اخبار

مقام مسئول در سازمان راهداری:

آزادراه تهران-قم به بخش خصوصی واگذار می‌شود

مدیرکل دفتر نظارت بر بهره برداری آزادراه های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: آزادراه تهران ـ قم با هدف ارتقای سطح فنی و ایمنی و افزایش خدمات جاده‌ای به بخش خصوصی واگذار می‌شود.

به گزارش امتیاز و به نقل از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، محمدرضا زمانیان گفت: برای ارتقای سطح کیفی، فنی و ایمنی آزادراه های دولتی موجود و از طرفی محدود بودن منابع اعتباری دولت، وزارت راه و شهرسازی بر اساس قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور، واگذاری بیش از ۱۳ آزادراه دولتی را در قالب طرح بهسازی، نگهداری و بهره برداری در دستور کار خود قرار داده است.

وی افزود: در این جهت فراخوان شناسایی سرمایه گذار تامین مالی برای آزادراه تهران-قم به عنوان یکی از آزادراه های دولتی انجام شده و پس از طی تشریفات اداری در نهایت تفاهمنامه تامین منابع مالی به میزان ۲ هزار میلیارد ریال با سرمایه گذار منتخب تنظیم و مبادله شد و انتظار می رود با توجه به مصوبه اخذ شده از هیئت وزیران در این خصوص، ظرف دو ماه آینده قرارداد مشارکت نیز تنظیم و مبادله شود.

زمانیان با اشاره به اهداف اجرای این طرح خاطرنشان کرد: این اقدام با هدف افزایش درآمد آزادراه های دولتی و به موازات آن تامین منابع مالی در جهت ارتقای فنی و ایمنی و همچنین افزایش سطح خدمات جاده ای برای کاربران و استفاده کنندگان از آزادراه ها اجرایی می شود.

وی در خصوص فرآیند واگذاری آزادراه های دولتی به بخش خصوصی افزود: پس از انجام مطالعات بهسازی و شناسایی نیازهای فنی و ایمنی آزادراه ها و تعیین مبالغ اعتباری مورد لزوم در نهایت بر این اساس مصوبه هیئت وزیران به منظور جذب سرمایه گذار اخذ و فرایند شناسایی و انتخاب سرمایه گذار انجام می پذیرد.

مدیرکل دفتر نظارت بر بهره برداری آزادراه های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در خصوص طول دوره مشارکت و مدت زمان در اختیار گذاشتن آزادراه های دولتی به بخش خصوصی اظهار داشت: بهره برداری و نگهداری آزادراه ها تا زمان مستهلک شدن سرمایه گذاری اولیه به همراه سود مصوب در اختیار طرف مشارکت خواهد بود.

نوبخت در یازدهمین جلسه ستاد بودجه اعلام کرد:

تغییر روش‌های تخصیص منابع دربودجه۹۸

رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه در بودجه۹۸برای تغییر روش‌های تخصیص منابع اندیشه خواهیم کرد،گفت: بودجه سال آینده باید هم رشد اقتصادی را محقق کند و هم مشکل اشتغال را مرتفع کند.

به گزارش امتیاز و به نقل از سازمان برنامه و بودجه کشور، محمدباقر نوبخت معاون رییس‌جمهور و رییس این سازمان در یازدهمین جلسه ستاد بودجه با بیان این که سال ۱۳۹۸ ویژگی‌های خاصی دارد، اظهار داشت: ما باید از همه ظرفیت‌های موجود کشور و با در نظر گرفتن محدودیت‌ها و تنگناها، زمینه رشد اقتصادی مطلوب را فراهم آوریم.

وی افزود: بی‌تردید سال آینده از رقم بودجه اعتبارات عمرانی چیزی را کسر نمی کنیم و استدلال‌مان این است که سهم اعتبارات عمرانی در تحقق رشد اقتصادی کشور، قابل توجه و اساسی است.

نوبخت با اشاره به شیوه‌های مختلف مدیریت بودجه گفت: در سال ۱۳۹۸ در عین حال که هیچ طرح قابل دفاعی را رد نخواهیم کرد، از شیوه بودجه‌ریزی غلتان بهره خواهیم برد، به این مفهوم که با وجود محدودیت منابع، به تغییر منابع و تغییر روش‌های تخصیص منابع اندیشه خواهیم کرد.

رییس سازمان برنامه و بودجه کشور با تصریح بر این نکته که باید به فکر خلق منابع جدید هم باشیم، اظهار داشت: تمام دغدغه دولت این است که بودجه سال آینده باید قادر باشد هم رشد اقتصادی را محقق کند و هم مشکل اشتغال را مرتفع نماید، به همین دلیل در مدیریت طرح‌های عمرانی، اولویت‌بندی می‌کنیم.

