

اخبار

ایرانسل تماس‌های تلفنی سیل‌زدگان سیستان و بلوچستان را رایگان کرد

مکالمه‌های درون شبکه تمامی مشترکان ایرانسل در مناطق سیل‌زده استان سیستان و بلوچستان، تا پایان روز چهارشنبه ۲۵ دی ماه رایگان است.

به گزارش امتیاز، با هدف تسهیل ارتباطات و کمک به کاهش آلام سیل‌زدگان عزیز اهل استان سیستان و بلوچستان، تمامی مکالمه‌های درون شبکه ایرانسل از آغاز ۲۳ دی، تا پایان روز چهارشنبه ۲۵ دی ماه در مناطق آسیب‌دیده از سیل، از جمله میرجاوه، فوج، کنارک، نیکشهر، صفرقند، دلگان، چاپهار و سایر مناطق سیل‌زده و روستاها و جاده‌های اطراف رایگان است.با توجه به ضرورت‌ها و با بررسی شرایط و رفع آسیب‌های احتمالی ناشی از سیل، بر حفظ پایداری شبکه و برقراری ارتباط در شرایط دشوار سیلاب، نظارت می‌کند. شبکه ایرانسل کماکان در حالت طبیعی و پایدار قرار دارد.

برف آمد پیاز گران شد

نرخ عرضه پیاز به عنوان یکی از سبزیهای پرمصرف طرف هفته اخیر در سطح بازار کلاتشهر مشهد تا حدود ۴۰ درصد افزایش یافته است. رئیس اتحادیه صنف بارفروشان مشهد با بیان اینکه قیمت کنونی عرضه هر کیلوگرم پیاز در میدان‌باز نسبت به هفته گذشته ۱۰ تا ۱۵ هزار ریال بالا رفت. گفت: بارش اخیر برف و باران سبب کاهش عرضه و در نتیجه افزایش قیمت پیاز در میدان‌بار این کلاتشهر شد.

حیدر ساکن برجی افزود: بررسی و رصد وضعیت بازار در مشهد نشان می‌دهد در حالی کمبود عرضه پیاز قیمت آن را افزایش داده که به حد کافی پیاز در انبار استانهای تولیدکننده آن در دیگر نقاط کشور وجود دارد.

وی ادامه داد: تولید پیاز در خراسان رضوی طی فصل زمستان متوقف می‌شود و موجودی انبارها از این قلم سبزی اندک است و هم‌اکنون بارگیری و انتقال پیاز از استان های خراسان شمالی، اصفهان و کرمان به خراسان رضوی بخاطر بارش سنگین برف دچار وقفه شده و باعث کمبود پیاز در بازار مشهد شده است.

ساکن برجی ادامه داد: در این شرایط ضروری است تا سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استان های خراسان شمالی و اصفهان وارد عمل شده و هرچه سریعتر دست‌اندرکاران باعث کمبود پیاز در بازار مشهد شده است.

ساکن برجی ادامه داد: در این شرایط وی قیمت امروز هر کیلوگرم پیاز را در میدان بار مشهد بین ۵۰ هزار تا ۵۵ هزار ریال ذکر کرد. این قیمت در حوزه خرده‌فروشی با محاسبه ۳۰ درصد سود مغازه‌دار به مصرف کننده نهایی عرضه می‌شود.

