# امتیاز

روزنامه صبح ایران

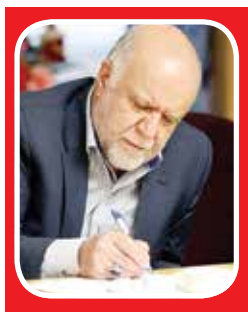
WWW.EMTIAZDAILY.IR

دوشنبه / ۲۰ خرداد ۱۳۹۸ / ۶ شوال ۱۴۴۰ / ۱۰ ژوئن ۲۰۱۹

شماره ۲۷۴۳ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

۲

کدام سربازها حقوق یک و نیم تا دو میلیون تومانی می‌گیرند؟



۳

تهدید بیژن زنگنه به افشای اسرار کرسنت

در جلسه علنی مجلس بررسی شد؛

# اخذ مالیات سنگین از خانه‌های خالی /۲

ایجاد سامانه‌های اجاره‌داری برای کنترل بازار اجاره‌بها

آغاز تعیین سهم هر یک از بانک‌ها برای حمایت از طرح ملی مسکن

۳

در جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی؛

## تصویب پرداخت ۱۰۰ درصدی حقوق، عیدی و مزایا

پرداخت ۱۰۰ درصدی حقوق، عیدی و مزایای کارکنان و بازنشستگان،مستمری بگیران و طرح رتبه بندی معلمان تصویب شد

**به گزارش امتیاز** و به نقل از پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی دیروز با حضور سران سه قوه و به ریاست آقای روحانی تشکیل شد و موضوعات اقتصادی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

در این جلسه پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه در رابطه با تعدیلات لازم در منابع درآمدی و اعتبارات هزینه‌ای بودجه سال ۱۳۹۸ مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

بر اساس مصوبه سران قوا در این جلسه مقرر شد هزینه‌های ضروری شامل پرداخت حقوق و مزایای مستمر کارکنان کشوری و لشکری، حق الزحمه نیروهای شرکتی و کارکنان طرح بیمه سلامت و بیمه‌های اجتماعی، مستمری افراد تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی، مستمری ایثارگران و خانواده شهدا، بازپرداخت اصل و سود اوراق مالی اسلامی، عیدی کارکنان لشکری و کشوری، اجرای طرح رتبه بندی معلمان، تامین حقوق و عیدی و همسان سازی حقوق بازنشستگان، تامین اعتبار کاهش آسیب‌های اجتماعی و برخی موارد ضروری دیگر به هیچ وجه تحت تاثیر نوسانات اقتصادی قرار نگرفته و ۱۰۰ درصد تخصیص یابد.

راه‌های جدید افزایش درآمد و صرفه جویی در بودجه نیز بررسی شد.

همچنین مقرر شد که در جلسه آینده، اصلاح ساختار بودجه سالانه در دستور کار شورا قرار گیرد

از شرکت قطارهای حومه ای بزودی رونمایی می‌شود؛

## بهره برداری از ۴۰۰ واگن لبه بلند جدید در کشور

وزیر راه و شهرسازی: شرکت قطارهای حومه ای با مشارکت شهرداری، باید ایفاگر نقش کنترل ترافیک در پایتخت و کلانشهرها باشد

محمد اسلامی در مراسم افتتاحیه هفتمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی، صنایع و تجهیزات وابسته در محل نمایشگاه بین المللی تهران، از تصویب اساسنامه شرکت حمل و نقل حومه ای خبر داد و افزود: بزودی این شرکت رونمایی خواهد شد و این شرکت با مشارکت شهرداری و بخش خصوصی باید وظیفه مهم افزایش سهم حمل و نقل ریلی در محدوده تعیین شده کلانشهرها را بر عهده بگیرد.

وی افزود: راه اندازی این شرکت به معنای عزم جدی برای مبارزه با ترافیک پایتخت و همزمان، توسعه صنعت ریلی در کشور خواهد بود.

اسلامی با بیان اینکه باید سهم ریل از جابجایی مسافر در کشور نیز افزایش یابد، گفت: به جز تولید ریل ملی، در کشور نیازمند آن هستیم که سایر تجهیزات ریلی از قبیل سوزن لوکوموتیو و سایر تجهیزات کمک ناوبری و الکترونیکی با استانداردهای جهانی تولید شود تا در شرایط تحریم مجبور به توقف صنعت ریلی نباشیم.

وی تصریح کرد: توسعه ریلی در دولت های یازدهم و دوازدهم روند رو به رشدی داشته و عقب ماندگی های دوران ابتدایی انقلاب را جبران کرده است.