وی تأکید کرد که طرح‌های عمرانی موتور محرک رشد اقتصادی است و ضرورت دارد با تغییر زمینه و کاربری و نیز اقتصادی‌تر کردن پروژه‌ها، مدیریت بهینه را در این امر مهم دنبال کنیم.

نوبخت در خاتمه سخنان خود با قدردانی از زحمات و خدمات اعضای ستاد تهیه و تدوین بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور، بر پیش بینی واقع بینانه منابع و نیز صرفه‌جویی افزون‌تر مصارف در بودجه سال آتی تصریح کرد.

یازدهمین جلسه ستاد تهیه و تدوین لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور به ریاست نوبخت معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان برنامه و بودجه کشور و با حضور جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و معاونان و مدیران این سازمان و نمایندگانی از بخش خصوصی و دستگاه‌های ذی‌ربط در محل این سازمان برگزار شد.

قطعه‌سازان اعلام کردند:

انتقال دانش فنی ساخت برخی قطعات خودرو به ایران

اگرچه خودروسازان خارجی حتی پیش از اعمال تحریم‌ها، صنعت خودروی ایران را ترک کردند، اما اکنون قطعه‌سازان داخلی می‌گویند در مدت حضور آنها، دانش فنی را دریافت کرده و تولید را ادامه می‌دهند.

اگرچه صنعت خودروی ایران بارها و بارها از محل ترک بدون مقدمه و به یکباره خودروسازان خارجی ضربه خورده است، باز هم قبل از فرا رسیدن موعد تحریم‌های آمریکا، این بار هم دو خودروساز و شریک خارجی، صنعت خودروی ایران را ترک کرده‌اند، اما قطعه سازان ایرانی می‌گویند که توانایی تولید همان قطعاتی را دارند که خودروسازان خارجی قرار بود در همکاری با آنها، تولید کنند. غلامرضا مرتضوی، عضو انجمن سازندگان قطعات خودرو گفت: اگرچه اکنون موانع زیادی پیش روی تولید قطعه در ایران وجود دارد، اما تلاش شده تا در تولید قطعات خودرو، بومی‌سازی و انتقال دانش فنی مدنظر قرار گیرد. این درحالی است که در ماههای اخیر با ترک خودروسازان خارجی، تلاش شده تا همکاری‌ها با خودروسازان داخلی بیشتر شده و تامین بازار نیز به خوبی صورت گیرد.

وی افزود: در حال حاضر که مقام معظم رهبری جنگ واقعی را جنگ اقتصادی اعلام کرده‌اند، بیش از هر زمان دیگری شاهد نقش‌آفرینی تولیدکنندگان هستیم؛ این در حالی است که در جنگ اقتصادی، علاوه بر تلاش تولیدکنندگان، دولت باید تمامی قوانین و مقررات را مطابق با قواعد جنگ اقتصادی تنظیم کند؛ به این معنا که قوانین باید تغییر کرده تا چرخه تولید به حرکت درآید و متوقف نشود.

به گفته مرتضوی، البته ما امکان خرید قطعات از تامین‌کنندگان اصلی را نداریم، اما تمام تلاشمان این است که تولید متوقف نشود؛ بنابراین از سایر تامین‌کنندگان خرید می‌کنیم، پس باید راهکارهای اجرایی متناسب با این شرایط را در نظر گرفته و مطابق با قواعد جنگی، جنگ اقتصادی را راهبری کنیم. البته باید این را در نظر گرفت که هم اکنون ما با ۵۰ درصد ظرفیت اصلی خود مشغول به کار هستیم و بنابراین اگر فضا مساعد باشد، حتما تلاش خواهیم کرد تا با ظرفیت حداکثری کار کنیم.

وی اظهار داشت: اگر راهکارهای مناسبی برای حمایت از قطعه سازان در نظر گرفته نشود، ممکن است که در تامین مواد اولیه مورد نیاز خود برای تولید دچار مشکل شوند، این درحالی است که ما ۱۵۰۰ میلیارد تومان برای خطوط تولید خود کار کرده‌ایم و در سال ۹۷ برخی از خطوطی در این صنعت به بهره برداری می‌رسد که می تواند ارزبری را کاهش دهد. این درحالی است که برخی از قطعات خودرو برای تولید صرفه اقتصادی ندارد.

