اخبار

بازار در انتظار عرضه خودرو و ریزش قیمتها؛

قیمت خودرو از نظر مصرف کننده غیرمنطقی است

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو قیمت خودرو را از نظر مصرف کننده غیرمنطقی دانست

سعید موتمنی افزود:بازار در انتظار عرضه خودرو و ریزش قیمتهاست، ، زیرا قیمت‌های فعلی خودرو از نظر مصرف کننده غیر منطقی است.

با وجود افزایش قیمت خودرو در کارخانه، همچنان حاشیه بازار (تفاوت قیمت کارخانه تا بازار) وجود دارد و تا زمانی که شرکت های خودرو سا ز عرضه خودرو را افزایش ندهند تغییری در شرایط فعلی بازار ایجاد نخواهد شد.

وی با اشاره به افزایش ۳۰ تا ۸۰ درصدی قیمت خودرو در کارخانه گفت: بررسی قیمت‌ها در بازار نشان می‌دهد همچنان اختلاف قیمت ۹ تا ۲۳ میلیون تومان در بازار خرده فروشی وجود دارد.

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو در خصوص قیمت برخی خودروها افزود: هم اکنون حاشیه بازار در گروه سمند ۱۶ میلیون تومان، گروه ۲۰۶ بیش از ۱۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، گروه پژو ۴۰۵ حدود ۱۳ میلیون و ۷۰۰ تومان و پژو ۲۰۷ اتوماتیک نزدیک به ۲۳ میلیون تومان است.

موتمنی گفت: بر اساس هدفگذاری‌های انجام شده قرار بود متقاضی پس از ثبت نام، خودرو را با فاصله زمانی ۱۰ تا ۱۵ روزه تحویل بگیرد که این رویه تاکنون محقق نشده است.

در ۹ ماهه امسال

صادرات صنعتی ۱۳ درصد افزایش یافت

طبق جدیدترین آمار تجاری ارزش و وزن صادرات کالاهای صنعتی در ۹ ماهه امسال به ترتیب ۱۳ و شش درصد نسبت به مدت مشابه در سال گذشته افزایش داشته است.

جدیدترین آمار تجارت خارجی منتشر شده از سوی سازمان توسعه تجارت نشان می‌دهد ارزش صادرات کالاهای صنعتی در ۹ ماهه امسال ۱۳ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است.

طبق این آمار در ۹ ماهه امسال در بخش صنعت ۳۱ میلیون و ۸۱۳ هزار تن کالا صادر شده که ارزش آن معادل ۱۴ میلیارد و ۹۲۰ میلیون دلار است.

وزن صادرات کالاهای صنعتی نیز در ۹ ماهه امسال حدود شش درصد نسبت به مدت مشابه در سال گذشته افزایش داشته است.

در این میان صادرات بخش صنعت به ترتیب ۴۴.۷ و ۳۶.۵ درصد از کل ارزش و وزن صادرات محصولات غیرنفتی کشور را تشکیل می‌دهد.

صادرات محصولات غیرنفتی شامل میعانات گازی، پتروشیمی، صنعت، فرش و صنایع دستی، کشاورزی و معدن در ۹ ماهه امسال در مجموع ۸۶ میلیون و ۹۴۰ هزار تن و معادل ۳۳ میلیارد و ۳۵۸ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته از لحاظ وزنی دو درصد کاهش و از لحاظ ارزشی ۵.۴ درصد افزایش داشته است.

اعتبار ثبت سفارش کالا ٦ ماهه شد

ارز حاصل از صادرات

رئیس کل گمرک ضمن اشاره به اینکه مهلت ثبت سفارش کالا از این هفته از سه ماه به شش ماه افزایش خواهد یافت، آخرین وضعیت خودروهای وارداتی که در اماکن گمرکی و غیر گمرکی متوقف هستند را تشریح کرد.

مهدی میراشرفی در حاشیه نشست تخصصی مبارزه با قاچاق کالا و ارز که پیش از ظهر امروز در مقر مرکزی ناجا برگزار شد با حضور در جمع خبرنگاران اظهار کرد: قطعاً اگر ما بتوانیم تجارت رسمی را تسهیل کرده و کنترل‌های غیر مزاحم را افزایش داده و به این سمت پیش برویم میل به تجارت قاچاق نیز کاهش خواهد یافت.

