انرژی

توسط یکی از شرکتهای دانش بنیان داخلی انجام شد:

ایمن سازی خطوط انتقال نفت به روش کامپوزیت با خواص مکانیکی بالا در منطقه اصفهان

عملیات ایمن سازی به روش کامپوزیت با خواص مکانیکی بالا در ۴۰ محدوده از خط لوله ۳۰ اینچ مارون ـ اصفهان انجام شد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران ـ منطقه اصفهان، رحمت الله مصباح رئیس واحد حفاظت از خوردگی منطقه با اعلام خبر فوق گفت: با تلاش همکاران این واحد، عملیات شناسایی، حفاری، تقویت خطوط لوله به روش کامپوزیت و پس از آن پوشش و خاک ریزی ۴۰ محدوده در کیلومترهای ۱۲۴ تا ۱۴۷ حدفاصل مراکز انتقال نفت شماره ۳ و ۴ انجام شد.

وی با بیان اینکه یکی از روش های تقویت خط لوله استفاده از کامپوزیت با خواص مکانیکی بالا است، افزود: محدوده های فوق به دلیل مجاورت با منازل مسکونی و زمین های زراعی خوردگی های گسترده ای در طول مسیر داشته است که بر اساس اطلاعات پیگرانی هوشمند تمامی عیوب دارای الویت با میانگین ۱۲ میلیمتر کامپوزیت توسط یکی از شرکت دانش بنیان داخلی طراحی و عملیات رفع عیب و سپس پوشش خط و خاکریزی آن انجام شد.

مصباح ادامه داد: این عملیات با همکاری واحدهای ترابری، بازرسی فنی، ایمنی و مراکز انتقال نفت سه و چهار طی مدت زمان کمتر از ۲ ماه انجام شده است.

مهندسی معکوس گیربکس ولو مخروطی در منطقه اصفهان

رئیس واحد مکانیک منطقه اصفهان از مهندسی معکوس گیربکس ولو مخروطی سیستم میترینگ مرکز انتقال نفت و تأسیسات شهید بهشتی این منطقه خبر داد.

به گزارش **امتیاز** و به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران ـ منطقه اصفهان، علیرضا مرادپور رئیس واحد مکانیک منطقه گفت: از طریق ولو ۱۲ اینچ کلاس ۱۵۰ پوند مربوط به ۴RUN سیستم میترینگ مرکز انتقال نفت و تاسیسات شهید بهشتی به علت خرابی های مکرر گیربکس و متعلقات آن امکان عبور مناسب سیال وجود نداشت که پس از باز کردن قطعات داخلی ولو آسیب دیدگی رینگ برنجی، چرخ دنده های حلزونی و بیرینگ های آن مشاهده شد.

مرادپور گفت: کارشناسان این واحد طی ۴۸۰ نفرساعت کار موفق شدند قطعات مورد نظر را با استفاده از امکانات بخش خصوصی از طریق مهندسی معکوس ساخته و طبق استانداردهای شرکت سازنده بر روی گیربکس مربوطه نصب نمایند.

وی در رابطه با روش مهندسی معکوس به کار گرفته شده در ساخت این قطعات اضافه کرد: چرخ دنده های حلزونی، چرخ دنده های مارپیچی، رینگ های برنجی، نشیمنگاه لاستیکی ولو و غیره پس از نقشه کشی، طراحی و تلرانس با استفاده از آلیاژ مناسب ساخته شد.

ترمیم نقاط خوردگی خط لوله ۲۶ اینچ بندرعباس- رفسنجان

عملیات ترمیم نقاط خوردگی خط لوله ۲۶ اینچ فرآورده نفتی بندرعباس- رفسنجان درحال انجام می باشد.

