

اخبار

شهردار تهران :

افزایش ۱۰۰ درصدی واکن های مترو

یک ضرورت است

مراسم بهره برداری از ۲۸ واگن جدید و ۱۶ واگن اوروهال شده مترو با حضور شهردار تهران در محل پایانه غرب مترو تهران برگزار شد. محمد علی نجفی شهردار تهران در حاشیه این مراسم طی سخنانی در جمع خبرنگاران از کمبود ناوگان به عنوان مهم ترین مشکل حمل و نقل عمومی شامل مترو و اتوبوسرانی یاد کرد و افزود: خوشبختانه شرایط از نظر زیرساخت ها قابل قبول است اما در ناوگان کمبودهای زیادی داریم. به طوری که در بخش اتوبوسرانی اکثر ناوگان ما فرسوده است و نیاز به تغییر و رفع کمبودها وجود دارد.وی با اشاره به کمبود هزار و ۳۰۰ واگن مترو در تهران، تصریح کرد: ضروری است واگن های مترو تهران به دو برابر ظرفیت فعلی افزایش پیدا کند از این رو یک کمبود اساسی در ناوگان مترو وجود دارد. شهردار تهران تأکید کرد: دهر دو بخش اتوبوسرانی و مترو مشکل اساسی ما تامین منابع مالی است چرا که شهرداری تهران منابع مالی کافی در اختیار ندارد و دولت نیز به خاطر مشکلات بودجه ای در حدی که تا کنون باید حمایت می کرده، این حمایت ها را انجام نداده است.نجفی به قرار داد خرید ۶۳۰ واگن مترو جدید با تشکیل کنسرسیومی از یک شرکت چینی و شرکت واگن سازی تهران اشاره و اظهار کرد: در این زمینه مناقصه انجام شده و تقریبا مذاکرات آن نیز پایان یافته و قرارداد مربوطه در ابتدای سال آینده منعقد می شود. وی با اشاره به قیمت بالای واگن های مترو، ابراز کرد: بر اساس مناقصه برگزار شده قیمت هر واگن مترو حدود یک میلیون و صد هزار یورو است که این رقم بیش از پنج هزار میلیارد تومان می شود و اگر قرار باشد کل بودجه سال ۹۷ مترو را برای خرید واگن اختصاص دهیم تنها قیمت سه واگن می شود.شهردار تهران با تأکید بر ضرورت حمایت دولت برای خرید واگن های مترو تهران، تصریح کرد: خوشبختانه دولت درباره این ۶۳۰ واگن مترو کمک کرده و فاینانس مربوط به آن با ضمانت دولت انجام خواهد شد. همچنین بر اساس اعلام شرکت خارجی، تحویل اولین واگن های جدید به مترو تهران حدود ۲۳ ماه طول می کشد. نجفی در پایان گفت: در کنار این قرارداد سعی می کنیم قراردادهای قراردادهای دیگری با بعضی شرکت های دیگر برای خرید سریع تر واگن مترو را به سرانجام برسانیم تا همانگونه که امروز ۴۶ واگن وارد ناوگان می شود، از نیمه دوم سال ۹۷ واگن های جدید و نو خریداری شده وارد سیستم شود.