وی با بیان اینکه معتقدیم یکی از دلایل قاچاق کالا تعدد قوانین است، خاطرنشان کرد: بیش از ۲۰ سازمان در بحث تجارت رسمی تولی‌گری دارند که لازم است به این مساله توجه شود.

میر اشرفی با بیان این که ما به دنبال این هستیم تا نظارت‌ها و کنترل‌ها را افزایش داده و در عین حال کنترل فیزیکی را کاهش دهیم، خاطر نشان کرد: به دنبال این هستیم که در آینده تراشه‌های rfid را روی کانتینرها نصب کنیم که انشا الله این طرح از چابهار آغاز خواهد شد.

میر اشرفی با بیان این که عمده پرونده‌های قاچاق در کشور پرونده‌هایی هستند که ارزش قابل توجهی ندارند، گفت: ما باید به سمتی برویم که مقابله با دانه درشت‌ها را افزایش دهیم که در این راستا لازم است سازمان‌های مسئول و متولی در بحث تجارت رسمی هماهنگی بیشتری داشته باشند.

رئیس کل گمرک در پاسخ به پرسشی درباره سرنوشت خودروهای وارداتی در گمرک اظهار کرد: در بحث خودرو بین ۱۰ تا ۱۳ هزار خودرو در اماکن گمرکی و غیر گمرکی مانند مناطق آزاد متوقف است که ما در حال برنامه ریزی برای ترخیص این خودروها هستیم و باید طوری رفتار کنیم که هم حدود ۱۰ هزار نفری که پیش ثبت نام کرده بودند به حقشان برسند. هم آن مواردی که ممکن است خودرویی با ارزش دولتی خریداری شده باشد شناسایی شده و ما به‌التفاوت آن قبل از ترخیص پرداخت شود.

رئیس کل گمرک درباره این که آیا ممکن است خودرویی که قاچاق است معدوم شود گفت: ما بحث معدوم سازی اتومبیل‌ها را نداریم، بلکه این خودروها ممکن است یا ترخیص شوند یا متروکه تشخیص داده شوند؛ یا مرجوع شوند و یا صادر شوند که تمام این موارد با حکم قانون انجام خواهد شد.

نفت هم می‌توانیم بفروشیم

مذاکره ایران با ۸ کشور برای نقل‌وانتقال پول با ارز دیجیتال

سرپرست سازمان توسعه تجارت گفت: دنیا درحال پوست‌اندازی از نگاه وابسته به مبادلات بانکی سنتی و فعالیت با دلار است و ارزهای دیجیتالی جایگزینی برای ارزهای فیزیکی هستند و فصل جدیدی نیز برای کشور ما است تا برای خنثی‌کردن تحریم‌ها استفاده شود.

محمدرضا مودودی سرپرست سازمان توسعه تجارت اظهار کرد: با کمک فناوریهای نو می‌خواهیم تصویری متفاوت از تجارت ایران بروز دهیم؛ ایده‌های تجاری نو داخل کشور وجود دارد و ما با استفاده از ظرفیتها می‌توانیم آن را به مرحله اجرایی در آوریم.

وی افزود: دنیا در حال پوست‌اندازی از نگاه وابسته به مبادلات بانکی سنتی و مبادله با دلار است و ارزهای دیجیتالی جایگزینی برای ارزهای فیزیکی هستند و فصل جدیدی نیز برای کشور ما است تا از آن برای خنثی کردن تحریم‌ها و توسعه روابط خود با دنیا از آن استفاده کند.

سرپرست سازمان توسعه تجارت ادامه داد: امیدواریم که بتوانیم سرمایه گذاران خارجی را مجاب کنیم که به ایران بیایند و از فرصت‌های موجود استفاده کنند.

باید ارز بین‌المللی داشته باشیم تا همه بتوانند در آن نقش‌آفرینی کنند

وی در پاسخ به اینکه «آیا برای مبادلات بزرگ تجاری مانند فروش نفت ایران نیز می‌توانیم از ارزهای دیجیتالی به‌جای دلار استفاده کنیم؟» تصریح کرد: اتفاقات از نقطه کوچک شروع می‌شود و تحولاتی عظیم شکل می‌گیرد؛ در دنیا این احساس ایجاد شده است که دیگر نباید خود را به یک واحد پولی مانند آمریکا وابسته کرد و باید ارز بین المللی داشته باشیم تا همه بتوانند در آن نقش‌آفرینی داشته باشند.