به گزارش **امتیاز** و به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه خلیج فارس ، رئیس واحد مهندسی نگهداری و تعمیرات خط منطقه خلیج فارس گفت : در ادامه ترمیم نقاط خوردگی ، با تلاش کارکنان واحد مهندسی نگهداری و تعمیرات خط و با همکاری واحد ترابری و حضور نماینده واحد HSE ، با رعایت کامل موازین ایمنی دو نقطه از خوردگی های خط با نصب و جوشکاری دو ست نیم لوله ایمن سازی گردید

تسطیح و ایمن سازی مسیر خط لوله دالان به شیراز انجام شد

عملیات بازگشایی و تسطیح مسیرخط و جاده های دسترسی خط انتقال دالان به پالایشگاه شیراز در محدوده مرکز انتقال میعانات گازی تا کیلومتر ۸۶ انجام شد.

به گزارش **امتیاز** و به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه فارس ، علی رضایی رئیس ترابری منطقه فارس با اعلام این خبر گفت : به منظور دسترسی آسان جهت بازدیدها و تعمیرات احتمالی، تسطیح بخشی از مسیر خطوط لوله نفت با هدف بازسازی مسیرخط و جاده های دسترسی به مسیر جهت تردد و کنترل خط انجام گردید.

وی افزود: پس از اعلام و گزارش های رئیس مرکز و بازدیدهای خط بانان مبنی بر سختی تردد در مسیر فوق و همچنین ریزش کوه در چند نقطه در دستور کار ترابری قرار گرفت.

وی ادامه داد: این عملیات در محدوده مسیر خط کیلومتر صفر تا ۸۶ خط دالان با حذف کلیه موانع در مسیرخط و همچنین جاده های دسترسی انجام پذیرفت .

رضایی در پایان گفت: این عملیات در منطقه کوهستانی و صعب العبور و شیب زیاد انجام گردید و انجام عملیات برروی مسیر فعال بدون آسیب به خط یکی از ویژگی های مهم این عملیات بود که با همکاری واحدهای ترابری، تعمیرات خط و حراست به مدت ۲۰ روز با ۸۰۰ نفر ساعت کار با تعداد ۶ دستگاه ماشین‌آلات سنگین انجام شد.

رقص قدرت در سرزمین تزارها

عدم تقسیم سهم ایران در نشست الجزایر

مهر: رئیس دفتر مطالعات انرژی وین گفت: اجلاس مشترک کشورهای عضو و غیرعضو اوپک برای تقسیم‌بندی سهمیه احتمالی از دست رفته ایران نیست؛ چرا که درحقیقت، میزان کاهش سهمیه ایران مشخص نیست.

نشست کمیته مشترک وزارتی نظارت بر توافق کاهش عرضه نفت اوپک و غیراوپک، میزبان وزرای نفت و انرژی کشورهای عضو اوپک و غیر اوپک است. البته در بین همه این افراد، جای بیژن زنگنه، وزیر نفت ایران خالی است و حسین کاظم پور اردبیلی، نماینده ایران در اوپک، عهده‌دار این حضور در این نشست است.

مدتی است رسانه های غربی تلاش دارند تا با فضاسازی غلط درباره عواقب کاهش صادرات نفت ایران، اوضاع بازار را عادی جلوه داده و در این فضاسازی از پتانسیل کاذب نفت کشورهایی نظیر عربستان، امارات متحده عربی و تا حدی روسیه کمک بگیرند. این در حالی است که کارشناسان صنعت نفت به اتفاق معتقدند که صفر شدن صادرات نفت ایران محال است و حتی با کاهش این صادرات، بی شک بازار با شوک افزایش قیمت رو به رو می شود. از سویی دیگر خبرگزاری مهر طی بررسی همه جانبه اوضاع عربستان به عنوان گزینه ای که می تواند کمبود صادرات ایران را در بازار حفظ کند، مطرح کرد که با چنین امری به ویژه در طولانی مدت ممکن نیست.

کمیته وزارتی نظارتی حق تصمیم گیری ندارد

بیژن نامدار زنگنه، وزیر نفت هفته گذشته طی مصاحبه ای با موسسه خبری پلاتس و خبرگزاری بلومبرگ در پاسخ به پرسش خبرنگار رسانه مذکور درباره موضع ایران درباره نشست الجزیره گفت: اعتقاد ما این است که کمیته مشترک وزارتی نظارت بر توافق کاهش عرضه نفت اوپک و غیراوپک (JMMC) هیچ حق تصمیم‌گیری ندارد.