جزئیات تغییرات یکساله کالاهای اساسی
تخم‌مرغ ۲۶ درصد گران شد
تخم مرغ ۲۵٫۷ درصد، برنج ۰٫۳ درصد، حبوب ۰٫۸ درصد، میوه های تازه ۱۴ درصد، سبزی های تازه ۷٫۲ درصد، گوشت قرمز ۱۱٫۵ درصد، گوشت مرغ ۳٫۳ درصد، چای ۱۴٫۸ درصد و روغن نباتی ۱٫۳ درصد افزایش داشته است.
گزارش‌های رسمی حکایت از آن دارد که متوسط قیمت خرده فروشی لبنیات در هفته منتهی به ۱۸ اسفند امسال، قیمتها نسبت به هفته مشابه سال قبل ۶٫۲ درصد، تخم مرغ ۲۵٫۷ درصد، برنج ۰٫۳ درصد، حبوب ۰٫۸ درصد، میوه های تازه ۱۴ درصد، سبزی های تازه ۷٫۲ درصد، گوشت قرمز ۱۱٫۵ درصد، گوشت مرغ ۳٫۳ درصد، چای ۱۴٫۸ درصد و روغن نباتی ۱٫۳ درصدافزایش داشته است. همچنین قیمت خرده فروشی لبنیات در هفته منتهی به ۱۸ اسفند امسال، تخم مرغ ۱۰٫۶ درصد کاهش یافت. بانک مرکزی خلاصه نتایج گزارش هفتگی متوسط قیمت خرده فروشی برخی از مواد غذایی در تهران را در هفته منتهی به ۱۸ اسفند ماه اعلام کرد که طی آن قیمت ۶ گروه از جمله برنج و گوشت قرمز ثابت بود. بر اساس اعلام بانک مرکزی قیمت خرده‌فروشی گروه‌های برنج،حبوب، گوشت قرمز، قند و شکر، چای و روغن نباتی در هفته منتهی به هجدهم اسفندماه نسبت به هفته قبل از آن ثابت بود. همچنین قیمت خرده فروشی گروه‌های لبنیات ۰٫۲ درصد، تخم مرغ ۱۰۵ درصد، سبزی‌های تازه ۱٫۸ درصد و گوشت مرغ ۰۵ درصد در مدت مشابه کاهش و قیمت گروه میوه‌های تازه ۰٫۸ درصد افزایش داشته است.

لبنیات و تخم‌مرغ

در هفته مورد گزارش در گروه لبنیات بهای پنیر پاستوریزه نسبت به هفته قبل معادل ۰٫۸ درصد کاهش یافت و قیمت سایر اقلام بدون تغییر بود. بهای تخم مرغ معادل ۰٫۵ درصد کاهش داشت و شانده‌ای ۱۲۶ هزار تا ۱۸۰ هزار ریال فروش می‌رفت.

برنج و حبوب

در این هفته در گروه‌های برنج و حبوب قیمت تمام اقلام ثابت بود.
میوه‌ها و سبزی‌های تازه
در هفته مورد بررسی، در میداین زیر نظر شهرداری اثار عرضه نمی‌شد و انگور و هندوانه عرضه نمی‌داشت. سایر اقلام میوه و سبزی تازه که تعدادی از آنها از نظر کیفی در مقایسه با سایر میوه‌فروشی‌ها متفاوت بودند، به نرخ مصوب سازمان میداین میوه و تره‌بار عرضه می‌شد. میوه‌فروشی‌های سطح شهر اقلام میوه و سبزی تازه را عرضه می‌کردند که در گروه میوه‌های تازه بهای پرتقال درجه یک معادل ۱۴۰ درصد، نارنگی ۹۰٫۲ درصد، انار ۰٫۸ درصد، موز ۰٫۳ درصد و کیوی ۰٫۷ درصد افزایش ولی قیمت سایر اقلام این گروه بین ۰٫۱ درصد تا ۳ درصد کاهش یافت. در گروه سبزی‌های تازه بهای تمام اقلام بین ۰٫۲ درصد تا ۳٫۹ درصد کاهش داشت.

گوشت قرمز و گوشت مرغ

در هفته مورد گزارش قیمت گوشت گوسفند بدون تغییر بود. بهای گوشت تازه گاو وگوساله معادل ۰٫۱ درصد افزایش ولی قیمت گوشت مرغ ۵ درصد کاهش یافت.

قند، شکر، چای و روغن‌نباتی

در این هفته بهای قند، شکر، چای خارجی و انواع روغن‌نباتی ثابت بود.



