ۶ استان کشورافتتاح شد.
به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی سازمان انتقال خون سامانه غربالگری نمونه اهدا کنندگان خون (سامانه الکترومکی لومینسانس) جهت تشخیص سلامت خون، روز دوشنبه با حضور مدیرعامل سازمان انتقال خون،مدیر کل انتقال خون استان تهران و معاونان سازمان انتقال خون به صورت ویدئو کنفرانس در ۶ استان کشور راه اندازی شد.

مدیر عامل سازمان انتقال خون در آیین افتتاح این سامانه که در اداره کل انتقال خون استان تهران انجام شد، گفت: با رونمایی از این سامانه ها، بیش از ۵۰ درصد از آزمایش های سلامت خون بدون دخالت دست و به صورت اتوماتیک انجام خواهد شد.

وی گفت: روش غربالگری آزمایشهای سلامت خون اهدا کنندگان دربیش از ۹۰ درصد از مراکز انتقال خون در اروپا و آمریکای شمالی به این روش انجام می شود.

دکتر پور فتح اله افروز: این روش دقت و

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا:

ترافیک جدید به غیر از بحث درآمدی به هیچ وجه طرح مثبتی نخواهد بود بلکه آلودگی را نیز افزایش خواهد داد.

سرهنگ جهانی در برنامه «تیتیر یک» به سوالات و مطالبات مردم پاسخ داد و درباره جریمه ها گفت: بخشی از جریمه ها از طریق دوربین اعمال می شود که از طریق پیامک برای صاحبان خودرو پیامک می شود. توصیه می شود برای اطلاع دقیق از جرایم رانندگی شماره تلفن همراه را ارائه دهند تا در سیستم راهنمایی و رانندگی ثبت شود.
VIM کارت ماشین را نیز می توان به ۱۱۰۲۰۲۰ پیامک کرد تا میزان جرائم از طریق پیامک ارسال شود.

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا گفت: متخلف وقتی وارد محدوده طرح ترافیک می شود باید بداند که اعمال قانون می شود و علاوه بر طرح برای زوج و فرد جریمه می شوند، دوربین ها معاینه فنی را نیز کنترل می کنند.

وی افزود: تخلفات در سطح شهر تهران برای رانندگان پیامک می شود کسانی که بی اطلاع هستند حتما نقص در ارائه شماره تلفن دارند. اتاق، موتور، شاسی و رنگ از ارکان وسیله نقلیه است برای تغییر در این ارکان باید مجوز راهنمایی و رانندگی دریافت کنند چون با تعویض موتور ماشین شماره موتور نیز تغییر می کند پس تغییرات باید ثبت شود. همه اطلاعات در این رابطه در سایت راهور ۱۲۰ موجود است.

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا درباره شورای حل اختلاف نیز گفت: مرجعی که دستور توقیف را صادر می کند باید به مراجعه کننده اطلاعات لازم را بدهد تا رفع توقیف انجام شود و در سیستم ثبت شود تا بتواند وسیله خود را تحویل بگیرد.
او افزود: کسی که از نماندگی، خودرو را تحویل می گیرد پلاک را تحویل می دهند، بعضی مواقع جوانترها در گرفتن خودروی بدون پلاک تمجیل دارند که اگر این کار صورت گیرد خودرو توقیف خواهد شد.
وی درباره تحویل پلاک خودرو در مراکز شماره گذاری گفت: زمان تحویل و تعویض پلاک خودرو در مراکز به کمتر از یکساعت کاهش یافته است. یکی از مسائل، احراز سکونت مالک خودروست که برای آن مدارکی از جمله مدارک منزل و محل سکونت لازم است.

سرهنگ جهانی درباره جرایم منجر به توقیف خودرو گفت: توقیف با توقف متفاوت است. یکی از موارد توقیف ماشین دستور مراجع قضایی است. دوم خودروهایی که بالای یک میلیون تومان

رئیس کانون وکلای دادگستری مرکز از بررسی تغییر تعرفه حق الوکاله در قوه قضاییه خبردار.