وی می‌افزاید: این کمیته اختیار قانونی ندارد و از نظر حقوقی دارای صلاحیت نیست که درباره هیچ مسئله‌ای به تصمیم برسد. نظارت آن هم تعیین کننده نیست. این نهاد تنها نظارت و بررسی می‌کند و به نشست وزارتی گزارش ارائه می‌دهد. این کمیته حق تصمیم گیری ندارد.

به گفته زنگنه، اکنون موضوعی کلی را درباره اوپک می‌گویم؛ آنها چیزی به نام بیانیه همکاری (Declaration of Cooperation)ایجاد کرده‌اند که ما از آن قدردانی می‌کنیم و برای آن ارزش زیادی قائل هستیم. به‌ویژه کشورهای غیر عضو اوپک که در ۲ سال گذشته به ما ملحق شده اند، به‌ویژه مکزیک و روسیه، که با ما کار کرده‌اند و به ما کمک کرده‌اند که بازار را تا حد زیادی تثبیت کنیم، اما قرار نیست بیانیه همکاری جای اوپک را بگیرد.

او می‌گوید: اوپک قربانی جریان خزنده است که همزمان نتیجه همکاری با آمریکا و ترس از قانون ضد اوپکی مطرح شده در کنگره آمریکا، نوپک (NOPEC) است. آنها اوپک را قربانی می‌کنند و به آهستگی، بدون اعلام علنی این مسئله، آنها قصد دارند تعداد زیادی از کشورهای تولیدکننده را گردهم آورند و مجمعی ایجاد کنند تا جای اوپک را بگیرد.

در این رابطه، فریدون برکشلی، رئیس دفتر مطالعات انرژی وین در گفتگو با خبرنگار مهر در توضیح فضای کلی حاکم بر نشست الجزیره گفت :اجلاس مشترک کشورهای عضو و غیر عضو اوپک که امروز(یکشنبه-اول مهرماه) برگزار می شود، به منظور نحوه تقسیم سهمیه‌ای که احتمالا جمهوری اسلامی ایران از دست خواهد داد، نیست؛ چرا که درحقیقت، میزان کاهش سهمیه ایران مشخص نیست.

وی با تاکید بر اینکه خریداران نفت ایران در مورد جایگزینی این میزان تولید به جمع‌بندی نرسیده اند، تصریح کرد: تقریبا هیچ خریداری با قاطعیت در مورد نوع نفت خام جایگزین، مبدا و قیمت و بسیاری از جزئیات دیگر، هنوز به قرار و مدارهای قطعی نرسیده است؛ بنابراین بحث اینکه در الجزیره، وزرای نفت کشورها در مورد نحوه و مکانیسم تقسیم سهمیه تحت تحریم ایران بحث و بررسی کنند، تقریبا خارج از موضوع است. البته برخی اعضای عرب سازمان اوپک، این موضوع را به عنوان یک اهرم سیاسی به میان کشیده‌اند.

این کارشناس ارشد نفت افزود: همین حالا پنج کشور تولید کننده نفت، کمتر از سهمیه های قانونی خود تولید می کنند؛ ولی هرگز بحثی در مورد اینکه کدام کشورها، فقدان تولید آنها را جبران کنند، مطرح نشده است. در حال حاضر لیبی، اکوادور، آنگولا، گابن و البته ونزوئلا، کمتر از ظرفیت تخصیصی خود تولید می کنند.