مهر: حادثه «سقوط هواپیمای یاسوج» یکی از تلخ‌ترین حوادث سال ۹۶ بود. حادثه‌ای که امدادگران را روزها و شب‌های زیادی راهی کوهستان کرد تا هواپیما و سرنشینانش را پیدا کنند. اما در این عملیات چه گذشت؟ «هواپیمای تهران- یاسوج از صفحه رادارها ناپدید شد.» همین خبر کافی بود نگاه همه به آسمان بلند شود. ۶۶ نفر از هوامطان ایرانی بدون آنکه دلیل و چگونگی حادثه مشخص شود برای دو روز هیچ کجای جهان نبودند. هلی‌کوپترهای امداد هر کجا را می‌گشتند چیزی پیدا نمی‌کردند تا اینکه نجات کوهستان‌های هلال احمر به کوه زدند و بعد از ساعت‌های گشت و گذار میان برف و بوران توانستند اثری از هواپیما پیدا کنند. امدادگرانی که روزها و شب‌ها در هوای منفی ۲۵ درجه کوهستان سپری کردند تا آرام آدم‌هایی باشند که پایین کوه منتظر رد و نشانی از عزیزان‌شان هستند. با آنکه بیش از ۲۰ روز از سقوط هواپیمای یاسوج می‌گذرد اما همچنان تلاش‌ها برای جمع آوری اجساد در ارتفاعات ادامه دارد. «هاشم کاشفی» نجات کوهستان شیرازی جوانی ست که روزهای زیادی را برای عملیات کشف هواپیما و اجساد در ارتفاعات رشته کوه‌های دنا سپری کرده‌است و خطرات سخت و گفتنی زیادی از روزهای حادثه دارد. با این امدادگر جوان همراه شدیم تا بخش‌های نخستین این عملیات را برایمان روایت کند.

جستجوهای بی سرانجام روزهای نخستین
روز یکشنبه خبری آمد که هواپیما از رادار محو شده است و قرار شد که بالگرد هلال احمر استان فارس وارد منطقه شوند. اما هوا آنقدر بد بود که نتوانستند پرواز کنند و ما زمینی به منطقه رفتیم. از زمانی که هواپیما سقوط کرد تا زمانی که ما به منطقه رسیدیم منطقه بارش داشت. ما در روستای «بیده» استراحت کردیم گفتند باید کسب تکلیف شود. شب گفتند در مدرسه روستا بخوابید تا فردا کار امداد را انجام شروع شود. اما یکی از اهالی ما را دعوت کرد و به خانه‌اش رفتیم. روز بعد بارش قطع شده بود و هوا تقریبا آفتابی بود. اما متأسفانه روی خود رشته کوه‌های دنا ابر بود. من جدا شدم تا به محل فرود بالگرد بروم. اما آنقدر باد شدید بود که بالگرد اجازه مانور در منطقه را نداشت. بعدها که محل سقوط هواپیما مشخص شد فهمیدیم دقیقاً در آن منطقه ابر همه چیز را پوشانده بود و اجازه دیده شدن نمی‌داد و خود جعبه سیاه هم سیگنال نمی‌داد. هواپیما در ارتفاع ۴هزارمتری سقوط کرده بود. یعنی دقیقاً بین ابرها و ما هر چه تلاش می‌کردیم نمی‌توانستیم هواپیما را پیدا کنیم. حتی نیروهای ارتش و هلال احمر می‌رفتند اما چیزی پیدا نمی‌شد.

لاشه هواپیما در ارتفاع ۴هزارمتری سطح زمین یافت شد

دوشنبه شب تیم‌های سازماندهی شدند و مشخص شد تیم‌ها هر کدام چه تجهیزاتی با خود بیاورند؟ چه چیزهایی همراهشان باشد؟ و عملیات چگونه باشد؟ صبح که هوا بهتر بود؛ یک جنگنده

پنجنشنبه و جمعه آخر سال جاری، شاهد حضور میلیونی مردم تهران و سراسر کشور در آرامستان بهشت زهرا(س) بودیم. خبرگزاری مهر، گروه جامعه: بر اساس آمار مسیر بهشت زهرا(س)، شاهد حضور روزانه حداقل یک میلیون نفر در روزهای پایانی سال است که همین موضوع زمینه ساز ترافیک در این مسیر از یکسو و حضور همه دستگاه های ذی ربط برای ارائه خدمات بهتر و کاهش بار ترافیکی است.