مودودی با تذکر اینکه این وابستگی می‌تواند ابزاری برای تسلط و سلطه‌گری باشد گفت: در تمام بخش‌ها فعالیت‌های دیجیتالی مانند مارکت، نقش ابزارهای دیجیتالی افزایش یافته است و در حوزه پایه پولی نیز توسعه خواهد یافت.

وی با بیان اینکه ایران می‌تواند در زمینه استفاده از ارزهای دیجیتالی در دنیا پیشرو باشد، اظهار داشت: امروز از کشورهای مختلفی مانند سوئیس، آفریقای جنوبی، فرانسه، انگلیس، روسیه، اتریش، آلمان و بوسنی برای مذاکره با کشورمان در این حوزه به ایران آمده‌اند تا شاید بتوانند مبنای تفکری جدید در این حوزه را پایه‌ریزی کنند و می‌گویند با توجه به اینکه وابستگی ایران به ارزهای فیزیکی خیلی کم است تحت فشارهای کشورهای سلطه‌گر قرار نمی‌گیرد.

عضو کمیسیون تلفیق مجلس تشریح کرد:

جزئیات طرح اختصاص ماهانه ۲٤ لیتر بنزین به هر ایرانی

عضو کمیسیون تلفیق مجلس ضمن تشریح جزئیات طرح اختصاص سهمیه ۲۴ لیتر بنزین به هر ایرانی در ماه، گفت: درآمد دولت از محل اجرای این طرح ۴۰ هزار میلیارد تومان است که بخشی از آن برای دوگانه‌سوز کردن تاکسی‌ها و وانت‌بارها اختصاص می یابد.

احمد امیرآبادی فراهانی عضو کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی در یک گفت‌وگوی رادیویی درخصوص جزئیات طرح پیشنهادی خود برای بنزین اظهارداشت: چند طرح مختلف مطرح است که هیچکدام به تصویب نرسیده است و مردم این طرح را باید در حد یک طرح بدانند. دو طرح مطرح است که یک طرح می‌گوید سهمیه بنزین را به خودرو بدیم و طرح دیگر می‌گوید به هر ایرانی یا شماره ملی سهمیه بنزین اختصاص دهیم.

اختصاص سهیمه بنزین به هر نفر به عدالت نزدیک‌تر است

وی افزود: اینکه سهمیه بنزین براساس هر ایرانی باشد به عدالت نزدیک‌تر تا اینکه به هر ماشین بدهیم چرا که ممکن است یک خانوار چند ماشین داشته باشد و یک خانوار ماشین نداشته باشد. قیمت بنزین در فوب خلیج فارس ۴۳ سنت است و اگر دلار ۸۲۰۰ تومان را حساب کنیم بهای واقعی بنزین بسیار بیشتر از بهای فعلی است.

این عضو کمیسیون تلفیق مجلس با بیان اینکه سهمیه طرح‌های پیشنهادی بین ۲۰ تا ۳۰ لیتر است، تصریح کرد: طرح ما ۲۴ لیتر است. یعنی ۰٫۸ لیتر به مردم بدهیم که در ماه ۲۴ لیتر می‌شود. در حال حاضر ۹۲ میلیون لیتر مصرف داریم که بعد از عید به ۱۰۰ میلیون لیتر خواهد رسید.

مدیریت مصرف بنزین ضروری است حتی اگر تحریم نباشیم

وی ادامه داد: براساس بررسی مرکز پژوهش‌های مجلس اگر این روند ادامه یابد تا سال ۱۴۰۸ میزان مصرف به ۲۵۰ میلیون لیتر خواهد رسید و با توجه به اینکه میزان تولید بنزین بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر نخواهد بود، باید در آن سال ۱۳۰ میلیون لیتر واردات بنزین انجام دهیم.

امیرآبادی فراهانی تاکید کرد: اگر تحریم نباشیم و امکان واردات بنزین باشد، هر چقدر نفت صادر می‌شود باید معادل آن بنزین وارد شود. بنابراین باید مصرف بنزین مدیریت و ساختار تولید خودروها اصلاح شود.