اسلامی گفت: با همین هدف، ایجاد و تکمیل خطوط ترانزیتی ریلی، ایجاد فرصت های سفر ریلی برای مردم و همچنین اتصال ریل به مراکز بار باید با کمک بخش خصوصی ادامه پیدا کند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دوران محرومیت و جاماندگی صنعت ریلی در ایران طولانی مدت بوده است، ادامه داد: ۲۷ اسفند سال گذشته، گام مهمی برای توسعه این صنعت برداشته شد و توانستیم با کمک سازمان برنامه و بودجه یک قرارداد ۲ هزار میلیارد تومانی برای تولید هزار واگن مسافری و باری منعقد کنیم.

وی افزود: ۹ شرکت سازنده لوکوموتیو واگن باری و مسافری و ۱۶ شرکت بهره بردار در این قرارداد که بر اساس تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۳۹۷ پشتیبانی می شود، مشارکت دارند.

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: برای توسعه ریلی باید از فرصت بازار سرمایه استفاده کنیم و بازار پولی و بانکی در این زمینه جوابگوی نیازهای کلان این بخش نیست و کاری که امروز در یکی از قراردادها انجام شد، الگوی بسیار خوبی برای توسعه نقش بازار سرمایه در توسعه حمل و نقل ریلی است.

وی با بیان اینکه جذابیت سفر ریلی و بهره وری این صنعت باید ارتقا یابد، ادامه داد: راه آهن باید مردم را به سفر ریلی تشویق کند.

اسلامی افزود: نباید از توسعه جهانی باز بمانیم، برای اتصال به شبکه جهانی باید وارد حوزه قطارهای پر سرعت شویم و پایین ماندن سرعت سیر قطار در کشور نباید ادامه دار شود.

**نقش موثر تولید چرخ منوبلوک در خودکفایی صنعت ریلی**

وزیر راه و شهرسازی از غرفه ایدرو و شرکت‌های تابعه در هفتمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی بازدید کرد. در این دیدار گزارشی از فعالیت‌های ایدرو در راستای مدیریت طرح تامین ۲۰۰۰ دستگاه واگن مترو برای ۹ کلانشهر ارایه شد.

محمد اسلامی در این بازدید ضمن ابراز خرسندی از فعالیت‌های ایدرو در نوسازی و توسعه صنایع ریلی و ایجاد زنجیره تامین تجهیزات اصلی واگن‌های مترو در کشور گفت: تولید چرخ منوبلوک نقش موثری در خودکفایی صنعت ریلی دارد.

وی با اشاره به افزایش توجه به صنعت حمل و نقل ریلی و زیرساخت‌های ریلی در سال‌های اخیر افزود: برای توسعه ریلی باید صنایع ریلی شکوفا شود و امروز باید این صنایع فعال‌تر گردد و گسترش تولید داخل و تولید رقابت‌پذیر در دستورکار باشد.

شرکت مجتمع صنعتی اسفراین از شرکت‌های تابعه ایدرو به طور آزمایشی تولید چرخ منوبلوک را به روش آهنگری شده طبق استانداردهای بین المللی آغاز کرده و از طریق مذاکره با شرکت‌های بین المللی تولید انبوه چرخ‌های منوبلوک را با مشارکت ایدرو را شروع کرده است. چرخ منوبلوک از تجهیزات تشکیل دهنده واگن‌های باربری و مسافربری است.

**بهره برداری از ۴۰۰ واگن لبه بلند جدید در کشور**

همزمان با هفتمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی کشور و صرفه جویی مصرف سوخت بر اساس ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و در اجرای پنجمین طرح توسعه حمل و نقل ریلی، تردد ۴۰۰ واگن باری لبه بلند از طریق ویدئو کنفرانس در راه آهن منطقه یزد آغاز شد. نخستین بار این واگن‌ها روز گذشته از بافق یزد مواد معدنی بارگیری کرده و امروز با دستور مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران سیر خود را برای جابجایی مواد معدنی در این منطقه آغاز کردند.

آخرین آمارها از حریق محیط زیست کشور تشریح شد؛

## تهران رکورددار حریق‌ها

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست کشور با اشاره به اینکه در دو ماه گذشته ۲۱۸ هکتار از مناطق تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست طعمه حریق شده است، عوامل اصلی آتش‌سوزی‌ها را تشریح کرد. سرهنگ جمشید محبت‌خانی با اشاره به اینکه در دو ماه گذشته، ۵۶ مورد آتش‌سوزی در مناطق تحت مدیریت محیط زیست به میزان ۲۱۸ هکتار رخ داده است،اظهارکرد: این آتش‌سوزی‌ها در ۱۲ استان خوزستان، قزوین، فارس، کرمانشاه، مازندران، هرمزگان، کهگیلویه و بویراحمد، آذربایجان شرقی، اصفهان، بوشهر، تهران و خراسان جنوبی اتفاق افتاده است.

