

## اخبار

با شعار «تا آسمان آبی رکاب بزیم» بر پا شد؛

**رکاب زنی شهروندان و مدیران شهری منطقه ۲۱ در «سه شنبه بدون خودرو»** همزمان با ۲۸ خرداد ماه ۹۸ و آخرین سه شنبه بدون خودروی فصل بهار؛ شهروندان و مدیران شهری منطقه ۲۱ شانه به شانه یکدیگر با شعار «تا آسمان آبی رکاب بزیم» مسیر میدان کمال الملک تا انتهای بلوار اصلی تهرانسر را با دوچرخه رکاب زدند.

به **گزارش امتیاز**، شهروندان دوستدار محیط زیست ساکن در ورودی غربی پایتخت همپای مدیران ارشد شهری منطقه ۲۱ در همایش بزرگ دوچرخه سواری که با مشارکت دو معاونت حمل و نقل و ترافیک و امور اجتماعی و فرهنگی این منطقه برپا شد، حضوری پرشور و چشمگیر داشتند. بنا بر این گزارش؛ این همایش بزرگ با شعار «تا آسمان آبی رکاب بزیم»، همزمان با ۲۸ خرداد ماه ۹۸ و آخرین سه شنبه بدون خودروی فصل بهار؛ با هدف ترغیب و تشویق بیشتر مسئولین و شهروندان به استفاده از «دوچرخه به عنوان وسیله حمل و نقل پاک» برگزار شد. لازم به ذکر است؛ هدف نهایی از برپایی چنین همایش هایی، علاوه بر فرهنگ سازی در بین اقشار مختلف شهروندی می تواند بر تحقق شعار شهردار کلانشهر تهران مبنی بر «تهران؛ شهری برای همه» نیز صحه بگذارد که جز در سایه مشارکت جمعی کاری پیش نخواهد رفت. امید است با استمرار ویژه «وضعیت ترافیک، آلودگی هوا و از همه مهم تر ایجاد انگیزه در بین مردم برای گرایش به انجام فعالیت ورزشی دوچرخه سواری» کمک شود.

**پیشرفت ۷۰ درصدی پروژه بازسازی و مرمت بوستان حکیم**
پروژه بازسازی و مرمت بوستان حکیم به مراحل پایانی رسید.

به **گزارش امتیاز**، عباس فره‌ای زاده معاون فنی و عمران منطقه ضمن اعلام این خبر گفت: در راستای تاکید شهردار منطقه مبنی بر بهسازی و مناسب سازی بوستان ها برای تردد و استفاده توان یابان، عملیات مرمت بوستان حکیم واقع در محله بریانک در حال اجرا می باشد. وی با اشاره به تسریع در اتمام این پروژه افزود: بر همین اساس عملیات بتن مگر کفیوش با استفاده از ماشین آلات حمل بتن در حال انجام می باشد و تاکنون پیشرفت فیزیکی بالغ بر ۷۰٪ در این پروژه صورت پذیرفته است.

**ثبت رکورد های ملی توسط نخستین مربی و داور توانای ژیمناستیک کار در منطقه ۱۵**

محمدی شهردار منطقه ۱۵ در نشست از بهنام روستایی نخستین مربی و داور معلول ژیمناستیک کار ایران تجلیل کرد.

به **گزارش امتیاز**، محمدی در این دیدار عزم و تلاش وی را که با شرایط جسمانی خاص خود، ورزش سنگینی را انجام می دهد، ستود و اظهار امیدواری کرد: این انگیزه در دیگر توانایان نیز شکل بگیرد و شما توانیابد الگو و سرمشق مناسبی برای شهروندان منطقه باشید.براساس این گزارش، روستایی در حال آموزش به ۲۵۰ ژیمناستیک کار منطقه است که در ورزشگاه کوثر محله مسعودیه فعالیت می کنند و وی با کمک آنها توانسته است چند رکورد ملی را در مسابقات کشوری ثبت کند. به گفته وی، استقبال شهروندان به ویژه توانیابان منطقه ۱۵ از این رشته ورزشی بی نظیر است ولی امکانات بهتری نیاز است تا این رکورد بتواند برای نخستین بار با اجرای همایش هزار نفره انجام شود. شهردار منطقه نیز دستورات لازم را برای فراهم کردن فضای مناسب برای این مربی و شاگرداش صادر کرد تا در محیطی حرفه ای به فعالیت خود ادامه دهند.

