

اخبار

تعداد یوز ایرانی نسبت به زمانی که حفاظت شده نبودند، کمتر شده است
دو هشدار صریح در دو سال گذشته در خصوص وضعیت یوز مطرح شد. اولی، زمانی بود که اعلام شد دو ماده یوز ایرانی بیشتر شناسایی نشده اما تلاش زیادی شد که این حرف بی پایه جلوه داده شود. عضو گروه تخصصی گربه‌سانان اتحادیه جهانی حفاظت IUCN گفت: جامعه ما به هشدارهای صریح عادت ندارد و درصورت مواجهه با آنها، تلاش می کند که ابتدا خلاف آن را ثابت کند. اگر هم نشد، به نظر می رسد سریع خودش را سازگار کرده و بی خیال جدی بودن هشدار می شود.

محمدصادق فرهادی‌نیا افزود: دو هشدار صریح در دو سال گذشته درخصوص وضعیت یوز مطرح شده است. اولی، زمانی بود که اعلام شد دو ماده یوز ایرانی بیشتر شناسایی نشده است. درنتیجه تلاش زیادی شد که این حرف بی پایه و اساس جلوه داده شود، غافل از آنکه حالا دو یا سه تا، فرقی نمی کند. مهم آنست که دارند تمام می شوند.

وی ادامه داد: دومی، چند روز پیش بود که محیط زیست یزد اعلام کرد امسال احتمالا یوز در یزد منقرض می شود. احتمالا برخی تلاش خواهند کرد تا سال آینده عکس یی یوز را در یزد بگیرند تا ثابت کنند ادعای بی پایه ای بوده است. غافل از آنکه، واقعا یوز دارد تمام می شود، حالا یک ماه دیگر یا یک سال دیگر آن خیلی فرقی نمی کند.

بن دکترای جانورشناسی تاکید کرد: جامعه در مواجهه با این دو اظهارنظر صریح تمام تلاش خودش را برای اثبات خلاف آنها کرده است. الان درمرحله سازگاری است. کامنت های فضاهای مجازی به خوبی نشان می دهند که همه ناامید شده اند. از حالا همه خود را برای انقراض یوز آماده کرده اند.

فرهادی‌نیا تصریح کرد: به نظر می رسد تعداد یوزهای ما نسبت به زمانی که حفاظت شده نبودند، کمتر شده است، یعنی سیاست حفظ زیستگاه برای این جانور کافی نبوده است، یعنی اقدامات بیشتری لازم بوده است که متأسفانه در هیاهوی فقدان گفتمان صحیح میان حافظان یوز و عدم اعتماد به کارشناسان ایرانی هیچوقت اقدامات ما از حفظ زیستگاه فراتر نرفت.

وی گفت: ما برای حفاظت از یوز در ایران زیاد تلاش کردیم، جمعی از بهترین و مطلع ترین کارشناسان و محیط بانان ایران، از جان و دل برای این کار وقت گذاشتند. ولی نتیجه آن چیزی نبوده که انتظار داشتیم. شاید بهتر باشد همان نقل قول مدیران سازمان محیط زیست درباره آ ر به یوز هم تعمیم دهیم: درمورد حفاظت از یوز شکست خورده ایم. عضو گروه تخصصی گربه‌سانان اتحادیه جهانی حفاظت IUCN تصریح کرد: چاره امروز یوز در ایران، فقط یک چیز است: اول، زنده گیری یوزها، شده تکثیر در اسارت و سرانجام معرفی کنترل شده به طبیعت، برای حفظ یوز نگران از دست دادن روزها و هفته ها نباید باشیم. امروز ساعتها هستند که برای یوز ایران سرنوشت ساز شده اند.

فرهادی‌نیا در پایان گفت: دیروز روز تصمیمات سخت است، مهم آن است که چه کسی بالاخره جرأت می کند این تصمیمات سخت را بگیرد. اگر امروز این روند را طی نکنیم، شاید روزی ناچار شویم از آفریقا یوز بیاوریم تا به جای یوز ایرانی کاملا نابود شده، حداقل یوز ایرانی ناخالص داشته باشیم.

افتتاح ۹۶ واحد مسکن مددجویی در هفته احسان و نیکوکاری

مدیرکل کمیته امداد کهگیلویه و بویراحمد

از افتتاح ۹۶ واحد مسکن مددجویی در هفته

احسان و نیکوکاری خبر داد.فرید محبی ظهر

دوشنبه در جلسه دیدار شورای مدیران کمیته

مداد استان با استاندارد افزود: برای تأمین ۹۶

واحد مسکن مددجویی ۴ میلیارد تومان هزینه

شده است.