امیر حسین آبادی در نشست خبری در پاسخ به سوال خبرنگار مهر مبنی بر اینکه شنیده شده است در قوه قضاییه کمیسیونی برای تغییر تعرفه حق الوکاله تشکیل شده است، تعرفهجدید مطرح خواهد شد؟ گفت: از سال ۸۵ تاکنون حق الوکاله مربوط به جایی که قرارداد بین طرفین (وکیل و موکل) نیست، تغییر نیافته بود.

وی افزود: طبق قانون می‌شود هر سه سال یکبار این تعرفه طبق قانون بازبینی شود. حسین آبادی اظهارداشت: چندی پیش در قوه قضاییه با حضور معاون اول قوه قضاییه این موضوع و تعرفه جدید حق الوکاله ها مطرح شد. مراحل نهایی در حال طی شدن است و اگر تصویب شد، حق الوکاله بر اساس تعرفه جدید اخذ می شود.

وی با اشاره به برگزاری آزمون وکالت و سهمیه یک هزار و ۱۰۰ نفری کانون وکلای دادگستری مرکز گفت: سهمیه اینارگران در

در نشست تخصصی و کارشناسی اعضای فرهنگستان علوم پزشکی، “سلامت محصولات تراریخته” مورد اِهم قرار گرفت.
به گزارش روابط عمومی وامور بین‌الملل فرهنگستان، نبود مستندات قوی علمی و مستندات معتبر، اثر سوء کمتر شناخته شده یا ناشناخته زودرس و دیررس محصولات تراریخته و نیز قوانین سختگیرانه کشورهای اروپایی برای ورود و مصرف گیاهان تراریخته و محصولات جانبی از جمله دلایل اِهمات موجود در سلامت محصولات تراریخته عنوان شده است.

بر اساس این گزارش از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به عنوان متولی سلامت احاد کشور خواسته شده بررسی‌های علمی و جامع و لازم در خصوص ابعاد مختلف سلامت محصولات تراریخته که با استفاده از فناوری‌های نوین به عمل آورده و نتایج از جهت آگاهی عموم اعلام نماید. همچنین در پایان این نشست علمی و تخصصی دیدگاه‌های علمی فرهنگستان علوم پزشکی جمهوری اسلامی ایران به شریح ذیل اعلام شد:

از جهت صیانت از سلامت آحاد جامعه، توجه جدی به امنیت و ایمنی غذا از طریق کنترل کیفی محصولات کشاورزی، سیستم فناوری تولید غذا و بطور خاص تولید بذر، کشت و مصرف محصولات تراریخته از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

مدیر عامل سازمان انتقال خون در افتتاح سیستم الکترومکی لومی سناس مطرح کرد:

ارتقای تکنولوژی سیستم غربالگری سازمان انتقال خون ایران



ظرفیت بالا تری دارد و یک پنجم زمان فعلی وقت صرف انجام آزمایش می شود. این سیستم امنیت بیشتری برای انتقال نتایج و قابلیت ردیابی دقیق تری دارد که با توجه به بسته بودن سیستم کیفیت محصول به دست آمده بهتر خواهد بود.

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا:

طرح ترافیک جدید مثبت نیست

جریمه دارند نیز از موارد توقیف است. همچنین نداشتن بیمه نامه

خودرو نیز از موارد توقیف خودرو است.
وی ادامه داد: عدم خلاف وقتی است که کل جریمه ها پرداخت شده باشد اما برای تدریجی پرداخت کردن می توان در هنگام پرداخت جریمه گزینه تدریجی پرداخت کردن جریمه را انتخاب کنند که بعد از پرداخت کامل جرائم عدم خلاف صادر خواهد شد.

