اخبار

در سال جاری

۲۰۰ کارگاه زیست محیطی در شمال تهران تشکیل شد

۲۰۰ کارگاه زیست محیطی از ابتدای سال جاری تا کنون با هدف ارتقاء آموزه های محیط زیستی به شهروندان و دانش آموزان در شمال تهران تشکیل شد.

به گزارش امتیاز، مجتبی توسلی معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه یک با اعلام این خبر اظهار داشت: کارگاه های آموزش محیط زیست با ارتقای دانش زیست محیطی فرهنگ سبز زیستن را در میان شهروندان تقویت می کنند . وی گفت : این کارگاه ها با هدف آشنایی با مفاهیم و مهارت های محیط زیست با همکاری مسئولین خانه های آموزش های شهروندی محلات۲۷ گانه و کارشناسان آموزش های شهروندی نواحی ده گانه به صورت هفتگی در سطح مدارس ، مساجد و محلات برگزار می شود.توسلی تصریح کرد: در این کارگاه ها دانش آموزان به عنوان مخاطبین اثرگذار جامعه و شهروندانی آگاه با مباحثی چون تولید زباله نکنیم ، درخت بکاریم ، در برنامه های زیست محیطی مربوط به انرژی در مدرسه فعال باشیم ، در مصرف آب صرفه جویی کنیم ، دوستدار محیط زیست باشیم ، بازیافت کنیم و شهروندان نیز با موضوعاتی همچون مصرف بهینه آب ، استفاده نکردن از لوازم برقی در ساعات اوج مصرف ، کاشت گل وگیاه و... آشنا شدند.

با کاشت ۱۳۰۰ اصله نهال:

اجرای طرح « باغ راه «در بوستان جنگلی سرخه حصار

شهردار منطقه۱۳ از اجرای طرح باغ راه با کاشت ۱۳۰۰ اصله نهال در محدوده بوستان جنگلی سرخه حصاردر حاشیه محوطه این بوستان از درب اول تا درب دوم آن خبر داد.

به گزارش امتیاز، مرتضی رحمان زاده، شهردار منطقه با اشاره به اجرای طرح «باغ راه «در بوستان جنگلی سرخه حصار گفت: این طرح با هدف حفظ محیط زیست ، جلوگیری از آلودگی هوا ، حفظ بافت طبیعی بوستان و بالا بردن روحیه نشاط و شادابی شهروندان از درب اول تا درب دوم بوستان جنگلی اجرایی شد .

به گفته وی در این طرح هزار و سیصد اصله نهال از نوع «زبان گنجشک «و «زیتون تلخ «در مسیری به متراژ ۱۵۰۰ متر کاشته شد.

شهردار منطقه۹ خبر داد:

راه اندازی آبنماهای میدان آزادی پس از سالها خاموشی

شهردار منطقه۹ از راه اندازی آبنماهای تپه های میدان آزادی پس از سالها خاموشی در ورودی غربی پایتخت خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه۹، سید علی مفاخریان با اعلام این خبر گفت: زیبا سازی محیط شهری یکی از شاخصه های افزایش نشاط و سلامتی است که در راستای ایجاد فضای بصری و حس مطلوب و جلب رضایت شهروندان در حین عبور و مرور روزانه شان؛در نظر است تا در کوتاه ترین زمان ممکن نسبت به راه اندازی آبنماهای تپه های میدان آزادی پس از سالها خاموشی اقدام شود.

وی افزود: به این منظور آبنماهای ۴گانه تپه های شماره ۱ و۲ و۳ جمعا به مساحت ۶۰۰ متر مربع تحت تعمیر و بازسازی قرار گرفته است که در دهه فجر به بهره برداری خواهد رسید.

تعطیلی و پاکسازی گاراژ دپوی ضایعات در منطقه ۱۵

شهردار ناحیه دو منطقه ۱۵ از تعطیلی و پاکسازی گاراژ دپوی ضایعات در محله هاشم آباد به منظور رضایتمندی ساکنین محله خبر داد.