**محیط زیست تهران رکورددار حریق**

وی تاکید کرد: در دو ماه اخیر بیشتر آتش‌سوزی در استان تهران و در مناطق خجیر و سرخه‌حصار بوده است که طی ۱۵ مورد آتش‌سوزی، ۷۰ هکتار از مناطق دچار حریق شد.

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست کشور در پاسخ به پرسشی در مورد عوامل وقوع حریق در مناطق تحت مدیریت محیط زیست تصریح کرد: هفت مورد آتش‌سوزی‌ها بر اثر رعد و برق و ۱۸ مورد ناشی از عامل انسانی بوده است که در این زمینه از شهروندان خواهش می‌کنم در طبیعت از روشن کردن آتش خودداری کنند و در صورتی که مجبور به برافروختن آتش هستند هنگام ترک محل از خاموش شدن قطعی آن اطمینان حاصل کنند.محبت‌خانی با اشاره به اینکه در دو ماه گذشته از مجموع رخداد حریق در مناطق حفاظت‌شده، دو مورد انسانی و عمدی بوده است، گفت: ۲۵ مورد آتش‌سوزی‌ها علت طبیعی داشته است که به دلیل وجود شیشه‌خورده‌ها، بطری‌های شیشه‌ای و ظروف یکبار مصرف که در اثر تابش نور خورشید مثل ذره‌بین عمل می‌کنند، رخ داده‌اند. وی تاکید کرد: دلیل چهار مورد حریق در مناطق تحت مدیریت محیط زیست در حال بررسی است.

**۱۰۰ هکتار از اراضی در آتش سوخته**

با توجه به آتش‌سوزی دو روز گذشته در منطقه حفاظت‌شده خائیز فرمانده یگان حفاظت محیط زیست کشور گفت: آتش‌سوزی در منطقه خائیز اطفا شده و برآوردهای اولیه نشان می‌دهد که ۱۰۰ هکتار از این منطقه دچار آتش‌سوزی شده است.

## رشد ۱۷ درصدی کشفیات مواد مخدر

دبیر شورای هماهنگی ستاد مبارزه با مواد مخدر استان تهران درباره افزایش قیمت مواد مخدر گفت: مواد مخدر مانند سایر بخش‌ها شاهد افزایش قیمت بوده که این افزایش در حوزه تریاک و هروئین دیده می‌شود، اما در شیشه شاهد کاهش ۴۹ درصدی بودیم که علت آن نیز افزایش تعداد لابراتوارها در کشور همسایه شرقی بوده است.

اسدی در پایان دومین جلسه شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان تهران در جمع خبرنگاران در تشریح وضعیت استان تهران در حوزه مقابله با قاچاق مواد مخدر گفت: وضعیت مقابله‌ای استان تهران برابر روال گذشته در قالب گزارشی در این جلسه به اعضا ارائه شد. در مقایسه دو ماهه نخست سال گذشته با دو ماهه نخست امسال در حوزه کشفیات با اقدامات خوب و مؤثر ناجا شاهد رشد ۱۷ درصدی بودیم؛ به شکلی که ۹ تن و ۱۹۵ کیلوگرم میزان کشفیات بوده و ۱۰ درصد نیز شاهد افزایش دستگیری‌ها یعنی به تعداد ۲۴ هزار و ۱۲۹ نفر بودیم. وی ادامه داد: در سال گذشته برای نگهداری معتادان متجاهر ظرفیت ۸۰۰۰ نفری داشتیم، اما با اقدامات مشترک مؤثر ظرفیت استان به ۱۴ هزار و ۵۰۰ نفر رسید که در حال حاضر ۱۲ هزار و ۵۰۰ نفر جمع‌آوری شده و ۱۰۰۰ نفر در دست اقدام است. همچنین ۱۷ درصد انهدام باندهای قاچاق مواد مخدر در مقایسه دو ماهه نخست سال گذشته و امسال، افزایش را نشان می‌دهد.

خبر

### پیام دکتر احمد المنظری مدیر منطقه‌ای مدیترانه شرقی WHO به مناسبت روز جهانی اهداکنندگان خون

هر ساله در ۱۴ ژوئن، کشورها در سراسر جهان، روز جهانی اهداکنندگان خون را جشن می گیرند. کمپن امسال بر اهدای خون و دسترسی جهانی به خون سالم به عنوان بخش ضروری دسترسی به پوشش جهانی بهداشت متمرکز شده است.

**به گزارش امتیاز؛** تزریق خون و محصولات آن هر سال زندگی میلیون ها نفر را نجات می دهد. انتقال خون می تواند در زنان مبتلا به خونریزی مرتبط با بارداری و زایمان ؛ کودکان مبتلا به کم خونی شدید؛ بیماران با اختلالات ارثی مانند تالاسمی؛ و قربانیان تروما، اورژانس، بلایای طبیعی و حوادث کمک کند.

