

سه‌شنبه ۲ بهمن ۱۳۹۷ • ۱۵ جمادی الاول ۱۴۴۰ • ۲۲ ژانویه ۲۰۱۹

اخبار

۶۰ درصد ظرفیت قطعه سازی کشور به دلیل کاهش تولید خودرو تعطیل است

نفس‌های پآنی خودروسازی ایران!؟

سخت‌گوی انجمن قطعه‌سازان از کاهش ظرفیت قطعه‌سازی خودرو خبر داد و تصریح کرد: شما نباید برای این موضوع سراغ قطعه‌ساز یا خودروساز بروید بلکه بخش خودرویی وزارت صنعت می‌تواند در این زمینه پاسخگو باشد، ضمن این‌که کارشناسان سازمان حمایت نیز در این باره دستی بر آتش دارند و قطعاً باید به سؤال شما پاسخ دهند.

فرهاد بهنیا افزود: نحوه قیمت‌گذاری خودرو زیر نرخ حاشیه بازار به این صورت است که خودروساز از پنج نقطه تهران قیمت یک خودرو را می‌گیرد و میانگین آن را معیار قرار می‌دهد.

بهنیا با بیان این‌که جامعه کشش قیمت‌های جدید خودرو را ندارد، گفت: اگر مردم احساس کنند قیمت حاشیه به نفعشان نیست ممکن است به این نوع قیمت‌گذاری بی‌اعتماد شوند. به این دلیل که اکنون اطمینان دارند می‌توانند زیر قیمت بازار خودرو تهیه کنند و مسؤولان در قبال این اعتماد مردم مسؤولند. این فعال قطعه‌ساز ادامه داد: وزارت صنعت و سازمان حمایت باید فرمول قیمت‌گذاری خود را اعلام کنند.

سختگوی انجمن قطعه‌سازان با اشاره به این‌که اگر قطعه‌ساز سود نکند نمی‌تواند تولید خودرو در تیراز بالا انجام شود، گفت: اگر تعدیل قیمت‌هایی که خودروساز برای محصول خود در نظر گرفته قطعه‌ساز را تأمین نکند ما نمی‌توانیم شاهد افزایش تولید خودرو در کشور باشیم. اکنون قطعه‌سازی کشور با ۴۰ درصد ظرفیت فعالیت دارد و ۶۰ درصد ظرفیت به دلیل کاهش تولید خودرو از بین رفته است.

وی با بیان این‌که خودروسازان ابتدا باید به تعهداتشان درباره پیش‌فروش‌هایی که داشتند عمل کنند ادامه داد: خودروسازان علاوه بر این‌که باید تولید را به روال قبل بازگردانند فروش فوری را نیز در برنامه خود قرار دهند. حال که دولت با افزایش نرخ خودروها موافقت کرده باید افزایش تولید و همچنین رشد ظرفیت تولید قطعه‌سازی اتفاق بیفتد در غیر این صورت یک جای کار می‌لنگد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی خبرداد:

واردات بیش از ۱۴۰ هزار تن گوشت قرمز
معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی از واردات بیش از ۱۴۰ هزار تن گوشت قرمز تا امروز خبر داد

مرتضی رضایی گفت: تاکنون بیش از صد هزار تن گوشت گنجد از برزیل و بیش از ۴۰ هزار تن گوشت گرم گوسفندی از کشورهای آسیای میانه و استرالیا وارد کشور شده است.

وی با بیان اینکه دولت با پیش بینی بازار امسال گوشت قرمز، سال قبل و ابتدای امسال برنامه ریزی کرد که به اندازه کافی و حتی بیشتر از سال‌های قبل گوشت قرمز وارد کشور شود افزود: بنابراین به هیچ عنوان کمبودی از نظر ورود گوشت به کشور وجود ندارد، اما ممکن است بعضی جاها توزیع نامناسبی اتفاق افتاده باشد که باید بحث تنظیم بازار در آن انجام شود یعنی حتما باید نظارت برای توزیع وجود داشته باشد.