**اجرای طرح انضباط شهری در چهارراه ولیعصر (صغ) ومحدوده تئاتر شهر آغاز شد**

شهردار منطقه ۱۱ تهران از اجرای طرح انضباط شهری در چهار راه ولیعصر (عج) و محدوده تئاتر شهر با همکاری نیروی انتظامی و دیگر نهادهای ذی ربط از صبح امروز سه شنبه ۲۸ خرداد خبر داد.

به **گزارش امتیاز**، نصراله آبادیان در خصوص اجرای طرح انضباط شهری در محدوده تئاتر شهر و چهارراه ولی عصر(عج) گفت: از امروز اجرای طرح انضباط شهری آغاز شده‌است که با همکاری نیروی انتظامی، یگان حفاظت شهرداری تهران، شرکت حرم بان و شهریان ، معاونت خدمات شهری ، اتحادیه صنف پوشاک و البسه، شرکت ساماندهی مشاغل و کسبه از بساط گسترى و دست فروشی جلوگیری می‌شود.

وی با تأکید بر اهمیت نقش نیروی انتظامی در اجرای این طرح شهری افزود: با توجه به این که ساماندهی دستفروشان و بساط گستران طی تفاهم نامه ای به شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل سپرده شده؛ صرفا اقدام ما جلوگیری از بساط گسترى و سد معبر است.

شهردار منطقه ۱۱ تهران با بیان این که کسبه راسته و خیابان های اطراف نیز در اجرای طرح با مدیریت شهری همکاری می کنند؛ خاطر نشان کرد: پیش از این صاحبان مشاغل برای جلوگیری از دست فروشی و بساط گسترى، اقدام به قرار دادن رگال های خود در سطح پیاده رو می کردند که از امروز مغازه داران نیز موظف شدند رگال های خود را به داخل مغازه هایشان منتقل کنند ودر صورت مشاهده رگال در سطح پیاده از طریق مراجع قضایی با آن ها برخورد قانونی خواهد شد.

آبادیان با اشاره به این که برخی از دستفروشان افراد معلول و کم توان هستند که امکان کسب درآمد به شیوه دیگری را ندارند؛ عنوان کرد: شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران پیش بینی‌های لازم را برای ساماندهی این افراد در بازارچه های موجود در سطح شهر کرده است.

شهردار تهران گفت: ما از مردم تهران باید به خاطر نبود حمل و نقل عمومی مناسب عذرخواهی کنیم؛ ناوگان حامل و نقل عمومی ما متناسب با حجم درخواست مردم نیست.

پیروزحناچی، شهردار تهران در آیین بهره برداری و توسعه ناوگان شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران که صبح دیروز در بوستان گفتگو برگزار شد، گفت: از همکارانم تشکر می کنم که به یکی از مهمترین مشکلات مردم شهر تهران پرداختند و امروز به خاطر این هدف اینجا جمع شده ایم. در نظر سنجی هایی که در آخر شهریور ۹۶ از مردم تهران صورت گرفت موضوع آلودگی و ترافیک اصلی ترین مشکل تهران از نظر مردم بود. امروز شاید مشکل اقتصادی به صدر جدول رسیده باشد اما آلودگی و ترافیک از لیست مشکلات مردم تهران حذف نشده است. پس من به عنوان شهردار تهران و شما به عنوان متولیان این امر باید به این موضوع به شکل پیوسته با مبانی نظری روشن بپردازیم. برآیند همه تصمیمات ما باید منجر به افزایش سهم حمل و نقل عمومی در تردد در شهر تهران باشد و نتیجه فعالیت های ما کاهش حمل و نقل با استفاده از خودروی شخصی باشد. این سیاست عمومی همه کلان شهرهای دنیاست. متأسفانه به دلیل اینکه ما این مبانی نظری را پیوسته در سیاست هایمان تعقیب نکرده ایم به این هدف نرسیده ایم و سهم خودروهای شخصی در حمل و نقل عمومی شهر تهران بیشتر از سایر وسایل حمل و نقل است.

