اخبار

وزیر راه و شهرسازی انتقاد کرد؛

ساخت مسکن مهر در برهوت!

وزیر راه و شهرسازی گفت: ساخت واحدهای مسکن مهر در شهرهای جدید هیچ‌گاه مورد اعتراض ما نبوده است. انتقاد ما به مسکن مهر در مناطقی است که در برهوت ساخته شده است. محمد اسلامی اظهار کرد: ما به هیچ وجه در مناطقی که از لحاظ جانمایی و مهندسی به طرح مسکن مهر انتقاد داریم، واحد مسکونی نخواهیم ساخت. وی درباره انتقاداتی مبنی بر این‌که که طرح اقدام ملی نیز همانند مسکن مهر در شهرهای جدید تعریف می‌شود گفت: مسکن مهرهایی که در شهرهای جدید ساخته شده هیچ موقع مورد اعتراض نبوده است. وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: انتقاد ما به طرح مسکن مهر در جاهایی است که نه آب هست و نه آبادانی؛ هیچ زیرساختی هم وجود ندارد و در یک برهوت خانه ساختند.اسلامی خاطرنشان کرد: واحدهای مسکن مهر را در مناطقی که جانمایی‌ها نامناسب بوده تعیین تکلیف کردیم و به صاحبانش دادیم اما طرح‌های خود را در مناطق فاقد زیرساخت ادامه نمی‌دهیم.

الزام استفاده از کارت سوخت شخصی از ۲۰ مرداد

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از الزام استفاده از کارت سوخت شخصی از تاریخ ۲۰ مردادماه خبر داد و گفت: این طرح را با هدف جلوگیری از سوءاستفاده و مقابله با قاچاق سوخت اجرایی خواهیم کرد. امیر وکیل‌زاده، با تاکید به اینکه باید فرهنگ استفاده از کارت سوخت شخصی در جامعه نهادینه شود، اظهار کرد: بخشی از قاچاق سوخت به دلیل سوءاستفاده از کارت‌های شخصی دیگران است. وی افزود: کارت سوخت هر فردی باید توسط همان فرد و در همان شهری که زندگی می‌کند، مورد استفاده قرار گیرد؛ در غیر این صورت سوءاستفاده‌هایی را شاهد خواهیم بود و این یک منطق است که گفته می‌شود هر کسی از کار سوخت خودش استفاده کند، به رونق و اقتصاد کشور کمک کرده است.

کارت سوخت، تابلو ورود ممنوع قاچاقچیان

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تصریح کرد: این وظیفه همه افراد است تا این کار را انجام دهند چراکه این مساله کمک شایانی به اقتصاد می‌کند و از این‌که یارانه‌ای که مال مردم و کشور است از مسیر درست خارج شود، جلوگیری می‌کند. بنابراین توصیه می‌کنم که همه از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنند و اصرار ما نیز تنها جلوگیری از سوءاستفاده است.وکیل‌زاده ابراز کرد: در همین راستا از مردم درخواست کردیم تا از ۲۰ مردادماه در جایگاه‌ها از کارت سوخت شخصی خودشان استفاده کنند و امیدواریم که با این کار بتوانیم در این حوزه ساماندهی بیش‌تری را انجام دهیم.

طبق آخرین اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی آن دسته از صاحبان خودروها که کارت هوشمند سوخت خود را گم کرده و بر اساس فراخوان قبلی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، نسبت به درج اطلاعات خود در سامانه دولت همراه اقدام و با طی کردن فرایند لازم، شماره حساب کارت اعتباری خود را ثبت کرده‌اند، نیازی به ثبت‌نام مجدد ندارند و کارت هوشمند سوخت آن‌ها بر اساس ثبت‌نام انجام شده قبلی، صادر می‌شود و توسط شرکت پست جمهوری اسلامی ایران به آنها تحویل داده خواهد شد. این هموطنان، هزینه صدور کارت سوخت المثنی را برابر تعرفه مصوب، هنگام دریافت کارت به مأموران شرکت پست جمهوری اسلامی ایران پرداخت خواهند کرد. هم‌چنین اگر عده‌ای از شهروندان که کارت هوشمند سوخت خود را گم کرده‌اند می‌توانند با مراجعه به دفاتر پلیس +۱۰ یا سامانه دولت همراه برای صدور کارت هوشمند سوخت المثنی اقدام کنند.