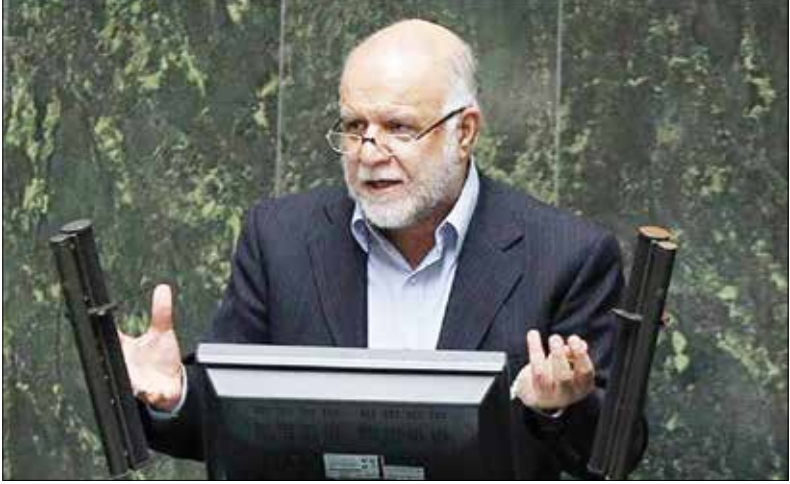
وزیر نفت درباره تولید سوخت کم سولفور گفت: در شرایط کنونی حدود ۴۰ هزار تن نفت کوره در روز تولید می‌کنیم، بنابراین به اندازه کند کشتی‌های اقیانوس پیمای کشور تولید داریم.

بیژن نامدار زنگنه در نشست علنی امروز در پاسخ به سوال آقای علی اکبر کریمی مبنی بر علت کوتاهی وزارت نفت در مورد برنامه‌ریزی لازم جهت تولید سوخت کم سولفور برای شناورها در کشور افزود: همین سوال یک بار دیگر در اردیبهشت ماه امسال از سوی نماینده اهواز در صحن مطرح شد، اما از نظر آیین نامه داخلی مجلس هر چند بار سوالی مطرح می‌شود، باید پاسخ دهیم.

وی گفت: در سال ۲۰۱۷ حدود یک میلیون تن تولید نفت کوره در روز در جهان بوده که کمتر از ۲ درصد آن حاوی گوگرد کمتر از نیم درصد بوده است. در مجموع دو سوم نفت کوره جهان که به عنوان سوخت کشتی مصرف می‌شود، گوگرد بالای ۲.۵ درصد دارد و در شرایط کنونی قرار شده این میزان گوگرد به کمتر از نیم درصد برسد.

وزیر نفت با بیان اینکه قیمت مازوت تنزل یافته و در مواردی حتی به نصف رسیده است، افزود: به این معنا که نفت کوره با سولفور کمتر نزدیک گازوئیل شده، اما در کشور ما در شرایطی که پالایشگاه‌ها در شرایط عادی فعالیت کنند، مقدار نفت کوره تولیدی در روز ۴۰ هزار تن است که ۱۳ هزار تن مربوط به پالایشگاه آبادان است که اساساً به عنوان نفت کوره در دنیا توسط مشتریان ما مصرف نمی‌شود و دوباره تصفیه مجدد می‌شود. وی بیان کرد: حدود ۲۰ هزار تن نفت کوره با سولفات بالا داریم، بنابراین راه حل مشکل برای تامین نفت کوره با سولفات کم، بهینه سازی

تولید نفت کوره به اندازه کشتی‌های اقیانوس پیمای کشور



پالایشگاه‌ها است که به موجب آن گوگرد در نفت کوره کم شود، این اقدام به ۱۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز دارد، اما در این شرایط پالایشگاه آبادان در دست اجراست، پالایشگاه اصفهان رها شده و بقیه پالایشگاه‌ها طرح دارند، اما دسترسی به این منابع ساده نیست.

وزیر نفت تاکید کرد: من بارها گفتم که قیمت سوخت یا نفت کوره کم سولفور به شدت بالا می‌رود و این واقعیت بازار است. قیمت کشتیرانی در دنیا هم بالا رفته ما راه حل‌هایی داریم که من آن‌ها را خدمت وزیر راه نوشتم. یکی استناد به بند دوم مقرر ۱۸ پیوست ششم کنوانسیون مارپل است که به کشتی‌ها تکلیف می‌کند باید سوخت با گوگرد زیر نیم درصد استفاده کنند. اما اگر کشتی بگوید امکان تامین سوخت کم سولفور را ندارد می‌تواند

زنگنه افزود: روش بعدی اختلاط است. ما در این باره جلسات متعدد داشتیم و با همکاری

خواهد داشت.

کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های متعددی از حوادث در این کارگاه‌ها دریافت می‌کنیم.

رئیس (اچ‌اس‌ای) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم هوشیارسازی مردم در این باره، گفت: اگرچه توزیع ال‌پی‌جی برعهده شرکت‌های توزیع‌کننده بخش خصوصی است، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کند با احساس مسئولیت درباره احتمال بالای وقوع حوادث جبران‌ناپذیر در این باره هشدارها لازم را به هموطنان ارائه کند.

کلهری افزود: اگر فرایند استفاده غیرمجاز از ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت خودروها ادامه یابد، متأسفانه به‌دلیل رعایت نکردن الزام‌های ایمنی آمار حوادث در آینده به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی با تاکید بر لزوم بررسی‌های دوره‌ای درباره استفاده

شرکت نفت کش به ترکیب سوختی رسیدیم که در موتورهای فعلی جواب می‌دهد. موتوری که نفت کوره مصرف می‌کند نمی‌تواند نفت گاز مصرف کند لذا یک سوخت ترکیبی تولید شد که ۴۰ تا ۵۰ هزار تن در ماه قابل تأمین است. حتی سوخت از بیرون ایران هم قابل تأمین است. روش‌های دیگری هم هست مثل این که با روش‌های شیمیایی مازوت را مخلوط می‌کنند که جدا شود بخش خصوصی در این زمینه فعال شده که مازوت با سولفور بالا را از ما بگیرد و مازوتی بدهد که سولفورش کم است.

وی با بیان این که مشکل تأمین سوخت با سولفور کم اختلالی در کشتیرانی ایجاد نمی‌کند، یادآور شد: مهمترین بخش کشتیرانی نفت‌کش است که اختلالی در آن ایجاد نمی‌شود. زیرا اگر این چنین باشد صادرات ما هم دچار مشکل خواهد شد. البته مسائل دیگری هم است که به تحریم‌ها بر می‌گردد و ذکر آن به مصلحت نیست.

این عضو کابینه دولت دوازدهم، افزایش قیمت حمل و نقل را به دلیل افزایش قیمت‌های بین‌المللی عنوان و تصریح کرد: وقتی نرخ‌های آن طرف آزاد است فکر نمی‌کنم نمایندگان دنبال این باشند که از منابع محدود بودجه یارانه‌ای برای سوخت نفتکش بگذاریم، من اجازه ندارم به کسی که تولید می‌کند بگویم تولید را از قیمت جهانی کمتر بفروش. مگر این که شما در بودجه چنین چیزی تصویب کنید و دو سه هزار میلیارد تومان یارانه برای آن قرار دهید.

وزیر نفت یادآور شد:شما در دنیا هر هیدروکربنی را بخواهید می‌توانید بخرید، اما قیمتش متفاوت است. ما فعلاً می‌توانیم نیاز کشتی‌های اقیانوس پیما را با سوخت سولفور زیر نیم درصد تأمین کنیم.

زنگنه در مجلس به نمایندگان پاسخ داد:

تولید نفت کوره به اندازه کشتی‌های اقیانوس پیمای کشور



غیرمجاز از سوخت ال‌پی‌جی گفت: لازم است همه افرادی که استفاده از سوخت ال‌پی‌جی به لحاظ اقتصادی برایشان اولویت دارد و از طریق حمل‌ونقل به امرار معاش می‌پردازند، از طریق سامانه IRNG.V.I.R نسبت به گازسوز کردن خودرو خود اقدام کنند تا در روندی قانونی، استاندارد و ایمن، سوخت پاک و ارزان سی‌ان‌جی دریافت کنند.