تاریخ تکرار می شود؛ اوپک و غیر اوپک تا ۲۰۲۰ م پاسخگو نیاز هستند

بر اساس گفته های برکشلی، در واقع شرایط کنونی تولید کنندگان اوپک و غیر اوپک نوعی شناوری جمعی است که سازمان اوپک در دهه ۱۹۸۰ تجربه کرده بود؛ اما اینکه پتانسیل برای جایگزینی وجود دارد، معتقدم تا ۲۰۲۰ میلادی، اوپک و غیر اوپک با ظرفیت موجود می توانند پاسخگوی تقاضای جهانی باشند. این در شرایطی است که امروز تقاضای جهانی نفت به ۱۰۰ میلیون بشکه درروز رسیده است و تمام تولیدکنندگان، تقریبا با تمام ظرفیت تولید می‌کنند؛ این در حالی است که پیش بینی می شود در سال ۲۰۲۰ میلادی، تقاضای جهانی درسطح ۱۰۳ الی ۱۰۳.۴ میلیون بشکه در روز خواهد رسید و آن هنگام، امریکا باید بهای مدیریت عرضه جهانی نفت از طریق مکانیسم اعمال تحریم را بپردازد.

رئیس دفتر مطالعات انرژی وین در پاسخ به اینکه روابط عربستان و روسیه را در اجلاس الجزیره و به طور کلی در بازار جهانی نفت را چگونه ارزیابی می کنید، اظهار داشت: تحت شرایط کنونی بازار جهانی نفت، روسیه بزرگترین برنده بازار است؛ این در حالی است که روسیه برای رسیدن به این روز بیش از بیست سال صبر و تلاش کرد.

وی معتقد است که روسیه امروز نیازی به اوپک ندارد؛ بلکه این کشور، عربستان و امریکا، طرف های اصلی نفتی خود می داند. شاید تا پنج سال اینده عراق هم به این اوپک بزرگ بپیوندد. در واقع روسیه به دنبال تاسیس یک اوپک جدید است، اوپکی که در آن، برای ریزه ماهی‌ها جایی نیست.

روس ها سرمست قدرت؛ عدم حضور زنگنه نشان نارضایتی است

وی تصریح کرد: روسیه به یک ابر قدرت نفتی تبدیل شده و عربستان هم، البته این موقعیت را از قبل داشت؛ به نحوی که عربستان ۲۰ درصد تولید ناخالص داخلی منطقه خاورمیانه را در اختیار دارد و ۳۵ درصد کل حجم معاملات بورس خاورمیانه نیز از آن این کشور است؛ بنابراین روسیه و عربستان در موقعیت ممتازی قرار دارند.

در سازمان اوپک بر خلاف بانک جهانی یا صندوق بین المللی پول، قدرت و موقعیت کشورها منبعث از سهم آنان در سازمان ها نیست؛ در اوپک، همه اعضا دارای حق رای برابرند اما بدیهی است که قدرت اصلی در اختیار کشورهایی است که ظرفیت تولید بالاتری دارند.

برکشلی درباره عدم حضور وزیر نفت ایران در این نشست، گفت: در اجلاس های اوپک، متداول است که بعضا وزرابه دلایل مختلف در اجلاس ها حضور پیدا نمی کنند و نمایندگان خود را اعزام می کنند. این رویه در سال‌های مختلف در مورد ایران و سایر کشورها هم اتفاق افتاده است. البته با توجه به شایعات مربوط به اینکه احتمالا در این اجلاس ممکن است بحث تقسیم سهمیه جمهوری اسلامی ایران مطرح شود، عدم حضور وزیر نفت ایران نوعی نارضایتی را نشان دهد.البته ایران و روسیه روابط نفتی خود را به نوعی روابط دو جانبه کشانده اند و قواعد بازار جهانی میان آن ها کمتر خودنمایی می کند.

وزیر نفت اعلام کرد:

تهدیدها، برخی اوپکی ها را ترغیب به اجرای دستورهای ترامپ نکند

وزیر نفت، توئیت ترامپ را بزرگترین توهین به دولت‌ها و ملت‌های دوست آمریکا در منطقه دانست و تاکید کرد:امیدوارم این تهدیدها، برخی همکاران اوپکی را وحشت زده و ترغیب به اجرای دستورات ترامپ نکند.