سخنگوی وزارت نفت:

زاکانی باید درباره کرسنت به پیشگاه ملت پاسخگو باشد

مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت در برنامه «سلام صبح بخیر» شبکه سوم سیما درباره اظهارات زاکانی در همین برنامه گفت: اظهارات آقای زاکانی به دو بخش تقسیم می‌شود؛ بخشی از آن کذب و خلاف واقع است و بخشی دیگر افتراست.

کسری نوری ادامه داد: از یک سو می‌گویند زنگنه خسته است و از طرفی دیگری طوری صحبت می‌کنند که فرد ابرقدرتی است که می‌تواند جلو همه قراردادهای خاص را بگیرد، که این موضوع تناقض دارد. کشور حساب و کتاب و مراجع بالادست دارد. اگر زنگنه بتواند جلو همه قراردادها را بگیرد، یعنی کشور چارچوب ندارد. آقای زاکانی اگر می‌توانستند لغو قرارداد برانکو با پرسپولیس را هم را در زمره اتفاقات وزارت نفت قرار می‌دادند!

آقای زاکانی گفتند، ۷۲ نفر از نمایندگان محترم مجلس نامه‌ای درباره عملکرد وزارت نفت به سران قوا نوشتند که آقای زنگنه پاسخ ندادند. زنگنه در یک نشست خبری به همه آن ادعاها پاسخ دادند. اینکه می‌گویند پاسخ نداد‌ند، کم‌لطفی است. می‌گویند زنگنه به خام‌فروشی اعتقاد دارد، در حالی که ارزش محصولات پتروشیمی در زمان وزارت آقای زنگنه به ۱۲ میلیارد دلار رسید و امسال با افتتاح ۱۸ طرح بالاتر هم می‌رود.

زاکانی باید درباره کرسنت به پیشگاه ملت پاسخگو باشد

مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت به پرونده کرسنت نیز اشاره کرد و گفت: آقای زاکانی کسی است که باید درباره قرارداد کرسنت پاسخ دهند. سخنگوی وزارت نفت اظهار کرد: در ماجرای کرسنت، «علیرضا زاکانی» نماینده سابق مجلس شورای اسلامی کسی است که باید به ملت پاسخگو باشد. کسری نوری با بیان اینکه معتقدیم برخی از این صحبت‌ها کذب است، ادامه داد: با این حال بخش دیگری از مباحث مطرح شده افترا به شمار می‌رود.

زاکانی اگر می‌توانست لغو قرارداد برانکو با پرسپولیس را هم را در زمره اتفاقات وزارت نفت قرار می‌داد

وی با اشاره به اینکه اتهام ایجاد انسداد در شرایط بحرانی کشور به وزیر نفت وارد نیست، افزود: متأسفانه ایشان به گونه‌ای سخن گفتند که انگار قراردادهای بزرگ در کشور با شرکت‌ها و کشورهای دیگر وجود داشته یا قرار بود منعقد شود تا تحول بزرگی در صنعت نفت بوجود آورد اما آقای زنگنه همه این قراردادها را برهم زده است، آقای زاکانی اگر می‌توانست لغو قرارداد برانکو با پرسپولیس رو هم به گردن آقای زنگنه می‌انداخت.

نوری گفت: با تناقض دیگری نیز در گفتار این دوستان روبروییم. از یک طرف برخی افراد می‌گویند آقای زنگنه خسته است و انگیزه ندارد و از طرف دیگر اینگونه مطرح می‌کنند که آقای زنگنه فرد قدرتمندی است که می‌تواند جلوی قراردادها را بگیرد و هر تصمیم که دوست دارد اجرا کند.

وی با اشاره به اینکه کشور حساب و کتاب دارد نهادهای نظارتی نیز مشغول کار هستند، تاکید کرد: اگر فردی بتواند این کار را انجام دهد که به معنای بی‌قانونی در کشور است.

