

اخبار

رفع سد معبر نمایشگاه های خودرو در منطقه ۱۳

در راستای رسیدگی به شکایات و مشکلات مردمی ، طرح ضربتی برای ساماندهی نمایشگاه های خودرو برای جلوگیری از سد معبر به صورت مستمر در حال اجراست .

به گزارش امتیاز، مرتضی رحمان زاده، شهردار منطقه هدف از اجرای طرح ضربتی نمایشگاه های خودرو را ، رفع سد معبر ؛ کاهش آلودگی های زیست محیطی و مزاحمت های صنفی ، رفاه حال شهروندان و آرام سازی محیط شهری اعلام کرد و افزود:این طرح به منظور رفع رسیدگی به شکایات و اعلام ناراضیاتی مردمی در خصوص پارک خودرو در معابر عمومی و پیاده رو به صورت مستمر و دوره ای در حال اجراست.
به گفته وی در راستای اجرای این طرح، اداره ساماندهی معاونت خدمات شهری و محیط زیست منطقه ۱۳ با همکاری شهرداری ناحیه سه نسبت به اجرای طرح جمع آوری خودرو از مقابل نمایشگاه ها در خیابان امامت اقدام کرد
شهردار منطقه ۱۳ با بیان اینکه تعرض به خیابان ها و معابر عمومی تخلف محسوب می شود افزود: طی این طرح ، با صدورخطاریه کتبی و تذکر شفاهی و همچنین نصب بنر های اطلاع رسانی در نقاط مورد نیاز و ... با متخلفان برخورد می شود.

با توجه به فرارسیدن فصل سرما و پروتد هوا انجام شد:

مقاوم سازی سرپناه ایستگاه اتوبوس در منطقه ۳

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۳ از مقاوم سازی سرپناه ایستگاه اتوبوس در این منطقه خبر داد.

به گزارش امتیاز، علی وفاقی با اعلام این مطلب گفت: بدلیل وجود اماکن تجاری و اداری در این منطقه، نگهداری و بازبینی سرپناه های ایستگاه اتوبوس به صورت شبانه روزی و مستمر انجام می شود.
وی افزود: عملیات مقاوم سازی و تقویت استحکام سرپناه ایستگاه اتوبوس میدان ونگ در ضلع شمال این میدان اجرا شد.
شایان ذکر است: ایستگاه اتوبوس میدان ونگ شامل دو خط راه آهن-پارک وی و راه آهن-تجریش است.

با هدف حمایت از ایده های نوین **مدرسه استارت آپ در شهر بانوی بوستان ولایت را اندازی می شود**
معاون اجتماعی و فرهنگی منطقه ۱۹ از راه اندازی مدرسه استارت آپ در مجموعه شهربانوی بوستان بزرگ ولایت با هدف حمایت از ایده ها و کسب و کارهای نوین بانوان و دختران منطقه خبر داد.

به گزارش امتیاز، محسن فریدی افزود: در همین راستا با همکاری شرکت دانش بنیان ایده پردازی ذوق، مسابقه استارت آپی با رویکرد حمایت از ایده ها و کسب و کارهای نوپا ویژه بانوان برگزار و از همه بانوان فعال در زمینه کسب و کارهای نوین که دارای ایده و صاحب کسب و کار هستند ، دعوت می شود تا در این مسابقه شرکت کنند.

وی ادامه داد: بانوان علاقمند می توانند ایده ها و نظرات خود را در زمینه کسب و کارهای نوپا، مشاغل خانگی، مشاغل کسب و کارهای دیجیتال، تجارت الکترونیک، حوزه خدمات شهری، سلامت و دیگر حوزه های مرتبط تا ۱۲ بهمن از طریق پرتال شرکت دانش بنیان ایده پردازی ذوق به آدرس اینترنتی www.zogh-itar ارسال و یا به معاونت فرهنگی و اجتماعی منطقه واقع در انتهای خانی آباد نو، خیابان دانشگاه مراجعه کنند.
فریدی خاطر نشان کرد: پس از اعلام ایده ها و نظرات بانوان حمایت های اجرایی، خدماتی و مشاوره در قالب مدرسه استارت آپی ارائه می شود تا به مرحله سودآوری برسد.به گفته این مسئول شهروندان منطقه ۱۹ می توانند با رصد شبکه های اجتماعی شرکت دانش بنیان ایده پردازی ذوق و یا تماس با شماره همراه ۰۹۱۹۸۳۱۲۰۰ اطلاعات بیشتری در این زمینه کسب کنند.
پس از بررسی کلیه ایده ها و نظرات ثبت شده در این مسابقه، از نفرات برتر حمایت های مشاوره ای ، خدماتی و اجرایی با همکاری معاونت فرهنگی و اجتماعی منطقه ۱۹ خواهد شد.