این تولیدکننده قطعات خاطرنشان کرد: درخواست ما از دولتمردان این است که در جنگ اقتصادی کمک کرده و در کنار سایر بخش‌های حاکمیتی و نظارتی برای جلوگیری از عدم توقف تولید در صنعت قطعه سازی تلاش کنند. هم اکنون مشکلاتی را در چرخه تامین مواد اولیه داریم که امیدواریم حل شود.

وی اظهار داشت: بر روی کارخانه های قطعه‌سازی سرمایه‌گذاری شده است؛ این درحالی است که ظرفیت اینکه به صورت سه شیفت کار کنیم وجود دارد.

همچنین محسن کرباسچی، عضو دیگر انجمن سازندگان قطعات خودرو نیز گفت: هم اکنون هفده میلیون خودرو در کف خیابانها مشغول به تردد هستند که عمدتا آنها تولید ایران بوده و نیاز به تامین قطعه دارند. بنابراین نیاز به توزیع قطعات داریم که در شرایط کنونی این نیاز احساس می‌شود که بتوانیم کالای خود را به صورت مستقیم و بدون واسطه عرضه کنیم.

وی افزود: ما برای دو بازار اصلی کشور که یکی بازار خودروسازان و دیگری تامین قطعات یدکی مورد نیاز مردم است، نیازمند تامین قطعه هستیم و بنابراین یکی دیگر از رسالت های ما حمایت و پشتیبانی از مصرف کننده نهایی است که استفاده کنندگان قطعات خودرو هستند، بنابراین باید به دور از دلالان و محتکران بتوانند قطعات مورد نیاز خود را تامین کنند؛ پس شبکه نمایندگیهای فروش باید ایجاد می‌شد که این کار صورت گرفته است.

کرباسچی نیز گفت: در شرایط سختی که آن طرف آب خیلی تلاش می‌کنند تا چرخه تولید کشور را متوقف کنند، پس باید از صنعتگران و تولیدکنندگان حمایت کرد تا بتوان قطعات با قیمت مناسب و کیفیت مطلوب به دست مصرف کنندگان برسد، این در حالی است که در این بازار تقلب هم وجود دارد و این دردآور است، چراکه به لحاظ ایمنی، مشکلات زیادی را ایجاد می کند. این در حالی است که با شروع تحریم عظام در بازار فعال شده تا احتکار صورت نگیرد.

بانک

راهکارهای ارتقای خدمات بیمه درمانی بانک ملّی ایران بررسی شد

معاون منابع انسانی بانک ملّی ایران با تاکید بر این که توانمندسازی و نگهداشت منابع انسانی در هر سازمانی در سایه توجه به اموری همچون رفاه و درمان، آموزش، حقوق و دستمزد تعریف می شود، گفت: موضوع بیمه و پرداخت هزینه های درمان در ارتقای بهره وری سازمانی بسیار حائز اهمیت است.

به گزارش امتیاز، حبیب الله رشید ارده در همایش بررسی مسائل جاری بخش درمان کارکنان بانک که با حضور مدیرعامل شرکت بیمه نوین و روسای ادارات امور شعب استانهای سیستان و بلوچستان، خراسان شمالی، خراسان جنوبی و گلستان که به میزبانی اداره امور شعب استان خراسان رضوی برگزار شد، افزود: داشتن یک بیمه کارآمد، باعث آسودگی خاطر نیروی کار می شود، دل نگرانی های نیروی انسانی را برطرف می کند و میزان وفاداری کارکنان به سازمان را افزایش می دهد.وی با اشاره به این که از زمان انعقاد قرارداد بانک ملّی ایران با شرکت بیمه نوین مدت کوتاهی می گذرد، بر لزوم بررسی و برطرف کردن برخی مسائل این بخش تاکید و خاطرنشان کرد: با تلاش و همت مضاعف همکاران در بانک ملّی ایران و شرکت بیمه نوین باید برخی مسائل در اسرع وقت مرتفع گردند.رشید ارده افزود: باید با بهره گیری از تجربیات گذشته، به دنبال رفع دغدغه‌ها و ارائه هر چه بهتر خدمات به همکاران باشیم.معاون منابع انسانی بانک ملّی ایران از تلاش اداره کل رفاه و درمان برای بالا بردن سطح رفاه کارکنان در حوزه درمان تقدیر کرد و گفت: خوشبختانه مدیرعامل شرکت بیمه نوین نیز با درک اهمیت حوزه های درمان کارکنان برای این بانک، مسائل را به طور مرتب رصد کرده و با حضور در استان‌ها و شنیدن نظرات همکاران، به دنبال رفع دغدغه‌های آنهاست که این روند واقعا قابل تقدیر است.رشید ارده، هدف سازمان از ارایه خدمات بیمه درمان تکمیلی را کاهش دغدغه کارکنان هنگام بیماری و مراجعه به مراکز درمانی دانست و گفت: اگر سازمانی این حوزه ها را مورد توجه قرار داده و خدمات مطلوب به کارکنان خود ارایه دهد، بار عظیمی نیز از دوش دولت برداشته می شود.در ادامه جلسه، مدیر عامل شرکت بیمه نوین ضمن تقدیر از برگزاری این گردهمایی، گفت: ما نیاز بیمه‌گزاران را شناسایی کرده و سپس محصولی متناسب با آن عرضه می کنیم. حسین کریم خان زند افزود: شرکت بیمه نوین به صورت ۲۴ ساعته آماده خدمت رسانی و راهنمایی کارکنان بانک ملی ایران است .