به گزارش امتیاز و به نقل از وزارت نفت، بیژن زنگنه، به نشست کمیته مشترک وزارتی نظارت بر توافق کاهش عرضه سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و غیراوپک (JMMC) که امروز (یکشنبه، یکم مهرماه) برگزارمی شود، اشاره کرد و گفت: امیدوارم نتایج این نشست تحت تاثیر توئیت تهدید آمیز رییس جمهوری ترامپ که گفته بود «این آمریکاست که امنیت و بقای بعضی از کشورهای تولیدکننده در خلیج فارس را تامین می کند» قرار نگیرد.

وی افزود: به نظر من این گفته رئیس جمهوری ترامپ، بزرگترین توهین به دولت‌ها و ملت‌های دوست آمریکا در منطقه است.

وزیر نفت یادآور شد: طبق شنیده‌ها، کمیته مشترک وزارتی نظارت بر توافق کاهش عرضه اوپک و غیراوپک خارج از حیطه وظایف محوله به آن، در پی آن است که به بهانه به اصطلاح «جبران کاهش تولید ایران» رقمی را برای افزایش تولید ارائه کند.

زنگنه با تاکید بر این که اوپک سازمانی مستقل از آمریکاست و امیدوارم همواره مستقل بماند، افزود: امیدوارم این تهدیدها، برخی همکاران اوپکی مرا وحشت زده و ترغیب به اجرای دستورهای رئیس جمهوری ترامپ نکند.

معاون وزیر اقتصاد تشریح کرد؛

آخرین جزییات وضعیت واردات کالاهای اساسی

آخرین وضعیت واردات کالاهای اساسی از سوی رییس کل گمرک ایران تشریح شد.

به گزارش امتیاز و به نقل از گمرک ایران، فرود عسگری در تشریح آخرین آمار واردات کالاهای اساسی به کشور اعلام کرد: در بخش واردات کالاهای اساسی وضعیت بهتری نسبت به سال گذشته داریم و همچنین بر اساس تازه ترین آمارها واردات ذرت ۲۶ درصد، دانه های روغنی ۲۸ درصد، گوشت قرمز ۳۹ درصد و جو ۵۱ درصد افزایش داشته و دیگر کالاهای اساسی هم وضعیت مشابهی دارند.

رییس کل گمرک گفت: در حال حاضر به طور میانگین روزانه چهار هزار و ۷۰۰ کامیون کالا از گمرکات کشور ترخیص می‌شود و در مواقعی این رقم به ۶۰۰۰ دستگاه هم می رسد. عسگری با تاکید بر نتایج جلسه در حضور معاون اول رییس جمهور بیان داشت: بخشی از مشکلات ترخیص کالاهای موجود در انبارهای گمرکی مربوط به تخصیص ارز است و برخی دیگر مشکل تامین ارز را دارند که مقرر شد بانک مرکزی با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت این مشکلات را رفع کند.

عسگری ادامه داد: در حوزه تعیین اولویت های کالایی، ثبت سفارش، عدم معافیت از پرداخت مابه التفاوت ارز برای کالاهای ساخته شده و نهایی و همچنین عدم تمایل برخی واردکنندگان برای انتقال کالا از انبارهای گمرکی به انبارهای داخلی هم مشکلاتی وجود دارد که مجموع این عوامل موجب شده بخشی از کالاها در انبارهای گمرکی بماند و مقرر شد پیشنهادات جدیدی برای رفع این مسائل و مشکلات به معاون اول رئیس جمهور ارائه شود.

تسهیلاتی برای وارد کنندگان

رییس کل گمرک ایران گفت: براساس یکی از تصمیمات، کالاهایی که تا آخر مرداد ماه وارد گمرک شده اند مجاز خواهند بود با ثبت سفارش یک ماهه ترخیص شوند و در این زمینه وزارت صنعت موظف شده است سامانه ثبت سفارش را باز کند و این مشکل بزودی برطرف خواهد شود.

وی در خصوص دیگر تسهیلاتی که برای وارد کنندگان کالاها در نظر گرفته شده است افزود: براساس مصوبه های اعلام شده، از این پس حقوق ورودی و همچنین مالیات برارزش افزوده به صورت ضمانت نامه بانکی دریافت خواهد شد.

