



مرکز پژوهش‌های مجلس گزارش داد؛

روند معکوسی رشد اشتغال زنان و مردان ۳/۳



گزارش «امتیاز» از هجانات شهر آورد ۸۸

دستگیری اخلاگران در خدمت‌رسانی رانندگان



هشدار دادستان تهران در خصوص شرکت‌های موهوم پیش فروش خودرو
دادستان عمومی و انقلاب تهران در خصوص برخی شرکت‌های موهومی که اقدام به پیش فروش خودرو می‌کنند به مردم هشدار داد و گفت: حتماً مردم به شرکت‌هایی مراجعه کنند که به تایید دولت رسیده باشند.

عباس جعفری دولت‌آبادی در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما، در پاسخ به سوالاتی مبنی بر اینکه آیا دادستانی در خصوص اقدامات مجرمانه برخی شرکت‌ها که در فضای مجازی اقدام به پیش فروش خودرو می‌کنند ورود کرده است؟ افزود: مردم باید مراقب باشند فریب این شرکت‌ها را نخورند و نمونه آن در پرونده واردات خودروهای خارجی بود که تا امروز حدود هزار و ۵۰۰ نفر اعلام شکایت کرده‌اند. وی گفت: برخی از این افراد با تأسیس شرکت‌های موقتی، وجوه مردم را اخذ می‌کنند و پس از مدتی متواری می‌شوند و یا شرکت را تعطیل می‌کنند و از

دادستان تهران: دوشب گذشته سه نفر که قصد اخلا در خدمت‌رسانی رانندگان مسیره‌های برون شهری را داشتند دستگیر شدند.
عباس جعفری دولت‌آبادی افزود: اخیراً گزارش‌هایی رسیده است مبنی بر اینکه برخی افراد در قالب ممانعت یا ارسال پیامک به برخی رانندگان خدمت را مشغول خدمت‌رسانی به مردم هستند و یا از طریق تعرض به رانندگان و بستن مسیره‌های مواصلاتی تلاش می‌کنند خدمت‌رسانی به مردم شریف مختل شود. وی گفت: دادستانی تهران در حوزه استان تهران به همه افرادی که به نحوی مانع خدمت‌رسانی به رانندگان در جاده‌ها می‌شوند هشدار داد که بستن جاده می‌تواند مصداق قطع‌الطریق هم باشد و مجازات بسیار سنگینی خواهد داشت.

وی گفت: برخی از این افراد در قالب فضای مجازی موجب تحریک رانندگان در خدمت‌رسانی شان می‌شود که این گونه اقدامات هم مجازات دارد. دادستان تهران گفت: در شرایطی که دشمن می‌خواهد مردم را مایوس و خدمت‌رسانی را با اخلا مواجه کند نباید عده‌ای به خود جرات بدهند موجب توقف خدمت‌رسانی بشوند.

جعفری دولت‌آبادی گفت: بار مورد نیاز مردم باید از بنادر و مراکز استان‌ها و شهر به شهر حمل شود و این چیز جاری در کشور است و همین طور وسایل سوخت‌رسانی هم باید به دست مردم برسد که اگر کسی مانع این خدمت‌رسانی‌ها شود به نوعی اخلا در امر امنیت حمل و نقل جاده‌ای محسوب می‌شود و با مرتکبان این جرایم برخورد خواهد شد. وی گفت: به همه دادستان‌های استان تهران هم بخش‌نامه شد که در این خصوص با متخلفان برخورد قاطع داشته باشند و نمونه آن دستگیری سه نفر در شب گذشته در شهرستان پاکدشت بود.

خبر

ساعت کاری شانور، تا ۱۵ درصد شاخص ذرات معلق را کاهش می‌دهد

معاون مطالعات و برنامه ریزی معاونت حمل و نقل و ترافیک گفت: بررسی تغییر ساعت کاری ادارات نشان می‌دهد که از نظر تأثیر ترافیکی حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد شاخص ذرات معلق در شهر تهران کاهش پیدا می‌کند. معاون مطالعات و برنامه ریزی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار کردیم تا راهکارهایی مثل آلودگی هوا که عصر امروز در محل سازمان محیط زیست برگزار شد، با اشاره به مصوبه بسته مدیریت تقاضای سفر گفت: برای این موضوع چندین جلسه برگزار کردیم تا راهکارهایی مثل تغییر ساعات کاری ادارات، تعطیلات زمستانی مدارس، کاهش ساعات کاری ادارات دولتی و ... را بررسی کنیم.