معاون وزیر راه مطرح کرد؛

افزایش ۴۰۰ برابری قیمت قیر در دو دهه اخیر

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: قیمت قیر از سال ۸۰ تاکنون افزایش ۴۰۰ برابری داشته است.

خیرالله خادمی در دهمین همایش قیر و آسفالت با بیان اینکه کشور ما یک کشور حمل و نقل جاده ای است، گفت: علیرغم توسعه شبکه ریلی کشور که ۳۳۰۰ کیلومتر مسیر ریلی در حال اجراست و برخی از این محورها به بهره برداری رسیده است اما آمار استفاده از ریل در کشور پایین بوده که به معنای هدر رفت منابع ملی است.

وی با تاکید بر اینکه تنها ۱۰ درصد حمل و نقل کشور ریلی است و ۹۰ درصد آن جاده ای است افزود: بنابراین چاره ای جز تامین ایمنی حمل و نقل جاده ای نداریم به همین دلیل ۷۸۰۰ کیلومتر جاده اعم از بزرگراه، آزادراه و جاده اصلی در کشور در حال اجراست.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: با توجه به خودرومحوری که در کشور داریم نیاز ما به توسعه جاده ها بیش از این مقدار است.

به گفته خادمی در حال حاضر تنها ۱۸ هزار کیلومتر بزرگراه و آزادراه در کشور ساخته شده و برای رسیدن به میزان مطلوب از جاده باید حداقل طول جاده های بزرگراهی و آزادراهی به ۳۶ هزار کیلومتر برسد تا بتوانیم ۷۵ درصد باری که در جاده ها جابجا می شود در مسیر ایمن تردد بدهیم.

وی با بیان اینکه حتی در مسیرهای جدید ریلی که افتتاح شده تمایل به استفاده از سفرهای ریلی کمتر است، گفت: اگرچه توسعه مسیرهای ریلی اشکالاتی مانند عدم اتصال به مراکز بار را دارد اما تمایل مردم به استفاده از خودروی شخصی همچنان بالاست و کمتر مایل به سفر با قطار هستند.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور با بیان اینکه ۲۲۲۰ کیلومتر آزادراه در کشور داریم که با هزینه زیادی احداث شده اند، یادآور شد: اولویت با نگهداری این آزادراه هاست، در گذشته سالانه ۳۵ میلیون تن آسفالت ریزی برای احداث راه های جدید داشتیم اما در حال حاضر به دلیل گرانی قیر حجم آسفالت ریزی به ۱۵ میلیون تن در سال رسیده است.

به گفته این مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی از سال ۸۰ تاکنون قیمت قیر ۴۰۰ برابر شده است. هر چند این افزایش قیمت برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان قیر مناسب است اما برای دستگاه های مرتبط با احداث و نگهداری جاده ها چالش ایجاد کرده است. معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: تنها راهی که برای اقتصادی شدن استفاده از قیر و آسفالت داریم این است که حجم استفاده از این محصول را در ساخت و سازها کاهش دهیم ولی نباید این کاهش استفاده از حجم قیر به کاهش تعداد پروژه های عمرانی منجر شود، تنها راه ممکن افزایش کیفیت قیر و آسفالت و کنترل مصرف آن است.

خادمی با بیان اینکه در حال حاضر در راه سازی از روش های سنتی استفاده شده و مجریان چند لایه آسفالت ریزی می کنند، گفت: باید با زیرسازی مناسب از حجم مصرف آسفالت کم کنیم اگر پیمانکاران و راه سازان فکر می کنند دولت پول می دهد که هم راه بسازیم و هم آن را نگهداری کنیم دیگر چنین چیزی وجود ندارد بلکه باید روش های طراحی و مهندسی راه تغییر یابد. ضمن اینکه روش های دیگری همچون کاهش مصرف قیر و تغییر اختلاط ها یک ضرورت است که با توجه به منابع مالی موجود باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

شماره: ۹۷۰۱۵۶ ، تاریخ: ۱۳۹۷/۰۸/۱ .