شهردار تهران در ادامه گفت: در این شرایط سخت اقتصادی توسعه حمل و نقل عمومی کار ساده ای نیست. حالا در دوره جدید شورا و شهرداری بهره برداری از دو خط مترو و ایستگاه

## نماینده‌گان در جلسه علنی مجلس تصویب کردند؛ ممنویت تردد وسایل نقلیه فرسوده در کلان شهرها

نماینده‌گان مجلس در جلسه علنی دیروز حمل و نقل خودروها و وسایل نقلیه موتوری فرسوده در کلان شهرها را ممنوع کردند.

نماینده‌گان در جلسه علنی دیروز-سه شنبه- مجلس شورای اسلامی ماده ۹ طرح یک فوریتی ساماندهی صنعت خودرو را با ۱۶۱ رای موافق، ۱۵ رای مخالف و یک رای ممتنع از ۲۱۶ نماینده حاضر تصویب کردند

بر اساس ماده ۹ حمل بار و مسافر توسط وسائط نقلیه موتوری پس از رسیدن به سن فرسودگی در کلان شهرها ممنوع است. تبصره یک این طرح دولت را موظف می کند که از محل رفه جویی حاصل از بهبود و مدیریت مرف سوخت ناشی از اجرای این قانون، سازوکار و تسهیلات لازم را جهت جایگزینی خودروهای فرسوده حمل و نقل عمومی با خودروهای نو فراهم کند.

همچنین بنابر تبصره ۲ این ماده تولید کنندگان خودرو و موتور سیکلت در داخل کشور موظفند که به ازای تولید هر چهار

**شهردار تهران از مردم تهران عذرخواهی کرد:**

# ناوگان حمل و نقل عمومی متناسب با در خواست مردم نیست



های جدید تلاشی برای پر کردن خلاءهای حمل و نقل است که مترو می تواند آن را پر کند اما در برخی نقاط شهر و برخی معابر مسافر ها کم هستند و نیازی به استفاده از اتوبوس نیست؛ در نتیجه مینی بوس ها در این معابر مورد استفاده قرار می گیرند.

حناچی با تاکید بر توسعه محورهای پیاده و دوچرخه سواری در پایتخت گفت: مطالعات نشان میدهد که ۸۰ درصد آلودگی در تهران مربوط به خودروهایی است که از سوخت فسیلی استفاده می کنند و ۴۰ درصد هم مربوط به خودروهای شخصی است.

شهردار تهران با تاکید بر ترویج فرهنگ استفاده نکردن از خودروهای شخصی گفت: باید کاری کنیم که تردد خودروی تک سرنشین به

**نماینده‌گان در جلسه علنی مجلس تصویب کردند؛**

# ممنویت تردد وسایل نقلیه فرسوده در کلان شهرها

دستگاه خودرو یا موتور سیکلت، گواهی اسقاط خودرو یا موتور سیکلت معادل را از مرکز اسقاط دریافت کنند. شماره پذاری خودروها و موتور سیکلت منوط به ارائه گواهی اسقاط توسط خودرو سازان و موتورسیکلت سازان معادل ۲۵ درد تولید ماهانه است.

بر این اساس مراکز اسقاط موظف هستند گواهی اسقاط مورد تقاضای تولیدکنندگان خودرو و موتور سیکلت را را ارائه دهند. علاوه بر این واردکنندگان خودرو و موتور سیکلت موظف هستند به ازای هر خودرو به تناسب مرف سوخت، علاوه بر پرداخت عوارض گمرکی، گواهی اسقاط خودرو معادل را دیافت کنند؛ تعدادگواهی اسقاط به تناسب مصرف نوع سوخت قیمت خودروی وارداتی توسط وزارت صمت با همکاری سازمان ملی استاندارد تعیین می شود.