سرهنگ جهانی تاکید کرد براساس مصوبه مجلس با گذشت ۶۰ روز از زمان صدور بر که جریمه مبلغ جریمه دو برابر می شود. طرح جدید ترافیک به هیچ وجه مثبت نیست
معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا در ادامه گفت: طرح ترافیک در تهران سابقه بیش از ۳۰ سال دارد و هدف از این طرح این بوده که محدوده مرکزی شهر را به لحاظ ترافیک و آلودگی هوا کنترل کنیم. در طرح اخیر اینگونه گفته شده که همه خودروها بتوانند وارد طرح شوند و ساعات مختلف جرایم فرق کند ، پلیس راهنمایی رانندگی معتقد است که باید در اینگونه طرح ها به صورت کارشناسی بررسی شود بنابراین با این طرح نمی توان پاسخگوی مردم ساکن در مرکز شهر شد و این طرح به غیر از بحث درآمدی به هیچ وجه طرح مثبتی نخواهد بود بلکه آلودگی را نیز افزایش خواهد داد. این طرح اجرایی نخواهد شد چون منفعتی برای مردم و سلامت مردم نخواهد داشت.

او درباره توقف خودروهای آلاینده گفت: همکاران ما به خصوص در کالانشهر ها با مواجهه با خودروهای آلاینده این خودروها را متوقف می کنند تا با مراجعه به مراکز معاینه فنی رفع آلایندگی شود. ۷۹ هزار مینی بوس فرسوده در کشور داریم که ۷۲ درصد بالای ۱۵ سال عمر دارند و اتوبوس های شهری ۵۹ درصد و سواری های کار ۵۸ درصد فرسوده هستند. پلیس به عنوان حلقه آخر باید از حرکت این خودروها جلوگیری کند و این خودروها را متوقف و از گردونه ترافیک خارج کند، آمار عملکرد بالای تخلفات نیز بیشتر در زمینه آلایندگی و معاینه فنی است.

سرهنگ جهانی در ادامه گفت: کنترل نامحسوس همچنان در حال اجراست. کسانی که سرعت و سبقت غیرمجاز و یا ثبت در دوربین باشند قطعاً متوقف و روانه پارکینگ خواهند شد. بیرون از شهر اگر مشکلی در راه ها و جاده ها باشد و سهمی در تصادف داشته باشند حتماً پلیس سهم مراکز راهداری و جاده ای را مشخص کرده و پیگیری خواهد کرد.

تعرفه جدید حق الوکاله پس از ۱۰ سال تغییر می کند

دوره های گذشته بود اما امسال قانون حمایت از اینارگران وضع و ۳۰ درصد سهمیه تعیین شد و دامنه و مصادیق اینارگری هم توسعه یافت.

وی افزود: سال گذشته از ۶۰۰ نفر سهمیه شهر تهران، ۱۸۰ نفر سهمیه اینارگران بودند که از این تعداد ۴۲ نفر بیشتر ضوابط لازم را نداشتند. امسال اینطور نیست؛ در آزمون امسال تعداد اینارگران شرکت کننده بیشتر بود و از ۳۳۰ سهمیه اینارگران، رتبه و معدل لازم توسط این افراد کسب شده است.

رئیس کانون وکلای مرکز افروز: در تلاش هستیم یک مقدار سهمیه را اضافه کنیم که برای این کار نیاز به کسب نظر مقامات قضایی مسئول در تعیین سهمیه است اما اینکه تا چه حد موفق شویم، معلوم نیست. روز پنج شنبه قرار است یک نشستی روسای کانون ها داشته باشند و یک رایزنی عمومی در این زمینه انجام شود. این قضیه به تنهایی در اختیار ما نیست و اکثریت در تعیین ظرفیت، در اختیار مقامات قضایی پیش بینی شده در قانون است. تلاش داریم پیش افرادی که رتبه زیر هزار کسب

بنا براین گزارش این سامانه با توجه به ظرفیت های فنی و کاربردی توانمندی متمرکز سازی انجام آزمایشها برروی نمونه‌ها های سراسر کشوررا فراهم می کند.

دکتر پور فتح اله تاکید کرد: امروزه برای کاهش خطا افزایش ضریب امنیت خون توجه ویژه ای به متمرکز سازی آزمایشها می شود و در هلند کل آزمایشهای سلامت خون در یک مرکز،در کانادا در ۴ مرکز، در آمریکا ۱۰ مرکز و در ترکیه در ۴ مرکز به صورت متمرکز در حال انجام است و قرار است در ایران نیز این آزمایشها به صورت متمرکز در ۸ مرکز انجام شودو کل نمونه های آزمایش به این ۸ مرکز در کشور منتقل شود.