صدور مجوز برای ۲۷ شرکت دانش بنیان

عسگری اضافه کرد: برای ۱۱۷ فعال مجاز اقتصادی که در پرتال گمرک جمهوری اسلامی ایران رجیستر شده اند و همچنین برای ۲۷ شرکت دانش بنیان نیز مجوزی صادر شده تا این شرکت ها بتوانند به صورت شناور با ضمانت نامه های یکساله کالاهای خود را از گمرک ترخیص کنند.

وی با بیان اینکه سررسید این ضمانت نامه ها پانزدهم بهمن ماه خواهد بود گفت: بدین ترتیب شرکت های مذکور قادر خواهند بود در کل سال با تودیع ضمانت نامه های بانکی، کالاهای خود را از گمرک ترخیص کنند. رییس کل گمرک در خصوص مشکل برخی وارد کنندگان که با کمبود نقدینگی مواجه هستند افزود: برای این وارد کنندگان نیز مجوزی صادر شده است تا بتوانند ۷۰ درصد کالاهای خود را به صورت نسیه ازگمرک خارج کنند و حقوق ورودی و مالیات بر ارزش افزوده خود را پس از ترخیص کالا پرداخت کنند.

مشکلات وارد کنندگان

وی یکی دیگر از مشکلات وارد کنندگان را بحث تخصیص و تامین در شبکه بانکی اعلام کرد و گفت: با مجوزی که صادر شد، واحدهای تولیدی مجاز خواهند بود تا ۷۰ درصد کالاهای واحدهای خود را بدون تخصیص و تامین در بانک از گمرک خارج کنند و ۳۰ درصد باقیمانده، پس از اعلام کد ۱۴ رقمی بانک ترخیص شود.

عسگری افزود: در خصوص تغییر اولویت ها و گرفتاری هایی که این مسئله برای برخی وارد کنندگان ایجاد شده است نیز مقرر شد رییس کل بانک مرکزی به همراه وزیر صنعت، معدن و تجارت حداکثر تا امشب تصمیمی بگیرند تا کالاهای که به صورت اظهارنامه باز وارد گمرک شده اند نیز هرچه سریع تر تعیین تکلیف شوند.

روند ترخیص کالا

وی روند ترخیص کالا از گمرکات پس از اجرایی شدن مصوبات اخیر دولت را مثبت ارزیابی کرد و گفت: در حال حاضر فهرست کالاهای مشمول معاف از پرداخت مابه التفاوت به ۳ هزار و ۶۳۷ قلم رسیده و با تصمیماتی که وزارت صنعت، معدن و تجارت خواهد گرفت بزودی برخی دیگر از کالاها نیز به این فهرست اضافه خواهند شد.

رییس کل گمرک با بیان اینکه در حال حاضر به طور میانگین روزانه ۴ هزار و ۷۰۰ کامیون و در برخی روزها تا ۶ هزار کامیون کالا از گمرکات کشور ترخیص می شوند گفت: پیش از این، روند خروج کالا از گمرک تهران به زیر ۶۰ کامیون در روز رسیده بود که با اجرایی شدن این مصوبه ها، هم اکنون، روند خروج کالا از این گمرک به بیش از ۲۲۰ کامیون در روز رسیده است.

تولید و توزیع بنزین سوپر هفته آینده از سر گرفته می شود

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی اعلام کرد هفته آینده دوباره تولید و توزیع بنزین سوپر آغاز می شود.

کاهش توزیع بنزین سوپر در پمپ بنزین ها که از اواسط فصل بهار آغاز شده بود در مهرماه رفع می شود.

در ماه های اخیر به دلایل مختلف از جمله تعمیر پالایشگاه ها میزان تولید و عرضه بنزین سوپر کاهش یافته بود.