جزئیات طرح اختصاص بنزین به هر ایرانی

وی گفت: پیشنهاد این است که کارت بانکی خانوار معادل ۰٫۸ لیتر برای هر نفر در روز شارژ شود و این بنزین قابل فروش به دولت باشد. این ۰٫۸ لیتر در روز که ۲۴ لیتر در ماه است، سهمیه بنزین به قیمت ۱۰۰۰ تومان است که در صورت باقی ماندن تا پایان ماه، دولت میزان سهمیه باقی مانده را در پایان هر ماه از خانوار خریداری و معادل ریالی آن را که مابه‌التفاوت قیمت ۱۰۰۰ تومان و ۳۰۰۰ تومان برای هر لیر است به حساب خانوار واریز می‌کند.

امیرآبادی افزود: برای مصرف مازاد داخل بنزین (مازاد بر سهمیه) بهای ۳۰۰۰ تومان در نظر گرفته می‌شود و مازاد بر مصرف را می‌توان به قیمت ۵ تا ۶ هزار تومان صادر کرد.

وی با اشاره به جمعیت ۶ میلیون نفری افراد تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی، گفت: فقط ۵ درصد از این افراد ماشین دارند که با این حساب یارانه ۳۲۰۰ میلیاردتومانی آنها در طول یک سال به افراد دارای ماشین داده می‌شود. بنابراین سهمیه بندی بنزین براساس هر ایرانی به عدالت نزدیک‌تر است و از طرف دیگر میزان مصرف هم کاهش می‌یابد.

این عضو کمیسیون تلفیق مجلس با بیان اینکه میانگین بعد خانوار در ایران ۳٫۲ نفر است، تصریح کرد: با این حساب به طور متوسط به هر خانوار ۷۲ لیتر داده می‌شود که با توجه به اینکه در دوران استفاده از کارت هوشمند سوخت ۸۳ درصد از صاحبان ماشین در سطح ۶۰ لیتر در ماه مصرف می‌کردند، به طور قطع بنزین مازاد بر مصرف خواهیم داشت.

درآمد ۴۰ هزار میلیارد تومانی دولت از محل اجرای طرح

وی با اشاره به درآمد ۴۰ هزار میلیارد تومانی دولت از محل اجرای این طرح، گفت: ما در این طرح می‌گوییم بخشی از منابع برای دوگانه‌سوز کردن تاکسی‌ها و وانت‌بارها اختصاص یابد و همچنین وام با نرخ سود ۴ درصد برای دوگانه‌سوز کردن خودروها داده و ضمانت بازگشت وام هم منابع همین کارت‌ها باشد. البته اگر در موعد پرداخت نشود نرخ سود وام به ۱۸ درصد افزایش می‌یابد.

امیرآبادی فراهانی ادامه داد: بخش دیگری از منابع صرف خرید اتوبوس‌های برقی و گازسوز و توسعه ناوگان مترو و اشتغال‌زایی در بخش مسکن شود. دولت مکلف می‌شود تولید خودروهای پایه گازسوز را به ۳۵ درصد برساند و شهرداری‌ها هم حق افزایش هزینه حمل و نقل مسافر در سال ۹۸ را نخواهند داشت.

وی با بیان اینکه دولت بنزین مازاد را در پایان هر ماه از خانوارها می‌خرد، گفت: شب سی‌ام هر ماه باقی مانده سهمیه صفر و وجه ریالی آن به حساب واریز می‌شود. البته اگر فرد دیگری نیاز به بنزین دارد، این امکان فراهم می‌شود که سهمیه خود را به فرد دیگری انتقال دهد.

این نماینده مجلس تصریح کرد: یک سهمیه ۴ ماهه برای تاکسی‌ها و وانت‌بارها داده می‌شود که در آن مدت خودرو خود را دوگانه‌سوز کنند. البته این در حد طرح است و نیاز به تصویب مجلس در قالب لایحه بودجه سال آینده دارد.

واکنش وزیر کشاورزی به گرانی گوشت؛ خدا را شکر کنید که هست!

«خدا را شکر که هست» آقای وزیر!؟ شما چکار کرده‌اید؟!

وزیر کشاورزی که میهمان برنامه «نگاه یک» بود در پاسخ به مجری برنامه درباره قیمت‌های تجومی گوشت و مرغ پاسخ عجیبی داد.

محمود حجتی در پاسخ به سوال مجری در رابطه با گرانی گوشت و مرغ گفت: خدا را شکر کنید که هست!