مسئولیت اجتماعی و شهروندان آینده

بانک رفاه به جامعه سالم و پویا می‌اندیشد
بانک رفاه کارگران در نظام بانکی و ساختار اقتصادی و اجتماعی ایران به‌درستی بانک سلامت‌محور شناخته می‌شود و ارائه خدمات این بانک به طیف گسترده از مشتریان و ذی‌نفعان در سایه مسئولیت اجتماعی برای ارتقای سطح آرمش و آسایش شهروندان ایرانی نشان می‌دهد که این بانک ایرانی به جامعه سالم و پویا می‌اندیشد.حفظ کرامت انسانی، مشتری مداری، نوآوری و خلاقیت و همچنین بهبود مستمر خدمات از جمله ارزش‌های بنیادین بانک قلمداد شده، اما تحقق این باورها و ارزش‌های بنیادین پاسارگاد و بهره‌مندی از خدمات این سامانه هستند.گفتنی است این بانک درحال پیگیری جهت فراهم کردن امکان نصب مستقیم اپلیکیشن همراه بانک برای نسخه iOS است که پس از حصول نتیجه، اطلاع‌رسانی خواهد شد.

مسافر از جمله اقدامات و اصلاحات ابلاغی در جهت نظام‌مند نمودن و بهبود اجرای این تحول است. قربانی خاطرنشان کرد: با ابلاغ اصلاحات جدید، هرگونه افزایش شرکت‌های مسافربری متضمن سرمایه‌گذاری و تدارک الزامات ایمنی می‌باشد و در راستای تأمین هرچه بیشتر ایمنی سفرها، شرکت‌های سرشبکه و سایر شرکت‌های زیرمجموعه مکلف شدند، اتاق ویژه کنترل و مانیتورینگ ناوگان به منظور پایش رفتار لحظه‌ای رانندگان از مبدا تا مقصد سفرها و پاسخگویی تمام وقت به مسافران و رسیدگی به شکایات آنان، راه‌اندازی نمایند.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، همچنین اظهار داشت: در جهت ایجاد شفافیت بیشتر در ضوابط جاری و حذف انحصارات نیز، برخی مقررات دست و پاگیر جرح و تعدیل گردیده و شفافیت لازم در مقررات از جمله تعیین شرایط فسخ قراردادهای شبکه سیر و نحوه سرویس‌دهی در زمان تعطیلی اعضای شبکه‌ها، یکپارچه‌سازی سامانه‌های فروش اینترنتی بلیت و غیره پیش‌بینی شده است. وی افزود: در راستای ارائه و توسعه خدمات حمل و نقلی به مناطق محروم، متشوق‌های لازم در ضوابط، پیش‌بینی شده و به منظور تقویت مدیریت شبکه‌های سیر، امکان اداره امور شبکه با مکانیزم مدیریت مشارکتی نیز در نظر گرفته شده است.

خواهد داشت.

کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های متعددی از حوادث در این کارگاه‌ها دریافت می‌کنیم.

رئیس (اچ‌اس‌ای) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم هوشیارسازی مردم در این باره، گفت: اگرچه توزیع ال‌پی‌جی برعهده شرکت‌های توزیع‌کننده بخش خصوصی است، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کند با احساس مسئولیت درباره احتمال بالای وقوع حوادث جبران‌ناپذیر در این باره هشدارها لازم را به هموطنان ارائه کند.

کلهری افزود: اگر فرایند استفاده غیرمجاز از ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت خودروها ادامه یابد، متأسفانه به‌دلیل رعایت نکردن الزام‌های ایمنی آمار حوادث در آینده به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی با تاکید بر لزوم بررسی‌های دوره‌ای درباره استفاده

خواهد داشت.

کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های متعددی از حوادث در این کارگاه‌ها دریافت می‌کنیم.

رئیس (اچ‌اس‌ای) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم هوشیارسازی مردم در این باره، گفت: اگرچه توزیع ال‌پی‌جی برعهده شرکت‌های توزیع‌کننده بخش خصوصی است، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کند با احساس مسئولیت درباره احتمال بالای وقوع حوادث جبران‌ناپذیر در این باره هشدارها لازم را به هموطنان ارائه کند.