مدیر کل روابط عمومی وزارت نفت به مبلغ ۲۵ میلیون یورو اختلاف مالی در یکی از شرکت‌های سطح دو پیمانکاری مرتبط با وزارت نفت اشاره کرد و گفت: آقای زاکانی این رقم را کوچک شمرده اما همین اعداد کوچک نیز برای ما مهم بوده زیرا از همین اعداد است که بابک زنجانی‌ها بوجود می‌آیند. به گفته نوری، در مورد اختلاف مالی در این شرکت، افراد داخل مجموعه متوجه شده و دستور پیگیری داده‌اند اما هنوز اثبات نشده که فعل مجرمانه‌ای اتفاق افتاده اما موضوع در حال رسیدگی است.وی به نامه سال گذشته ۷۲ نفر از نمایندگان مجلس درباره عملکرد وزیر نفت به سران ۳ قوه اشاره کرد و افزود: آقای زاکانی معتقد بود که وزیر نفت به این نامه حتی یک کلمه پاسخ نداده، در پاسخ باید به این نکته اشاره شود که مخاطب این نامه وزیر نفت نبوده با این حال آقای زنگنه در نشستی خبری در ۱۶ هزار کلمه علاوه بر موضوعات مطرح شده در آن نامه، به سولات دیگر نیز جواب داد.

استانداردهای خلاف‌گویی را رعایت کنیم

نوری ادامه داد: اگر می‌خواهیم خلاف واقع بگوییم حداقل استانداردهایی را رعایت کنیم.

وی تاکید کرد: برخی از افراد می‌گویند که زنگنه به خام‌فروشی معتقد است اما خام‌فروشی به چه معناست. اکنون ۱۲ میلیارد دلار ارزش صادرات پتروشیمی است و ۱۸ طرح دیگر در دست اقدام داریم که تا سال ۹۹ تکمیل شده و ظرفیت صادراتی را دو برابر می‌کند.سخنگوی وزارت نفت با اشاره به اینکه ظرفیت پالایشی کشور در آغاز دولت یازدهم ۱.۶۵۰ میلیون بشکه در روز بود، افزود: اکنون این ظرفیت به ۲.۱۵ میلیون بشکه رسیده است.وی به صدور ۲ میلیون بشکه مجوز احداث پالایشگاه برای بخش خصوصی در کشور اشاره کرد و گفت: بر اساس اصل ۴۴، وزارت نفت نمی‌تواند برای ساخت پالایشگاه اقدام کند.

نوری میزان کل پیشرفت پالایشگاه ستاره خلیج فارس در دولت‌های نهم و دهم را ۴۲ درصد عنوان کرد که بخشی شامل سفارش کالا بوده و ادامه داد: آن زمان قیمت نفت بالای ۱۰۰ دلار و دست دولت برای تکمیل پروژه‌ها باز بود. به گفته نوری با آغاز دولت یازدهم و بازگشت زنگنه به وزارت نفت مشخص شد که پالایشگاه ستاره خلیج فارس با مشکلات پیچیده و عدیده مدیریتی روبروست بنابراین اولین اقدام وزیر نفت حل این مشکلات بود که در این مسیر ترکیب سهامداران پروژه تغییر کرد.

وی با بیان اینکه اینگونه مطرح می‌شود که پالایشگاه را سپاه ساخته، گفت: قرارگاه خاتم الانبیا مانند بقیه پیمانکاران مثل اویک است و صف‌بندی بین وزارت نفت و سپاه معنا ندارد. مدیرکل روابط‌عمومی وزارت نفت به عدم حضور هندی‌ها در پروژه فرزاد بی اشاره کرد و افزود: در برابر هندی‌ها انعطاف زیادی نشان داده‌ایم اما خودشان نیامدند. بنابراین باید برای این حرف‌ها سند و مدرک ارائه شود اما سندی وجود ندارد.

رد پای عربستان و امارات در عدم صادرات گاز به پاکستان

وی با اشاره به خط لوله صادرات گاز به پاکستان، گفت: بر اساس تفاهم بین طرفین، قرار بود تا ایران خط لوله را تا مرز تکمیل کند و از طرف پاکستان نیز خط لوله را در سمت خود احداث کند اما تا کنون یک متر خط لوله هم در طرف پاکستان نکشیدند. اظهارات نخست وزیر پاکستان نیز نشان می‌دهد که مشکل ایران نیست زیرا وی گفته که وجود تحریم‌ها علیه ایران مهمترین مشکل بر سر راه تکمیل است و ملاحظه عربستان و امارات نیز در این بین وجود دارد.

نوری تاکید کرد: با این حال در داخل کشور به جای آنکه حرف رسمی وزارت نفت مورد قبول قرار گیرد، طرف پاکستان را می‌گیرند.