پاسخی که می‌شود برای هر پرسش مشابهی استفاده اش کرد. مثلا اگر کسی گفت چرا خودرو گران شده، بگویند خدا را شکر کن که هست یا اگر کسی از فقدان داروی بیماران خاص حرفی زد، او را به بازار سیاه دارویی هدایت و تأکید کنند که وجود این بازار، هرچند قیمت‌ها در آن نجومی است، باز جای شکرگزاری دارد!

در روزهایی که صف خرید گوشت و مرغ منجمد روز به روز فشرده‌تر می‌شود، وزیر جهادکشاورزی معتقد است همین که چیزی برای عرضه هست، ولو با صف و گران، باید خدا را شاکر باشیم!

این بخشی از پاسخی است که محمود حجتی در پاسخ به مجری برنامه تلویزیونی داد که در خصوص افزایش قیمت گوشت و مرغ و نارضایتی مردم در پی آن بیان، از وی پرسید: دلیل این افزایش قیمت چیست؟

پرسشی که در کلیشه و عادت، معمولا به بیان مشکلات ارزی و تحریم و حتی برشمردن مشکل تولیدکنندگان و گاه وارد کنندگان می‌رسد و بیان جملات نصیحت گونه‌ای به مردم که نگران نباشید و برای خرید صف نکشید و همه چیز رو به روال است و دشمنی دشمنان راه به جایی نخواهد بود و الخ؛ اما این بار کمی متفاوت پاسخ گرفت.

«اول باید خدا رو شکر کنیم که هست؛ باید بپذیریم در شرایط سختی داریم کشور را اداره می‌کنیم.» جمله‌ای که حکایت از آن دارد که وزیر نه تنها با گزاره طرح شده در سؤال و سوگیری آن موافق نیست، که برعکس، تأکید دارد عملکرد خودش و مجموعه اش در مدیریت اوضاع به شدت مثبت است تا جایی که شایسته تقدیر هم هستند.

اوضاعی که به زعم حجتی جا دارد مورد شکرگزاری باشد، اما شکرگزاری بابت چه؟ این پرسشی است که مجری برنامه از حجتی می‌پرسد تا شاید وزیر دقیق‌تر مشخص کند که منظورش از شکرگزاری چیست؟ شکرگزاری از خدا بابت داشتن دولتمردانی چون حجتی و همکارانش که وجود گوشت و مرغ در بازار، ولو با صف و گران قیمت، مرهون زحمات ایشان است یا شکرگزاری بابت مسأله‌ای دیگر؟

پرسشی که حجتی در پاسخ به آن می‌گوید: «امروز مواد غذایی به وفور در داخل کشور هست؛ جایی نیست کسی برود، محصولی را بخواهد یا بگوید نیست و یا بگویند تمام شد...» پاسخی که نشان می‌دهد به باور حجتی، وجود موادغذایی در کشور در شرایط فعلی، جای شکر دارد. مواد غذایی که از جمله آنها، گوشت و مرغ است.

دو کالایی که کمبودشان به شدت خودنمایی می‌کند و حتی طرح‌هایی ویژه برای مقابله با آن هم در دستور کار دولتمردان قرار گرفته است، اما به رغم این اتفاقات قیمتش در نوسان است و مسیر افزایشی را پی می‌گیرد؛ افزایشی که اگر دلیل آن را از وزیر جهادکشاورزی بپرسید، ترجیح می‌دهد، به جای پاسخ به آن به شکرگزاری خداوند بابت وجود این نعمات در بازار تشویقتان کند!

پاسخی که می‌شود برای هر پرسش مشابهی استفاده اش کرد. مثلا اگر کسی گفت چرا خودرو گران شده، بگویند خدا را شکر کن که هست، یا اگر کسی از فقدان داروی بیماران خاص حرفی زد، او را به بازار سیاه دارویی هدایت و تأکید کنند که وجود این بازار، هرچند قیمت‌ها در آن نجومی است، باز جای شکرگزاری دارد!

توصیه‌هایی به شکرگزاری که بی وجود مسئولان هم می‌شود به آن توصیه کرد، به ویژه آن دسته مسئولانی که به مانند حجتی، از یک سو تأکید دارند تأمین ۹۰ تا ۹۴ درصد گوشت مورد نیاز کشور از داخل کشور صورت می‌گیرد و از سوی دیگر وقتی از ایشان می‌پرسند چرا گران شده و می‌شود، بگوید شکر کنید که هست.