پیش از این مسوولان پالایشگاهی اعلام کرده بودند توان تولید بنزین سوپر در پالایشگاه های امام خمینی شازند، اصفهان، بندرعباس و ستاره خلیج فارس وجود دارد اما به طور موقت انتقال فرآورده های تولیدی فقط به یک خط لوله تولید بنزین سوپر در پالایشگاه های یاد شده محدود شده است.

بنزین بیشتر پالایشگاه های کشور با عدد اکتان ۹۱ تولید می شود که با توجه به کیفیت آن تفاوت چندانی با بنزین سوپر ندارد و با همه خودروها سازگار است.

جزییات از سرگیری عرضه بنزین سوپر

سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی امروز (یکشنبه) اعلام کرد هفته آینده تولید بنزین سوپر در پالایشگاه های امام خمینی شازند و اصفهان از سر گرفته می شود.

به گزارش تارنای این شرکت، زیبا اسماعیلی گفت: به دنبال تولید بنزین سوپر، توزیع این فرآورده نیز چند روز بعد از آن آغاز خواهد شد.

به گفته وی، اکنون مصرف بنزین سوپر فقط سه درصد کل مصرف بنزین کشور را تشکیل می دهد.

اسماعیلی تاکید کرد بنزین یورو ۴ از نظر کیفیت تفاوت چندانی با بنزین سوپر ندارد.

میانگین مصرف روزانه بنزین کشور با ثبت رکوردی جدید در تیرماه امسال به ۹۱ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر رسید که در مقایسه با ماه مشابه در سال ۱۳۹۶ رشد بیشتر از هشت درصدی را ثبت کرد.

مصرف بنزین کل کشور نیز در سی و یکم تیرماه به رکورد ۱۲۱میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر رسید.

میزان روزانه مصرف بنزین سوپر در کشور حدود چهار میلیون لیتر است.

میانگین مصرف روزانه بنزین کل کشور در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۸,۵ درصد رشد نشان می‌دهد. پارسال میانگین مصرف روزانه بنزین کل کشور ۸۴ میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه بود.

اوج گیری سفرهای تابستانی در تیرماه به عنوان عامل اصلی رشد مصرف بنزین در کشور شناخته می شود.

استاندارد نبودن خودروها در زمینه مصرف سوخت نیز دیگر عامل رشد مصرف بنزین است.

بانک

جشنواره «بیستابیست» بانک ملی ایران، ۲۰ روز دیگر پایان می یابد

۲۰ روز دیگر تا پایان جشنواره «بیستابیست» بانک ملی ایران و بردن جوایز ۲۰ میلیون تومانی آن فرصت باقی است.

به گزارش امتیاز، نخستین جشنواره ملی کارت آرزو ویژه کاربران کانون جوانه های بانک ملی ایران از ۲۰ مرداد ماه با دو جایزه ۲۰۰ میلیون ریالی برای دو نفر، واریز ماهانه ۱۰ میلیون ریال به مدت یک سال برای ۲۰ نفر و پرداخت مبلغ یک میلیون ریال برای ۲۰۰ نفر آغاز شده است و تا ۲۰ مهر ماه ادامه دارد.

کانون جوانه های بانک ملی ایران با هدف افزایش توجه کودکان به موضوع بانکداری الکترونیک، این جشنواره را برای بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار عضو خود طراحی کرده است. ۲۲۲ نفر از کاربران کانون جوانه ها که در فاصله برگزاری این جشنواره حداقل پنج خرید با ملی کارت آرزوی خود انجام دهند، به قید قرعه برنده جوایز خواهند شد.برای کسب اطلاعات بیشتر در این باره نیز می توانید #بیستابیست را در اینستاگرام جست و جو کنید.

کانون جوانه ها در رویکرد جدید خود می کوشد با زبان داستان و تصویر، گروه های سنی کودک و نوجوان را با مباحث اقتصاد و بانکداری آشنا کند. اطلاعات بیشتر درباره کانون جوانه ها و جشنواره های آن در نشانی اینترنتی www.kids.bmi.ir قابل مشاهده است

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهرایران:

طرح همیاران مهر ایران آینده نگری در کمک به نیازمندان است

دکتر مرتضی اکبری مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهرایران با اشاره به اهمیت آینده نگری در کمک به نیازمندان بیان داشت: چنانچه مردم با استفاده از طرح همیاران مهر ایران این بانک به انجام فعالیت های عام المنفعه هدفمند اقدام کنند، چه بسا بسیاری از آسیب های اجتماعی ناشی از محرومیت های اقتصادی در جامعه رفع شود.