محبی با بیان اینکه در همین هفته ۸۹

طرح اشتغال و خودکفایی جامعه هدف افتتاح

می شود، ابراز داشت: هدفگذاری خودکفایی و

توانمندسازی جامعه هدف امداد مورد تأکید

است.محبی برگزاری جشنواره ملی نیکوکاری در

۴۲۰ مدرسه استان را از دیگر برنامه های پیش

رو دانست و گفت: پایگاه های این جشنواره در

سراسر مناطق استان نیز فعال خواهند شد و در

میعادگاه های نماز جمعه نیز این برنامه اجرا می

شود.

مدیرکل کمیته امداد استان از رونمایی

کتابی با موضوع تنها شهید امدادگر استان،

(شهید خیر اندیش) خبر داد و بیان کرد: این

کتاب با همکاری اداره کل حفظ آثار و نشر

ارزش های دفاع مقدس به چاپ رسید.محبی با

اشاره به جمعیت تحت پوشش کمیته امداد در

استان، گفت: ۳۲ هزار خانوار با جمعیت ۷۸۰۰۰

نفر تحت پوشش کمیته امداد استان است.وی

افزود: درصدم جمعیت استان تحت

پوشش کمیته امداد قرار دارند.

مدیرکل کمیته امداد استان با بیان اینکه

در سالهای قبل ۱۴ درصد از جمعیت استان

تحت حمایت کمیته امداد استان بود، اظهار

کرد: این آمار با هدفگذاری توانمند سازی و

اشتغالزایی به ۹ درصد فعلی رسیده است.محبی

افزود: شهرستان بهمنی با ۱۸ درصد بیشترین

میزان افراد تحت پوشش و شهرستان گچساران

با سه درصد کمترین تعداد افراد تحت پوشش را

در استان دارد.

محبی از افزایش ۴ برابری مستمری افراد

تحت پوشش کمیته امداد استان در سالهای

آخر خبر داد و گفت: هدفگذاری برای افزایش

این مستمری برای سالهای آینده نیز انجام

شده است.محبی تصریح کرد: در سال جاری

۱۸ میلیارد تومان مستمری به جامعه هدف در

استان پرداخت شده است.

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی که در جلسه روز گذشته کمیسیون عمران حضور داشت، در یادداشتی علت عدم استعفای آخوندی را دفاع از فعالان صنعت هوانوردی عنوان کرد.حامد مظاهریان در یادداشتی که در کانال تلگرامی شخصی خود منتشر کرد، علت عدم استعفای عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی را که برخی از نمایندگان مجلس در جلسه دیروز کمیسیون عمران با موضوع بررسی طرح استیضاح آخوندی، از وی خواسته بودند را، دفاع وزیر راه از اقدامات نیروهای صنعت هوانوردی در صحن علنی مجلس عنوان کرد.

گفتنی است در پایان جلسه دیروز کمیسیون عمران ۱۱ تن از استیضاح کنندگان اعلام کردند از توضیحات آخوندی اقناع نشده و خواستار برگزاری استیضاح وی در صحن علنی هستند. این درخواست از سوی کمیسیون عمران به هیئت رئیسه مجلس ارسال شد. اما هنوز طرح استیضاح از سوی هیئت رئیسه مجلس اعلام وصول نشده است.متن کامل یادداشت تلگرامی معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی به شرح زیر است: دانستن حقیقت یکی از مهمترین انگیزه های انسانی در تکاپوی زندگی است و به طور حتم یکی از راه های دستیابی به حقیقت پرسش و پاسخ خواهد بود. بصورتی نهادین انسان می پرسد تا دریابد آنچه را که رخ داده، تا راهی بیابد برای روشنگری و تا قضائتی داشته باشد عادلانه تر. پرسیدن و در انتظار پاسخ نشستن در هر سطح و مرتبه ای عطشی وسیع ایجاد می کند، از یک کلاس درس بین شاگرد و معلم، تا در سطح جامعه و بین یک حکومت و مردمانش. همواره



عطش شنیدن حقایق سیری ناپذیر است. با چنین شناختی از روحیات انسانی است که هر جلسه کلاس درسم با پرسش آغاز می شود.