بنابراین گزارش امروز به طور همزمان سیستم الکترومکی لومی سناس در ۶ استان تهران، فارس،اصفهان،خراسان رضوی، آذربایجان شرقی و مازنداران راه اندازی و بهره برداری شد.
شرکت فرادور آزما ی ایرانیان نماینده شرکت Rocheاست که مناقصه راه اندازی این سیستم را برنده شده است و این شرکت دارای جایگاه نخست تشخیص آزمایشگاهی را در جهان داراست.

وی همچنین در خصوص تامین تجهیزات یاد

شده افزود: در واقع ما برای خرید تجهیزات هزینه ای نمی پردازیم و شرکت از تامین لوازم مصرفی

این سیستم سود خود را در بلند مدت به دست می آورد.

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا:



معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا در ادامه افزود: اتوبوس ها اجازه تردد و ورود در خط سوم و خط سبقت را ندارند. خیلی از رانندگان سواری از این موضوع اطلاع ندارند بنابراین خواسته می شود که رانندگان سواری حتما به رانندگان اتوبوس اجازه ورود به خط یک یا دو را بدهند تا از بروز حادثه جلوگیری شود. او درباره مستقر شدن پلیس در نقاط کور گفت: پلیس در نقاطی که حادثه خیزتر است مستقر می شود و اینکه کمین می کند صحیح نیست.

سرهنگ جهانی درباره کمربند نیز گفت: رانندگان و مسافران در جاده باید حتما کمربند ببندند تا جریمه نشوند. بعضی مواقع رانندگانی در پلاک خودرو دستکاری می کنند و پلاک را مخدوش می کنند که ممکن است به دلیل ناخوانا بودن و نوشتن اشتباهی از سوی پلیس افراد بیگناه جریمه شوند.

سرهنگ جهانی در ادامه مشکلات چراغ های راهنمایی و پلیس رانندگی گفت: نصب این چراغ ها به عهده شهرداری است و پلیس فقط نقش مدیریت بر چراغ ها را به عهده دارند. او در ادامه افزود: دوربین ها قبلاً امکان ثبت تخلفات موتورسیکلت ها را نداشتند که با تاژگی این کار انجام می شود بنابراین هر تغییری در دوربین های راهنمایی رانندگی باید با پلیس هماهنگ باشد. او درباره پارکینگ ها و محل توقف های ویلچر سواران گفت: تابلوهایی نصب شده برای تردد و ایستادن ویلچر سواران و معلولان که در این راستا افرادی که در این مکان ها توقف کنند حتما جریمه خواهند شد. افراد ویلچر سوار و معلولان از این پس به عنوان عابر پیاده در نظر گرفته می شوند.

اصلاح و الحاق شود. در این خصوص طرح یا لایحه ای تحت عنوان «قانون اصلاح پاره ای از قوانین وکالت و الحاق موادی به آن» در حدود ۳۰ ماده به کمیسیون قضایی ارسال کردیم.

وی افزود: کمتر از یک ماه قبل با من صحبتی شد و تعدادی از نمایندگان کمیسیون قضایی را دعوت و طرح پیشنهادی ما را بررسی کردیم و قرار شد مواردی را اصلاح کنیم و معتقدند بودند مواردی ضرورت ندارد و قدری مواد محدودتر شود. مقرر شد اصلاحیات را انجام دهیم و مجدد به کمیسیون قضایی بفرستیم.

حسین آبادی درباره موسسات حقوقی هم توضیح داد: موسسات حقوقی تا قبل از سال ۹۲ طبق توافقی که کانون وکلا با اداره کل ثبت شرکت ها داشت، هر کس می خواست موسسه حقوقی ثبت کند، از کانون نظرخواهی می شد و کانون معتقد بود باید از موسسان، چند نفر باید وکیل باشند. در سال ۹۲ اداره ثبت شرکت ها یک بخشنامه صادر کرد که ثبت موسسه حقوقی نیازی به داشتن پروانه وکالت ندارد و بر این اساس، تعداد زیادی موسسه حقوقی ثبت شد.