شهردار منطقه چهار تاکید کرد:

بر خورد جدی با ساخت و سازهای غیر مجاز در محدوده و حریم منطقه چهار
شهردار منطقه چهار تهران تاکید کرد: با هرگونه ساخت و ساز غیر مجاز و تجاوز به حریم منطقه چهار تهران مبنی بر جلوگیری از ساخت و سازهای غیر مجاز و رفع تصرفات غیر قانونی در محدوده شهری و حریم منطقه چهار، از شهرداران نواحی خواست تا با جدیت نسبت به پیگیری جدی تخلفات و ساختمان هایی که به صورت غیر قانونی احداث شده است اقدام نمایند .شهردار منطقه چهار تصریح کرد: در این راستا ، کنترل ساخت و سازها از طریق نیروهای شهربان و حریم ساخت و ساز دستور کار قرار دارد.

وی افزود: تخطی از قانون و قانون گریزی در بحث ساخت و سازهای غیر مجاز، تجاوز به حقوق شهر و شهرنشینی است و شهرداری این اجازه را به افراد خاطی نخواهد داد.

افزایش ۱۰ برابری سالمندان متقاضی «وام ازدواج»

معاون امور جوانان وزارت ورزش و جوانان آخرین آمار پرداخت تسهیلات ازدواج را به تفکیک گروه‌های سنی مختلف اعلام کرد.

محمد مهدی تندگویان ضمن تشریح میزان پرداخت وام ازدواج به تفکیک سنین مختلف در سال‌های اخیر، گفت: براساس آمار سال ۹۶، تعداد افراد زیر ۱۵ سال دریافت‌کننده وام ازدواج ۵۱ نفر بوده است. از آنجایی که وام ازدواج به دختران از ۱۳ سال و به پسران از ۱۵ سال پرداخت می‌شود، این افراد شامل دختران بین سنین ۱۳ تا ۱۵ سالی هستند که تسهیلات مذکور را دریافت کرده‌اند.

افزایش چشمگیر تعداد دختران زیر ۱۵ سال وام‌گیرنده بعد از افزایش رقم وام ازدواج
وی با تاکید بر اینکه این آمار به میزان «ثبت ازدواج» در سنین مذکور اشاره نمی‌کند و فقط شامل «تعداد وام‌هایی» است که به افراد در این رده سنی پرداخت شده است، اظهار کرد: درسال ۹۷ همزمان با افزایش مبلغ وام ازدواج به ۱۵ میلیون تومان، این رقم به ۲۴۳۲ دختر زیر ۱۵ سال رسیده است. براساس اعلام بانک مرکزی در سال ۹۸ تا پایان مرداد ماه ۴۴۶۰ دختر زیر ۱۵ سال وام ازدواج را دریافت کرده‌اند.

معاون امور جوانان وزارت ورزش و جوانان تصریح کرد: این آمار به معنی افزایش «کودک همسری» نیست، بلکه نشان دهنده افزایش تعداد افراد زیر ۱۵ سالی است که متقاضی دریافت وام ازدواج شده‌اند؛ این درحالیست که برخی سودجویان در جهت تشویش افکار عمومی ورسیدن به مقاصد درست بر اجرای قانون داده می‌شود را به مباحثی چون کودک همسری و… مرتبط می‌کنند تا قانون گذار توجه لازم به نظارت قانونی در پرداخت این وام را نادیده بگیرد.

تندگویان با بیان اینکه بر همین اساس اگر روند مذکور تا پایان سال با همین شیب پیش برود، بینی می‌کنیم تعداد این افراد به ۱۲ هزار نفر نیز برسد، توضیح داد: این رقم نسبت به کل سال ۹۷ نشان دهنده افزایش ۳ تا ۴ برابری دختران زیر ۱۵ سالی است که تقاضای دریافت وام ازدواج کرده و آن را دریافت کرده‌اند.

پیشنهادی درخصوص نحوه پرداخت وام ازدواج به دختران زیر ۱۵ سال

وی با بیان اینکه از لحاظ عقلانی مشخص است که یک دختر زیر ۱۵ سال توانایی بازپرداخت اقساط وامش را ندارد، افزود: حتی اگر تصور کنیم که این دختران در مواردی به بلوغ کامل جسمی و فکری رسیده باشند، اما در حرحال توانایی پرداخت



اقساط وام خود را ندارند و احتمالاً همسر یا سایر اعضای خانواده آنها باید اقساط وام را پرداخت کند. این درحالیست که اگر این وام در سنین ۱۸ سال به بالا به دختران پرداخت شود، فرد قدرت تصمیم‌گیری و مطالبه‌گری در خصوص سهم مالی خود در زندگی مشترک را خواهد داشت. به عبارت دیگر به نظر می‌رسد قانونگذار باید سهم وام این دختران را تا سنی که فرد بتواند وارد عرصه مدیریت مالی زندگی و خانوادگی شود، محفوظ نگه دارد و به میزان سهم اشتراکی افراد در زندگی مشترک توجه کند.