به راستی منت چه چیزی بر مردم گذاشته می‌شود؟ تأمین ۶ تا ۱۰ درصد گوشت از خارج کشور که در آن ارتش هم با ناوگان هوایی اش سهم دارد یا رها کردن تولیدکنندگان با مشکلاتشان که توان افزایش تولید را از ایشان گرفته؟ نکند بابت مشکلات بازار و رها کردن آن به حال خود از عملکرد خودتان ابراز رضایت می‌کنید؟!

آخرین وضعیت تحریم هواپیمایی ایران

پس از تحریم ماهان‌ایر از سوی دولت آلمان، وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد که تمامی شرکت‌های هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در فهرست تحریم قرار دارند.

پس از آن‌که دولت آلمان اعلام کرد که شرکت هواپیمایی ماهان ایر از سال ۲۰۱۹ میلادی دیگر قادر نخواهد بود برای پروازهای خود از فرودگاه‌های این کشور استفاده کند، به تازگی محمد اسلامی- وزیر راه و شهرسازی به صراحت بیان کرد که تمامی شرکت‌های هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از جمله ایران ایر نیز در فهرست تحریم‌ها قرار دارد.

وی با تاکید بر اینکه که این قبیل اقدامات خلاف حقوق بین‌الملل است، خاطرنشان کرد که آمریکا همواره در طول تاریخ چنین اقداماتی علیه جمهوری اسلامی ایران انجام داده است و ملت ایران نیز شاهد اقدامات تروریستی و حمایت از تروریسم از جانب آمریکا بوده‌اند.

وزیر راه و شهرسازی همچنین در خصوص تحریم شرکت هواپیمایی ماهان از سوی آلمانی‌ها اظهار کرد که در نامه‌ای که از سوی دستگاه متولی حوزه حمل و نقل هوایی آلمان به سازمان هواپیمایی کشور ارسال شد، مطالبی درج شد که زیبنده نبود که البته از سوی سازمان هواپیمایی کشوری نیز پاسخ نامه آن تهیه و ارسال شد.

تحریم ماهان‌ایر از سوی آلمان

در گزارشی که نخستین بار توسط روزنامه بیلد آلمان و برخی دیگر از رسانه‌های محلی منتشر شد، اعلام شد که دولت آلمان قصد دارد در راستای تحریم‌های خصمانه ایالات متحده آمریکا علیه ایران و اظهارات بی‌اساس سرویس‌های امنیتی آمریکا در خصوص اینکه همکاری شرکت‌های آلمانی با ماهان‌ایر امنیت شهروندان و مسافران آمریکایی حاضر در فرودگاه‌های آلمان را به مخاطره می‌اندازد، شرکت هواپیمایی ماهان ایر را از پرواز و رفت و آمد از فرودگاه‌های این کشور بازدارد، مسئله‌ای که در نهایت عملیاتی و با واکنش سازمان هواپیمایی کشوری روبرو شد تا پاسخ آن‌ها در نامه‌ای داده شود.

واکنش سازمان هواپیمایی کشوری به تحریم ماهان از سوی آلمانی‌ها

در این بیانیه آمده بود که هواپیمایی ماهان، یک شرکت حمل و نقل هوایی تجاری است که مجوزهای لازم را از سازمان هواپیمایی کشوری دریافت کرده و برای اطمینان از رعایت تمامی الزامات ایمنی و امنیتی تحت نظارت دائم این سازمان بوده و هیچ نوع نگرانی ایمنی و امنیتی که ادامه پروازهای این شرکت را با محدودیت مواجه سازد در نظارت‌های سازمان هواپیمایی کشوری یافته نشده و توسط سایر سازمان‌های هواپیمایی کشوری، از جمله سازمان‌های اروپایی و سازمان هواپیمایی کشوری آلمان نیز گزارش نشده است. این شرکت در روزهای اخیر موفق به تمدید مجوز فعالیت در اروپا، با کسب امتیازی برتر از قبل شده است.بنابراین سازمان هواپیمایی کشوری، تصمیم دولت آلمان را در تعلیق مجوزهای پروازی ماهان به آن کشور غیر قابل توجیه و غیر حرفه‌ای ارزیابی دانست و آن را ناشی از فشار سیاسی و موضوعاتی غیر مرتبط با هواپیمایی و شرکت ماهان می‌داند.