به گزارش امتیاز، حسین کارخانه با اعلام مطلب فوق گفت: این گاراژ به مساحت ۵ هزار مترمربع در خیابان عباس کاشی محله هاشم آباد سالها فعالیت داشت و موجب نارضایتی شهروندان و آلودگی زیست محیطی محدوده شده بود. شهرداری در سنوات مختلف به صورت متوالی نسبت به پاکسازی و جمع آوری این گاراژ با گرفتن دستور پلمب اقدام کرده بود ولی مجدد توسط مالکین فک پلمب می شد.

کارخانه در ادامه افزود: به منظور رفع این مشکل، واحد ساماندهی ناحیه ۲ با انجام نشست های متعدد و پیگیری مستمر و گرفتن دستور قضایی نسبت به پاکسازی، تخلیه و جمع آوری ضایعاتی های این گاراژ اقدام کرد.

شهردار ناحیه ۲ با اشاره به اینکه اکنون در بخش هایی از این گاراژ آبکاری انجام می شود افزود: بخش های ضایعاتی این گاراژ نیز به بازیافت منطقه و شهرک ولی عصر (عج) در منطقه ۲۰ معرفی شده اند.

اشتغال بیش از۵۵ بانوان سرپرست خانوار در سه مرکزکوثر منطقه ۱۹

با راه اندازی و ایجاد سه مرکز کوثردر منطقه ۱۹ برای ۵۹ نفر از بانوان سرپرست خانوار اشتغالزایی ایجاد شده است.

به گزارش امتیاز، حمید بهرامی معاون اجتماعی و فرهنگی با اعلام این خبر گفت:

مراکز کوثر به منظور آموزش، اشتغالزایی برای زنان سرپرست خانوار، بی بضاعت و نیازمندان راه اندازی شده و یکی از وظایف اداره امور بانوان این حوزه توانمندسازی بانوان سرپرست خانوار در راستای کسب درآمد است.

وی ادامه داد: با ایجاد سه مرکز کارآفرینی در زمینه سبزی پاک کنی و خیاطی این امکان تا حدی برای شهروندان منطقه فراهم شده است.

معاون شهردار منطقه گفت: علاوه بر ۶۵ بانو عضو در سامانه ستاد توانمند سازی، ۳۰۰ بانوی نیازمند منطقه در طول سال خدمات موردی دریافت و فرزندان آنها نیز از خدمات آموزشی در قالب نذر فرهنگی بهره مند می شوند.

عضو فراکسیون زنان:

دلیل رد «طرح افزایش سن ازدواج در مجلس» مغایرت با شرع بود

عضو فراکسیون زنان مجلس شورای اسلامی گفت: دلایل رد طرح افزایش سن ازدواج در مجلس عدم ضرورت آن با توجه به وضعیت کنونی اقتصادی جامعه و مغایرت طرح با شرع بوده است.

طیبه سیاوشی عضو فراکسیون زنان در مجلس شورای اسلامی در نشست بررسی علمی طرح افزایش حداقل سن ازدواج گفت: براساس قانون مصوب سال ۱۳۱۳ نکاح زنان قبل از ۱۵ سال و پسران قبل از ۱۸ سال کامل ممنوع بوده است اما طی سالهای بعد این قانون تغییر کرده و ما نیز در طرح مذکور تقاضای حداقل بازگشت به قانون ۱۳۱۳ را داشته ایم. در مجلس دهم نیز توسط ۶۷ نفر از نمایندگان یک فوریت طرح افزایش حداقل سن ازدواج به تأیید مجلس رسید و برای بررسی بیشتر به کمیسیون قضایی رفت.

سیاوشی اظهار داشت: در مقدمه توجیهی این طرح عنوان شده بود با توجه به اینکه ازدواج یکی از مهمترین بخش های زندگی افراد است، باید همراه با شناخت کامل از بلوغ جسمی و جنسی باشد.

