امتیاز
روزنامه صبح ایران
WWW.EMTIAZDAILY.JR
سه‌شنبه / ۲۳ مهر ۱۳۹۸ / ۱۶ صفر ۱۴۴۱ / ۱۵ اکتبر ۲۰۱۹
شماره ۲۸۲۹ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان



۲

طرح تحول سلامت را با بضاعت‌های اقتصادی دنبال می کنیم



۳

همتی: کنترل نقدینگی، دستور کار اصلی بانک مرکزی

نایب رییس انجمن داروسازان هشدار داد:

داروی ارزانِ ایرانی؛ سوغات خارجی‌ها! ۲/



وزیر ورزش و جوانان:

۱۰ استادیوم کشور شرایط حضور زنان را دارند



وزیر ورزش و جوانان گفت: با رعایت حدود فرهنگی و شرعی، آمادگی و امکانات پذیرایی از خانم های تماشاگر فوتبال در ۱۰ استادیوم کشور فراهم است.

مسعود سلطانی فر وزیر ورزش و جوانان در بخشی از مستند جوابیه دولت به برنامه‌های صدا و سیما در خصوص حضور زنان تماشاگر در استادیوم های فوتبال گفت: همین الان و حتی اعلام کنند فردا صبح تصمیم دارند شش گروه مختلف در یک استادیوم از شش معبر ورودی وارد شوند و در شش جایگاه جداگانه با سرویس و خدمات جداگانه بنشینند، ما بدون مشکل ساماندهی می کنیم.../ **صفحه ۴**

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران اعلام کرد:

سکونت ۴/۵ میلیون نفر در بافت فرسوده شهر تهران

رضا نگهبان بیان کرد: ۱۳ میلیون جمعیت در استان تهران ساکن هستند که ۶,۱۶ درصد جمعیت کشور را شکل می‌دهد که یک سوم آن‌ها در ۱۴ هزار هکتار مساحت بافت ناکارآمد سکونت دارند. مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران افزود: مجموع بافت فرسوده و حاشیه‌نشین در استان تهران ۱۴ هزار و ۷۰۰ هکتار است که شناسایی ۶۳ محله انجام و نام محلات نیز در شهرستان‌های استان تهران احصا شده است. وی با اشاره به تخصیص ۳۹ درصد اعتبارات برای اجرای پروژه بازآفرینی بافت فرسوده تصریح کرد: ستاد استانی بازآفرینی بافت فرسوده تاکنون ۱۴ مصوبه داشته است و در مورد واگذاری اراضی و اعمال تخفیفات و غیره نیز مکاتبات لازم انجام شده است. وی همچنین ادامه داد: شهرداری‌ها به عنوان دبیر محور اصلی اقدام مشترک باید در جهت بهسازی تأسیسات، توسعه خدمات روبنایی همچون احداث فرهنگسرا و غیره توجه لازم را داشته باشند و علاوه بر این مدیریت اعطای تسهیلات مسکن را مورد توجه قرار دهند.

خبر

رئیس چهارمین همایش بین المللی انرژی‌های تجدیدپذیر

تامین ۲۶ درصد برق جهان از انرژی‌های تجدیدپذیر

سال میلادی گذشته ۲۳۷۸ گیگاوات انرژی یعنی بیش از ۲۶ درصد کل مصرف جهان از منابع تجدیدپذیر تامین شده است

حمید چیت‌چیان در چهارمین نمایشگاه و همایش بین المللی و اولین جایزه ملی انرژی‌های تجدیدپذیر ایران افزود: درحالی که در سال میلادی گذشته ۲۳۷۸ گیگاوات انرژی از منابع تجدیدپذیر تامین شده است سهم ایران از تولید این انرژی از مهرماه سال گذشته تاکنون ۲۹۰ مگاوات بوده است.

وی ظرفیت کلی انرژی‌های تجدیدپذیر ایران را ۸۴۱ مگاوات دانست و گفت: ایران از نظر علمی در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر دارای مقام ۱۴ جهان و رتبه اول یا دوم منطقه است در حالی که فعالیت قابل توجهی در تولید این نوع انرژی ندارد.