بنابر تبصره ۳، آیین نامه اجرایی موضوع این ماده حداکثر ظرف

**شهردار منطقه یک دربازدید از حریم شمالی تهران به همراه مدیر کل اداره حریم شهرداری تهران :**

## توسعه تفرجگاه ها مهمترین عامل کنترل حریم شمالی تهران است

زمینه های تثبیت مجموعه های گردشگری از مهمترین راهکارهای جلوگیری از ساخت و ساز های غیر مجاز و استفاده بهینه از پتانسیل های طبیعی منطقه یک است.

وی گفت: حریم شمالی تهران در محدوده منطقه یک ارزشمندترین جایگاه ریالی را در بین مناطق دارد بر همین اساس اداره کل حریم این منطقه با استفاده از نیروهای حریم بان و تلفیقی از اجرا و نظارت به صورت چارت جدید متمرکز خواهد شد تا بتواند کنترل این محدوده را بیش از پیش انجام دهد.

شهردار منطقه یک افزود: در حال حاضر این منطقه با بیش از ۴۰ نیروی حریم بان و نصب بیش از ۳۰۰ مارکر که در برخی نقاط به gps

**سید محمد بهشتی،عضو پیوسته فرهنگستان هنر:**

## طرح توسعه و رونق کتابفروشان در راستای طرح جامع فضای فرهنگی است

سید محمد بهشتی عضو پیوسته فرهنگستان هنر در دومین جلسه شورای راهبردی رونق و توسعه راسته کتابفروشان بر اهمیت طرح توسعه و رونق راسته کتابفروشان بعنوان یکی طرح بالادستی و از موارد حائز اهمیت در طرح جامع فضای فرهنگی تاکید کرد.

به **گزارش امتیاز**، دکترسید محمد بهشتی عضو پیوسته

فرهنگستان هنر و عضو شورای راهبردی راسته های فرهنگی در دومین جلسه شورای راهبردی توسعه و رونق راسته کتاب فروشان که با حضور دیگر اعضای این شورا از جمله دکتر فریبرز دولت آبادی عضو هیئت مدیره شرکت توسعه فضاهای فرهنگی، دکتررضا شکوری مدرس دانشگاه، مهدی رفیع زاده معاون برنامه ریزی و طراحی و جمعی از مدیران و کارشناسان شرکت توسعه فضاهای فرهنگی برگزار شد بر بالادستی بودن طرح‌های توسعه فضای فرهنگی تاکید کرد.

بهشتی به لزوم نگاه جامع و کل نگر به زنجیره مرتبط با کتاب

معاون آبخیزداری، امور مراتع و بیابان سازمان

جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری گفت: ایران در هر دهه ۶۵میلیمتر به سمت بیابانی شدن پیش رفته است و حدود ۱۰۰ میلیون هکتار از اراضی کشور در معرض خشکی قرار دارد. در حال حاضر ۳۲ میلیون و ۵۰۰ هزار هکتار از اراضی کشور تبدیل به بیابان شده‌اند و در قالب کویر، تپه‌های ماسه‌ای، اراضی شور و نم‌کارها شناخته می‌شوند. معاون آبخیزداری، امور مراتع و بیابان سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری با بیان اینکه بیش از ۲۰ میلیون هکتار از اراضی کشور در ۲۲ استان تحت فرسایش بادی قرار دارند، گفت: از این مقدار ۷۰۷ میلیون هکتار جزو کانون‌های بحرانی فرسایش بادی هستند. این مناطق در استان‌های سیستان و بلوچستان، سمنان، کرمان، اصفهان، مرکزی، ایلام، خوزستان، خراسان رضوی، خراسان جنوبی، خراسان

ترافیکی در این تبلیغات خالی است. البته این نقطه ضعف ماست که باید با تلویزیون در این زمینه فعلاانه تر برخورد کنیم.