روزنامه‌صبح ایران

امتیاز

زنگنه در مجلس به نمایندگان پاسخ داد:

تولید نفت کوره به اندازه کشتی‌های اقیانوس پیمای کشور

وزیر نفت درباره تولید سوخت کم سولفور گفت: در شرایط کنونی حدود ۴۰ هزار تن نفت کوره در روز تولید می‌کنیم، بنابراین به اندازه کند کشتی‌های اقیانوس پیمای کشور تولید داریم.

بیژن نامدار زنگنه در نشست علنی امروز در پاسخ به سوال آقای علی اکبر کریمی مبنی بر علت کوتاهی وزارت نفت در مورد برنامه‌ریزی لازم جهت تولید سوخت کم سولفور برای شناورها در کشور افزود: همین سوال یک بار دیگر در اردیبهشت ماه امسال از سوی نماینده اهواز در صحن مطرح شد، اما از نظر آیین نامه داخلی مجلس هر چند بار سوالی مطرح می‌شود، باید پاسخ دهیم.

وی گفت: در سال ۲۰۱۷ حدود یک میلیون تن تولید نفت کوره در روز در جهان بوده که کمتر از ۲ درصد آن حاوی گوگرد کمتر از نیم درصد بوده است. در مجموع دو سوم نفت کوره جهان که به عنوان سوخت کشتی مصرف می‌شود، گوگرد بالای ۲.۵ درصد دارد و در شرایط کنونی قرار شده این میزان گوگرد به کمتر از نیم درصد برسد.

وزیر نفت با بیان اینکه قیمت مازوت تنزل یافته و در مواردی حتی به نصف رسیده است، افزود: به این معنا که نفت کوره با سولفور کمتر نزدیک گازوئیل شده، اما در کشور ما در شرایطی که پالایشگاه‌ها در شرایط عادی فعالیت کنند، مقدار نفت کوره تولیدی در روز ۴۰ هزار تن است که ۱۳ هزار تن مربوط به پالایشگاه آبادان است که اساساً به عنوان نفت کوره در دنیا توسط مشتریان ما مصرف نمی‌شود و دوباره تصفیه مجدد می‌شود. وی بیان کرد: حدود ۲۰ هزار تن نفت کوره با سولفات بالا داریم، بنابراین راه حل مشکل برای تامین نفت کوره با سولفات کم، بهینه سازی

مسئولیت اجتماعی و شهروندان آینده

بانک رفاه به جامعه سالم و پویا می‌اندیشد
بانک رفاه کارگران در نظام بانکی و ساختار اقتصادی و اجتماعی ایران به‌درستی بانک سلامت‌محور شناخته می‌شود و ارائه خدمات این بانک به طیف گسترده از مشتریان و ذی‌نفعان در سایه مسئولیت اجتماعی برای ارتقای سطح آرمش و آسایش شهروندان ایرانی نشان می‌دهد که این بانک ایرانی به جامعه سالم و پویا می‌اندیشد.حفظ کرامت انسانی، مشتری مداری، نوآوری و خلاقیت و همچنین بهبود مستمر خدمات از جمله ارزش‌های بنیادین بانک قلمداد شده، اما تحقق این باورها و ارزش‌های بنیادین پاسارگاد و بهره‌مندی از خدمات این سامانه هستند.گفتنی است این بانک درحال پیگیری جهت فراهم کردن امکان نصب مستقیم اپلیکیشن همراه بانک برای نسخه iOS است که پس از حصول نتیجه، اطلاع‌رسانی خواهد شد.

مسافر از جمله اقدامات و اصلاحات ابلاغی در جهت نظام‌مند نمودن و بهبود اجرای این تحول است. کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های متعددی از حوادث در این کارگاه‌ها دریافت می‌کنیم.