رضایی گفت: برای هر خانوار ایرانی و به ازای هر کارت ملی سهمیه‌ای برای دریافت گوشت قرمز در نظر گرفته شده و تا آخر سال نیز این روند ادامه دارد، اما تأکید می‌کنم هیچگونه کمبودی که باعث اختلال در قیمت گوشت قرمز شود وجود ندارد.

وی با اشاره به اینکه گوشت قرمز وارداتی بیشتر در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و فروشگاه‌های وابسته به شرکت‌های تعاونی و تشکل‌ها توزیع می‌شود افزود: علت توزیع در این گونه فروشگاه ها، نظارت راحت‌تر و بهتر بر آن است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی در پاسخ به این پرسش که برای برخی فروشگاه‌ها که سهمیه کمتری دارند چه راهکاری برای افزایش سهمیه وجود دارد؟ بیان کرد: واردات گوشت قرمز توسط چند شرکت عمده بزرگ انجام می‌شود و شرکت پشتیبانی امور دام، متولی و مباشر آن است از این رو فروشگاه‌هایی که سهمیه کمتری دارند می‌توانند به شرکت پشتیبانی امور دام مراجعه و افزایش تقاضای خود را ارائه دهند تا تأمین کافی صورت گیرد.

صنعت نفت ایران باید در تراز جهانی قرار گیرد

رئیس پژوهشگاه صنعت نفت بر ضرورت به‌کارگیری نیروهای جوان و خلاق در صنعت نفت تأکید کرد و گفت: صنعت نفت در کشور باید به یک صنعت تراز اول جهانی تبدیل شود. به گزارش پژوهشگاه صنعت نفت، جعفر توفیقی در افتتاحیه چهارمین گردهمایی سالانه جوانان ایران در شورای جهانی نفت به اهمیت و جایگاه صنعت نفت در کشور اشاره کرد و گفت: صنعت نفت ایران در دهه‌هایتمادی توانسته خدمات گسترده‌ای را در حوزه‌های اقتصادی، علمی و فنی ارائه کند و به نوعی تکیه‌گاه اقتصاد کشور است.

وی با بیان این‌که صنعت نفت ایران با ویژگی‌های جهانی از نظر صنعتی، علمی و فناوری فاصله دارد، افزود: همواره باید تلاش کرد که یک فاصله‌ها جبران و صنعت نفت ایران به یک صنعت در تراز جهانی تبدیل شود، این موضوع مستلزم آن است که بتوانیم از نیروهای جوان، خلاق و با ایده‌های بسیار نو در این صنعت بهره‌مند شویم.

رئیس پژوهشگاه صنعت نفت تصریح کرد: حضور کمیته جوانان ایران در شورای جهانی نفت، فرصت مناسبی را ایجاد می‌کند که بتوانیم به شبکه‌های جهانی متصل شویم و از ایده‌های متنوع و خلاقانه جوانان استفاده حداکثری را داشته باشیم.

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: در شرایط فعلی باید اجازه دهیم، واردات خودرو انجام شود که با این کار برای دولت، منبع درآمد ایجاد می‌شود.

«رضا علیزاده»، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در خصوص افزایش قیمت خودروهای داخلی طی روزهای اخیر گفت: خودروسازانی که ما داریم نه می‌توانند خودروی بهتر از این تولید کنند، نه می‌توانند کیفیت محصولات خود را بیش از این افزایش دهند و هزینه ها و قیمت های خود را نیز نمی‌توانند، کنترل کنند.

وی ادامه داد: طی چند دهه گذشته مسیر را اشتباهی طی کرده‌ایم به همین دلیل سبب شدید انحصار داشته باشند که الان نیز در کاری که چند سال پیش انجام داده‌ایم، مانده‌ایم. به محض اینکه فشاری بر خودروسازان وارد می‌شود، سریعاً تولید خود را کاهش می‌دهند و با این کار تعادل عرضه و تقاضا را برهم می‌ریزند و به این طریق خواسته‌های خود را به کرسی، می‌نشانند.