وی در پاسخ به انتقادات در مورد خلع‌ید چینی‌ها از توسعه یک میدان نفتی نیز گفت: قراردادی با چینی‌ها بوده تا تولید نفت را در یکی از میادین نفتی از ۴۲ هزار بشکه در روز به ۳۲۰ هزار بشکه برسانند اما در طول ۴ سال رقم تولید نه تنها به ۳۲۰ هزار بشکه نرسید بلکه به زیر ۲۸ هزار بشکه در روز کاهش پیدا کرد. با خروج چینی‌ها از این پروژه و با کمک نیروهای داخلی، اکنون تولید در این میدان به ۱۵۰ هزار بشکه در روز رسیده است. سخنگوی وزارت نفت همچنین به انتقادات در مورد استقبال نامناسب از رئیس جمهوری چین اشاره کرد و افزود: در این مورد استقبال از رؤسای جمهور دیگر کشورها بر عهده وزارت نفت نیست. از سوی دیگر وزارت نفت هواپیمایی ندارد که برای استقبال از رئیس‌جمهوری چین به پرواز در بیاورد تنها چند هلیکوپتر در مناطق عملیاتی برای انتقال کارمندان وجود دارد که می‌توانیم در موارد مشابه از آنها استفاده کنیم درغیر این صورت چند جنگنده و بمب افکن در اختیار وزارت نفت قرار دهند تا در زمان‌های مشابه از آنها استفاده کنیم.

وی به ماجرا سوآپ نفت توسط روسیه و توقف آن از سوی بیژن زنگنه اشاره کرد و ادامه داد: ایران هیچ قرارداد سوآپی با روسیه نداشته و در کل تعریف سوآپ نیز آن چیزی نیست که آقای زاکانی به آن اشاره کرده است زیرا ایشان گفته روسیه قرار بود ۵۰۰ هزار بشکه نفت ایران را دریافت کرده، فروخته و پول آن را به ایران بدهد در صورتی که تعریف سوآپ این نیست.

به دنبال قاتل بروسلی می‌گردیم

به گفته مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت، چین، روسیه و هند شرکای استراتژیک ایران هستند اما اولویت اول حفظ منافع ملی است با این حال تمام تلاش خود را برای گسترش همکاری‌ها با شرکا انجام می‌دهیم. در واقع همه بر اساس منافع خودشان حرکت می‌کنند اما ما دنبال قاتل بروسلی می‌گردیم. وی افزود: این به معنای این نیست که هیچ خطایی نداریم و اختلاف نظر کارشناسی وجود دارد اما دنبال تفاهم و همکاری هستیم به شرط آنکه مباحث در فضای غیرسیاسی مطرح شده و درباره هر چیزی جنگ حیدری-نعمتی راه نیاندازند. نوری به موضوع پیشنهاد ۱۲ میلیارد دلاری ساخت پتروپالایشگاه توسط برزیلی‌ها اشاره کرد و گفت: بعد از صحبت اعلام شد که طرف چینی قرار است این پتروپالایشگاه را بسازد و این درحالی است که شرکت چینی اعلام شده یکی از شرکای ما به شمار می‌رود و در صورت صحت، د خودش موضوع را به ایران مطرح می‌کرد. وی افزود: از سوی دیگر چرا برزیل این پیشنهاد را به مکزیک یا ونزوئلا که از نظر جغرافیایی در نزدیکی آن کشور قرار دارند مطرح نکرده است. همچنین اگر این پیشنهاد واقعی است چرا سایر تولیدکنندگان بزرگ نفت آن را نادیده گرفته‌اند. مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت در مورد همکاری با عراق برای توسعه ۱۲ مدان مشترک نیز تاکید کرد: اینگونه مطرح می‌شود که عراق موضوع همکاری را مطرح کرده و ایران نپذیرفته است و این در شرایطی است که حتی یک برگ سندی در این رابطه وجود ندارد. از سوی دیگر توسعه تمامی میادین نفتی عراق توسط شرکت‌های بزرگ غربی در جریان است و بالاترین برداشت را از این میادین انجام می‌دهند بنابراین لزومی برای همکاری با ایران ندارند.وی گفت: در قرارداد فاز ۱۱ پاس جنوبی، استعلام‌های لازم از مراجع مختلف گرفته شده بود و هیچ دستوری مبنی بر عدم همکاری با توتال وجود نداشت. از سوی دیگر اگر وجود یک فساد در شرکتی مانع همکاری با آن شرکت است بنابراین با بسیاری از پیمانکاران داخلی نیز نمی‌توانیم کار کنیم.