دیروز در کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی برای سومین بار شاهد جلسه پرسش و پاسخ (شما بپخوانید جلسه استیضاح) از وزیر راه و شهرسازی بودم. طرح سوالات و پرسش ها ازمقامات مسئول و اجرایی از سوی مجلس می تواند یکی از نشانه های مردم سالاری نامیدگی از دیگر نمایندگان امضا کننده استیضاح آن را پاس داشت. در خصوص شرایط حاکم بر این جلسه باید گفت که خوشبختانه اداره جلسه از سوی رییس کمیسیون و با همراهی نمایندگان محترم و طراحان استیضاح بسیار حرفه ای، محترمانه و عادلانه بود. اینکه می



شود از تجارب گذشته یاد گرفت و پله به پله فرآیند مردم سالاری را در وجودمان نهادینه کرد امید بخش است.

در ابتدا نمایندگان تک تک سوالات را جداگانه مطرح کردند و دکتر آخوندی هم به صورت مفصل و متکی بر داده های دقیق به سوالات جواب دادند. در این گفتگوها وزیر راه و شهرسازی با اعتماد بنفس بالا، مسلط و مستدل ظاهر شدند، به طوریکه نماینده محترم تهران دکتر وکیلی که به نامیدگی از دیگر نمایندگان امضا کننده استیضاح صحبت می کرد در پایان سوالات بر توانایی دکتر آخوندی اذعان کرده و صراحتا فرمودند: اعتقاد دارم ایشان یک سرو گردن از دیگر وزرا هم در نظر و در مدیریت اجرایی بالاتر هستند. در انتها نیز ایشان استدلال کرد که در راستای برقراری سرت

وزیر بهداشت:

تعرفه ها در حوزه بیمه قابل دفاع نیست

همین منشأ کسری بودجه باشد.

وزیر بهداشت اظهار داشت: یکی از مولفه های تقسیم بندی دولت ها به خوب و بد، پرداختن آنها به مسئله رفاه اجتماعی است. ما در چهار دهه گذشته در این موضوع کمتر از سوی دولت ها عمل دیده ایم. وقتی به خاطرات اخودم رجوع کردم به طرح شهید رجایی که پس از پیروزی انقلاب اسلامی در این حوزه داشتند، برخورد کردم. اگرچه ما در این سالها نهادهای انقلابی ایجاد کرده ایم از حساب ۱۰۰۰ امام تا کمیته امداد امام خمینی و دستگاه هایی مانند بهزیستی و یا بیمه های درمانی. اما همچنان در این زمینه مشکلات بسیاری داریم. کاش دولتی بیاید که همه دغدغه اش ساماندهی این حوزه باشد. هاشمی در ادامه با اشاره به دیدارش با دانش آموزان شین آبادی گفت: تعدادی از دانش آموزان شین آبادی، سالهای پیش به دلیل بی تدبیری ما در آموزش و پرورش سوختند. وقتی پای قصه پرغصه آنها می نشینیم متوجه می شویم که بدیهی ترین خواسته آنها نادیده گرفته شده است که یکی از آنها خدمات درمانی است. در واقع متوجه می شویم که در بحث تأمین اجتماعی علیرغم تلاش ها، ناکارآمد هستیم.

وی یادآور شد: اگر می خواهیم در تأمین اجتماعی مردم خوب عمل کنیم مهمترین رکنش این است که یک بیمه کننده داشته باشیم و این بیمه بتواند حمایت مالی خوبی از مردم داشته باشد

پاسخگویی مدیران، خواهان استعفا و یا طرح استیضاح در صحن علنی هستیم. اما دکتر آخوندی در پایان در برابر درخواست مطرح شده استعفا از سوی نمایندگان حاضر، ضمن یادآوری حادثه قطار مشهد به تهران اظهار داشت که در آن زمان استعفا دادم و مشکلی نیز با این موضوع نداشته ام و ندارم، اما اکنون تنها برای روشن شدن چگونگی حادث شدن واقعه و پامپال نشدن حق و حقوق دست اندرکاران و زحمتمکشان صنعت هوایی کشور، مقاومت کرده و استعفا نمی‌دهم تا حقیقت پایمال نشود