روز شنبه و چهار و ۱۰۰ شهید مدافع حرم داریم. وی افزود: بر اساس یک سنت حسنه نیز ما ایرانی ها حتی اگر در طول سال سری به امواتمان نزنیم، پنجشنبه و جمعه آخر سال حتما باید به زیارت اهل قبور بیاایم، این حجم حضور برای ورود به یک مجموعه مانند بهشت زهرا قاعدتا ترافیک از است. رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان این مطلب که امسال مانند سال های قبل تمهیدات لازم برای ترافیک روان اندیشیده شده است گفت: امسال همه دستگاه ها پای کار آمده اند تا شاهد ترافیک روان در این مجموعه بودیم و بر اساس اخباری که به ما رسیده است خوشبختانه این امر محقق شده است. ترافیک وجود داشته اما نیمه سنگین و روان بوده است، ضمن اینکه جا دارد از زحمات نیروهای راهور هم تشکر کنم که حضور حادکثری داشته اند. هاشمی اضافه کرد: آرامستان بهشت زهرا یک آرامستان بین المللی است و بعد از قبرستان وادی السلام بزرگترین قبرستان خاورمیانه است. مردم ما هم طبق سنت به زیارت اهل قبور می آیند و همین مسئله باعث شده ترافیک در این روز غیرقابل انکار باشد. وی در خاتمه گفت: بحث ایجاد آرامستان جدید در تهران بارها مطرح است و شورای پنجم هم این موضوع را در دست بررسی است.

ورود پلیس مانع ایجاد گر ه های کور ترافیکی شده است
در طول مسیر بهشت زهرا و حرم مطهر حضرت امام(ره) نیروهای پلیس با فاصله های اندک ایستاده اند و همه مسائل حتی نحوه خرید گل برای قبور را کنترل می کنند. صف های طولانی در مسیر و ورودی ها وجود دارد، اما ترافیک گر ه خورده ای دیده نمی شود. این را سران مهماندار رئیس پلیس راهور تهران در گفتگو با خبرنگار مهر گفت و ادامه داد: این ترافیک طبیعی است؛ یک پنجشنبه و جمعه آخر سال داریم که همه کسانی که عزیزانشان را سال های دور از دست دادند یا امسال عزیزانشان فوت کرده اند، در

در عملیات سقوط هواپیمای یاسوج چه گذشت؟

به هلی کوپتر های هلال احمر سنگ می‌زدند!



و محلی‌ها به شوخی می‌گویند آنقدر این برف آن زیر می‌ماند که کرم می‌کند. یعنی در این حد آن زیر می‌ماند.»

سنگینی جنازه‌ها حمل آن‌ها را دشوار می‌کرد

وقتی مجبور شدیم به سمت پایین برگردیم، جنازه‌هایی که جمع شده بود را داخل کیسه جسد ریخته بودیم و از مسیر می‌رفتیم که بچه‌های اسکی مشخص کرده بودند. از جبهه شمالی به سمت پایین حرکت کردیم. شرایط بسیار سخت بود. باد بسیار زیاد بود. کشیدن جنازه‌ها روی برف بسیار سنگین بود. ۷ صبح که راه افتادیم حدود ساعت ۱ بعد از ظهر به پایین رسیدیم و هرچه جنازه با خودمان آورده بودیم را رساندیم. مهم‌ترین دلیل کندی کار، ارتفاع قله، فصل سرما بود. شما وقتی قرار است مدتی در چنین ارتفاعی فعالیت کنید نیاز است چند روز را باید بگذرانید تا بدنتان به چنین ارتفاعی عادت کند بعد وارد عملیات و کار شوید. اما وقتی یکباره می‌روید شرایط بدنی بدی پیدا می‌کنید. بعد از ما گروه‌های دیگری هم اعزام شدند تا کار را ادامه دهند و عملیات از منطقه دیگری ادامه پیدا کرد.