نوری ادامه داد: فاز ۱۱ تنها حضور توتال نبوده بلکه تأمین مالی ۵ میلیارد دلاری نیز وجود داشته و چینی‌ها نیز در این قرارداد حاضر بودند. زیرا تنها حفر چاه نیست بلکه انتقال تکنولوژی نیز نیاز است.

سخنگوی وزارت نفت به پرونده کرسنت نیز اشاره کرد و افزود: داستان کرسنت آنگونه که مطرح می‌شود نیست و آقای زاکانی خودشان باید درباره این پرونده به ملت پاسخگو باشند.

اخبار

وزیر نفت درباره میزان فروش نفت را تکذیب کرد؛

توضیحات زنگنه درباره فروش نفت بعد از تحریم آمریکا

بیژن نامدار زنگنه وزیر نفت در واکنش به پخش شایعاتی درباره کاهش فروش نفت کشورمان در روزهای گذشته، گفت: این خبر مطلقاً دروغ است.

وی در پاسخ به این پرسش که در حال حاضر چه میزان نفت به فروش می‌رسد اظهار کرد: من عدد نمی‌گویم چون به ضرر ماست.

مدتی است در فضای مجازی و برخی از سایت‌های خبری شایعاتی درباره فروش نفت ایران در پی تحریم‌های آمریکا مطرح شده که وزیر نفت این موضوع را رد و گمانه‌زنی‌ها را شایعه خواند.

نهاوندیان:

آرام آرام در حال خروج از دوره نوسانات اقتصادی هستیم

معاون اقتصادی رئیس جمهوری گفت: ایران آرام آرام در حال خروج از دوره نوسانات اقتصادی است و برآوردهای کارشناسی در همه بخش‌ها بویژه کشاورزی، گردشگری و صنعت نوید بهبود وضعیت و تراز مثبت را برای کشور می‌دهد.

محمد نهاوندیان در شورای گفت و گوی دولت با بخش خصوصی سیستان و بلوچستان در زاهدان افزود: امسال باید تلاش کنیم تا رونق تولید در کشور محقق شود و این مهم نیازمند عزم دولت و بخش خصوصی است.

معاون رئیس جمهوری در ادامه اظهار کرد: از آنجایی که دولت بدون بخش خصوصی نمی‌تواند توسعه اقتصادی را محقق کند و بخش خصوصی نیز نمی‌تواند بدون کمک‌های دولت به مقصد و هدف خویش برسد رمز توفیق در این مسیر هم افزایی دولت و بخش خصوصی با یکدیگر است.

وی افزود: در ۲ ماه نخست سال ۱۳۹۸ رشد اقتصادی ایران مثبت بوده و تورم نیز روند کاهشی را نشان می‌دهد.

نهاوندیان سیاست جهش اقتصادی را از اولویت‌های مهم دولت برشمرد و گفت: استان‌هایی نظیر سیستان و بلوچستان با برخورداری از مرز دریایی و زمینی با کشورهای پاکستان و افغانستان می‌تواند در این مسیر گام‌های ارزنده‌ای را بردارند.

وی با بیان اینکه سیستان و بلوچستان از ظرفیت‌های بی نظیر اقتصادی برخوردار است افزود: آینده این استان با اقدامات مثبتی که دولت در زیرساخت و امور زیربنایی برداشته بسیار درخشان است.

نهاوندیان با بیان اینکه سال گذشته به دلیل نوسانات ارزی سال دشواری بود اظهار کرد: با وجود همه ی مشکلات دشمنان و مسببان این التهابات نتوانستند به اهداف خود برسند.

معاون اقتصادی رئیس جمهوری با اشاره به ظرفیت بالای تجارت و ترانزیت در سیستان و بلوچستان گفت: این استان با برخورداری از ۱۱۰۰ کیلومتر مرز خاکی با کشورهای پاکستان و افغانستان، افزون بر ۳۱۰ کیلومتر مرز ساحلی در دریای عمان، استقرار در کنار آب‌های آزاد بین المللی خارج از تنگه هرمز، نزدیکی مناطق ساحلی استان با کشورهای حوزه خلیج فارس، دریای عمان، شبه قاره هند و کشورهای آفریقایی از منظر ژئوپلیتیکی، ژئواستراتژیکی و ژئواکونومیکی دارای اهمیت فراوانی است به طوریکه در امر صادرات می‌تواند پیشگام باشد.