وی با بیان اینکه با توجه به پیامدهای ازدواج در سنین پائین این طرح به مجلس ارائه شد، یادآور شد: پیامدهای منفی از جمله طلاق، اختلالات روانی، محرومیت تحصیلی و غیره از جمله دلایل ما بود. پیشنهاد ما نیز ممنوعیت عقد نکاح برای دختران زیر ۱۳ سال و برای پسران ۱۶ سال بود و تبصره نیز برای آن آورده شد که طبق آن حداقل سن دختران ۱۶ و پسران ۱۸ باشد.

عضو فراکسیون زنان گفت: در دیدار با علمای قم نیز فتوایی با آیت الله مکارم از ایشان گرفته شد که طبق آن دختران با رسیدن به بلوغ عقلی، جسمی و جنسی می توانند ازدواج کنند.

وی با اشاره به مخالفان این طرح عنوان کرد: یکی از موضوعاتی که در برابر مخالفان مطرح می کردیم این بود که چرا افراد زیر ۱۸ سال امکان انجام امور مالی و یا ادای دعاوی را ندارند اما امکان ازدواج برای آنها وجود دارد.

سیاوشی تصریح کرد: بحث دیگر آن است که شرایط اقلیمی، فرهنگی و اجتماعی می تواند بلوغ را به تعویق بیندازد.

عضو فراکسیون زنان با بیان اینکه یکی از رسالت های حکومت اسلامی رفع معضلات اجتماعی است، اظهار داشت: براساس آمار نزدیک به ۴۲ هزار نفر از کودکان دچار ازدواج اجباری شده اند و باید مشکلات این کودکان حل شود. به لحاظ پزشکی نیز بسیاری از پزشکان موافقند که بارداری های پرخطر و سقط مکرر جنین برای کودکان زیر ۱۳ سال بسیار خطرناک است.

وی با بیان اینکه برخی معتقدند از لحاظ فرهنگی ازدواج در سنین پائین در برخی نقاط کشور صورت می گیرد، لذا بهتر است این ازدواج ها به ثبت برسند و با اجرای این قانون از ثبت این ازدواج ها جلوگیری خواهد شد، اظهار داشت: باید گفت اغلب این ازدواج ها به صورت فروش دختران بوده و بسیاری از آنها به ثبت نمی رسد.

وی در خاتمه گفت: دلایل رد این طرح در مجلس نیز عدم ضرورت آن با توجه به وضعیت کنونی اقتصادی جامعه و مغایرت طرح با شرع بوده است.

رئیس اداره حقوقی پلیس راه خبر داد:

تردد ۱۱ میلیون وسیله نقلیه فرسوده در کشور

رئیس اداره حقوقی پلیس راه با انتقاد از عملکرد دستگاه‌ها در حوزه اسقاط وسایل نقلیه فرسوده گفت: در حال حاضر یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده و ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت فرسوده در کشور تردد می‌کند.

محمد ترحمی در سی و پنجمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا که در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد، گفت: یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده و ۹ میلیون موتورسیکلت فرسوده در کشور وجود دارد. بنابراین روی هم رفته ۱۱ میلیون وسیله نقلیه ثبت شده در کشور در حال تردد است و جمعیتی بالغ بر ۳۵ میلیون نفر با این تعداد وسیله نقلیه فرسوده درگیر هستند.

وی با انتقاد از روند اسقاط وسایل نقلیه فرسوده در کشور گفت: متاسفانه حیات اسقاط به واردات گره خورده است و از آنجا که واردات نیز قطع شده است، اسقاط هم صورت نمی‌گیرد. در حالی‌که در کشوری که تولید خودرو و موتورسیکلت انجام می‌شود اسقاط هم باید هم‌راستا با تولید صورت گیرد و حتما باید تمهیداتی در این زمینه اتخاذ شود.

رئیس اداره حقوقی پلیس راه با اشاره به ماده ۸ قانون هوای پاک اظهارکرد: این ماده قانونی محدودیت‌هایی برای خودروهای فرسوده در زمینه معاینه فنی و بیمه وضع کرده و لازم است که اهتمام جدی در زمینه اسقاط موتورسیکلت‌ها و خودروهای فرسوده انجام شود.