عدم ای پدین کوه به هلی کوپتر سنگ می‌زدند!

عملیات امداد و نجات یک کار فنی و تخصصی است. یعنی اینطوری نیست که هواپیما بیاید و چند نفر را که جته و بدن خوبی دارد. پیاده کنند و می‌خواستیم از توی جادر بیرون بیاایم؛ اما هوا آنقدر بد بود که ممکن بود باد چادر و ما را با خودش از جا در بیاورد. دو ساعت تأخیر انداختیم. اما علاوه بر باد، بارش هم شروع شد و نتوانستیم قدمی از جا برداریم. با سختی با همکارانمان در پایین تماس گرفتیم و گفتند کار را متوقف کنید چون خیلی خطرناک است و قطعاً جانمان به خطر می‌افتد. **اهالی می‌گویند کوه‌های اینجا کرم می‌کند**
خطرناک در پایین کوه با بالای کوه خیلی متفاوت است. ما در ارتفاع ۴هزارمتری دقیقاً در کنار آن ابرهایی هستیم که شما بارش آنها را در شهر می‌بینید. رعد و برقی که شما در آسمان می‌بینید دقیقاً همانجاست و اگر رعد و برق به کسی برخورد کند همان‌جا می‌مرد به خصوص اینکه ما لوازم فلزی زیادی همراهمان است. علاوه بر این بارش برف و باد اصلا با پایین قابل مقایسه نیست. هوا طوری ست که شما بیش‌تر از یک و نیم متری خودتان را می‌نمی‌توانید ببینید و گاهی باد آنقدر شدید می‌شود و ممکن است شما را در دره پرتاب کند. هوا در ارتفاع به قدری سرد است که شما نمی‌توانید حتی دستکش از دستتان بیرون بیاورید. دست شما بلافاصله یخ می‌زند. یخ زدگی می‌انطوری است که رگ‌های بدن می‌سوزد و باقیمانده است. یکی از همراهان ما به صعود به هیمالیا برای همین یخ زدگی دو انگشت پایش را از دست داده بود. در دنا منطقه‌ای هست به نام «برف کرمو» یعنی این برف هیچ‌وقت سال آب نمی‌شود.

بزرگ‌ترین حرکت خودجوش در ایران

حضور میلیونی مردم در بهشت زهرا



این پنجشنبه و جمعه آخر سال به دلیل احساس دین برای دیدار با آن ها و همچنین به عنوان یک سنت، به این مکان مراجعه و فاتحه خوانی می کنند.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ افزود: ما فقط یک آرامستان بزرگ در تهران داریم و اکثریت قریب به اتفاق متوفیان در بهشت زهرا دفن شده‌اند، ضمن اینکه هر سال هم بر تعداد متوفیان افزایش می یابد، لذا هر سال افزایش مراجعه داریم و به نوعی شاهد افزایش ترافیک هستیم که نیاز به تدبیر پلیس و همراهی دیگر دستگاه های ذی ربط است.

وی ادامه داد: نکته قابل توجه این است که حتی خانواده آن هایی که از سال های قبل فوت کردند هم معمولاً آخر سال به بهشت زهرا می آیند ضمن اینکه خانواده های متوفیان جدید هم هر هفته می آیند.