خبر خوش برای روستاهای بی‌آب

طی سال گذشته، ۱۵۸۳ روستا با جمعیتی بالغ بر یک میلیون و ۱۷۳ هزار نفر، از آب شرب سالم و بهداشتی برخوردار شده‌اند. امسال نیز بر اساس گفته‌های معاون شرکت آب و فاضلاب کشور، با توجه به افزایش میزان درآمد برای آب‌رسانی شرب روستاها و عشایر، می‌توان امید داشت وضعیت آب‌رسانی بهبود یابد.

مسعود خشایی، با تاکید بر این‌که چهار میلیارد مترمکعب آب در ایران به فروش می‌رسد، اظهار کرد: مقرر شده ۲۰ تومان به ازای هر مترمکعب آب شرب، روی قبوض از مشترکان دریافت شود که عددی حدود ۸۰ میلیارد تومان می‌شود و این در حالی است که تاکنون این عدد ۶۰ میلیارد تومان بوده است. وی، با تاکید بر اینکه در این درآمد برای آب‌رسانی روستاها و عشایر، بر اساس شاخص جمعیت و کمبود آب شرب سالم توزیع خواهد شد، تصریح کرد: این مبلغ در ۳۱ استان، توزیع و برای هر استان مبلغی در نظر گرفته می‌شود که امیدواریم بتوانیم اقدامات مفیدی در این راستا انجام دهیم. دولت، در قالب بند ب تبصره ۶ لایحه بودجه سال ۹۸ آورده است: «وزارت نیرو از طریق شرکت‌های آبفای شهری سراسر کشور، مکلف است علاوه بر دریافت نرخ آب‌های شهری، به ازای هر مترمکعب فروش آب شرب، مبلغ ۲۰۰ ریال از مشترکان آب دریافت و به خزانه‌داری کل کشور واریز کند. صددرصد وجوه دریافتی تا سقف ۹۶۵ میلیارد ریال، از حساب مذکور در ردیف معیت در بودجه شرکت مزبور صرفاً جهت آبرسانی شرب روستایی و عشایری اختصاص می‌یابد. « میزان عوارض دریافتی در قبوض آب از این محل، در سال ۱۳۹۷، معادل ۱۵۰ ریال بود و سقف وجوه دریافتی از این محل، برای آب‌رسانی شرب روستایی و عشایری، در سال جاری به میزان ۷۵۰ میلیارد ریال بود.

بانک

همتی: نتیجه عملکرد ارزی بانک مرکزی منفی است

رییس کل بانک مرکزی گفت که نتیجه عملکرد ارزی بانک مرکزی، ۲۴۰۰ میلیارد تومان منفی است.عبدالناصر همتی در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی طرح اصلاح قانون بودجه سال ۱۳۹۷، اظهار کرد: در اصلاحیه بودجه سال ۱۳۹۷، ۱۸ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان سود از بابت خرید و فروش ارز برای بانک مرکزی پیش‌بینی شده که اگر تصویب شود بانک مرکزی بابت سودی که برایش محقق نشده است مالیات پرداخت کند، همین باعث افزایش ۶ تا ۷ درصدی پایه پولی و نقدینگی در پایان سال می‌شود.وی خاطرنشان کرد: نتیجه عملکرد ارزی بانک مرکزی ۲,۴۰۰ میلیارد تومان منفی است لذا ما اصلاً چنین درآمدی نخواهیم داشت و گذاشتن چنین مبلغی در بودجه بانک مرکزی اشتباه است و منجر به افزایش پایه پولی می‌شود.محمد حسینی عضو کمیسیون برنامه و بودجه نیز گفت که این درآمد قابل احصاء خواهد بود.در قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت ۲ پیش‌بینی شده بود که شرکت‌های دولتی و بانک‌ها که در بودجه برای آنها سود ویژه پیش‌بینی می‌شود موظف به واریز مالیات علی‌الحساب و سود سهام علی‌الحساب مصوب به صورت یک دوازدهم در هر ماه هستند که در بند ۶ ماده واحده طرح اصلاح بودجه نیز بانک مرکزی مشمول این قانون عنوان شده بود که البته پس از اظهارات رئیس کل بانک مرکزی ابقای این حکم در اصلاحیه بودجه سال ۱۳۹۷ به تصویب نرسیده و این بند برای بررسی بیشتر به کمیسیون برنامه و بودجه ارجاع شد.