ترحمی با بیان اینکه خودروی پیمایش و سوخت مولدهای آلودگی هوا هستند، گفت: متاسفانه ما در زمینه این مولدها هیچ تغییر خاصی ایجاد نکرده است و اینها را کاهش نداده‌ایم. انتظار داریم تولید کنندگان در زمینه نوسازی موتورسیکلت‌ها و خودروها جدی‌تر عمل کنند.

وی ادامه داد: چند ماه پیش مصوبه‌ای در هیات دولت وضع شد که بر اساس آن باید خودروهایی که هشت لیتر مصرف سوخت داشتند نسبت به اسقاط خودرو اقدام کنند. متاسفانه عمر این مصوبه تنها یک هفته بود و بعد از یک هفته حذف شد. باید دقت کنیم که اگر جدیت سازمان حفاظت محیط زیست نبود مصوبه اسقاط موتورسیکلت‌های کاربراتوری نیز حذف می‌شد.

رئیس اداره حقوقی پلیس راه با تاکید بر اینکه حتما باید برای اسقاط وسایل نقلیه فرسوده تمهیدات لازم اندیشیده شود، گفت: انتظار داریم که در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا برای سال آینده روی اسقاط موتورسیکلت‌ها و خودروهای فرسوده تمرکز شود. دقت داشته باشیم که کارشناسان ایمنی ترافیک و سوخت معتقدند حتما باید مدیریت تقاضای سفر صورت گیرد اما تا زمانی که حمل و نقل عمومی فرسوده است نمی‌توانیم در زمینه مدیریت تقاضای سفر نیز

عملکرد مناسبی داشته باشیم.

ترحمی با بیان اینکه ۹۰ هزار تاکسی فرسوده در ایران وجود دارد، گفت: میزان تردد این تاکسی‌ها هشت برابر خودروهای عادی است. متاسفانه موضوع وسایل نقلیه فرسوده تا کنون مسکوت مانده است و انتظار داریم که در جلسات آینده کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا این موضوع در اولویت قرار گیرد. پلیس نیز در زمینه اسقاط خودروها و موتورهای فرسوده در سنگر سازمان حفاظت محیط زیست است و از این موضوع حمایت می‌کند.

وجود ۱۵ تا ۱۹ هزار معتاد متجاهر در تهران

مدیرکل بهزیستی استان تهران از صدور مجوز مرکز نگهداری از معتادان متجاهر «کهریزک» طی این هفته خبر داد.

داریوش بیات‌نژاد، با بیان اینکه در سال ۹۷ بودجه سازمان بهزیستی برای ساماندهی و پذیرش ۶۷۵۰ نفر بوده است، گفت: سازمان بهزیستی از ابتدای سال تا کنون بیش از ۱۰ هزار معتاد را غربالگری و ساماندهی کرده است.

وی با بیان اینکه برای انجام درست و به موقع خدمات بهزیستی لازم است تا بودجه سازمان بهزیستی در این حوزه هم به موقع پرداخت شود و هم افزایش یابد، افزود: انتظار ما از مسئولان این است که با توجه به کثرت تعداد معتادان متجاهر در استان تهران توجه ویژه‌ای برای تخصیص بودجه در این استان داشته باشد.

مدیرکل بهزیستی استان تهران با بیان اینکه در مجموع بین ۱۵ تا ۱۹ هزار معتاد متجاهر در استان تهران به سر می‌برند، اظهار کرد: از آنجایی که تهران دارای بیشترین آمار معتادان متجاهر در کشور است باید برای حل مشکل و ساماندهی آنان در تهران ظرفیت سازی شود. بهزیستی نیز معتقد است برای داشتن بهترین عملکرد در این حوزه و افزایش کیفیت خدمات به این گروه باید هرچه بیشتر از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کرد و دولت نیز در این فرایند نقش نظارتی داشته باشد.

