

یک‌شنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۸ ● ۷ صفر ۱۴۴۱ ● ۱۶ اکتبر ۲۰۱۹

اخبار

ر کوردی که با پتخت‌نشینان زدند!

تابستان سال جاری در حالی سبزی شد که امپر مصرف آب در تهران به بالاترین حد خود در تاریخ رسید،درواقع تابستان امسال رکورد مصرف آب با روزانه ۳٫۷میلیون مترمکعب در تهران زده شد که در تاریخ مصرف آب شرب تهران بی سابقه بود. در نخستین روز مردامه اعلام شد میزان مصرف آب در تهران در سه میلیون و ۷۰۰ هزار مترمکعب رسید که سال گذشته‌اش در بازه زمانی مذکور مصرف آب روزانه تهران حدود سه میلیون و ۴۵۰ هزار مترمکعب بوده است، بنابراین میزان مصرف آب تهران نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۵۰ هزار مترمکعب افزایش یافته است.مستولان بر این باور بودند که افزایش دو درجه‌ای دمای هوای تهران موجب شده تا مصرف آب جمعیت، مصرف آب بین دو تا ۲٫۵ درصد افزایش پیدا کند. هر ساله با افزایش پابخت رشد معناداری پیدا کند.
به عبارت کلی، می‌کند، اما امسال میزان مصرف آب شهروندان تهرانی حدود چهار درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته و این رشد مصرف در برخی از روزهای تابستان به بیش از هفت درصد نیز رسیده‌است. به عبارت کلی، سه عامل افزایش میزان مصرف به دلیل افزایش دمای، تداوم روزهای گرم و وجود انگاره غلط بین مردم که امسال بحران آب وجود ندارد، باعث ثبت این رکورد در بین پایتخت‌نشینان شد.

در این راستا، محمدرضا بختیاری– مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران– در آخرین نشست خبری خود اعلام کرد: میزان مصرف آب امسال در تهران ۴٫۵ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشته است، اظهار کرد: این درحالی است که میزان افزایش مصرف هر سال بین دو تا دو و نیم درصد بوده‌ی گفته وی ۲۰ درصد مصرف آب شرب کشور در تهران رخ می‌دهد. میزان مصرف آب شرب در تهران ۱٫۵ میلیارد مترمکعب و در کشور ۶٫۷ میلیارد مترمکعب است.مسوولان بر این باورند که بارندگی‌های مناسب سال آبی جاری موجب شده است تصور غلطی در جامعه مبنی بر حل مشکل کم آبی ایجاد شود، همین مسئله در کنار افزایش دمای هوا و ماندگاری آن موجب شده است تا مصرف امسال آب تهران به شکل قابل توجهی افزایش یابد.
افزایش مصرف آب در تهران درحالی رخ داده است که نگرانی‌هایی درباره تأمین آب مورد نیاز این استان وجود دارد. از یک طرف جمعیت این استان رو به افزایش بوده و از طرف دیگر بسیاری از طرح‌هایی که قرار بوده آینده آبی این استان را تأمین کنند، متوقف شده‌اند.
برآورده‌ها نشان می‌دهد جمعیت تهران در اقق ۱۴۱۰ در میلیون نفر افزایش خواهد یافت. پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که تا سال ۱۴۱۰، ۵۸۰ هزار نفر به جمعیت پردیس، یک میلیون نفر به منطقه ۲۲ تهران و ۵۰۰ هزار نفر در حواشی تهران به جمعیت اضافه شود و این موضوع بحران آب را جدی‌تر می‌کند.
میزان مصرف فعلی شهر تهران سالانه یک میلیارد و ۵۰ میلیون متر مکعب است. از سوی دیگر طرح‌هایی اجرایی تا سد لار به کلان، آب‌رسانی از سد تیان به پردیس، انتقال آب از طالقان به کرج و تهران و آب‌رسانی به صنایع تهران از سد ماملو، چهار طرح مهم تأمین آب تهران محسوب می‌شوند که به دلایل مسائل مالی و بحث‌های محیط زیستی متوقف شده‌اند و اجرای آن‌ها به حدود هفت هزار میلیارد تومان سرمایه نیاز دارد.