حسین آبادی در ادامه گفت: در این خصوص طرح یا لایحه ای تحت عنوان «قانون اصلاح پاره ای از قوانین وکالت و الحاق موادی به آن» در حدود ۳۰ ماده به کمیسیون قضایی ارسال کردیم.

وی افزود: کمتر از یک ماه قبل با من صحبتی شد و تعدادی از نمایندگان کمیسیون قضایی را دعوت و طرح پیشنهادی ما را بررسی کردیم و قرار شد مواردی را اصلاح کنیم و معتقدند بودند مواردی ضرورت ندارد و قدری مواد محدودتر شود. مقرر شد اصلاحیات را انجام دهیم و مجدد به کمیسیون قضایی بفرستیم.

حسین آبادی درباره موسسات حقوقی هم توضیح داد: موسسات حقوقی تا قبل از سال ۹۲ طبق توافقی که کانون وکلا با اداره کل ثبت شرکت ها داشت، هر کس می خواست موسسه حقوقی ثبت کند، از کانون نظرخواهی می شد و کانون معتقد بود باید از موسسان، چند نفر باید وکیل باشند. در سال ۹۲ اداره ثبت شرکت ها یک بخشنامه صادر کرد که ثبت موسسه حقوقی نیازی به داشتن پروانه وکالت ندارد و بر این اساس، تعداد زیادی موسسه حقوقی ثبت شد.

اجتماعی

شماره ۲۲۹۵

خبر کوتاه

شهدار یک آسیب شناس اجتماعی :
«گیس فروشی» راهی برای کسب درآمد

یک آسیب شناس اجتماعی گفت: برخی از زنان و دختران برای کسب درآمد موهایی خود را از ۱۰۰ هزار تا ۵ میلیون تومان می فروشند. دکتر مجید ابهری افزود: در بعضی از فیلمها مثل بینوایان دختری وجود داشت که موی خود را برای درآمد فروخت که بسیار تاثرانگیز بود و امروز با زنان و دخترانی روبرو هستیم که موهایی خود را برای زیباتر شدن بانوان دیگر می فروشند این گروهها به گیس فروشها مشهور هستند.
وی گفت: این دختران به مغازه هایی که در خیابان منوچهری تهران و داخل پاساژهای مختلف وجود دارند، مراجعه می کنند و کارشناس همان جا بر روی موهایشان قیمت می گذارد معمولاً بلندی مو، رنگ نشدن آن، موخوره نداشتن و پرشت بودن، مهرباریهای اصلی برای تعیین قیمت است که از ۱۰۰ هزار تومان تا ۵ میلیون تومان در تغییر است.

وی گفت: یکی از خریدارها می گفت بعضی از زنان موهایی خود را برای خرید لباس و کیف و کفش می فروشند و برخی دیگر برای نیازهای ضروری تر مثل دوا و درمان خود یا خانواده و امسال آنها این کار را انجام می دهند.

این آسیب شناس با اشاره به اینکه مساله قیمت گذاری نیز یکی از مشکلات این زمینه است افزود: فرد فروشنده مجبور می شود به چند مغازه مراجعه کند حالا موضوع دیدن مو توسط محرم یا نامحرم بحثی جداگانه دارد. یک فروشنده دیگر نیز می گفت خریداران موهایی که در ویترین مغازه ها آویخته شده اند، خانههایی هستند که برای استنش و بلند نشن دادن موهایی خود این موها را می خردن و پس خریداران بین ۲۵ تا ۶۰ سال است و اکثرا از افراد ثروتمند و پولدار هستند.

این استاد دانشگاه گفت: از نگاه رفتارشناسی وابستگی بانوان به موهایی خود یک اصل روانی است که از قدیم ایلام مرسوم بوده و چه بسا زن جوانی که مجبور به فروش گیسوان خود می شود دچار افسردگی و ناهنجاریهای روحی بعدی شود.