هزینه ناکارآمدی خودروسازان داخلی را مردم با جان و مال خود پرداخت می‌کنند

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

۱۴ هزار کیلومتر خطوط لوله به جای ۶۰ هزار تانکر حمل سوخت!

عباسعلی جعفری نسب، مدیر عامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در گفتگو با خبرنگار واحد مرکزی خبر به معرفی شاخص های مهم دستاوردهای صنعت انتقال نفت در دوران چهل ساله انقلاب اسلامی پرداخت.

به گزارش امتیاز، وی با بیان اهداف و حوزه فعالیت های این شرکت، گفت: خطوط لوله و مخابرات نفت، حلقه واصل بین بخش پالین دستی و بالا دستی صنعت نفت است.

جعفری نسب با اشاره به انتقال روزانه بیش از ۴۰۰ میلیون لیتر انواع فرآورده های نفتی توسط این شرکت، افزود: این حجم عظیم عملیات انتقال مواد نفتی، در حال حاضر با ۱۴ هزار کیلومتر خطوط لوله انجام می شود و این در حالی است که اگر با تانکرهای حمل سوخت جاده ای این عملیات سنگین انجام می شد، نیاز به ۶۰ هزار تانکر حمل سوخت داشتیم، یعنی چیزی حدود ۸۴۰ کیلومتر تانکر

عباسعلی جعفری نسب، مدیر عامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در گفتگو با خبرنگار واحد مرکزی خبر به معرفی شاخص های مهم دستاوردهای صنعت انتقال نفت در دوران چهل ساله انقلاب اسلامی پرداخت.

به گزارش امتیاز، وی با بیان اهداف و حوزه فعالیت های این شرکت، گفت: خطوط لوله و مخابرات نفت، حلقه واصل بین بخش پالین دستی و بالا دستی صنعت نفت است.

جعفری نسب با اشاره به انتقال روزانه بیش از ۴۰۰ میلیون لیتر انواع فرآورده های نفتی توسط این شرکت، افزود: این حجم عظیم عملیات انتقال مواد نفتی، در حال حاضر با ۱۴ هزار کیلومتر خطوط لوله انجام می شود و این در حالی است که اگر با تانکرهای حمل سوخت جاده ای این عملیات سنگین انجام می شد، نیاز به ۶۰ هزار تانکر حمل سوخت داشتیم، یعنی چیزی حدود ۸۴۰ کیلومتر تانکر

معاون وزیر امور اقتصادی و اساتیدی که قصد

فعالان حوزه آموزش می‌توانند محتواهای آموزشی خود را از طریق نرم افزار کاربردی «دانا» به اشتراک بگذارند.

به گزارش امتیاز: جامع‌ترین برنامه کاربردی آموزش همراه در ایران است که دانش‌آموزان، دانشجویان و تمامی علاقه‌مندان به یادگیری می‌توانند در هر زمان و مکانی به محتوای آن دسترسی داشته باشند و از بهترین اساتید و موسسات آموزشی بهره بگیرند.

موسسات آموزشی و اساتیدی که قصد

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت های دولتی وزارت امور

اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران، بانک اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران و عسای نظام اقتصادی کشور است،

گفت: باید تلاش کنیم تا تسهیلات تکلیفی مضاعفی بر دوش این

بانک قرار نگیرد.

به گزارش امتیاز، عباس معمار نژاد در نشست خود با مدیر عامل ، اعضای هیات مدیره،معاونان، مدیران امور و روسای ادارات کل بانک ملی ایران که به منظور ارایه صورت وضعیت بانک در ساختمان سردار اسعد برگزار شد، با بیان اینکه بانک ملی ایران یک بنگاه اقتصادی است که باید بحث سودآوری آن نیز مدنظر قرار گیرد، گفت: این بانک بازوی حمایتی دولت و اصلی ترین بانک کشور است و بحث مطالبات از دولت در این بانک باید تعیین تکلیف شود که وزارت امور اقتصادی و دارایی ملزم به پیگیری آن است.