وی افزود: ساماندهی معتادان متجاهر مورد تاکید مقام معظم رهبری قرار دارد و همه دستگاه‌های حاکمیتی باید برای حل این مشکل در کنار هم قرار بگیرند و از همه ظرفیت‌های موجود برای پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی استفاده کنند.

بیات‌نژاد با اشاره به اینکه براساس حکم مقام معظم رهبری تمام نهادهایی که ظرفیت دارند می توانند در این بخش فعالیت کنند، تصریح کرد: در حال حاضر سپاه و بسیج اعلام آمادگی کرده‌اند. همچنین نیروی انتظامی نیز ظرفیت‌هایی برای این منظور ایجاد کرده است که از جمله آن می‌توان به آماده‌سازی مرکز کهریزک که قرار است بعد از دریافت مجوز با نام «سروش» فعالیت کند، اشاره کرد.

معاون امور شهری و محیط زیست شهرداری منطقه شش:

اطلس محیط‌زیست منطقه شش در قالب یک کتاب علمی تحقیقاتی تدوین شده است

معاون امور شهری و محیط زیست شهرداری منطقه شش گفت: اطلس محیط‌زیست منطقه در قالب یک کتاب علمی ـ تحقیقاتی و با هدف افزایش آگاهی‌های محیط‌زیستی تدوین شده است و شناسایی منابع آلاینده زیست‌محیطی، ایجاد بانک اطلاعاتی مناسب برای بهبود فرایند حفظ و کنترل محیط‌زیست منطقه، سرعت‌بخشیدن و کارآمد کردن سیستم‌های نظارتی زیست‌محیطی، شناساندن مسائل محیط‌زیستی به مدیران و دست‌اندرکاران تصمیم‌گیرنده شهری و ارائه راهکارهای مدیریت کاهش پیامدهای محیط‌زیستی، نکات مهمی هستند که در این اطلس به آنها توجه شده است.

به گزارش امتیاز، افشین خدامی ادامه داد: با استناد به اطلاعات جمع‌آوری شده در این اطلس، قلب پایتخت به دلیل وجود برخی از پارامترهای موجود در آب‌های سطحی مانند مواد جامد معلق، وضعیت آب نامناسب است که منشأ آن به شکل عمده فاضلاب شهری است و یکی از راهکارهای اجرایی برای کاهش آلودگی آب، جانمایی درست و نصب پکیج‌های تصفیه آب در مسیل‌ها و کانال‌های شهری است.

خدامی درباره وضعیت خاک منطقه نیز گفت: منطقه به لحاظ میزان آلودگی خاک وضعیت مطلوب و مناسبی دارد.

خدامی در خصوص وضعیت آلایندگی هوای منطقه نیز توضیح داد :اندازه‌گیری‌ها در نقاط مختلف منطقه نشان می‌دهد که غلظت ذرات معلق حدود ۲/۵ میکرون است که این میزان در میدان هفتم‌تیر و میدان فاطمی بیشتر از سایر نقاط دیگر است و این نقاط آلوده‌تر هستند.

به گفته معاون امور شهری و محیط زیست شهرداری منطقه شش رفع آلودگی هوا نیاز به سیاست کلی در حوزه افزایش کیفیت سوخت مصرفی خودروها و همچنین افزایش کیفیت خودروهادارد.

معاون امور شهری و محیط زیست شهرداری منطقه شش تصریح کرد:لازم است آلاینده‌های زیست محیطی اعم از آلاینده‌های آب، هوا و خاک به‌شکل مستمر و پیوسته، مورد پایش و تجزیه و تحلیل قرار گیرند و در چارچوب برنامه‌های ملی، پایش و کنترل شوند تا مدیریت مطلوب و تصمیم‌گیری‌های اصولی داشت.

در نشست کمیته خدمات و زیرساخت ستاد بازآفرینی پایدار کلان شهر تهران مطرح شد :

ارتقای فضای سبز، باززنده سازی ابنیه ارزشمند و ایمن سازی مدارس در مرکز پایتخت

نشست کمیته خدمات و زیرساخت ستاد بازآفرینی پایدار کلان شهر تهران با هدف بررسی راهکارهای افزایش سرانه فضای سبز، راه اندازی بازار میوه و تره بار، ساماندهی خرده فضاهای شهری، باززنده سازی ابنیه ارزشمند و تاریخی، مقاوم سازی و ایمن سازی مدارس در منطقه ۱۱ برگزار شد.