در خصوص دادخواست آقای واحد بیوه به طرفیت آقای رحمان نظری که مجهول المکان می‌باشند مبنی بر مطالبه وجه که جلسه شورا به تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۵ و به ساعت ۹ صبح روز یکشنبه وقت رسیدگی تعیین نموده است لذا از خوانده دعوت می شود که در جلسه یاد شده شرکت نمایند در غیر این صورت برابر مقررات اقدام قانونی معمول خواهد شد.

مسئول شعبه ۱۳ شورای حل اختلاف نقده

++

آگهی مزایده منقول - نوبت اول

به موجب پرونده کلاسه ۹۷۰۳۵۸ این اجرا و دادنامه و اجرائیه صادره از شعبه اول خانواده دادگستری فردیس له:خانم مریم ترابی میرزائی و علیه:امیر اسدی فرزند محمد محکوم علیه محکوم است به پرداخت یانصد قطعه سکه بهار آزادی در حق محکوم له و مبلغ پنج درصد نیم عشردولتی با توجه به اینکه اجرائیه صادره به محکوم علیه ابلاغ شده ودر مهلت مقرر نسبت به اجرای حکم اقدام ننموده است بنا به درخواست محکوم له به منظور استیفای محکوم به و هزینه اجرائی اموال غیرمنقول متعلق به محکوم علیه یعنی خودروی سمند نقره ای رنگ با شماره انتظامی ایران ۶۸ ۵۹۱ هـ ۶۶ از سوی این اجرا متوقیف و توسط کارشناس رسمی دادگستری به شرح زیرتوصیف و ارزیابی شده و مقرر است در مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۰۵ از ساعت ۱۱ الی ۱۲ در محل اجرای احکام مدنی دادگاه حقوقی فردیس از طریق مزایده به فروش می رسد،مزایده از قیمت ۱۱۵/۰۰۰/۰۰۰/- ریال نظریه کارشناسی شروع می شود وبه هرشخص حقیقی و حقوقی که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید،فروخته خواهدشد.ده درصد وجه مزایده فی المجلس بصورت وجه نقد یا چک بانکی تضمینی از خریدار اخذ و الباقی ظرف یک ماه از وی وصول خواهد شد وپس از انجام مراحل قانونی و صدور حکم تملیک مورد مزایده بنام خریدار منتقل خواهد شد در صورتیکه در مهلت مقرر خریدار وجه مزایده را پرداخت ننمایدسپرده وی پس از کسر هزینه مزایده به نفع دولت ضبط ومزایده تجدید میگردد. کلیه هزینه های نقل و انتقال به عهده محکوم علیه واز محل فروش پرداخت خواهد شد. طرفین می توانند ظرف یک هفته از تاریخ مزایده نسبت به نحوه انجام مزایده اعتراض نمایند که دراین صورت تا رسیدگی به اعتراض از سوی دادگاه مورد مزایده به نام خریدار منتقل نخواهد شد. ضمناً طالبین به شرکت در مزایده می توانند ظرف ۵ روز قبل از مزایده با اطلاع این اجرا از مال مورد مزایده بازدید نمایند چنانچه روز مزایده مصادف با ایام تعطیل باشدروز بعد در همان ساعت و مکان برگزار خواهد شد. مال مورد مزایده و بهای آن طبق نظر کارشناس بدین شرح است: الف : مشخصات اسنادی خودرو : بشماره انتظامی ایران ۶۸ ۵۹۱ هـ ۶۶ نوع : سواری سیستم : سمند مدل ۱۳۸۲ رنگ : نقره ای متالیک شماره شاسی : ۰۰۸۲۲۴۰۴۹۳ شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۳۵۹۰۲ ب : وضعیت ظاهری و فنی خودرو در لحظه بازدید : اطلاق و بدنه : سالم داشبورد : سالم صندلی و تودوزی : فابریک تجهیزات : ندارد نقایص ظاهری : ندارد موتور : سالم گیربکس : سالم دیفرانسیل : سالم تایرها : ۷۰ درصد دارد ارزش پایه خودرو : با عنایت به مراتب فوق ارزش خودرو به مبلغ یکصد و پانزده میلیون ریال معادل یازده میلیون و پانصد هزار تومان بر آورد می گردد. / ط ۱۰۵۲