اگر چه نیاز به خون جهانی است، اما بسیاری از کشورها در منطقه مدیترانه شرقی سازمان جهانی بهداشت، با تهیه خون کافی و در دسترس و همچنین اطمینان از کیفیت و سالم بودن آن، به ویژه در موارد اضطراری بشری با چالش روبرو هستند. تامین خون کافی که نیازهای بیماران را برآورده می کند، فقط از طریق اهداکنندگان مستمر که شامل اهدا کنندگان خون داوطلبانه و بدون چشمداشت مادی است، می تواند تضمین شود.

روز جهانی اهداکنندگان خون از اهدا کنندگان داوطلبانه خون و بدون چشمداشت مادی برای هدیه نجات بخش خون و افزایش آگاهی از نیاز جهانی به خون سالم در تحویل مراقبت های بهداشتی و نقش حیاتی که اهداکنندگان خون داوطلبانه و مستمر در دستیابی به هدف پوشش بهداشت جهانی بازی می کند، تقدیر و قدردانی می کند.

این کمپین خواستار اقدام همه دولت ها، مقامات بهداشت ملی و سرویس های ملی خون است. آنها ملزم به تهیه منابع کافی و ایجاد سیستم ها و زیرساخت های لازم برای افزایش جمع آوری خون از اهداکنندگان داوطلب و مستمر بدون چشمداشت مادی ؛ کیفیت بالای مراقبت از اهداکنندگان؛ ترویج و اجرای مناسب بالینی استفاده از خون؛ و ایجاد سیستم های نظارت در سراسر زنجیره تامین انتقال خون هستند.

سازمان بهداشت جهانی همچنین از تمام کشورهای منطقه درخواست می کند که روز جهانی اهداکنندگان خون را جشن بگیرند و از افرادی که اهدا کننده خون هستند، تشکر و قدردانی کنند و افرادی را که هنوز شروع به اهدای خون نکرده اند، به اهدای خون تشویق کنند.

سرمقاله

## به جرم تشویش

هومن جعفری

۱. صحبت های دیروز علی خطیر معاون ورزشی آبی پوشان دم باشگاه استقلال در حالی که هواداران خشمگین باشگاه او را دوره کرده بودند، بخشی است از همان چیزی که در مدیریت ایران کم داریم.اینکه یک مدیر بین مردم خشمگین حاضر شود و به سادگی آنها را با اعلام حقایق آرام کند. اینکه یک مدیر اعلام کند که کارش را بلد است و پاسخ معترضین را بدهد و بعد هم آنها را متفقاعد کند که به زودی اسنادی را در مورد فسادمالی در مجموعه اش منتشر خواهد کرد. منتظر انتشار اسناد آقای خطیر در مورد آقای شفر هستیم.

۲. قبل از این اتفاقات، فوتبال ایران دو کنفرانس مطبوعاتی داغ را هم پشت سر گذاشت. یکی کنفرانس پرسپولیسی ها و دومی کنفرانس رییس فدراسیون فوتبال. هر دو هم بحث برانگیز و پر از حاشیه. دعوای لفظی تاج با خبرنگار روزنامه ایران ورزشی، بسیار تلخ و ناراحت کننده است چرا که نشان می دهد رییس فدراسیون فوتبال ایران به هیچ عنوان توان هضم یک انتقاد ساده را هم ندارد. او که خواستار پایان دخالت دولت در ورزش است خود تاب و تحمل یک رسانه منتقد را ندارد.

این البته رویکرد قریب به اتفاق مدیران ورزشی و غیرورزشی این کشور است. تا وقتی از آنها تعریف و تمجید کنی یا جزو حلقه نزدیکان می شوی یا در نهایت برایت سری تکان می دهند و خلاص. با این همه به محض اینکه از آنها انتقاد بکنی علیه تو مصاحبه می کنند و حتی اقدامات حقوقی لازم را نیز انجام می دهند تا خیالشان راحت شود که تو نمی توانی علیه شان به راحتی چیزی بنویسی.

این وسط استاد تاج از یک واژه هم صحبت کرده اند به نام تشویش اذهان عمومی.

***

تعریف این واژه را بخوانید :

در ماده ۶۹۸ قانون مجازات اسلامی آمده است: «هر کس به قصد اضرار به غیر، یا تشویش اذهان عمومی یا مقامات رسمی، به وسیله نامه، یا شکوائیه، یا مراسلات، یا عرایض، یا گزارش، یا توزیع هر گونه اوراق چاپی یا خطی با امضاء یا بدون امضاء، اکاذیبی را اظهار نماید، یا با همان مقاصد، اعمالی را برخلاف حقیقت رأساً یا به عنوان نقل قول به شخص حقیقی یا حقوقی یا مقامات رسمی، تصریحاً یا تلویحاً نسبت دهد.../ **صفحه ۵**