مرتضی خشایی پور گفت: موضوع مدیریت تقاضای سفر از حدود ۱۹۷۰ و همزمان با بحران نفت و انرژی شروع شد. ساعات کار تعطیلات پذیر، هفته‌های کاری فشرده و مدیریت بار در شهرها بخشی از ابزارهای این کار بود. معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، حذف سفر، توزیع سفرهای ساعت اوج، تغییر شیوه حمل و نقل مورد استفاده و کاهش میزان آلودگی بود. وی گفت: در این بسته لازم بود روش‌های مختلف را بررسی کنیم و اثر بخشی آنها را بسنجیم. همچنین زمان اجرای طرح و اثرسنجی آن هم مد نظر ما بود. به ۶ صبح و بعد ۶:۳۰ صبح تغییر کرد. نمودارها تغییر ترافیک ساعات مختلف را نشان داد و در بازه ساعت ۸ صبح به بعد کاهش ترافیک را شاهد بودیم. همچنین در ساعت اوج عصر نیز کاهش ترافیک داشتیم. خشایی پور ادامه داد: مقایسه آلودگی هوا با شاخص NOX هم نشان می‌دهد که قبل از ۵:۵ تا ۶ صبح آلودگی کمی افزایش داشت اما در بازه زمانی ۶ تا ۱۰ صبح کاهش آلودگی را شاهد بودیم. وی گفت: شناورسازی ساعت اداری در خیلی از نقاط دنیا آزموده شده و هفته کاری فشرده هم در برخی کلانشهرها بررسی شده تا کارمندان روزهای پنجشنبه و جمعه تعطیل باشند و از شنبه تا چهارشنبه ساعت کاری بیشتری را فعالیت کنند وی گفت: نتیجه بررسی تغییر ساعت کاری ادارات نشان می‌دهد که از نظر تأثیر ترافیکی حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد شاخص ذرات معلق در شهر تهران کاهش پیدا می‌کند.

کالاهای زیادی در چندین انبار از او کشف شده است. عباس جعفری دولت‌آبادی در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار خبرگزاری صداوسیما افزود: وی سابق طولانی دارد و چندین سال پیش هم در مجتمع قضایی اقتصادی با عنوان پرونده بزرگ اقتصادی محکوم و پس از سال‌ها حبس و رد مال، آزاد شد، اما متأسفانه دوباره به فعالیت‌های مجرمانه خود ادامه داد. دادستان تهران گفت: این فرد یک ماه پیش بازداشت شد و اموال بسیار زیادی از او کشف شده است و امیدواریم پرونده‌اش به سرعت پیش برود. وی گفت: تحقیقات بسیار خوبی انجام شده بود، اما از کشور کالا وارد می‌کرده و کالاهای بسیار بزرگی خبر دستگیری وی را منتشر کردند گلابه می‌کنیم، چون ما بنا داشتیم تحقیقات این پرونده سوخت نشود. دادستان تهران گفت: این پرونده در حوزه قاچاق کالا پرونده بسیار بزرگی است و این متهم از طریق ۱۰ گمرک کشور کالا وارد می‌کرده و کالاهای بسیار بزرگی در چندین انبار کشف شده است.

وی افزود: بنابراین انتشار اخبار قضایی بدون هماهنگی دادستانی موجب گلابه‌باز است، اما اصل بازداشت وی تایید است و امیدواریم انتشار این خبر، تحقیقات ما را با وقفه روبرو نکند، اما این پرونده از پرونده‌های مهم اقتصادی در شعبه ویژه دادستانی تهران است و امیدواریم تحقیقات، تکمیل و هر چه زودتر به دادگاه ارسال شود.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر این که آیا این پرونده متهمان دیگری هم دارد؟ گفت: بله، اما مهم‌ترین متهم همین متهم است سال‌های بسیار زیادی است که با اقدام مجرمانه از طریق گمرک‌ها، کالا وارد می‌کرده است که با هوشیاری پلیس و دستورات قاطع دستگاه قضایی و دادستانی تهران یک ماه پیش بازداشت شد.