سردار مهماندار اضافه کرد: در یک شهر بزرگ ۹ میلیونی، با وسعت ۷۵۰ کیلومتر مربع، یک پنجشنبه و جمعه پایانی سال داریم و میزان مراجعه به یک نقطه؛ همین موضوع ناخواسته بار پر حجمی از تردد ماشین ها را دارد و نگاه پلیس این است همین که شهروندان مراجعه می کنند و بدون اینکه با گر ه ترافیکی مواجه شوند، داخل بهشت زهرا می شوند و زیارت اهل قبول می کنند کار بزرگ و عظیمی از نظر ترافیکی است.

رئیس پلیس راهور تهران در ادامه گفت: ترافیک امروز با وجود پر حجم بودن قابل کنترل بود؛ ما هم می پذیریم که بار سنگین دارد و نیاز به مدیریت است.

خبر کوتاه

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب اعلام کرد:

میانگین بارش فقط در ۴ استان کشور

نرمال بود

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران گفت: میانگین بارش از ابتدای سال آبی جاری، فقط در ۴ استان آذربایجان غربی و شرقی، کردستان و اردبیل نرمال گزارش شده است. محمد حاج رسولی‌ها با اشاره به اینکه بقیه استان ها دارای تنش آبی شدید و بحران آبی هستند،گفت:بدرتین استان براساس بارش استان سیستان و بلوچستان با ۲۳ درصد کاهش، کرمان با ۷۰ درصد، اصفهان ۶۷ درصد، یزد ۶۷ درصد، خراسان جنوبی ۶۶ درصد، هرمزگان ۶۵ درصد، فارس ۶۳ درصد، مرکزی ۶۰ درصد کاهش بارش نسبت به دراز مدت ثبت شده است. وی افزود: میزان بارش ها تاثیرگذاری متفاوتی در استان های مختلف داشته است به طور مثال در برخی استان ها بر روی کشت دیم و در برخی دیگر در روان آب هایی که وارد سدها می شوند تاثیر گذار بوده است. حاج رسولی ها گفت: در استان هرمزگان و شهر بندرعباس در اصفهان و فارس و یزد نگران منابع آبی هستیم که در برخی استان ها از جنبه تامین آب کشاورزی مانند خراسان جنوبی که ۶۶ درصد کاهش بارش داشته است تاثیر مستقیمی بر آب چاه ها و قنات ها نداشته است.مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران در زمینه منابع آبی استان تهران نیز گفت: در ۵ سد تامین کننده آب تهران ذخایر آبی خوبی از سالهای گذشته ایجاد کردیم به همین دلیل نگرانی کمتری داریم هر چند که بارش در استان تهران نیز در سال آبی جاری مناسب نبوده است.وی افزود: براساس آخرین نشست با مسئولان هوشناسی و گزارش این سازمان در شورای عالی آب مبنی بر پیش بینی بارش در اسفند، فروردین و اردیبهشت شرایط را نرمال و کمتر از نرمال پیش بینی کردند.مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران گفت : از ابتدای سال آبی تاکنون میانگین بارش در کشور ۹۱ میلیمتر گزارش شده که این میزان کمتر از پیش بینی سازمان هوشناسی است. وی افزود: میزان بارش در نیمه اول سال آبی جاری نسبت به ۵۰ سال اخیر بی سابقه بوده که امیدواریم کثری بارش در ماه های آینده جبران شود. حاج رسولی ها همچنین افزود: ورودی آب به سدها از ابتدای سال آبی جاری تاکنون ۱۰ میلیارد متر مکعب بوده که این رقم در زمان مشابه پارسال ۱۴ میلیارد متر مکعب ثبت شده است. وی با تأکید بر اینکه اعداد و ارقام بارش در حوضه های اصلی آبریز کشور بسیار بحرانی است افزود: این شرایط آبی کشور نیاز به مراقبت های جدی دارد.