در ادامه و در زمان طرح نظرات دیگر نمایندگان، تعدادی از نمایندگان مستدلانه از عملکرد صنعت هوایی کشور و وزارتخانه دفاع کردند و با ذکر اتفاقات مثبتی که در صنعت هوانوردی کشور در سال های اخیر صورت گرفته خواهان درک تحولات صورت گرفته شدند. یکی از نمایندگان هم تعجب خود را از قانع نشدن ۱۱ نفر از استیضاح کنندگان اظهار کرد و انتقاد داشت که چرا اجازه نمی دهند اول تحقیقات کامل شود. دفاع از وزیر توسط دیگر نمایندگان به نحوی بود که یکی از استیضاح کنندگان معترض نمایندگان مخالف استیضاح شده و اظهار داشت: من که سه دوره نماینده مجلس بوده ام تا کنون مشاهده نکرده ام که نمایندگان اینگونه به نفع وزیری وارد بحث شوند.همچنین در حاشیه این جلسه نمایندگان محترمی دیده می شدند که در فرصت زمانی مناسب دست یافته، از اقدام دکتر آخوندی برای اصلاحات صورت گرفته اخیر در فرآیند اداری ارایه خدمات مهندسی ساختمان ابراز رضایت می کردند.



تا درمانده نشوند. این مسئله باعث شرمندگی ما و بخشی از آسیب اجتماعی ماست که در کارنامه ۴۰ ساله ما غیرقابل قبول است. وزیر بهداشت خطاب به روسای سازمان بیمه سلامت گفت: در حوزه درمان بیمه ها باید ریسک پذیر باشند و کاش هرچه زودتر بیمه را تخصصی کنیم و از قالب صندوق در بیاایم. به نظر می رسد الان زمان آن است که این کار را شروع کنیم. امیدوارم بیمه تأمین اجتماعی و نیروهای مسلح که در کنار بیمه سلامت، بیشترین بیمه دشگان را دارند همراهی کنند تا کار بیمه ها صرفا رسیدگی به درمان نباشد و به حوزه های تخصصی درمان ورود جدی کنند.

مهمترین سیاست کلان سازمان بیمه سلامت، استقرار نظام الکترونیک است

نظام الکترونیک است، به طوری که هر اقدامی از همیوشانی گرفته تا موضوعات دیگر، نیازمند تدوین نظام الکترونیک است. وی تأکید کرد: در حال حاضر پایگاه جمعیتی در سازمان بیمه سلامت در خصوص بیمه‌شدگان در حال اجراست که امیدواریم در ۶ ماهه اول سال ۹۷ ارقام افزایش شود و خرید راهبردی نیز باید بهتر از گذشته در دستور کار قرار گیرد. مدیرعامل سازمان بیمه سلامت با اشاره به اینکه به دانشگاه‌ها، پزشکان و پرستاران ۱۵ ماه بدهی داریم، گفت: در کجای کشور سراغ دارد که در بخش دولتی و غیردولتی حتی اگر یک ماه بدهی داشته باشند، اما این خدمات ارائه شود؛ این در حالی است که در بخش پزشکی و ارائه خدمات به بیمه‌شدگان، حتی کوچکترین خدشهای نیز وارد نشده و نمی‌شود و این بدون مشکل خدمات خود را دریافت می‌کنند.بعد از سخنان وزیر بهداشت و رییس مجلس شورای اسلامی از برترین روسای بیمارستان ها، دانشگاه های پزشکی و بیمه سلامت توسط وزیر بهداشت و رییس مجلس شورای اسلامی تقدیر شد.

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت تصریح کرد: در مصارف، همیوشانی‌ها را آغاز کرده‌ایم اما برای گرفتن اطلاعات حداقلی بیمه‌شدگان از دستگاه‌ها مشکل داریم و آنها همکاری نمی‌کنند که این موضوع نیز باید برطرف شود.موهبتی از تدوین چندین پروتکل درمانی و دارویی خبر داد و گفت: این پروتکل‌ها در سال آینده اجرایی می‌شود.وی گفت: استقرار نظام برنامه‌ریزی و پایه از مهمترین اقدام سازمان بیمه سلامت است؛ به طوری که این موضوع در دست پیگیری است، چرا که بسیاری از قوانین نوشته می‌شود، اما محقق نمی‌شود و دلیل آن، این است که نظام پایشی نداریم و همچنین باید سازمان الکترونیک نیز محقق شود.