افزایش ۱۰ برابری متقاضیان بالای ۶۰ سال وام ازدواج جوانان

معاون امور جوانان وزارت ورزش و جوانان افزود: از سوی دیگر در سال ۹۶ تعداد افراد بالای ۶۰ سال که وام ازدواج دریافت کرده‌اند ۲۲۴ نفر بوده است که این رقم در سال ۹۷ به ۳۵۳۰ نفر و در ۵ ماه نخست سال ۹۸ به ۲۲۴۴ نفر رسیده است. همچنین این موارد روی میانگین سن ازدواج در کشور هم موثر هستند. این موضوع نشان می‌دهد قانون‌گذار تا کنون به بازه سنی دریافت وام ازدواج توجه نکرده است.

تندگویان با بیان اینکه گفته می‌شود با پرداخت وام ازدواج یا افزایش آن مخالفم، اما این گفته‌ها صحیح نیست، اظهار کرد: اتفاقاً با هر نوع خدمت، از جمله پرداخت تسهیلات ازدواج به جوانان موافق هستم. به دنبال آسیب شناسی پرداخت این وام نیز برخی اظهار نظرها در مورد اینکه با پرداخت وام ازدواج به «جوانان» مخالف هستم نیز مطرح شد که این موضوع خلاف واقع است.

پیشنهاد افزایش وام ازدواج به ۵۰ میلیون تومان

معاون امور جوانان وزارت ورزش و جوانان اعلام کرد:

افزایش ۱۰ برابری سالمندان متقاضی «وام ازدواج»



وی با بیان اینکه امسال نیز کمیسئون فرهنگی مجلس تصویب کرده است که رقم این وام برای سال آینده به ۵۰ میلیون تومان افزایش پیدا کند، تصریح کرد: اتفاقاً اگر شرایط بازپرداخت این وام برای جوانان تسهیل شود، به‌طوریکه آنها را به دلیل اقساط بالا تبدیل به بدهکاران بانکی نشوند، شاید بخشی از هزینه‌های آنها برای آغاز زندگی مشترک تأمین شود.

وی با بیان اینکه سامانه رسمی پرداخت وام ازدواج در کشور از سال ۸۸ آغاز به کار کرده است، توضیح داد: مبلغ تسهیلات ازدواج در آن زمان حدود ۳ میلیون تومان و با اقساط ۲۶ ماهه بود. مبلغ و شرایط بازپرداخت این وام تا سال ۹۵ تقریباً دچار تغییر خاصی نشد، این درحالیست که طی آن بازه زمانی نیز شاهد تورم حدود ۴۵ درصدی بودیم.

معاون امور جوانان ادامه داد: سال ۹۶ با همت دولت تلاش شد تا مشکلات مربوط به وام ازدواج در کشور برطرف شود، یعنی هم وام افرادی که سال‌ها در نوبت بودند پرداخت شد و هم با توجه به تورم، مبلغ تسهیلات نیز به شکل معقولی افزایش یافت، به این ترتیب وام ازدواج به ۱۰ میلیون تومان افزایش یافت و حتی افرادی که از سال‌ها پیش در نوبت وام بودند، این تسهیلات را با سقف ۱۰ میلیون تومان دریافت کردند.

معاون امور جوانان وزارت ورزش و جوانان با بیان اینکه بعد از آن زمان پرداخت وام ازدواج در کشور به روز شد، افزود: در آن سال حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان از سوی دولت برای تسهیلات وام ازدواج پرداخت شد. این رقم در سال ۹۷ به ۱۵ میلیون تومان و در سال ۹۸ هم به ۲۰ میلیون تومان افزایش یافت. این درحالیست که با وجود همه این تغییرات از سال ۹۶ تاکنون براساس

مترو هشگرد به بهره برداری رسید



درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

درصد اجرای کار به خصوص در بخش برق و تجهیزات به پیمانکاران و مشاوران خارجی وابسته بود اما خوشبختانه در مترو کرج-هشتگرد بیش از ۸۰ درصد کار با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام شده است که نوید بخش آن است در توسعه مترو های حومه ای به ظرفیت های داخلی و توان داخل تکیه کرده ایم.