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

وزیر صمت: با داخلی سازی قطعات خودرو، ۲۰ هزار خودروی کف پارکینگ خودروسازان به مردم تحویل داده شده است

رضا رحمانی در نشست دومین میز تخصصی تعمیق داخلی سازی در صنعت خودرو برگزارای این میز را یک پیروزی جدید در جنگ اقتصادی عنوان کرد و افزود: امروز زحمات و پیگیری‌ها در حوزه ساخت داخل به بار نشسته است چرا که با ساخت هر قطعه جوانی در جایی از کشور دوباره به کار بر می‌گردد و ایجاد اشتغال، رونق تولید و آبادانی کشور از ثمرات تعمیق ساخت داخل است.

وی با اشاره به سخنان مقام معظم رهبری مبنی بر اینکه راه حل مشکلات اقتصادی کشور رونق تولید است، گفت: امروز تحریم یک اراده‌ای برای حل مشکلات کشور به وجود آورده است و از تحریم‌ها فرصت ساخت داخلی مبنی بر اینکه راه حل مشکلات اقتصادی کشور رونق تولید است، گفت: امروز تحریم یک اراده‌ای برای حل مشکلات کشور به وجود آورده است و از تحریم‌ها فرصت ساخت داخلی

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تا آخر سال پنج میز دیگر در حوزه ساخت داخل قطعات خودرو برگزار خواهد شد.

وی ادامه داد: علاوه بر داخلی سازی قطعات خودرو میزهای تعمیق ساخت داخلی برای مس و فولاد و صنعت برق و آی تی نیز به زودی برگزار خواهد شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه عبارت نهضت ساخت داخل بار معنایی دارد یعنی کار نهضتی باید انجام شود، گفت: باید تغییر در نگاه خودمان ایجاد کنیم و همه به این باور برسند که تنها راه نجات کشور تولید ملی و ساخت داخل است.

رحمانی با بیان اینکه مقام معظم رهبری تولید را جهاد دانسته اند، گفت: ما در این جهت هفت محور راهبردی برای رونق تولید اعلام کردیم که نخستین آن تعمیق ساخت داخل است.

وی افزود: مردم خودروی با کیفیت با نرخ مناسب و با تنوع کیفیت خدمات پس از فروش از صنعت خودرو انتظار دارند و این مهم را مسئولان باید با برنامه ریزی محقق کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: البته باید در این برنامه ریزی‌ها نگاهمان به آینده باشد، زیرا صنعت خودرو به سرعت در حال پیشرفت است.

رحمانی تأکید کرد: با داخلی سازی تنها سه قطعه از قطعات مورد نیاز خودروسازان تاکنون ۲۰ هزار خودرو از کف پارکینگ خارج و تحویل مردم شده است.

وی با بیان اینکه انتظار دشمن برای تعطیلی کارخانجات کشور با کار جهادی شکست خورده است، گفت: کار مدیران و کارگران و مهندسان در این شرایط سخت اقتصادی قابل تقدیر است، زیرا همه در این جنگ اقتصادی به نوعی مشارکت داشتند.

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد؛

واگذاری ۲۰ هزار خودرو با قطعات داخلی



صادرات و توسعه، رونق خواهد گرفت.
معاون امور صنایع وزارت صمت با اشاره به اینکه تمرکز بر پتانسیل‌ها و برونگرایی در رونق تولید و تعمیق ساخت داخل مورد تأکید وزارت صنایع می‌باشد، افزود: توسعه ساخت داخل در صنایع مزیت دار و مدیریت واردات با هدف کاهش ارزبری نیز در برنامه ریزی‌های وزارت صمت گنجانده شده است.

وی ادامه داد: این اقدامات با هدف تکمیل زنجیره ارزش با محوریت کاهش وابستگی در نخستین میز تخصصی با ۳۲ شرکت قطعه ساز و ۳۵ قطعه کلید خورد و ارزش قراردادهای در ۲۴۰ میلیارد تومان به هدف وابسته اند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: قطعه ساز و خودروساز باید در کنار هم باشند چرا که مشکلات هر کدام از آن‌ها مشکلات دیگری نیز هست و آن‌ها به هم وابسته اند.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با تشکر از رسانه ملی افزود: صدا و سیما در امر رونق تولید جهادی عمل کرده است از این بابت از این رسانه ممنونیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: سال گذشته واردات کشور ۲۲ درصد کاهش داشته است و این کاهش در کالاهای مصرفی بالای ۳۰ درصد بوده است که همه این دستاوردها از جهت‌گیری کشور به سوی تعمیق ساخت داخل است.