رئیس چهارمین همایش بین المللی انرژی‌های تجدیدپذیر ادامه داد: ایران دارای شرایط اقلیمی بسیار مناسب و دارای ظرفیت بالایی برای تولید انرژی‌های تجدیدپذیر است، اما علی‌رقم این ظرفیت و توانمندی‌های علمی و صنعتی در زمینه انرژی‌های تجدید پذیر حرکت توسعه‌ای این نوع نیروگاه‌ها بسیار کند است.چیت چیان سال ۱۳۹۴ را به علت ابلاغ تعرفه‌های انرژی تجدید پذیر نقطه عطفی در رشد و توسعه این منابع انرژی دانست و افزود: ابلاغ تعرفه خرید تضمینی سبب تمایل گسترده شرکت‌های داخلی و خارجی برای احداث این نوع نیروگاه شد به نحوی که از ۳۵۳ مگاوات انرژی تجدید پذیر تولید شده ۱۸۱ مگاوات متعلق به سرمایه گذاران خارجی و در حال بهره برداری است.

وی با اشاره به اینکه اختلاف نرخ ارز در یک سال گذشته ضربه سختی به روند توسعه این نیروگاه‌ها زده است ادامه داد: با ابلاغ تعرفه‌های جدید از سوی وزارت نیرو پیش‌بینی می‌شود شرایط مناسب تری فراهم شود. چیت چیان افزود: توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر سبب فعال شدن طرح‌های مکمل و نوآورانه از جمله خودروهای برقی، شبکه‌های هوشمند، ریز شبکه‌ها و تولید و توزیع برق خواهد شد که این طرح‌ها شکوفایی ملی و رشد صنعت برق را به همراه دارد.رئیس چهارمین همایش بین المللی انرژی‌های تجدیدپذیر رشد نیروگاه‌های تجدیدپذیر را مطمئن‌ترین شکل تامین انرژی دانست و ادامه داد: این انرژی مقرون به صرفه‌ترین نوع انرژی است، اما در کشور ما به علت اختصاص گاز با قیمت ۵ تومان در هر متر مکعب یعنی ۲۵/۰ درصد سایر کشورها، انرژی تجدیدپذیر رشد مناسب نداشته است.

چرا بازوی نظارتی مجلس خواهان افزایش شراکت با چین شد؟



مرکز پژوهش های مجلس در گزارشی که درباره جاده ابریشم جدید و نقش چین در آینده اقتصاد جهان نوشته از دولت ایران خواسته تا در این پروژه حضوری فعال داشته باشد تا از نظر ترانزیتی کشور از انزوا خارج شود. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی که اخیرا منتشر کرده به شکل تلویحی از دولت خواسته حضوری فعال‌تر در پروژه ایجاد جاده ابریشم جدید چین داشته باشد. در این گزارش آمده است: ابتکار «کمربند و راه» را می‌توان یکی از بحث انگیزترین رویدادهای قرن حاضر در حوزه زیرساخت و حمل و نقل نامید. این ابتکار در سال ۲۰۱۳ توسط رئیس جمهوری چین برای بار اول مطرح شد. به صورت خلاصه می‌توان هدف این طرح را ایجاد و توسعه یک پل ارتباطی میان چین و کشورهای آسیایی، آفریقایی و اروپایی در قالب یک راهبرد توسعه جهانی دانست. درواقع تلاش پکن برای ایجاد یک شبکه جامع زیرساخت اوراسیایی و کریدور فرامنطقه‌ای پیوند مسیرهای زمینی و دریایی است.

در این رابطه چین به عنوان اقتصاد دوم جهان تلاش می‌کند کریدوری فرامنطقه‌ای در مسیرهای زمینی و دریایی ایجاد کند. به همین دلیل در پروژه مورد بحث نیز این کشور به عنوان سرمایه‌گذار اصلی و معمار شبکه زیرساختی اوراسیا در حال ایجاد شبکه‌ای چین محور است. به بیان دیگر چینی‌ها قصد دارند نقشی فعال در ایجاد نظم جهانی چند قطبی ایفا کنند.