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت نقض جدی را نبود نظام پایش داشت و گفت: برنامه عملیاتی در این خصوص تدوین شده و تفاهمنامه‌ای نیز میان ما و سازمان برنامه و بودجه تدوین شده است.موهبتی، مهمترین رویکرد را استقرار نظام الکترونیک دانست و اظهار کرد: امروزه مهمترین سیاست کلان سازمان بیمه سلامت، استقرار

محمدی همچنین درباره اینکه عنوان می‌شود در صورت عدم الحاق به این کنوانسیون واردات بدر به کشور از سوی کشور های اروپایی محدود خواهد شد اضافه کرد: این موضوع بیشتر به ضرر شرکت های خارجی است تا کشور ما. زیرا اولا شرکت های بذر خارجی به دلیل سود سرشاری که از صادرات بذر به ایران دارند هرگز چنین محدودیتی برای خود قائل نخواهند شد و هم اکنون هم بدون پیوستن ایران به این کنوانسیون هزاران تن بذر محصولات مختلف را به ایران صادر می کنند. ثانیاً محدود شدن واردات بذر، آرزوی بهنژادگران داخلی است.

وی افزود: دانش و تکنولوژی و نیروی متخصص تولید بذر در کشور در سطح بسیار بالایی وجود دارد و با محدود شدن واردات، بازارکشور در اختیار بهنژادگران و تولید کنندگان بذر داخلی قرار خواهدگرفت و همه هزار دانش آموخته بیکار کشاورزی اشتغال خواهند یافت. محمدی اضافه کرد: هم اکنون ارقام بسیار پر محصول و سازگار به شرایط کم آبی در محصولات مختلف مانند گندم، جو، ذرت، کلزا و ...توسط بهنژادگران ایرانی تولید شده و زیر کشت هستند و حتی رکورد تن در هکتار جهانی را نیز شکسته اند. مثل یک رقم جو ایرانی که پانزده تن در هکتار دارد.

این استاد دانشگاه تهران با اشاره به معایب این لایحه نتیجه گیری کرد:عضویت ایران در کنوانسیون حمایت از ارقام جدید گیاهی(UPOV) به معنی پذیرش محدودیت های فراوان در ارای به دست آوردن هیچ است

و مبتنی از این عضویت هیچ کشور نتواند بشودی اظهار امیدواری کرد که نمایندگان مجلس شورای اسلامی مانع پیوستن ایران به این کنوانسیون شوند.لایحه الحاق ایران به کنوانسیون بین‌المللی حمایت از ارقام جدید گیاهی(UPOV) که مدتی قبل از سوی دولت به مجلس ارائه شد، در کمیسیون کشاورزی مجلس بررسی شده و قرار است طی هفته جاری در صحن علنی مجلس مطرح و در مورد آن رای گیری شود.

اجتماعی

خبر کوتاه

عجز وزیر راه و شهرسازی از پاسخ به سوالات طراحان استیضاح

نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی گفت: آقای آخوندی بحران های ناشی از سوء مدیریت در حمل و نقل را متوجه وزارت کشور می داند و مسئولیتی از این جفت برای خودقائل نیست.احمد علیرضاییگی با اشاره به بررسی موضوع استیضاح عباس آخوندی در کمیسیون عمران مجلس اظهار داشت، این جلسه روز یکشنبه برگزار شد؛ بروز بحران های حمل و نقل در دوره مسئولیت وی قابل تأمل است، اما آقای آخوندی مسئولیت مدیریت بحران را در محدوده وظایف وزارت کشور می داند.

وی گفت: آقای آخوندی شرحی از خدمات و تحولات خود را در حوزه های مختلف هوایی ریلی، زمینی و دریایی ارائه کرد ولیکن وقتی در مقابل این سوال قرار گرفت که چگونه است که با وجود این همه اعداد و ارقام که حاکی از بهبود وضعیت است و نصب سامانه های رنکارنگ و هزینه های چند هزار میلیاردی حادثه قطار به تبریز- مشهد رخ داد، نتوانست پاسخگو باشد. این نماینده متقاضی استیضاح وزیر راه ارائه داد؛ قطار تبریز – مشهد فاقد تجهیزات ترمز سیستم ها بود و با سرعت ۱۴۰ کیلومتر بر ثانیه مسافر و ۸۰۰ تن بار به قطار متوقف شده برخورد کرد. با توجه به پیشرفت های حوزه حمل و نقل بروز حوادث دلیلی به جز سوء مدیریت نمی تواند داشته باشد.