وی با اشاره به کاهش قابل توجه نسبت مطالبات معوق به تسهیلات (NPL) در بانک ملی ایران افزود: نسبت مطالبات معوق به تسهیلات در بانک ملی ایران طی چند سال اخیر روندی کاهشی داشته و تلاش برای وصول مطالبات باید همچنان مورد توجه باشد. همچنین قیمت تمام شده پول نیز در این بانک روند نزولی در پیش

رئیس کل بانک مرکزی از اتاق بازرگانی درخواست کرد تا با تشکیل کمیته‌ای متشکل از فعالان اقتصادی و وزرای اقتصاد و صنعت بار دیگر تلاش برای تسهیل بازگشت ارز صادراتی از سر گرفته شود. چالش بر سر بازگشت ارز حاصل از صادرات میان صادرکنندگان و بانک مرکزی در شرایطی همچنان پابرجا است که بخش عمده‌ای از فرآیند باز کردن این گره، در دست وزارتخانه‌های اقتصاد و صنعت، معدن و تجارت است؛ به نحوی که هم اکنون صادرکنندگان بحث‌های زیادی بر سر عدم ثبت سفارش ارز حاصل از صادرات خود برای واردات کالاهای مورد نیاز کشور که نام آنها در فهرست کالاهای مجاز برای واردات گنجانده شده، دارند و این موضوعی است که علیرغم تأکید معاون اول رئیس‌جمهور، هنوز از سوی رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت حل و فصل نشده است.

اما گره دیگر بر سر راه بازگشت ارز حاصل از صادرات به وزارت امور اقتصادی و دارایی که فرهاد دژپسند، سکادار آن است و عدم اصلاح نرخ‌های پایه صادراتی برمی‌گردد. به این معنا که صادرکنندگان معتقدند که نرخ‌های پایه گمرکی در شرایط کنونی، منجر به این شده که صادرکنندگان تعهد بالاتر از میزان صادرات خود را به صورت پیمان ببسازند و این امر، بازگشت ارز حاصل از صادرات را بر مبنای تعهدی که داده‌اند، دچار مشکل می‌کند.

حال اما عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی از اتاق بازرگانی درخواست کرده تا با تشکیل کمیته‌ای متشکل از فعالان اقتصادی، وزرای اقتصاد و صنعت، بار دیگر تلاش برای تسهیل بازگشت ارز صادراتی از سر گرفته شود.

محمد لاهوتی، عضو کمیته ارزی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، از درخواست عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی برای تشکیل کمیته‌ای ۴جانبه به منظور حل مشکلات بازگشت‌ارز حاصل از صادرات خبر داد و گفت: تا زمانی که ارز به سامانه نیما یا به اقتصاد

خودروسازان با کوچکترین فشار عرضه و تقاضا را برهم می‌زنند

خودروسازان نمی‌توانند خودرو با کیفیت و با قیمت مناسب تولید کنند



علیزاده تصریح کرد: از ۲۰ سال پیش تعدادی از کارشناسان گفته بودند که بازار انحصاری خودرو خطرناک است و باید واردات خودرو را آزاد کرده و تعرفه‌شان را کاهش دهیم تا خودروسازان داخلی نیز از این حالت خارج شوند. هزینه ناکارآمدی خودروسازان داخلی را مردم با جان و مال خود

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

۱۴ هزار کیلومتر خطوط لوله به جای ۶۰ هزار تانکر حمل سوخت!

عباسعلی جعفری نسب، مدیر عامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در گفتگو با خبرنگار واحد مرکزی خبر به معرفی شاخص های مهم دستاوردهای صنعت انتقال نفت در دوران چهل ساله انقلاب اسلامی پرداخت.

به گزارش امتیاز، وی با بیان اهداف و حوزه فعالیت های این شرکت، گفت: خطوط لوله و مخابرات نفت، حلقه واصل بین بخش پالین دستی و بالا دستی صنعت نفت است.