وی اظهار داشت: از نگاه آسیب شناسی اجتماعی فروش اعضای بدن اعم از کلیه و یا مو به خاطر نیاز مالی بوده هرچند برای کیف و کفش باشد. این حرکت کاری شرافتمندانه است که بانوان پاکدامن برای کشیده نشدن به مسیرهای نادرست انجام می دهند اما باید بدانیم فقط یک بار در دوران زندگی چنین اتفاقی می افتدکه بلندی گیسوان موجب کسب درآمد می شود بنابراین توجه به خانواده های کم درآمد و فقیر که دارای دختران بزرگ هستند باید در دستور کار سازمانهای حمایتی نه در حرف و شعار بلکه در عمل قرار گیرد.

معایب و مزایای طرح ترافیک جدید
پاینتخت گرفتار ترافیک خواهد شد
یک کارشناس ترافیک گفت: طرح جدید شهرداری تهران برای محدوده طرح ترافیک قبل از کارآمد کردن حمل و نقل عمومی، قابلیت اجرا ندارد.

سرهنگ هادی هاشمی با اشاره به طرح جدید شهرداری تهران در خصوص محدوده طرح ترافیک اظهار کرد: بر اساس اطلاعاتی که تاکنون منتشر شده، این طرح به عدالت اجتماعی نزدیکتر است؛ حدود چهار میلیون خودرو در تهران تردد می کنند که تنها نزدیک به ۱۲۰ هزار خودرو امکان گرفتن طرح داشتند اما در طرح جدید، این امکان برای همه فراهم است و از این نظر، شرایط بهتر خواهد شد.
وی با اشاره به معایب طرح بازنگری محدوده طرح ترافیک گفت: یکی از مهم‌ترین مشکلات این طرح، بی‌توجهی به زیرساخت‌ها است؛ اینکه چه میزان وسیله نقلیه وارد طرح می‌شوند، در محدوده طرح تردد می‌کنند، چه میزان خودرو در این محدوده متوقف هستند و چه میزان از خودروها متعلق به ساکنان محدوده طرح ترافیک هستند؛ شناسایی این خودروها زمانبر است، درحالی‌که اعلام شده هزینه‌ها بر اساس ساعت تردد محاسبه می‌شود و تسهیلاتی نیز به ساکنان محدوده طرح ترافیک خواهند داد.

رئیس اسبق پلیس راهور تهران در خصوص معایب دیگر این طرح توضیح داد: شهرداری بهتر از هرکسی می‌داند متقاضیان طرح ترافیک چند ده برابر کسانی هستند که طرح دریافت می‌کنند؛ یعنی اگر حدود ۱۲۰ هزار خودرو طرح دریافت می‌کنند، بیش از یک میلیون خودرو برای دریافت طرح ترافیک ثبت‌نام کرده بنابراین با طرح جدید می‌تواند با خرید طرح، وارد محدوده شوند که سبب تراکم ترافیک و افزایش آلودگی‌های محیط‌زیستی می‌شود و همچنین این ترافیک قابل کنترل و مهار نیست.

وی با اشاره به دریافت عوارض در محدوده زوج و فرد نیز گفت: با اجرای طرح جدید، دبیگ ساعت پیش و غیر پیک نداریم و ترافیک در کل شهر، همیش در پیک قرار می‌گیرد. به نظر می‌آید این طرح بیشتر کاسب‌کارانه باشد تا برنامه‌ای برای مهار ترافیک پایتخت.

این کارشناس ترافیک با بیان اینکه تا زمانی که حمل و نقل عمومی پایتخت کارآمد، پویا و پاسخگوی نیاز شهروندان نشود، این طرح قابلیت اجرا ندارد، افزود: در حال حاضر حمل و نقل عمومی پایتخت تنها پاسخگوی ۵۰ درصد نیازهای مردم است و با وضعیت کنونی نمی‌توان از مردم انتظار داشت از حمل و نقل عمومی استفاده کرده و هزینه استفاده از خودروی شخصی را پرداخت کنند.
هاشمی تأکید کرد: هرگاه وسیله حمل و نقل عمومی کارآمد و قابل برنامه‌ریزی در اختیار شهروندان قراردهد، این زمان ناهماهنگ استفاده از خودروی شخصی را آن‌قدر سختگیرانه کنند که برای شهروندان صرف نکند از وسایل نقلیه شخصی استفاده کنند.