خبر کوتاه

در دوره‌هی خانوادگی بهشتی شو پاکبان قدیمی محله، در شمال تهران تقدیر شد

پاکبان قدیمی در شمال تهران که بیش از۲۵سال در محله کاشانک خدمت رسانی کرده است با حضور مدیریت شهری منطقه یک در دوره‌هی خانوادگی بهشتی شو تقدیر شد.

به گزارش امتیاز؛ مجتبی توسلی، معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری این منطقه در اولین دورهمی و شب نشینی خانوادگی که با عنوان بهشتی شو برگزار شد با بیان مطلب فوق اظهار داشت: این برنامه با همکاری ادارات اجتماعی و فرهنگی نواحی دهگانه و مدیران محلات منطقه با حضور چند تن از مجریان و هنرمندان صدا و سیما، ظرفیت های اجتماعی و فرهنگی ساکن در محلات از جمله مفاخر، مشاهیر، نخبگان علمی، ورزشکاران، هنرمندان و چهره های شاخص محلات برگزار شد
توسلی افزود : در این گردهمایی علاوه برکارگاه آموزشی، سخنرانی چهره های شاخص محلات منطقه، معرفی کارآفرینان نمونه کشور و… انجام شد و از اسفندیار کاکایی پاکبان قدیمی محله کاشانک که در جلب رضایت شهروندان تلاش کرده بود و از مداحان اهل بیت (ع) نیز هست تقدیر شد.

«عملیات خط کشی محوری» به صورت سراسری در سطح منطقه ۲۱ در حال انجام است

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۲۱ از اجرای عملیات خط کشی محوری در سطح بزرگراه ها، معابر عبوری اصلی، پرترد و فرعی این منطقه با هدف افزایش ضریب ایمنی خبر داد.

به گزارش امتیاز، محمدرضا سالمی معاون حمل و نقل و ترافیک این منطقه با اعلام خبر فوق گفت: پروژه سراسری «عملیات خط کشی محوری» در سطح تمامی معابر اصلی که دارای بیشترین حجم تردد وسایل نقلیه هستند، در حال انجام است.

معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۲۱ با بیان اینکه خط کشی خیابان ها بخشی از ملبمان شهری محسوب می شود، یادآور شد: خط کشی معابر یکی از اقدامات اصلی معاون حمل و نقل و ترافیک در راستای ایمنی و نظم دهی به ترافیک سطح شهر است، لذا این امر تاثیر بسزایی در نظم ترافیکی و کاهش تصادفات دارد و می تواند ضربه ایمنی را تا حد قابل توجهی افزایش دهد.

سالمی در پایان ابراز امیدواری کرد که با انجام «عملیات خط کشی محوری» به صورت سراسری در سطح منطقه ۲۱، شاهد تردد هرچه ایمن تر شهروندان فهیم تهرانی و مسافirin عبوری از محورهای ارتباطی این منطقه و از همه مهم تر «کاهش آمار تصادفات و سوانح ناشی از رانندگی» باشیم.

آموزش چهره به چهره تفکیک پسماند خشک در میادین میوه قلب پایتخت

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه شش از آموزش چهره به چهره طرح تفکیک پسماند خشک خبر داد و گفت: با هدف آگاه سازی شهروندان با طرح تفکیک پسماند از مبدأ و نهادینه ساختن الگوهای فرهنگی در زمینه کاهش تولید زباله، آموزش چهره به چهره و توزیع بروشور در میادین میوه و تره بار منطقه صورت می گیرد.

به گزارش امتیاز، علیرضا علی بخشی با اشاره به آموزش تفکیک پسماندهای خشک از مبدأ اظهار داشت: هزینه های بسیاری در شهر صرف تفکیک و بازیافت زباله می شود که اگر بتوانیم فرهنگ تفکیک زباله از مبدا را در میان شهروندان نهادینه کنیم این بودجه می تواند صرف کارهای زیرساختی شهر شود.

به گفته معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه شش، مسئولیت پذیری و مشارکت تک تک شهروندان برای حفاظت از زمین پاک تنها راه پیشگیری از تخریب و آسیب بیشتر به محیط زیست است و طی این سال ها شهروندان بسیاری به این مهم ترغیب شده اند. وی در ادامه افزود: با توجه به اداری و تجاری بودن بافت منطقه و وجود بسیاری از سازمان‌های دولتی و خصوصی در قلب پایتخت، طرح آموزش تفکیک از مبدأ در تمامی ادارات و واحد های مسکونی منطقه در حال انجام است.