آدرس ملک مورد مزایده : فردیس - سه راه حافظیه - بلوار ثابتی روبروی پمپ گاز پارکینگ پارسیان

دادورز اجرای احکام مدنی دادگستری فردیس -اعظم پور

++

دادنامه

کلاسه پرونده ۱۴۴/۲۱۱/۹۷ دادنامه: ۲۶۸ تاریخ ۹۷/۷/۱۵. مرجع رسیدگی شورای حل اختلاف حوزه ۲۱۱ اسلامشهر. خواهان: تیمور سیاحی ممه کندی / بهارستان نسیم شهر میدان ۷ تیر خ اول شهید مدنی ک شهید کاوینی پ۹۷ خوانده: اصغر محمدی/ مجهول المکان. موضوع: مطالبه وجه چک. گردشکار: در این پرونده خواهان دادخواستی به طرفیت خوانده تقدیم نموده است که شورا با بررسی مجموع اوراق و محتویات پرونده به صدور رای می نماید. رای شورا: در خصوص دعوای تیمور میامی ممه کندی فرزند غلامحسین بطرفیت آقای اصغر محمدی به خواسته مطالبه مبلغ ۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال با احتساب خسارات دادرسی و تاخیر در تادیه به استناد ۱ فقره چک به شماره ۴۹۱۸۰۳۵۶۷۱۵۴ عهده بانک ملت تقدیمی از ناحیه خواهان که خوانده ذیل آن را امضا نموده و بقای اصول مستندا مذکور در ید مدعی دلالت بر بقای دین و اشتغال ذمه خوانده و استحقاق خواهان در مطالبه وجه آن دارد نظر به اینکه خوانده دفاعی در قبال دعوای مطروحه معمول نداشته و دلیلی بر برائت ذمه خویش اقامه و ارائه نکرده است دعوا مطروحه را وارد و ثابت دانسته با استناد به مواد ۲۷۱-۱۳۰۱ قانون مدنی و مواد ۳۱۰-۳۱۴ قانون تجارت و ماده واحد قانون استفساریه تبصره ماده ۲ قانون صدور چک و مواد ۱۹۸-۵۱۵-۵۱۹-۵۲۲ قانون آئین دادرسی مدنی و مواد ۹- ۲۶-۲۷ قانون شورای حل اختلاف مصوب ۹۴ حکم به الزام خوانده به پرداخت مبلغ ۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته به انضمام هزینه دادرسی به مبلغ ۲,۱۲۲,۵۰۰ ریال در حق خواهان و در خصوص خسارت تاخیر در تادیه نظر به عدم تغییر فاحش قیمت سالانه به استناد ماده ۵۲۲ قانون آئین دادرسی و به استناد ماده ۲ قانون مذکور قرار عدم استماع دعوا صادر و اعلام می نماید. رای صادره غیابی و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این شعبه و پس از ۲۰ روز قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم محترم اسلامشهر می باشد. ۲۷۸۸