این میان هنوز ایران رسما وارد این ابتکار نشده است به نظر می‌رسد چین برای جلب نظر ایران برخی پروژه‌های زیرساختی خود با ایران را در چارچوب ابتکار کمربند و راه تعریف کرده است. از جمله در حوزه تسهیل ارتباطات و پیوندها توسعه راه‌آهن تهران- اصفهان و تهران- مشهد در کنار اقدام مشترک در زمینه همکاری‌های گمرکی، تامین مالی فاز اول توسعه پالایشگاه آبادان و مشارکت در توسعه پارس جنوبی را می‌توان به عنوان تلاش چینی‌ها برای حضور در جاده ابریشم جدید نام برد.

با این همه بازوی نظارتی مجلس به دولت ایران پیشنهاد می‌دهد برون رفت از وضع موجود و شروع مذاکرات و بررسی مشارکت ایران با تشکیل کارگروه فراوزارتی در سطح دولت و مجلس در راستای منافعی ملی دست بزند. ایران تاکنون موضع مشخصی در قبال این پروژه نداشته ولی روحانی پس از خروج امریکا از برجام برای یافتن متحدان کشور دوباره توجه خود را به شرق جلب کرد و در اسفندماه گذشته در گفتگو با رییس جمهوری چین از همکاری ایران در این پروژه خبر داد.

علاوه بر این اصلاح و ارتقای زیرساخت‌های ارتباطات منطقه‌ای، درجهت توسعه اقتصادی ایران و همراستا با ساختارهای اقتصادی منطقه در کنار مشارکت فعال در ترتیبات اقتصادی منطقه‌ای به ویژه در حوزه حمل و نقل می‌تواند ایران را از انزوای ترانزیتی برهاند. از این طریق باید به محاسبه درآمد حاصل از ترانزیت از قلمرو ایران دست زد تا در روزهایی که کاهش درآمدهای حاصل از نفت و گاز به شدت کشور را در مضیقه قرار داده، منبع درآمدی پایدار و جدید برای کشور ایجاد شود.

به طور کلی حضور ایران در میانه راهی که بناست شرق آسیا را به اروپای مرکزی وصل کند، فرصت‌هایی ایجاد می‌کند که پرداختن به همه ابعاد آن در شرایط فعلی شاید چندان مقدور نباشد.

سرمقاله

دیپلماسی دوفازه ایران

هومن جعفری

۱. محمدحسین آقاسی، وکیل دادگستری در گفت‌وگو با ایرنا گفت: «چهار نفر از فعالان محیط زیست بازداشتی، اتهام افساد فی‌الارض داشتند، که این اتهام از آنها برداشته شده است. البته سایر اتهام‌ها هنوز به قوت خود باقی است.» وی ادامه داد:« روز گذشته دادگاه آقای مراد طاهباز برگزار شد و در روزهای آینده دادگاه دیگر متهمان برگزار خواهد شد.»

هرچند هر گونه اظهار نظری در مورد یک پرونده امنیتی می تواند یک روزنامه نگار را با مشکلات یا حتی ابهاماتی مواجه کند اما این خبر بسیار دلپذیری است. پیش از این برای رییس قوه قضاییه در همین ستون نوشته بودم که اگر ایشان به پرونده محیط زیستی ها و روزنامه نگاران زندانی و همچنین فعالان کارگری وارد شوند بسیار اثرگذار خواهد بود. در طول مدت ریاست ایشانب ر قوه قضاییه هم این اتفاقات رخ داده و در قوه قضاییه تغییراتی در حال صورت گرفتن است که البته شتاب مطلوب را ندارد اما بهتراز روند قبل است.امید که این در مورد محیط زیستی ها و روزنامه نگاران بازداشتی اتفاقات بهتری رقم بخورد. همچنین به عنوان یک طنزنویس برای دوست و همکارم پوریا عالمی بی اندازه متاسفم که باید عازم زندان شود. عالمی از آن استعدادهایی است که در خارج از ایران می تواند یک زندگی رویایی و درآمد خیره کننده را تجربه کند اما در وطنش مانده و با محدودیت ها کنار آمده. امید که در مورد او هم تجدید نظری صورت بگیرد.