نظر ما این‌ها شرکت‌های معتبری نیستند. جعفری دولت‌آبادی افزود: برخی از این شرکت‌ها نیز در قالب پیش فروش خودرو، سود پرداخت می‌کنند و کار بانکی و اقدامات ربوی انجام می‌دهند و اگر مردم می‌خواهند پیش خرید خودرو داشته باشند حتماً به شرکت‌های معتبر مراجعه کنند نه شرکت‌هایی که با هدف سود جویی تأسیس شده است که نمونه آن شرکت رامک خودرو بود که چندین هزار شاکی دارد. دادستان تهران گفت: هم اکنون در خصوص شرکت‌های لیزینگ نیز چندین پرونده در دادستانی تهران مفتوح است که بخشی از آن به حکم رسیده است، اما به لحاظ اموال کم صاحبان شرکت‌ها، مردم زیادی خسارت دیده‌اند.

دادستان تهران، دستگیری عباس تقی زاده را تایید کرد
دادستان عمومی و انقلاب تهران با تایید خبر دستگیری عباس تقی زاده گفت: این فرد از متهمان اصلی پرونده بسیار بزرگی در حوزه قاچاق کالا است و

اثر مخرب «کربن سیاه» بر رشد جنین

از ریه‌های مادر به جفت منتقل باشد یا خیر. با این حال تا کنون، شواهد بسیار کمی وجود دارد که ذرات استنشاق شده از ریه به خون می‌رسند. بنابراین محققان، تحقیقات خود را با ۵ زن باردار ساکن لندن با شرایط عمومی یکسان آغاز کردند همه این مادران باردار، افراد غیر سیگاری با بارداری بدون عارضه بودند و هر کدام یک کودک سالم به دنیا آوردند. این مادران به محققان اجازه دادند تا بر روی جفت آنها آزمایشات و بررسی‌های سالم صورت پذیرد.

کارشناس شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ادامه داد: این تیم تحقیقاتی بر اساس توجه ویژه به سلول‌های خاصی به نام ماکروفاژهای جفتی، آزمایشات خود را دنبال کردند. چرا که ماکروفاژها در بسیاری از نقاط مختلف بدن وجود دارند و آنها بخشی از سیستم ایمنی بدن هستند که از طریق بیگانه‌خواری ذرات مضر و خارجی مانند باکتری‌ها و ذرات آلوده نظیر کربن سیاه را در خود هضم کرده و به ایمنی بدن و سلول‌ها کمک می‌کند. این سلول‌های بیگانه‌خوار در جفت افزایش ایمنی جنین را تأمین و به حفاظت از جنین کمک می‌کند. تیم دکتر میاشیتا در پنج جفت مجموع ۳۵۰۰ سلول ماکروفاژ را با میکروسکوپ‌های بسیار قوی بررسی کردند. در این بررسی آنها ۶۰ سلول را یافتند که در بین آنها ۷۲ قسمت و لکه‌های کوچکی بود که دریافتند این تکه‌های سیاه‌رنگ ذرات کربن سیاه هستند. سپس به جهت تأیید آنها با استفاده از میکروسکوپ الکترونی ماکروفاژ دو جفت را با دقت بیشتر بررسی کرده و دریافتند ذرات

شواهد ثابت شده نشان می‌دهد دوده (کربن سیاه) می‌تواند به جفت و جنین منتقل شود. به گزارش امتیاز: حسین حسنخانی، کارشناس شرکت فنی کنترل کیفیت هوای تهران در این باره گفت: شواهد ذرات کوچک کربن، که معمولاً بواسطه احتراق سوخت‌های فسیلی بوجود می‌آیند، برای اولین بار در جفت کش‌ها یافت شده است، در تحقیق اولیه که تعداد کمی از افراد را به خود اختصاص داده است، امروزه توسط محققان دانشگاه ملبن مری لندن ارائه شده است. به گفته وی، در تحقیقات و مطالعات پیشین ارتباط زیادی بین آلودگی هوا و مادران باردار، تولد نوزاد نارس، وزن کم هنگام تولد، مرگ و میر نوزادان و مشکلات تنفسی کودکان مشاهده شده است.