شهردار تهران با تاکید بر این سیاست که نباید با بزرگراه و پل سازی به افزایش تقاضای سفر در شهر دامن بزیم گفت: توسعه مسیرهای سواره رو تمامی ندارد و هر چقدر این مسیرها زیاد شود تقاضای سفر هم بیشتر می شود. برخی زدن پل و راه انداختن اتوبان جدید را کار می بینند اما باید در این نگاه تجدید نظر کنیم و خودمان را به مبانی علمی بیشتری متصل کنیم. می توانیم با اقدامات دیگری کیفیت زندگی در شهر تهران را افزایش دهیم.

حناچی با بیان اینکه ما از مردم تهران باید به خاطر نبود حمل و نقل عمومی مناسب عذرخواهی کنیم؛ ناوگان حمل و نقل عمومی ما متناسب با حجم درخواست مردم نیست. در این زمینه به ما اعتراض می شود و این اعتراض هم وارد است و باید تلاش کنیم این مشکل را حل کنیم. دولت هم در این زمینه با ما همراهی جدی دارد.

شهردار تهران گفت: بازسازی ۵۰۰ اتوبوس شهری و استفاده از ۱۱۷ مینی بوس در شهر و نیز تعدادی اتوبوس دو کابین و عقد قرارداد برای ساخت ۵۰۰ مینی بوس اقدامات مهمی است که باید آن را توسعه دهیم.

حناچی در پایان با تقدیر از تلاش برای نصب و فعال سازی مانیتورهای اطلاع رسانی در ایستگاه های اتوبوس و استفاده از فیلتر دوده برای کاهش آلودگی مینی بوس ها گفت: باید کاری کنیم که این فیلترها در داخل ساخته شود تا مشکل استفاده از آن به صورت گسترده هم حل شود.

## خبر کوتاه

**ایجاد دسترسی خیابان مهران به رینگ بوستان بزرگ ولایت**

در راستای تسهیل در رفت و آمد شهروندان به رینگ بوستان بزرگ ولایت دسترسی از انتهای خیابان مهران کوچه قالیشویی ایجاد شد.
**به گزارش امتیاز**، محمد مهدی گندمی معاون فنی و عمرانی با اعلام این خبر افزود: طی بازدید های مکرر از این محدوده و به منظور تسریع در زمان اجرای فعالیت های عمرانی نسبت به جمع آوری خاک و نخاله و همچنین حصارکارگاهی معارض پروژه های اطراف این معبر اقدام شد.

وی درخصوص ادامه روند بازگشایی این معبر خاطر نشان کرد: علاوه بر جابه جایی ایستگاه اتوبوس در خیابان مهران عملیات تسطیح، جدول کشی، پخش آسفالت خط کشی، نصب علائم ترافیکی، تأمین روشنایی و... در آینده نزدیک اجرا خواهد شد.

**اجرای طرح شبانه جلوگیری از بساط گستری خیابان پیروزی به مدت یک هفته**
سرکلانتر ششم پلیس پایتخت، از اجرای طرح ضربتی جلوگیری از بساط گستری به مدت یک هفته به صورت شبانه خبرداد.

به **گزارش امتیاز**، سرهنگ جلیلی در جلسه ای که به منظور جلوگیری از بساط گستری و رفع سد معبر خیابان پیروزی در محل سرکلانتری ششم برگزار شد، گفت: به منظور رفاه و آسایش شهروندان و برقراری نظم ترافیکی خیابان پیروزی، با تقسیم بندی این خیابان حد فاصل میدان کلاهدوز تا میدان شهدا به ۱۰ بخش و با همکاری عوامل راهور، یگان امداد، اجرائیات شهرداری منطقه ۱۳ و کلانتری های محدوده سرکلانتری ششم پایتخت از سد معبر این خیابان پیشگیری و اجازه بساط گستری داده نخواهد شد.

وی افزود: این طرح در راستای درخواست های مردمی و به منظور کسب رضایتمندی های شهروندی به صورت شبانه آغاز و تا بامداد روز بعد ادامه می یابد. در حال حاضر، این طرح به مدت ۴۸ ساعت اجرایی شده است.