قاضی حوزه ۲۱۱ شورای حل اختلاف اسلامشهر ـ جلیلی

اجرائیه

محکوم له/ محکوم لهم: ۱- جلیل محمدی امناب فرزند عبدالله به نشانی شهرستان اسلامشهر باغ فیض کوچه ۲۹ پلاک ۱۴ واحد۲. محکوم علیه/ محکوم علیهم: ۱- میعاد خالدیان ۲- مسعود رحیم نیا / مجهول المکان. محکوم به: به موجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۵۱۰۰۹۲۸۸۵۶۰۰۸۹۱ و شماره دادنامه ۹۴۰۹۹۷۲۸۸۵۶۰۱۵۴۲ محکوم علیه محکوم هستند به صورت تضامنی به ۱- پرداخت مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته در حق محکوم له ۲- پرداخت مبلغ ۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال توسط آقای میعاد خالدین از بابت اصل خواسته در حق محکوم له ۳- پرداخت خسارت تاخیر تادیه از سررسید چک الی زمان وصول حسب شاخص تورم سالیانه بانک مرکزی در حق محکوم له ۴- پرداخت هزینه دادرسی برابر تعرفه قانونی به نسبت محکومیت آنها در حق محکوم له ۵- پرداخت مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ تومان بابت نیم عشر دولتی در حق صندوق دولت. محکوم علیه مکلف است از تاریخ ابلاغ اجرائیه : ۱- ظرف ده روز مفاد آنرا به موقع اجرا گذارد (ماده ۳۴ قانون اجرای احکام مدنی)۲- ترتیبی برای پرداخت محکوم به بدهد ۳- مالی معرفی کند که اجرا حکم و استیفا محکوم به از آن میسر باشد. چنانچه خود را قادر به اجرای مفاد اجرائیه نداند باید ظرف سی روز کلیه اموال خود را شامل تعداد یا مقدار و قیمت همه اموال منقول و غیر منقول به طور مشروح مشتمل بر میزان وجوه نقدی که به هر عنوان نزد بانکها و موسسات مالی و اعتباری ایرانی یا خارجی دارد به همراه مشخصات دقیق حسابهای مذکور و کلیه اموالی که او به هر نحو نزد اشخاص ثالث دارد و کلیه مطالبات او از اشخاص ثالث و نیز فهرست نقل و انتقالات و هر نوع تغییر دیگر در اموال مذکور از زمان یک سال قبل از طرح دعوای اعسار به ضمیمه دادخواست اعسار به مقام قضائی ارائه نماید والا به درخواست محکوم له بازداشت میشود (ماده ۸ و ۳ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴)۴- خودداری محکوم علیه از اعلام کامل صورت اموال به منظور فرار از اجرای حکم حبس تعزیری درجه هفت را در پی دارد (ماده ۳۴ قانون اجرای احکام مدنی و ماده ۲۰ ق . م . ا و ماده ۱۶ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴) ۵- انتقال مال به دیگری به هر نحو با انگیزه فرار از ادای دین به نحوی که باقیمانده اموال برای پرداخت دیون کافی نباشد موجب مجازات تعزیری درجه شش یا جزای نقدی معادل نصف محکوم به یا هر دو مجازات می شود .(ماده ۲۱ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴)۶- چنانچه صورت اموال پس از مهلت سی روز ارائه شود آزادی محکوم علیه از زندان منوط به موافقت محکوم له یا تودیع وثیقه یا معرفی کفیل توسط محکوم علیه خواهد بود. (تبصره ۱ ماده ۳ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴) /۲۷۷۱

مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ششم دادگاه عمومی (حقوقی) دادگستری شهرستان اسلامشهر

++

اجرائیه

محکوم له/ محکوم لهم: ۱- حسینیه حضرت رقیه فرزند حسین به نشانی تهران شهرستان اسلامشهر قائمیه کوچه ۱۷ پلاک ۸۷ حسینیه حضرت رقیه. محکوم علیه/ محکوم علیهم: ۱- مرتضی مافی / مجهول المکان. محکوم به: به موجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۷۱۰۰۹۲۸۸۵۶۰۲۸۵۴ و شماره دادنامه مربوطه ۹۷۰۹۹۷۲۸۸۵۶۰۰۷۵۳ محکوم علیه محکوم است به ۱- تنظیم سند رسمی یک دستگاه ساختمان به پلاک ثبتی ۵۲/۴۲۲۴ به نام محکوم له (حسینیه حضرت رقیه) ۲- پرداخت حق الوکاله وکیل و هزینه دادرسی برابر با تعرفه قانونی در حق محکوم له ۳- پرداخت مبلغ ۵۵۰,۰۰۰ ریال بابت نیم عشر دولتی در حق صندوق دولت. محکوم علیه مکلف است از تاریخ ابلاغ اجرائیه : ۱- ظرف ده روز مفاد آنرا به موقع اجرا گذارد (ماده ۳۴ قانون اجرای احکام مدنی)۲- ترتیبی برای پرداخت محکوم به بدهد ۳- مالی معرفی کند که اجرا حکم و استیفا محکوم به از آن میسر باشد . چنانچه خود را قادر به اجرای مفاد اجرائیه نداند باید ظرف سی روز کلیه اموال خود را شامل تعداد یا مقدار و قیمت همه اموال منقول و غیر منقول به طور مشروح مشتمل بر میزان وجوه نقدی که به هر عنوان نزد بانکها و موسسات مالی و اعتباری ایرانی یا خارجی دارد به همراه مشخصات دقیق حسابهای مذکور و کلیه اموالی که او به هر نحو نزد اشخاص ثالث دارد و کلیه مطالبات او از اشخاص ثالث و نیز فهرست نقل و انتقالات و هر نوع تغییر دیگر در اموال مذکور از زمان یک سال قبل از طرح دعوای اعسار به ضمیمه دادخواست اعسار به مقام قضائی ارائه نماید والا به درخواست محکوم له بازداشت میشود (ماده ۸ و ۳ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴)۴- خودداری محکوم علیه از اعلام کامل صورت اموال به منظور فرار از اجرای حکم حبس تعزیری درجه هفت را در پی دارد (ماده ۳۴ قانون اجرای احکام مدنی و ماده ۲۰ ق . م . ا و ماده ۱۶ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴) ۵- انتقال مال به دیگری به هر نحو با انگیزه فرار از ادای دین به نحوی که باقیمانده اموال برای پرداخت دیون کافی نباشد موجب مجازات تعزیری درجه شش یا جزای نقدی معادل نصف محکوم به یا هر دو مجازات می شود .(ماده ۲۱ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴)۶- چنانچه صورت اموال پس از مهلت سی روز ارائه شود آزادی محکوم علیه از زندان منوط به موافقت محکوم له یا تودیع وثیقه یا معرفی کفیل توسط محکوم علیه خواهد بود. (تبصره ۱ ماده ۳ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴) /۲۷۷۲

مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ششم دادگاه عمومی (حقوقی) دادگستری شهرستان اسلامشهر

دادنامه

کلاسه پرونده: ۸۰۵/۲۰۹/۹۶ دادنامه: ۴۰ تاریخ: ۹۷/۱/۲۹. مرجع رسیدگی شورای حل اختلاف حوزه ۲۰۹ اسلامشهر. خواهان: حسن ملک پور آذر / اسلامشهر ـ شهرک شیرودی ـ ک البرز ۲۹ پ۹. خواندگان: کامران جعفری / مجهول المکان. ۲- جواد رحیمی / اسلامشهر ـ شهرک صادقیه خ یادگار امام پ ۳۷ نائوابی. موضوع: مطالبه وجه چک. گردشکار: در این پرونده خواهان دادخواستی به طرفیت خوانده تقدیم نموده است که شورا با بررسی مجموع اوراق و محتویات پرونده به شرح آتی مبادرت به صدور رای می نماید. رای شورا: در خصوص دادخواست خواهان آقای حسن ملک پور آذر به طرفیت خواندگان کامران جعفری و جواد رحیمی به خواسته مطالبه مبلغ یکصد و پنجاه میلیون ریال بابت یک فقره چک به شماره ۶۱۱۳۹۸۴۹ به تاریخ ۹۳/۴/۱۰ عهده ی شعبه بانک ملت به مبلغ ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال توام با خسارات دادرسی و خسارت تاخیر در تادیه و خواهان ایضاح خواسته اعلام نموده با توجه به گواهی عدم پرداخت بانک محال علیه چندین بار به خواندگان محترم مراجعه و متاسفانه از پرداخت دین خودداری نموده اند است شورا با عنایت به محتویات پرونده ملاحظه می نماید که خواندگان علیرغم وصف ابلاغ قانونی در جلسه رسیدگی حاضر نگردیده و دفاعی ننموده اند لذا شورا با توجه به وجود سند در ید خواهان و لحاظ اینکه دعوای خواهان از هر گونه تعرض خواندگان مصون مانده است خواسته ی خواهان را ثابت تشخیص داده مستندا به مواد ۳۱۰ و ۳۱۳ قانون تجارت و مواد ۵۱۵-۵۲۲-۵۱۹ قانون آئین دادرسی مدنی حکم بر الزام خواندگان به پرداخت مبلغ ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان اصل خواسته و در خصوص هزینه دادرسی مبلغ ۲,۹۳۵,۰۰۰ ریال و نیز خسارت تاخیر تادیه ماخذ تورم اعلامی بانک مرکزی از تاریخ سررسید چک لغایت تاریخ اجرای دادنامه در حق خواهان صادر و اعلام می نماید رای صادره غیابی و ظرف مدت ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این شورا و ۲۰ روز پس از آن قابل تجدیدنظر خواهی در دادگاه عمومی اسلامشهر می باشد/ ۲۷۹۵

قاضی حوزه ۲۰۹ شورای حل اختلاف اسلامشهر ـ سلیمی

++

دادنامه

کلاسه پرونده ۵۷۰/۲۰۹/۹۷ دادنامه: ۶۷۱ تاریخ: ۹۷/۷/۲۴ و مرجع رسیدگی شورای حل اختلاف حوزه ۲۰۹ اسلامشهر. خواهان: زهرا پور حسین اسلامشهر زرافشان کوچه ۳۲ پلاک ۲۲. خوانده: مهدی آقاجان/ مجهول المکان. موضوع: فک پلاک خودرو. گردشکار: در این پرونده خواهان دادخواستی به طرفیت خوانده تقدیم نموده است که شورا با بررسی مجموع اوراق و محتویات پرونده به شرح آتی مبادرت به صدور رای می نماید. رای شورا: در خصوص دعوای خانم زهرا پور حسین به طرفیت آقای مهدی آقاجان به خواسته ی الزام خوانده به فک پلاک انتظامی به شماره ۶۲