جعفری نسب با اشاره به انتقال روزانه بیش از ۴۰۰ میلیون لیتر انواع فرآورده های نفتی توسط این شرکت، افزود: این حجم عظیم عملیات انتقال مواد نفتی، در حال حاضر با ۱۴ هزار کیلومتر خطوط لوله انجام می شود و این در حالی است که اگر با تانکرهای حمل سوخت جاده ای این عملیات سنگین انجام می شد، نیاز به ۶۰ هزار تانکر حمل سوخت داشتیم، یعنی چیزی حدود ۸۴۰ کیلومتر تانکر

عباسعلی جعفری نسب، مدیر عامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در گفتگو با خبرنگار واحد مرکزی خبر به معرفی شاخص های مهم دستاوردهای صنعت انتقال نفت در دوران چهل ساله انقلاب اسلامی پرداخت.

به گزارش امتیاز، عباس معمار نژاد در نشست خود با مدیر عامل ، اعضای هیات مدیره،معاونان، مدیران امور و روسای ادارات کل بانک ملی ایران که به منظور ارایه صورت وضعیت بانک در ساختمان سردار اسعد برگزار شد، با بیان اینکه بانک ملی ایران یک بنگاه اقتصادی است که باید بحث سودآوری آن نیز مدنظر قرار گیرد، گفت: این بانک بازوی حمایتی دولت و اصلی ترین بانک کشور است و بحث مطالبات از دولت در این بانک باید تعیین تکلیف شود که وزارت امور اقتصادی و دارایی ملزم به پیگیری آن است.

وی با اشاره به کاهش قابل توجه نسبت مطالبات معوق به تسهیلات (NPL) در بانک ملی ایران افزود: نسبت مطالبات معوق به تسهیلات در بانک ملی ایران طی چند سال اخیر روندی کاهشی داشته و تلاش برای وصول مطالبات باید همچنان مورد توجه باشد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

بانک ملی ایران عصای نظام اقتصادی کشور است

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

بانک ملی ایران عصای نظام اقتصادی کشور است

گرفته که باید ادامه یابد. معمارنژاد با تأکید بر لزوم بهینه سازی شعب بانک ها اظهار کرد: بر اساس مطالعات صورت گرفته در وزارت امور اقتصادی و دارایی بر پایه شاخص های تولید ملی، وسعت و جمعیت کشور، تعداد شعب نظام بانکی کشور باید در مجموع ۱۲ هزار شعبه باشد که تمامی بانک ها باید بهینه سازی شعب خود را در دستور کار قرار دهند و اقدامات

مدیرعامل بانک ملی ایران نیز در این نشست با بیان اینکه این بانک متعلق به همه مردم ایران است، گفت: با توجه به گستردگی و ضریب نفوذ بانک ملی ایران در کشور، انتظارات از این بانک برای رفع چالش ها و مسایل کشور بالاست. دکتر حسین زاده با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران با هدف کمک به توسعه کشور راه اندازی شده است، افزود: این بانک در بسیاری از بخش ها از سوی دولت به آحاد مردم خدمت رسانی می کند از این رو ، در بسیاری از مناطق محروم و دور دست کشور به منظور خدمت رسانی به هموطنان اقدام به تأسیس شعبه کرده در حالی که این شعب توجیه اقتصادی ندارند.

وی تصریح کرد: در چند سال گذشته بانک ملی ایران به یک انضباط مالی پایدار دست یافته که در راستای آن طی دو سال گذشته

تلاش دوباره برای بازگشت ارز صادراتی

کشور برگشت داده نشود، منابع ارزی بانک مرکزی با محدودیت مواجه شده و صف تقاضا برای دریافت ارز هم ایجاد خواهد شد؛ لذا روز شنبه هفته جاری، در تماس از دفتر رئیس کل بانک مرکزی با رئیس اتاق بازرگانی ایران برقرار شده، مقرر گردیده تا کمیته‌ای شکل گیرد تا با حضور رئیس کل بانک مرکزی، اتاق بازرگانی ایران و وزرای اقتصاد و صنعت، مشکلات پیش رو را با همفکری و تعامل به نوعی برطرف کنند که هم صادرکننده ارز خود را بیابورد و رفع تعهد ارزی نماید، و هم دولت به منابع ارزی مورد نظر خود دست یابد.