به گزارش امتیاز، نشست کمیته خدمات و زیرساخت ستاد بازآفرینی پایدار کلان شهر تهران (شهرداری منطقه ۱۱) با حضور معاونین شهرداری منطقه ۱۱ و مدیران ادارات میراث فرهنگی، آب و فاضلاب و اداره گاز برگزار شد که در آن موضوعاتی چون افزایش سرانه فضای سبز، راه اندازی بازار میوه و تره بار، ساماندهی خرده فضاهای شهری، باززنده سازی ابنیه ارزشمند و تاریخی، مقاوم سازی و ایمن سازی مدارس مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

در این نشست که به ریاست محمد علی شاه حسینی معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۱۱ برگزار شد؛ در ابتدا دفاتر نوسازی بافت فرسوده محلات مرکزی شهر تهران به ارائه گزارشی از وضعیت بافت فرسوده منطقه ۱۱ پرداخته و سپس شاه حسینی اقدامات صورت گرفته برای بازآفرینی محلات مرکزی شهر تهران را بررسی کرد.

شاه حسینی در حاشیه این نشست در ارتباط با بافت فرسوده منطقه ۱۱ گفت: منطقه ۱۱ با ۳۵۲ هکتار بافت فرسوده پس از مناطق ۱۰ و ۱۲ در رتبه سوم مناطق شهر تهران با بیشترین بافت فرسوده قرار دارد که در مجموع ۳۰ درصد از وسعت منطقه دارای بافت فرسوده است.

وی همچنین افزود: منطقه ۱۱ از نظ توسعه و تکمیل زیرساخت شهری(شبکه آب و فاضلاب) و توسعه حمل و نقل عمومی ریلی(مترو) وضعیت بسیار خوبی دارد و مطالعات جامع جمع آوری آب های سطحی نیز به پایان رسیده است.

همچنین در ادامه این نشست کورش خرد معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه ۱۱ از برنامه ریزی های صورت گرفته برای تملک زمین و باغ در نواحی منطقه ۱۱ جهت تبدیل به فضای سبز و افزایش سرانه فضای سبز در سطح منطقه ۱۱ خبر داد.

تملک باشگاه پولاد به عنوان یک بنای ارزشمند و تاریخی و ثبت ومرمت خانه های تاریخی شیبانی، خانه زنگنه و خانه گلستانه از دیگر مباحث نشست کمیته بازآفرینی پایدار شهری بود که مقرر شد هماهنگی لازم میان شهرداری منطقه ۱۱ و اداره کل میراث فرهنگی شهر تهران جهت تسریع ثبت در میراث فرهنگی و ساماندهی و مرمت این آثار ارزشمند انجام شود.

در جلسه مشترک با مدیران منطقه ۲۰، مترو، میراث فرهنگی، فرمانداری و شورای شهر تهران مطرح شد:

پروژه توسعه خط ۶ مترو مجددا فعال می شود

شهردار منطقه ۲۰ به لزوم شروع مجدد فعالیت عمرانی پروژه «توسعه خط ۶ مترو» اشاره کرد و گفت: با تداوم حفاری تونل مترو، جریان آب چشمه علی قطع می شود که طبق مطالعات مجریان مترو و اعلام نظر آنها، این مسئله موقتی خواهد بود.

به گزارش امتیاز؛ فرهاد افشار در جلسه مشترک با فرماندار ویژه شهرری، عضو شورای اسلامی شهر، میراث فرهنگی شهرری، مدیر پروژه خط ۶ مترو، گفت: پروژه توسعه خط ۶ مترو از ایستگاه دولت آباد تا حرم حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) علاوه بر مسائل زیست محیطی و کاهش بار ترافیکی به عنوان موتور محرک ری و کانون توسعه این شهر باستانی نیز نقش آفرینی می کند.