۲. بازداشت روح اله زم مهم ترین خبر روز گذشته و تیتر روی جلد بسیاری از روزنامه های امروز است. همیشه اعتقاد داشته و دارم همه باید اجازه انتقاد داشته باشند و اجازه دادن به مردم و رسانه ها برای انتقاد دوام هر حکومتی را افزایش می دهد. با این همه به شخصه در کانال آقای زم فقط تخریب می دیدم و نفرت پراکنی. چندباری عضو کانال آمدنیوز شدم اما حقیقتا نتوانستم بمانم و از کانال خارج شدم. در ایام ناآرامی های دی ماه ۹۶، نقش کانال او در ترویج نفرت و اختلاف بین مردم و مسئولان و تلاش برای دعوت همگانی به شورش ، در حالی صورت می گرفت که دلسوزان وطن نگران بروز اختلافات جدی و جنگ های خیابانی و هزار مشکل ریز و درشت دیگر بودند. شناختی از آقای زم ندارم اما کانال تلگرامی اش واقعا خطرناک بود.

تملک ۷۰ درصدی یکی از پادگان‌های بزرگ تهران از سوی شهرداری

شهردار تهران با تاکید بر لزوم همکاری بیشتر وزارت بهداشت برای کنترل پسماندهای بیمارستانی گفت: امروز ۷۰ درصد یکی از پادگان‌های بزرگ تهران برای شهر تهران گرفته شد.

پیروز حناچی در همایش پوشش همگانی سلامت با بیان اینکه سلامت و موضوع سلامت بسیار مهم است، گفت: آلودگی هوا، محرک‌های ناشی از تغییرات آب و هوایی مثل گرد و غبار، طغیان آفت‌ها، کاهش فضای مناسب برای تحرک شهروندان، آلودگی صوتی و ... از مهمترین عوامل ایجاد آلودگی در شهرها هستند.

وی افزود: در روند کیفیت هوای تهران بین سال‌های ۹۰ تا۹۷ با اقداماتی که انجام شد، تعداد روزهای خطرناک از نظر هوا در تهران کاهش یافت. تعداد روزهای ناسالم برای گروه‌های حساس هم کمتر شد. تعداد روزهای تعطیل به علت آلودگی هوا هم تقریبا به صفر رسید. این دستاورد نتیجه چند موضوع مهم است؛ اول نزولات جوی، دوم زحمات همکارانمان در حوزه نفت که کیفیت سوخت تحویلی به تهران را بالا بردند و سوم تلاش عزیزانمان در حوزه حمل و نقل و ترافیکی راهور که کلیه مبادی ورودی شهر را به دوربین‌های کنترل کننده معاینه فنی مجهز کرده بودند.

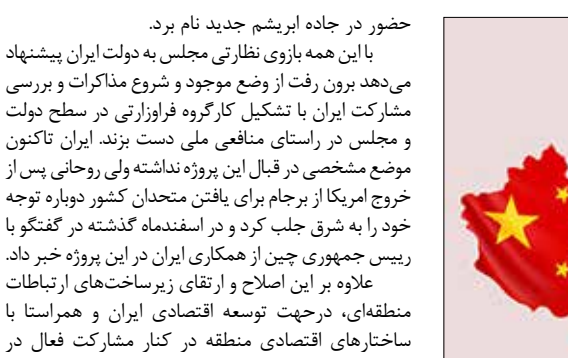
حناچی ادامه داد: به‌طوری که سال قبل بیش از دو میلیون معاینه فنی در تهران داشتیم که در کنترل ذرات معلق بسیار موثر بود.

وی با بیان اینکه وضعیت تهران از بسیاری از شهرهای جهان مانند کراچی، دهلی، قاهره، کلکته، پکن و شانگهای بهتر است، گفت: در عین حال از شهرهایی چون استانبول، سئول، بانکوک، مسکو، لندن و... وضعیت عقب‌تری در رده بندی‌ها داریم. از طرفی پایش کیفیت سوخت در تهران نشان می‌دهد که بعد از تحریم در برخی مناطق دچار وقفه شده‌ایم که آن را کنترل می‌کنیم.

حناچی با اشاره به اینکه حدود چهار میلیون و ۲۰۰ هزار وسیله نقلیه در تهران داریم، اظهارکرد: ۸۰ درصد آن‌ها یعنی بالغ بر سه میلیون و ۳۷۰ هزار خودرو سبک هستند و ۱۸ درصد هم مربوط به موتورسیکت است. باید توجه کرد که موتورسیکلت‌های کاربراتوری تاثیر بسیار زیادی روی آلودگی هوا دارند همچنین در تهران ۲۲ درصد از وانت‌ها، ۹ درصد از خودروهای مسافری و پنج درصد از تاکسی‌ها دارای موتور کاربراتوری هستند که در آلایندگی تهران تاثیرگذارتر هستند.