صادقی نیازی، معاون امور صنایع وزارت خروج یش از یک میلیارد یورو برای واردات قطعات خودرو
سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صمت گفت: یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون یورو، بیشترین میزان ارزی است که بابت واردات قطعات خودرو از کشور خارج می‌شود.

مهدی صادقی نیازی، در دومین میز تخصصی تعمیق ساخت داخل در صنعت خودرو که با حضور وزیر صنعت و مدیران خودروسازی و قطعه سازان کشور در وزارت صنعت معدن و تجارت برگزار شد، افزود: توسعه تولید ملی یکی از مهمترین دغدغه‌های توسعه‌ای است که مورد تأکید مقام معظم رهبری است.

وی ادامه داد: رهبری رونق تولید را کلید حل بسیاری از مشکلات دانستند و تأکید داشتند که با رفع موانع تولید، اشتغال و

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

برنامه تعمیق ساخت داخل استفاده می‌کند.
مفیدی، مدیر کل دفتر حمل و نقل وزارت صمت

حذف ثبت سفارش کالای خارجی در جهت تعمیق ساخت داخل
مدیر کل دفتر حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: بررسی و پاسخگویی به استعلام سازمان‌ها و شرکت‌ها در خصوص ارقام قابل تولید در داخل و حذف ثبت سفارش کالای خارجی از اهم اقدامات در جهت تعمیق ساخت داخل بوده است.

رضا مفیدی در دومین میز تخصصی تعمیق ساخت داخل در صنعت خودرو که امروز در وزارت صنعت، معدن و تجارت با حضور وزیر و قطعه سازان برگزار شد، گفت: ایجاد سامانه توانیران برای پیگیری ساخت داخل یک ابتکار بوده است تا سرمایه گذاران به سمت اطلاعات درست هدایت شوند.

وی ادامه داد: هم افزایی و تأمین نیاز از طریق محصولات داخلی، تشکیل جلسات هیئت نظارت، اطلاع رسانی و تدوین آیین نامه‌های قانونی در جهت ساخت داخل انجام شده است.

مفیدی افزود: بررسی و پاسخگویی به استعلام سازمان‌ها و شرکت‌ها در خصوص ارقام قابل تولید در داخل و حذف ثبت سفارش کالای خارجی از اهم اقدامات در جهت تعمیق ساخت داخل بوده است.

مدیر کل دفتر حمل و نقل وزارت صمت بیان کرد: ۲۲۳ شرکت در نمایشگاه اول ساخت داخل حضور داشتند که بیشترین شرکت کننده‌ها از مخابرات، خودروسازی و صنایع کوچک بوده است همچنین تعداد نیازمندی‌های اعلام شده برای حضور در نمایشگاه بالغ بر ۲۰۰۰ قطعه بوده است.

وی افزود: ۱۲ قطعه از ۳۵ قطعه میز اول ساخت داخل به تولید انبوه رسیده و ۲۳ قطعه تا پایان سال وارد چرخه تولید انبوه خواهد شد.

مفیدی ادامه داد: ارزش ریالی قراردادهای میز اول ساخت داخل ۲۴۰ میلیارد تومان و میزان کاهش ارزبری بالغ بر ۸۵ میلیون یورو بوده است که در میز اول، ۳۵ شرکت سازنده تولید ۳۲ قطعه را بر عهده گرفتند.

مدیرکل دفتر حمل و نقل وزارت صمت بیان کرد: وارداتی بودن قطعه و سرمایه گذاری کم، متوسط و قطعاتی از خودروهای راهبردی از ویژگی‌های میز دوم است که در میز دوم برای جمعیت سرمایه‌ها و پذیره نوسعی عمومی برای حمایت از ساخت داخل در دستور کار و پیگیری است.

وی خاطر نشان کرد: وزارت صمت از مکانیسم‌های مختلف برای ثبات دائمی در کاهش ارزبری دارد.

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار

آبشار آبشار کوه سار