همچنین در این جلسه بابک جعفریان مشاور اجرایی شهردار منطقه ۱۳، با بیان اینکه برقراری نظم و انضباط شهری در کلانشهرهایی همچون تهران با دشواری هایی روبروست که نیازمند همکاری و هماهنگی کامل همه عوامل دخیل در این امر از جمله شهرداری، نیروی انتظامی، پلیس راهور و... است، تصریح کرد: رسیدن به این هدف نیازمند استمرار حمایت های دستگاه های انتظامی و فرهنگ سازی عمومی به نحو شایسته است.

وی با بیان اینکه شهرداری منطقه ۱۳ و همه عوامل آن همواره در جهت رفاه و آسایش شهروندان تلاش نموده اند، از سرکلانتر ششم پلیس پایتخت خواست تا این طرح در دیگر ایام سال نیز تداوم یابد.

گفتنی است گزارش اطلاعاتی با تمرکز بر تحرکات مشاغل کاذب در خیابان پیروزی، تهدیدات و آسیب ها، راهکاری اجرایی طرح رفع بساط گستری خیابان پیروزی و ... از جمله دیگر مباحثی بود که در این جلسه مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

**پل عابر پیاده ضلع جنوبی میدان هفتم تیر جمع آوری شد**

**تردد شهروندان از زیرگذر عابر پیاده امکان پذیر است**

در راستای طرح ساماندهی میدان هفتم تیر و در تکمیل طرح احداث پلازا، پل هوایی عابر پیاده موجود در ضلع جنوبی میدان جمع آوری وبخشی از تردد شهروندان به تراز منفی منتقل و از طریق زیرگذر مربوط به خطوط مترو امکان پذیر شد.

به **گزارش امتیاز**، یک دهانه ی مکانیزه این پل عابر پیاده طی ماههای اخیر و در جریان عملیات اجرایی احداث پلازا از مدار خارج و امکان بهره برداری بهینه از آن برای شهروندان ممکن نبود. براین اساس و با پیشرفت عملیات اجرایی پلازای میدان هفتم تیر وآماده سازی ورودی و خروجی زیر گذر مترو در محیط پلازا و با توجه تغییرات هندسی ایجاد شده در میدان، زمینه وامکان لازم برای استفاده از فضای زیر گذر های مربوط به مترو درمیدان فراهم شد. اینگونه بود که پل عابر فرسوده موجود که قابلیت خدمات رسانی خود را از دست داده بود جمع آوری و بخشی از تردد عابران به زیر گذر منتقل شد. گفتنی است طی روزهای آتی پلازای هفتم تیر با تکمیل عملیات عمرانی اجرایی به بهره‌برداری خواهد رسید.

**در منطقه ۷ راه اندازی شد؛**

**فعالیت های استارت آپی آموزش کودکان کار در مرکز پرتو**
فعالیت استارت آپی آموزش کودکان کار در مرکز پرتو واقع در منطقه ۷ با هدف حمایت در حوزه پیشگیری و کاهش آسیب های اجتماعی این قشر آسیب پذیر راه اندازی شد.

به **گزارش امتیاز**، آموزش، سوادآموزی، مددکاری، بینایی سنجی، تست های سلامت، برگزاری دوره های خلاقیت و بازی ویژه کودکان آسیب دیده و در معرض آسیب تنها بخشی از خدماتی است که در این مرکز ارائه می شود. گفتنی است همزمان با روز جهانی مبارزه با کار کودکان فعالیت های استارت آپی آموزش کودکان کار در مرکز پرتو همراه با برگزاری برنامه های شاد و مفرح با حضور کودکان کار راه اندازی شد.

لازم به ذکر است در مرکز پرتو انجام خدمات پیشگیری، روانشناختی و توانمندسازی به کودکان آسیب دیده به ویژه کودکان کار و خیابان در دستور کار شهرداری منطقه ۷ قرار دارد. حال با راه اندازی مرکز فعالیت استارت آپی آموزش کودکان کار علاوه بر خدمات فوق الذکر آموزش تحصیلی، کامپیوتر، زبان و خلاقیت نیز به کودکان ارائه می شود.