شهردار تهران با بیان اینکه ما آلودگی صوتی شهر تهران را هم تحت کنترل داریم، گفت: در روز ۵۵ دسی‌بل و شب ۴۵ دسی‌بل به‌طور متوسط آلودگی صوتی در تهران داریم که در حاشیه بزرگراه‌ها به ۷۰ تا ۸۰ دسی‌بل افزایش می‌یابد. حناچی افزود: موضوع پسماند در شهر تهران بسیار مهم است. در پایتخت به‌طور متوسط حدود ۷۰۰۰ تن زباله عمومی را حمل می‌کردیم که به ۶۵۰۰ تن به واسطه ایستگاه های تفکیک زباله‌ای که درمناطق تهران تعبیه شده، کاهش یافته است. خوشبختانه هفته گذشته دولت هم برای پروژه‌هایی مانند تولید برق از پسماند مصوبه‌ای داشت و قرار شد برای بخش خصوصی قیمت واقعی‌تری در این زمینه دیده شود.

وی با اشاره به پسماندهای بیمارستانی گفت: تلاش زیادی برای کنترل پسماندهای بیمارستانی شده اما کافی نیست. در این زمینه نیازمند همکاری‌های بیشتری از سوی وزارت بهداشت هستیم.



شهردار تهران درباره برنامه‌های شهرداری تهران اظهارکرد: موضوع کاهش آلودگی هوا ، ترافیک و ... در دستور کار است. صیانت و توسعه فضای سبز نیز برایمان مهم است و در این دوره علی رغم اینکه از نظر اقتصادی به شدت تحت فشار و در وضعیت حادی بوده‌ایم اما از تخریب باغات در تهران جلوگیری کردیم.

حناچی همچنین گفت: امروز اتفاق خوبی افتاد و حدود ۷۰ درصد یکی از بزرگترین پادگان‌های شهر تهران را در شورای عالی شهرسازی، در یکی از ارزشمندترین نقاط شهر با حمایت نیروهای مسلح برای شهر تهران گرفتیم که خبر بسیار مهمی است.

موزه حوادث در تهران احداث می‌شود

رییس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران از مطالعه برای احداث پروژه موزه در تهران خبر داد.

رضا کرمی مدیریت بحران را به یک تیم فوتبال تشبیه کرد و افزود: در مدیریت بحران نیز گروه های مختلف باید وظایف خود را انجام دهند تا کار به ثمر بنشیند؛ لذا مدیریت بحران توسط یک سازمان به نتیجه نخواهد رسید. این گروه وظیفه هماهنگ کردن سازمان های مختلف را دارد تا همه وظایف خود را قبل و حین و بعد از بحران انجام دهند. «مهم ترین کاری که می توان در بحث تاب آوری انجام داد، پیشگیری است؛ یعنی در ارتباط با زلزله ساختمان ها را روی گسل نسازیم و اجزای غیر سازه ای را مستحکم کنیم و مردم نیز باید بدانند چه کار کنند.

رییس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با بیان اینکه این روند بیش از همه به توسعه فرهنگ در میان مردم و مسئولان بستگی دارد، گفت: متاسفانه در این زمینه بسیار کند هستیم. امروز ما نسبت به ۱۵ سال پیش بسیار پیشرفت داشته ایم ولی تنها به میزان سه سال عمل کرده‌ایم و سرعت پیشرفتمان مناسب نبوده است. کرمی که در یک برنامه رادیویی صحبت می‌کرد، با اشاره به اینکه بودجه پیش بینی‌های فرهنگ ساز در امر مدیریت بحران محدود بوده و شاید پنج درصد مبلغ واقعی است، افزود: در این زمینه نیز عقب هستیم و باید بیشتر تلاش کنیم. وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای ایجاد پروژه موزه حوادث در شهر تهران گفت: در نظر داریم این موزه را احداث کنیم تا مردم بتوانند حس واقعی زلزله را بدست آورند. این پروژه در حال مطالعه بوده و همچنان با چالش بودجه مواجه است.