وی افزود: با این تلاش رئیس کل بانک مرکزی مبنی بر ایجاد کمیته جدید که به پیشنهاد فعالان اقتصادی در جلسه دو هفته قبل با بانک مرکزی صورت گرفته است، چنانچه دستگاههای دیگر از جمله وزارت صمت و اقتصاد حضور فعالی داشته باشند، پرونده بازگشت ارز حاصل از صادرات و چالش‌های آن حل و فصل خواهد شد و در نهایت، روند بازگشت ارز به کشور تسهیل می‌گردد.

لاهوتی ادامه داد: اولین موضوعی که در بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور وجود دارد، وضعیت ناسامان ثبت سفارش و استفاده از ارز صادرکنندگان برای واردات کالاهایشان است، ضمن اینکه بازگشت ارز برای صادرکنندگانی که کار تولیدی ندارند نیز اکنون امکان‌پذیر نیستند.

او موضوع دیگر که به عنوان سد راه بازگشت ارز حاصل از صادرات به شمار می‌رود را قیمت‌های پایه صادراتی دانست و خاطرنشان کرد: اگر در جلسه‌ای که قرار است برگزار بشود، بتوانند این مشکلات را حل کند، به طور قطع روند بازگشت ارز به کشور بیش از گذشته سرعت خواهد یافت. البته هنوز زمان برگزاری اولین جلسه و جزئیات آن مشخص نیست. اگر دوستان دولتی با اختیار تام به جلسه بیایند در هر موردی مشکلاتی که طرح می شود با تصمیم گیری در همان جلسه مشکل را برطرف نمایند، چالش بازگشت ارز

می‌بینند و اگر واردات خودرو آزاد شود، قیمت ارز بالا می‌رود و اثرات منفی بر سایر مولفه‌های اقتصادی می‌گذارد.

نظر مثبت وزیر صمت برای آزادسازی واردات خودرو

نماینده مردم ورزقان در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: با آقای رحمانی، وزیر صنعت و معدن و تجارت، صحبت کرده و پیشنهاد کمیسیون مبنی بر آزادسازی واردات خودرو و کم کردن تعرفه‌های خودرویی را مطرح کرده‌ایم. نظر وزیر محترم نیز بر این است که واردات خودرو آزاد شود. علیزاده بیان کرد: در شرایط فعلی باید اجازه دهیم کسانی که پول و امکانات دارند، واردات خودرو انجام دهند که با این کار از طریق عوارضی که پرداخت می‌کنند، یک نوع منبع درآمد برای دولت ایجاد می‌شود و تنفسی برای صنعت خودرویی کشور خواهد بود.

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار کرد: طی چند روز آینده در کمیسیون با وزارت صنعت، جلسه‌ای خواهیم داشت که در آن جلسه به یک جمع‌بندی کلی در خصوص خودرو و واردات آن، می‌رسیم.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

۱۴ هزار کیلومتر خطوط لوله به جای ۶۰ هزار تانکر حمل سوخت!



چرا که علاوه بر اهمیت استراتژیک صنعت انتقال نفت، ارائه اخبار و گزارش ها می بایست مبنای تخصصی داشته باشد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

نرم افزار کاربردی «دانا» آماده همکاری بیشتر با فعالان حوزه آموزش است

روند یادگیری خود را همواره در دسترس دارند تا گزارش پیشرفت در دوره‌های آموزشی خود را رصد کنند.