پرداخت ۱۸۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات به بنگاه‌های کوچک و متوسط توسط بانک صادرات

مجموع تسهیلات پرداختی بانک صادرات ایران در حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط از ابتدای سال ۹۶ تا پایان آذرماه ۹۷ به مرز ۱۸۰ هزار میلیارد ریال رسید که همچنان جایگاه این بانک را در کمک به رونق تولید و پشتیبانی از اشتغال بین بانک‌های خصوصی کشور برجسته کرده است.بر اساس آمارهای اعلام شده، جمع تسهیلات پرداختی این بانک به این بنگاه‌ها از ابتدای سال ۹۶ تا پایان آذر ماه سال ۹۷ به ۱۷۹ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال رسیده است این در حالی است که براساس آمارهای مهرماه وزارت صمت بانک صادرات ایران را از نظر تعداد تسهیلات پرداختی برای تامین مالی بنگاه‌های تولیدی کوچک و متوسط در بین بانک‌های خصوصی توانسته است رتبه نخست را به خود اختصاص دهد.بنابراین گزارش، بانک صادرات ایران با پرداخت ۲۴۴ فقره تسهیلات به ارزش بیش از سه هزار و سه میلیارد ریال رتبه اول را در میان بانک‌های خصوصی کشور در تامین مالی بنگاه‌های تولیدی کوچک و متوسط و طرح‌های نیمه تمام با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد در راستای اقتصاد مقاومتی در مهرماه کسب کرده است. این تعداد بیش از ۱۴ درصد وام‌های پرداختی نظام بانکی در این حوزه است. بر اساس آمارهای وزارت‌خانه مذکور، استان‌های قزوین، البرز، گیلان، آذربایجان‌شرقی، مازندران، سمنان، یزد، خراسان رضوی، قم و اصفهان به ترتیب ۱۰ استانی هستند که بیشترین میزان تسهیلات برای تامین مالی این نوع بنگاه‌ها از نظام بانکی کشور را دریافت کرده‌اند.بانک صادرات ایران در راستای پشتیبانی از بخش‌های مختلف تولیدی و زمینه‌سازی برای افزایش اشتغال پایدار در کشور، طی سال‌های اجرای برنامه‌های اقتصاد مقاومتی، اعطای تسهیلات را در دستور کار قرار داده به نحوی که طی ماه‌های گذشته این برتری حفظ شده است.

معرفی خدمات جدید بانک شهر در هشتمین همایش بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت

در هشتمین همایش بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت، خدمات جدید بانک شهر به بازدیدکنندگان معرفی می شود. در هشتمین همایش بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت، این بانک برای چندمین بار با شعار» نوآوری در خدمت»، به معرفی سه محصول نرم افزاری جدید در حوزه پرداخت الکترونیک و با قابلیت استفاده در تلفن همراه، می پردازد. بر این اساس، این خدمات جدید، در آستانه دهمین سالگرد تاسیس بانک شهر و در راستای رضایتمندی هرچه بهتر و بیشتر مشتریان از سرویس های متنوع این بانک، معرفی خواهد شد.هشتمین همایش بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت، نهم و دهم بهمن ماه در مرکز همایش های بین المللی برج میلاد برگزار خواهد شد و بازدیدکنندگان می توانند با مراجعه به غرفه بانک شهر در طبقه اول این مرکز، شماره ۶۰ با خدمات جدید این بانک آشنا شوند.

دلار در بازار گران شد، در بانک ارزان

در حالیکه نرخ دلار در صرافی بانک‌ها یکشنبه هفتم بهمن با افزایش همراه بود، بانک‌ها نرخ خرید این نوع ارز را نسبت به روز قبل کاهش دادند.بانک مرکزی از نیمه نخست امسال مجوز خرید ارز از جمله دلار و یورو را به بانک‌ها داد و بانک‌ها از همان زمان نسبت به خرید این ارزها اقدام کردند؛ هرچند که رقم خرید ارز در ابتدا از سوی بانک‌ها بسیار پایین‌تر از بازار آزاد بود اما به تدریج بانک‌ها قیمت خرید دلار را افزایش دادند و به قیمت بازار نزدیک کردند.نزدیک‌شدن نرخ دلار در بانک‌ها و بازار آزاد به گونه‌ای بود که گاهاً نرخ خرید دلار در بانک بالاتر از بازار آزاد بود. همانطور که روز گذشته نیز بانک‌ها هر دلار آمریکا حدود ۲۰۰ تومان گران‌تر از صرافی‌های بانکی خریدند.