افشار افزود: دسترسی آسان به موقعیت های گردشگری، تاریخی و مذهبی در پیش بینی محل ایستگاه ها در مسیر توسعه خط ۶، لحاظ شده است که تاثیر بسزایی در توسعه گردشگری ری خواهد داشت.

افشار با اشاره به اینکه حفاری تونل مترو موجب تغییراتی در مسیر آبهای زیرزمینی و در نهایت کاهش دبی آب چشمه علی شده بود، افزود: با توجه به اهمیت حفظ این میراث ارزشمند جلسه مشترک با حضور مدیران ارشد شهرری تدارک دیده شد تا با روشن گری و اطلاع رسانی، دغدغه حفظ میراث ۸ هزار ساله شهرری مرتفع و امکان فعالیت مجدد پروژه توسعه خط ۶ مترو فراهم شود.

افشار به توضیحات مشاوران پروژه و مطالعات علمی انجام شده از سوی مجریان مترو اشاره کرد و گفت: بستر سنگی در بالادست چشمه علی وجود دارد که حفاری تونل مترو موجب ایجاد حفره هایی در آن محدوده شده است که با اتمام حفاری در این محدوده جریان آب چشمه علی به وضعیت سابق بر خواهد گشت و این اتفاق موقتی است.

شهردار منطقه ۲۰ یادآور شد: پیمانکار متعهد شده در جریان فعالیت عمرانی، آسیبی به اثر تاریخی چشمه علی وارد نمی شود.

خبر کوتاه

همزمان با «هفته ملی هوای پاک» به همت شهرداری منطقه۲۱ انجام گرفت؛

افتتاح «ایستگاه دوچرخه سواری» در گروه صنعتی ایران خودرو

همزمان با دومین روز از «هفته هوای پاک» «ایستگاه دوچرخه سواری» در «گروه صنعتی ایران خودرو» با هدف مشارکت حداکثری کارکنان این شرکت در تحقق هوای پاک و سالم در شهر تهران افتتاح شد.

به گزارش امتیاز، حسین معینی کربکندی معاون امور اجتماعی و فرهنگی این منطقه با اشاره به شعار شهردار منتخب کلانشهر تهران مبنی بر «تهران؛ شهری برای همه» گفت: در راستای ارتقای سطح «مسئولیت های اجتماعی» کارخانجات، صنایع و کارگاه های تولیدی موجود در محدوده ورودی غربی پایتخت، «ایستگاه دوچرخه سواری» در محوطه گروه صنعتی ایران خودرو به همت شهرداری منطقه۲۱ افتتاح شد.

وی در ادامه افزود: همه شهروندان می بایست «دست در دست یکدیگر» به ایجاد هوای پاک که امانتی در دست ما برای آیندگان است، کمک رسانند؛ که در همین راستا، «کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو» نیز همزمان با «هفته ملی هوای پاک» با بهره برداری از «ایستگاه دوچرخه سواری» می توانند در مسیرهای تعیین شده در محوطه این شرکت رکاب بزنند.

معینی کربکندی در خاتمه یادآور شد: رکاب زدن در محوطه «گروه صنعتی ایران خودرو»، اقدامی شایسته بود که دوستداران محیط زیست شهری و طرفداران هوای پاک شاغل در این شرکت بزرگ خودروسازی آغازگر آن بودند؛ به امید روزی که تمامی کارخانجات، صنایع و کارگاه های تولیدی موجود در محدوده ورودی غربی پایتخت به دوچرخه سواری و استفاده از حمل ونقل پاک در محوطه های داخلی خود روی آورند.

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه چهار خبر داد:

مرمت بیش از ٤ هزار مترمربع از کفپوش بوستان های شمال شرق تهران

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه چهار از تعویض و مرمت بیش از ۴ هزار مترمربع از کفپوش های زمین های بازی در بوستان های منطقه خبر داد و گفت: با مرمت زمین های بازی کودکان و والدین ایشان آسایش خاطر بیشتری را تجربه می کنند.