وی تاکید کرد: یکی از مهمترین برنامه‌ها در معاونت اقتصادی ریاست جمهوری بهبود محیط کسب و کار در کشور است.

معاون رئیس جمهوری گفت: سیستان و بلوچستان با دارا بودن موقعیت راهبردی و روابط بسیار مطلوب و ارزشمند ایران با کشورهای افغانستان و پاکستان می‌تواند شرایط ممتازی را در صادرات و تأمین نیازهای کشور بر عهده داشته باشد.

وی تقویت پل دوم میلک و پیگیری تصویب منطقه آزاد سیستان را از مهمترین اقدامات مورد توجه دولت برای بهبود وضعیت اقتصادی سیستان و بلوچستان ذکر کرد و افزود: هیأت دولت در دی کاه سال گذشته مصوبه توسعه این استان را داشت به طوریکه این سند توسعه در قالب ۳۰ بند در بخش‌های مختلف مورد توجه قرار گرفت.

نهاوندیان با اشاره به ظرفیت‌های سرمایه گذاری خارجی در ایران گفت: دولت علاوه بر نزدن هیچ مهری در پاسپورت گردشگران برای سفر به ایران در شورای هماهنگی اقتصادی تصویب کرد که هر خارجی که در ایران ۲۰۰ هزار دلار سرمایه گذاری یا سپرده گذاری کند اجازه اقامت پنج ساله با قابلیت تمدید خواهد داشت که آئین نامه آن بزودی ابلاغ می‌شود.

انصراف مشتریان درپی افزایش سه برابری قیمت؛

۸۰۰۰خودرو از گمرک ترخیص شد

فاطمه اکبرخانی

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو از ترخیص ۸۰۰۰خودرو از گمرکات خبر داد و گفت: به دلیل افزایش حدود سه برابری قیمت این خودروها، موج بزرگی از انصراف ایجاد شده است.

مهدی دادفر درباره روند آزادسازی خودروهای دپو شده از گمرک توضیح داد: خودروهایی که بیش از یکسال در گمرکات مانده بود، طی دو ماه گذشته براساس مصوبه ۱۶/ ۱۰/ ۹۷ از گمرکات خارج شد و در حال حاضر بالغ بر ۸هزار خودرو ترخیص شده است.

وی ادامه داد: این خودروها در حال تحویل به به مشتری است و این موضوع در کنار تحویل خودروهای معوق دو خودروساز بزرگ منجر به افزایش عرضه و در نهایت کاهش تقریبی قیمت‌ها در بازار شده است.

به گفته دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، قیمت خودروهای آزاد شده با ارز سنا محاسبه می‌شود و اگر عرضه به طور کامل قطع شود بازار مجددا ملتهب خواهد شد؛ در این خصوص از دولت و دستگاه‌های ذیربط درخواست آزادسازی واردات خودرو را داده‌ایم اما این کار در شرایط فعلی امکان‌پذیر نیست.

دادفر با بیان این که تمام خودروهای نمایندگی و غیر نمایندگی از گمرک در حال ترخیص است، افزود: البته حدود ۲۰۰۰خودرو با مشکل استاندارد مواجه شده‌اند، به این صورت که مجوز پروانه استاندارد این خودروها در زمانی که وارد گمرکات شده‌اند توسط افراد مسئول تمدید نشده است.

او افزود: زمانی که واردات آزاد بود حتی اگر پروانه استاندارد خودرویی تمدید نمی‌شد سازمان استاندارد به طور موردی آن‌ها را تایید می‌کرد، اما در حال حاضر این کار انجام نمی‌شود و کارشناسان مجازی گمرکات به دلیل اینکه فضا فراهم نیست مانع خروج خودروها از گمرک شده‌اند؛ در این شرایط همت سازمان ملی استاندارد می‌تواند قدم بزرگی در راه هدف هیات وزیران یعنی کنترل بازار خودرو بردارد.

دادفر درباره آمار کلی خودروهای دپو شده بیان کرد: حدود ۲۷۰۰خودرو که از نظر دولت غیر قانونی وارد شده و در دست پیگیری است،۲هزار خودرو مشکل استاندارد دارد و تقریبا ۲۸۰۰خودرو نیز توسط شرکت‌های غیرنمایندگی وارد شده‌اند و همچنان در گمرک مانده‌اند.