علیرضاییگی با اشاره به بررسی معضلات ناشی از نزولات آسمانی اخیر در جاده ها و فرودگاه های کشور گفت: بسته شدن فرودگاه بین‌المللی امام خمینی و مه‌پرازد، توقف قطارها، مسدودشدن آزادراه های منتهی به تهران از جمله مشکلاتی بود که ناشی از سوء مدیریت وزارت راه بود که البته آقای وزیر در مقام پاسخگویی با اشاره به وقوع این اتفاقات در فرورودگاه های انگلیس وایتالیا در بارندگی روز گذشته این وقایع را طبیعی دانست.وی اظهار داشت: نمایندگانی که جلسه کمیسیون عمران حضور داشتند که پرشورتر از وزیر از وی حمایت می کردند؛ گوپا فراموش کرده بودند که آنها نماینده مردم هستند نه دولت. وزیر راه و شهرسازی هم از پاسخ به سوالات طراحان استیضاح عاجز بود.

علیرضاییگی تصریح کرد: تعیین اولویت ها بر عهده دولت است و نمایندگان نمی توانند طرحی را ارائه کنند که مستلزم بار مالی باشد، در واقع ما وزیری را استیضاح می کنیم که برای جان مردم ارزشی قائل نیست و برای نتیجه گیری هم دلایل روشنی وجود دارد.وی استیضاح آخوندی را مطالبه اجتماعی خواند و گفت: مردم در مقابله با این همه فجایع عصبانیت دارند مجلس شورای اسلامی را دردمند ببینند که با واکنش به موقع خود مانع از تکرار رخدادهای تلخ بشود. نماینده مردم تبریز درمجلس یادآور شد، قطعاً آخوندی وزیر هم نباشد در شرکت سهامی دولت بابت سهم او، صندلی پرارزشتر از وزارت راه و شهرسازی به وی داده خواهد شد ولی مهم این است که آقای آخوندی متوجه مطالبه اجتماعی شود و برای اولین بار سنتی را پایه گذاری کند که مقامات در قبال تکالیفی که برعهده آنها گذاشته شده است، مسئول هستند و هرگاه از عهده کاری برنایامندنباید کناره گیری کنند.علیرضاییگی گفت: آخوندی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه شما از انگیزه لازم برخوردار نیستید، مدعی شد این طور نیست من دیروز قراردادهای چندهزار میلیاردی را امضا کردم و وزیری که قراردادهای چندهزار میلیاردی را امضاء می کند انگیزه استعفا ندارد.وی تأکید کرد: آقای آخوندی بحران های ناشی از سوء مدیریت در حمل و نقل را متوجه وزارت کشور می داند و مسئولیتی از این جهت برای خودقائل نیست.

تولید سیستم های هیدرولیک هواپیما با دانش بومی

محققان در یک شرکت دانش بنیان موفق به تولید سیستم های هیدرولیک هواپیما شدند که به واسطه آن ضرب المیزبان در پرنده ها و بالگردهای گردشگری افزایش می یابد.محققان یک شرکت دانش بنیان فعال در زمینه تولید تجهیزات و سامانه های هیدرولیک، نیوماتیک و سامانه سوخت و هیدرولیک موفق به طراحی «تجاری سازی سیستم فیلتراسیون و کنترل مدار هیدرولیک مبتنی بر استاندارد های هوایی» شدند.رضا ادیبی یکی از این محققان این شرکت دانش بنیان به خبرنگار مهر گفت: همه پرنده‌ها و هواپیما‌ها از سیستم‌های هیدرولیک بهره می‌برند از این رو لازم بود که در این حوزه ورود پیدا کنیم و سیستمی مبنی بر هیدرولیک کردن هواپیما و انواع بالگردها طراحی کنیم.وی با تأکید بر اینکه اجرای این طرح می‌تواند بخش عمده‌ای از نیازهای هواپیما، بالگردها در حوزه گردشگری را مرتفع کند، گفت: به روشی، با سیستمی که طراحی کرده ایم کندانس هواپیما به ضرب المیزبان بالا می‌رسند، سیستم هیدرولیک تولید شده به منظور دریافت استانداردها تست‌های زیادی مطابق استانداردهای بین‌المللی را گذراند. وی تأکید کرد: در حال حاضر این سیستم به تولید انبوه رسیده و در صنایع هوایی مورد استفاده قرار می‌گیرد.محمد محمدی و رضا ادیبی به صورت مشترک که در این شرکت دانش بنیان فعالیت می‌کنند برگزیده موفق در تولید ملی سنی و یکمین جشنواره بین المللی خوارزمی شده اند. در این شرکت دانش بنیان ۲۰ محصول دانش بنیان در حوزه متعلقات تخصصی هواپی را شامل مازول فیلتراسیون هیدرولیک بالگرد تولید شده است.