به گزارش امتیاز، «رضا معلم» در این باره گفت: با توجه به مستهلک بودن برخی از کفپوش های زمین های بازی کودکان در بوستان ها و عدم امنیت ایشان در حین بازی ۴۰۸۴ مترمربع از این کفپوش ها تعویض، مرمت و بازسازی شد.

معاون خدمات شهری منطقه با اشاره به استقبال بالای شهروندان از فضاهای تفریحی بوستان ها گفت: با توجه به استقبال و استفاده فراوان شهروندان از فضاهای تفریحی بوستان ها، بوستان های کسری، سامان، ساحل، تولد، صدف، پلیس، ولیعصر، الغدیر، گلبرگ، رسالت، نوفل لوشاتو و... مناسب سازی شد.

وی با بیان اینکه این مجموعه های بازی با طرح ها و رنگ های متنوع و شاد در راستای زیباسازی محیط های شهری و رفاه حال شهروندان نصب شده اند، خاطرنشان کرد: اینگونه وسایل در برابر تغییرات جوی و اشعه ماوراء بنفش مقاوم هستند، ضمن اینکه کفپوش ها از جنس های مخصوص زمین بازی کودکان ساخته شده اند تا کودکان هنگام بازی و تاب خوردن و استفاده از دیگر تجهیزات زمین بازی با مشکل مواجه نشوند.

معلم بر تجهیز بوستان ها به انواع وسایل بازی بی خطر استاندارد به منظور استفاده کودکان و خردسالان تاکید کرد و اذعان داشت: داشتن ابعاد کافی برای هرگونه فعالیت، برخورداری از وسایل ساده و بی خطر و داشتن مسافت کافی بین محل بازی کودکان و تردد ماشین ها از ویژگی های یک بوستان مناسب است. وی در پایان از شهروندان خواست تا با استفاده صحیح از این وسایل علاوه بر کمک به افزایش عمر آن ها شهرداری را در ارائه خدمات مطلوبتر، نگهداری از این فضاها و ایجاد فضاهای شاد و مفرح یاری کنند.

در اولین نشست علمی، تخصصی و کاربردی رنگ در شهر مطرح شد؛

انجام مطالعات برای تعیین پالت رنگی منطقه ۱۰

اولین نشست علمی تخصصی کاربردی رنگ در شهر با هدف شاداب سازی و تنوع و سرزندگی در فضاهای عمومی در راستای ایجاد حس تعلق شهروندان به شهر و محله برگزار شد.

به گزارش امتیاز، در این جلسه سهیلا صادق زاده شهردار منطقه با اشاره به تاکیدات شهردار تهران مبنی بر استفاده از رنگ در شهر به صورت اصولی و مطالعه شده گفت: خوشبختانه با همکاری حوزه های دانشگاهی با توجه به مطالعات صورت گرفته با بررسی یک سری اصول، چهارچوب، معیارها و شاخص های تجربه شده در صددیم این طرح را به شکل کاملا اصولی اجرایی کنیم.

در ادامه دکتر سولماز حسینیون به عنوان سخنران این همایش با تاکید بر تاثیر دیدگاه های فیزیک، شیمی، روانشناسی، تکنولوژی و زیبایی شناختی در رنگ آمیزی محیطی به تشریح راهکارهای کلی برای حفظ هویت رنگی محل حوزه بررسی رنگ در شهر و عناصر مورد بررسی از قبیل مناظر طبیعی، عناصر شاخص شهری و عناصر مصنوع پرداخت.

حسینیون با اشاره به نتایج تحقیق خود گفت: نقش و چشم انداز هر شهر، منطقه و محله در تعیین پالت رنگی اهمیت زیادی دارد همچنین رنگ های متفاوت یا شاخص تنها برای تاکید در نقاط خاص می بایست مورد استفاده قرار گیرد و مصالح بومی، اقلیم و رنگ آمیزی عناصر طبیعی تاثیر به سزایی در تعیین پالت رنگی هر محل دارد.