واکنش معاون شهردار تهران به افزایش نرخ عوارض سالیانه

قبوض عوارض سالیانه پسماند، اصناف و ... از سوی شهرداری تهران منتشر و برای پرداخت به دست مردم رسیده است، اما عوارض مندرج موجب برخی نارضایتی‌ها شده به گونه‌ای که برخی از شهروندان در تماس با خبرگزاری ایسنا معاون مالی و اقتصادی شهرداری تهران در این باره می‌گوید که این عوارض بر اساس متغیرهایی که دولت مشخص کرده، تعیین شده و ربطی به تصمیم شهرداری و شورای شهر ندارد.حسینی ماکرم در گفت‌وگو با ایسنا، در واکنش به انتقادات مردمی مبنی بر افزایش چند برابری نرخ عوارض، گفت: محاسبه عوارض بر اساس تصمیم دولت بوده است. وی با بیان اینکه یکی از متغیرهای تاثیرگذار در تعیین عوارض نرخ پسماند، نوسازی، اصناف و حتی عوارض ساخت و ساز قیمت‌های منطقه‌ای املاک است، گفت: هر ساله این قیمت منطقه‌ای املاک توسط دولت مصوب و به شهرداری‌ها ابلاغ می‌شود و بنابراین ملایک و معیار برای محاسبه نرخ عوارض آن چیزی است که قانون و دولت می‌گوید. وی با بیان اینکه امسال دولت مصوبش بر اساس قیمت‌های منطقه‌ای سال ۹۵ است که بر این اساس ۸۵ درصد قیمت منطقه‌ای باید اعمال شود، گفت: یک معیار جدید در محاسبه ایجاد شده که عرض معابر است و جاهایی که معابر عریض بودند، قیمت‌ها نیز افزایش یافته است و این مصوبه دولت است و ربطی به شورای شهر و شهرداری ندارد؛ چرا که ما بر اساس مصوبه هیات دولت این نرخ‌ها را در نظر گرفتیم.حسینی ماکرم با بیان اینکه ۳۲ درصد از املاک که عمداً در مناطق ریزدانه و ... بوده‌اند، کاهش عوارض داشته‌اند، گفت: ۶۵ درصد از املاک تقریباً تا دو برابر افزایش نرخ عوارض داشتند و مابقی املاک نیز بیش از این اعداد افزایش نرخ عوارض داشته‌اند.وی با بیان اینکه نکته قابل توجه در خصوص افرادی است که در سال‌های گذشته عوارض خود را پرداخت نکردند، گفت: چون این افراد چند سال عوارض خود را پرداخت نکردند، به یک دفعه این نرخ ضرب سال‌هایی که پرداخت نکرده‌اند را به خود می‌گیرند و به یک دفعه شاهد افزایش نرخ خواهند بود، اما بدقت داشته باشند که این افزایش نرخ ربطی به شهرداری و شورای شهر ندارد.

تا دوشنبه کل کشور بارانی است

کارشناس سازمان هوشناسی: با موجی که امروز از غرب کشور وارد می شود ، آغاز بارش ها را در کل کشور شاهد خواهیم بود. محمد اصغری افزود: شمال غرب و غرب کشور بارندگی ها آغاز می شود و سرعت این موج طوری است که طی چند ساعت کل غرب کشور و بخش های مرکزی را در بر خواهد گرفت.تاضری گفت: از امروز در استان های مازندران، گیلان، گلستان، تهران و دامنه های البرز شاهد بارش باران و در ارتفاعات بالای هزار و ۵۰۰ متر شاهد بارش برف خواهیم بود، ارتفاع موج دریای خزر از فردا به ۴ متر می رسد و میدان ساحل نشینان باید مراقب باشند. کارشناس هوشناسی افزود: در ۲۴ ساعت دوم این موج به نیمه شرقی می رسد و در استان های گلستان، یزد، خراسان های شمالی و جنوبی و رضوی شاهد بارندگی معابر خواهیم بود.وی گفت: فراس فلج و مجام می شود و در جنوب کشور قشور و بارش باد و گردوخاک را شاهد خواهیم بود، در قسمت هایی از هرمزگان و کرمان هم بارندگی خواهیم داشت.