به گزارش امتیاز، مرتضی اکبری ضمن معرفی طرح همیاران مهر ایران اظهارداشت: یکی از برنامه ها و اهداف این طرح کمک به نیازمندان با استفاده از تأمین مالی جمعی در قالب عقد صلح و به صورت بلاعوض در حساب تعریف شده نزد بانک قرض الحسنه مهرایران است.

وی افزود: بر این اساس خیران می توانند همسو با نیات خیرخواهانه و نوع دوستانه خود مبالغ مدنظر را در حساب طرح همیاران مهر حبه کرده و با مشارکت در این کار خیر به رفع مشکلات مختلف نیازمندان کمک کنند. اکبری در خصوص موارد مصرف مبالغ تجمیع شده در این طرح تصریح کرد: تسهیلات قرض الحسنه این طرح در راستای کمک به اشتغال، درمان، جهیزیه، تحصیل، مسکن و رفع مشکلات و نیازمندی های مختلف خانواده های نیازمند پرداخت می شود و آثار ماندگاری به همراه خواهد داشت.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهرایران گفت: منافع حاصل از این طرح می تواند در کاستن مشکلات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی مردم و پیشرفت مادی و معنوی جوامع مؤثر باشد.

دکتر مرتضی اکبری با تبیین این طرح به عنوان یکی از ضروری‌ترین نیازهای جامعه بیان داشت: هموطنان خیر با کمک به دیگران و بخشش قسمتی از دارایی های نقدی خود در طرح همیاران مهر ایران می توانند، زندگی را برای سایر افراد جامعه به ویژه نیازمندان آسان کنند.

قابل توجه تجار و بازرگانان; گشایش اعتبار اسنادی داخلی در بانک‌پاسارگاد

بانک‌پاسارگاد جهت تسهیل انجام معاملات تجاری و بازرگانی، اقدام به گشایش اعتبار اسنادی داخلی می‌کند.

به گزارش امتیاز، خسرو رفیعی مشاور مدیرعامل و مدیر روابط‌عمومی بانک‌پاسارگاد ضمن اعلام این خبر گفت: یکی از نیازهای موجود در فعالیت‌های تجاری و اقتصادی، انجام معامله بین خریدار و فروشنده در فضای قابل اعتماد و بدون ریسک است.

بانک‌پاسارگاد با ارائه خدمات گشایش اعتبار اسنادی داخلی ضمن اعتمادسازی میان طرفین قرارداد کلیه شرایط لازم برای انجام معامله بدون ریسک را برای خریداران و فروشندگان داخلی فراهم می‌کند.

وی ادامه داد: خریداران با استفاده از این خدمات می‌توانند از مزایایی نظیر تأمین کالا یا مواد اولیه با حداقل نقدینگی، دریافت اعتبار با کارمزد کمتر از تسهیلات و پرداخت وجه به فروشنده بعد از اجرای کامل تعهدات توسط ایشان برخوردار شوند. همچنین فروشندگان نیز ضمن اعتماد به خریدار از دریافت کامل مبلغ قرارداد فروش اطمینان حاصل می‌کنند.

رفیعی تصریح کرد: تسهیل مبادلات تجاری، انعطاف‌پذیری با نیاز مشتری، کارمزد گشایش به مراتب کمتر از سود تسهیلات، اطمینان از پرداخت وجه و توجه به کیفیت کالای مورد معامله از مزایای این خدمت است.

وی در پایان خاطرنشان کرد: مشتریان گرامی می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و بهره‌مندی از این خدمت به شعبه‌های بانک‌پاسارگاد در سراسر کشور مراجعه کنند.