کاربران نرم افزار کاربردی «دانا» می‌توانند پس از گذراندن دوره مدنظر خود، از موسسه آموزشی ارائه دهنده محتوای مدنظرشان به صورت آنلاین مدرک دوره‌ای که گذرانده‌اند را دریافت کنند.

نرم افزار کاربردی «دانا»، جامع‌ترین برنامه کاربردی آموزش همراه در ایران است که از

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت های دولتی وزارت امور

اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران، بانک اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران و عسای نظام اقتصادی کشور است،

گفت: باید تلاش کنیم تا تسهیلات تکلیفی مضاعفی بر دوش این

بانک قرار نگیرد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت های دولتی وزارت امور

اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران، بانک اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران و عسای نظام اقتصادی کشور است،

گفت: باید تلاش کنیم تا تسهیلات تکلیفی مضاعفی بر دوش این

بانک قرار نگیرد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت های دولتی وزارت امور

اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران، بانک اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران و عسای نظام اقتصادی کشور است،

گفت: باید تلاش کنیم تا تسهیلات تکلیفی مضاعفی بر دوش این

بانک قرار نگیرد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت های دولتی وزارت امور

اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران، بانک اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران و عسای نظام اقتصادی کشور است،

گفت: باید تلاش کنیم تا تسهیلات تکلیفی مضاعفی بر دوش این

بانک قرار نگیرد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت های دولتی وزارت امور

اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران، بانک اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران و عسای نظام اقتصادی کشور است،

گفت: باید تلاش کنیم تا تسهیلات تکلیفی مضاعفی بر دوش این

بانک قرار نگیرد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت های دولتی وزارت امور

اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران، بانک اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران و عسای نظام اقتصادی کشور است،

گفت: باید تلاش کنیم تا تسهیلات تکلیفی مضاعفی بر دوش این

بانک قرار نگیرد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت های دولتی وزارت امور

اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران، بانک اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران و عسای نظام اقتصادی کشور است،

گفت: باید تلاش کنیم تا تسهیلات تکلیفی مضاعفی بر دوش این

بانک قرار نگیرد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت های دولتی وزارت امور

اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران، بانک اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران و عسای نظام اقتصادی کشور است،

گفت: باید تلاش کنیم تا تسهیلات تکلیفی مضاعفی بر دوش این

بانک قرار نگیرد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت های دولتی وزارت امور

اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران، بانک اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران و عسای نظام اقتصادی کشور است،

گفت: باید تلاش کنیم تا تسهیلات تکلیفی مضاعفی بر دوش این

بانک قرار نگیرد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت های دولتی وزارت امور

اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران، بانک اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران و عسای نظام اقتصادی کشور است،

گفت: باید تلاش کنیم تا تسهیلات تکلیفی مضاعفی بر دوش این

بانک قرار نگیرد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت های دولتی وزارت امور

اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران، بانک اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران و عسای نظام اقتصادی کشور است،

گفت: باید تلاش کنیم تا تسهیلات تکلیفی مضاعفی بر دوش این

بانک قرار نگیرد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت های دولتی وزارت امور

اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران، بانک اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران و عسای نظام اقتصادی کشور است،

گفت: باید تلاش کنیم تا تسهیلات تکلیفی مضاعفی بر دوش این

بانک قرار نگیرد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت های دولتی وزارت امور

اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران، بانک اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران و عسای نظام اقتصادی کشور است،

گفت: باید تلاش کنیم تا تسهیلات تکلیفی مضاعفی بر دوش این

بانک قرار نگیرد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات دامی وزیر جهاد کشاورزی:

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت های دولتی وزارت امور

اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه بانک ملی ایران، بانک اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران و عسای نظام اقتصادی کشور است،

گفت: باید تلاش کنیم تا تسهیلات تکلیفی مضاعفی بر دوش این

بانک قرار نگیرد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی:

معاون امور تولیدات