بر اساس مطالعات کنگره بین‌المللی انجمن تنفسی جامعه بین‌المللی صندوق خیریه، به شواهد موجود در مورد خطرات آلودگی هوا بر نوزادان اشاره داشته و نشان می‌دهد که وقتی زنان باردار هوای آلوده مملو از غبار و کربن سیاه را تنفس می‌کنند، ذرات دوده قادر خواهند بود تا از طریق جریان خون مادر به جفت رسیده و مواد سمی به جنین آسیب جدی برسانند. حسنخانی به نقل از دکتر میاشیتا بیان کرد که آلودگی منتقل شده به جنین پس از صدمات جدی در دوران بارداری، بعد از تولد نیز تأثیرات سوء بر سلامت نوزاد داشته و حتی در دوران کودکی نیز آلودگی بیماری برای اطفال خواهد داشت. در ابتدای تحقیق خواستار این موضوع بودیم که آیا این اثرات منفی آلوده‌ها می‌تواند به علت ذرات آلودگی که

سرمقاله

تولد بچه مرده

هوین جعفری
دلار رسیده به هجده و پانصد. در تجربه روزنامه‌ای که در آن می‌نشینم، همکارها جمع شده‌اند در گوشه‌ای و در مورد دلار حرف می‌زنند. دربی مرده، روز قبل از دربی یک‌دانه‌کری‌آبی و قرمز برای هم نخوانده‌ایم. صورت‌ها را نگاه می‌کنم. همه غرق در بحث و با تمرکز مشغول تحلیل خاکریزهای بعدی دلار و یورو و رب‌گوجه‌فوتبال این وسط مرده. دربی اینجا جایی ندارد. اینجا، در کف خیابان و در کیف پول آدم‌هایی که وظیفه دارند سر ماه اقتصاد یک خانه را بگردانند، دربی جایگاهی ندارد. دربی بازها بلیت‌ها را خریده‌اند یا برنامه‌ها را ریخته‌اند. می‌دانند دربی را کجا می‌بینند و چطور می‌بینند و چقدر باید تخمه بخرند و چقدر جای برای دم کردن نیاز است و زن‌های خانه را کجا باید بفرستند که خانه درست در اختیارشان باشد برای چای و فحش و سیگار و تخمه و عربده.

مردم عادی احتمالاً اما حواسشان به دربی نیست. اگر بحثی با بدهد می‌آیند وسط‌اما زود فروکش می‌کنند. مثل کتری آب جوش روی گاز که قل‌قل کند و بعد یک‌دفعه زبرش را خاموش کنی. یک‌دفعه خاموش می‌شوند. سکوت می‌کنند و می‌روند در اعماق ذهنشان به دنبال محاسبه کردن قیمت‌آجاره‌خانه و بقیه موارد. اینکه چقدر دیگر باید نخورند و بنوشند و تفریح نکنند. چقدر دیگر باید از زندگی برزند تا زنده بمانند. برای این‌آم‌ها دربی وجود خارجی ندارد. شاید جای نگاه کردنش به سنت هرساله، این بار برزند بیرون. موتور و ماشین را بیاورند توی خیابان‌ها دنبال مسافرو دربی را که بناید حتماً دیدن‌ها. آخر بازی نتیجه‌اش معلوم می‌شود. شانس بیاوریم اما مسافری به تورمان می‌خورد که دربی می‌خواهد. خوب پول می‌دهد به نیت زودتر رسیدن. پول یکی دو تا دانه رب در می‌آید دیگر! حکایت دربی بازها البته فرق دارد. ترنومندهایشان که برایشان مهم نیست. با ایل واچ و گوشی گران و اینستا لایو می‌گذارند و با آیدین و سائز و افلیا «بت» می‌بندند سر برنده و بازنده شرط هم که همان نرخ قبلی! حقوق چند ماه یک کارگر!

این وسط دلم برای همان‌ها می‌سوزد که از شهرستان شازده ساعت کوبیده‌اند و آمده‌اند تهران و در ترمینال غرب فلافل مزخرفی خورده‌اند و شب‌کنار ورزشگاه خوابیده‌اند به نیت اینکه فردا بروند روی سکوها پیروزی تیم محبوبشان را ببینند! این وسط دلم می‌سوزد برای کسانی که حقوقم بی ارزش‌تر می‌شود. برای هرکسی که اینس‌طرها را می‌خوانی و برای هرکسی که می‌خواهد به تماشای دربی برود. برای اولین بار حتی دلم برای ایرانی‌ها دو تیم می‌سوزد! آنها دیروز فقیرتر شدند. درست مزخرفی خارجی‌های تیم! بیش از این چه بنویسم؟ بنویسید بچه‌مردس‌را رفت. بچه مرده به دنیا آمد! این دربی حتی قبل از شروع بازی مرده!