دادفر همچنین به افزایش حدود سه برابری قیمت خودروهای وارداتی طی این مدت اشاره کرد و گفت: به طور مثال اگر خودرویی در همان زمان وارد شده به مشتری تحویل داده می‌شد ۳۰۰میلیون تومان بود در این شرایط به حدود ۷۰۰ میلیون رسیده و یا خودرویی با قیمت ۹۰میلیون تومان وارد شده و الان به حدود ۳۰۰میلیون تومان رسیده است.

او تصریح کرد: با این افزایش قیمت موجی از انصراف در خودروهای وارداتی ایجاد شده که اگرچه ما مقصر نبودیم اما از مردم عذرخواهی می‌کنیم.

همه با هم
جهاد کشاورزی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۹۸/۵

نام دستگاه مناقصه گزار (کارفرما) : سازمان جهاد کشاورزی استان ایلام

شرح مختصر موضوع مناقصه:

ردیف	عنوان پروژه	برآورد اولیه ریال	مبلغ تضمین‌شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کار (ماه)	شرایط مناقصه گران	نوع مناقصه
۱	تهیه (خرید)، بارگیری، حمل (تا انبار خریدار) و باراندازی الکترو پمپ های ایستگاه پمپاژ برتش شهرستان دهلران	–	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶	شرکت های تولیدی دارای صلاحیت	یک مرحله‌ایی

آخرین مهلت فروش اسناد، از تاریخ چاپ آگهی حداکثر تا ساعت ۱۶ روز پنج شنبه مورخ ۹۸/۴/۶ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد).

آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه و پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۹۸/۴/۱۸ (از طریق بارگذاری در سامانه ستاد)

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه ۹۸/۴/۱۹

آدرس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): www.setadiran.ir

کلیه مراحل فرآیند مناقصه شامل فروش، تحویل و بازگشایی اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد انجام می گیرد.

هزینه چاپ آگهی در دو نوبت و کارمزد مصوب سامانه ستاد بر عهده برنده مناقصه می باشد.

دبیرخانه کمیسیون مناقصه سازمان جهاد کشاورزی استان ایلام

آگهی تغییرات شرکت کیفیت گسترش اریا سهامی خاص به شماره ثبت ۱۸۸۶۵۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۰۶۷۶۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۶،۱۲،۲۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای جواد تیرگرفاخری بشماره ملی ۶۲۷۹۹۰۰۲۷۴ بسمت رئیس هیئت مدیره و آقای سعید دهقانی ورنامخواستی بشماره ملی ۱۹۷۲۱۳۹۵۴۱ بسمت مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره انتخاب شدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضای متفق مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و اداری با امضا، منفرد مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر میباشد

. سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۵۱۰۳۴۸)

آگهی تغییرات شرکت پرتو طراحان دانش با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۲۶۰۶۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۷۷۱۹۶۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸،۰۲،۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : – اعضا، هیئت مدیره برای مدت نامحدود به قرار ذیل تعیین گردیدند: –میرحسن موسوی به کد ملی ۲۲۱۹۰۹۲۹۳۳ به سمت رئیس هیات مدیره –حسین جانی نژاد شانی به کد ملی ۵۶۸۹۵۴۳۴۸۹ به سمت نائب رئیس هیات مدیره –عبدالحمید مددی به کد ملی ۴۴۳۲۶۴۳۰۱۳ به سمت مدیرعامل و عضو هیات مدیره (خارج از شرکا) –مصطفی محمدی به کد ملی ۰۰۶۶۴۶۸۰۷۸ به سمت عضو هیات مدیره(خارج از شرکا) –فرزانه موسی زاده به کد ملی ۱۹۳۰۷۰۶۴۵۶ به سمت عضو هیات مدیره(خارج از شرکا) –حمید صادقی به کد ملی ۰۰۸۰۲۰۶۳۴۴ به سمت عضو هیات مدیره(خارج از شرکا) انتخاب گردیدند. حق امضای کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته بروات قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل یا رییس هیات مدیره یا نایب رییس هیات مدیره منفردا همراه با مهر شرکت معتبر میباشد

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۵۱۰۳۴۹)