رئیس (اچ‌اس‌ای) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم هوشیارسازی مردم در این باره، گفت: اگرچه توزیع ال‌پی‌جی برعهده شرکت‌های توزیع‌کننده بخش خصوصی است، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کند با احساس مسئولیت درباره احتمال بالای وقوع حوادث جبران‌ناپذیر در این باره هشدارها لازم را به هموطنان ارائه کند.

کلهری افزود: اگر فرایند استفاده غیرمجاز از ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت خودروها ادامه یابد، متأسفانه به‌دلیل رعایت نکردن الزام‌های ایمنی آمار حوادث در آینده به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی با تاکید بر لزوم بررسی‌های دوره‌ای درباره استفاده

خواهد داشت.

کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های متعددی از حوادث در این کارگاه‌ها دریافت می‌کنیم.

رئیس (اچ‌اس‌ای) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم هوشیارسازی مردم در این باره، گفت: اگرچه توزیع ال‌پی‌جی برعهده شرکت‌های توزیع‌کننده بخش خصوصی است، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کند با احساس مسئولیت درباره احتمال بالای وقوع حوادث جبران‌ناپذیر در این باره هشدارها لازم را به هموطنان ارائه کند.

کلهری افزود: اگر فرایند استفاده غیرمجاز از ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت خودروها ادامه یابد، متأسفانه به‌دلیل رعایت نکردن الزام‌های ایمنی آمار حوادث در آینده به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی با تاکید بر لزوم بررسی‌های دوره‌ای درباره استفاده

خواهد داشت.

کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های متعددی از حوادث در این کارگاه‌ها دریافت می‌کنیم.

رئیس (اچ‌اس‌ای) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم هوشیارسازی مردم در این باره، گفت: اگرچه توزیع ال‌پی‌جی برعهده شرکت‌های توزیع‌کننده بخش خصوصی است، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کند با احساس مسئولیت درباره احتمال بالای وقوع حوادث جبران‌ناپذیر در این باره هشدارها لازم را به هموطنان ارائه کند.

کلهری افزود: اگر فرایند استفاده غیرمجاز از ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت خودروها ادامه یابد، متأسفانه به‌دلیل رعایت نکردن الزام‌های ایمنی آمار حوادث در آینده به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی با تاکید بر لزوم بررسی‌های دوره‌ای درباره استفاده

خواهد داشت.

کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های متعددی از حوادث در این کارگاه‌ها دریافت می‌کنیم.

رئیس (اچ‌اس‌ای) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم هوشیارسازی مردم در این باره، گفت: اگرچه توزیع ال‌پی‌جی برعهده شرکت‌های توزیع‌کننده بخش خصوصی است، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کند با احساس مسئولیت درباره احتمال بالای وقوع حوادث جبران‌ناپذیر در این باره هشدارها لازم را به هموطنان ارائه کند.

کلهری افزود: اگر فرایند استفاده غیرمجاز از ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت خودروها ادامه یابد، متأسفانه به‌دلیل رعایت نکردن الزام‌های ایمنی آمار حوادث در آینده به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی با تاکید بر لزوم بررسی‌های دوره‌ای درباره استفاده

خواهد داشت.

کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های متعددی از حوادث در این کارگاه‌ها دریافت می‌کنیم.

رئیس (اچ‌اس‌ای) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم هوشیارسازی مردم در این باره، گفت: اگرچه توزیع ال‌پی‌جی برعهده شرکت‌های توزیع‌کننده بخش خصوصی است، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کند با احساس مسئولیت درباره احتمال بالای وقوع حوادث جبران‌ناپذیر در این باره هشدارها لازم را به هموطنان ارائه کند.

کلهری افزود: اگر فرایند استفاده غیرمجاز از ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت خودروها ادامه یابد، متأسفانه به‌دلیل رعایت نکردن الزام‌های ایمنی آمار حوادث در آینده به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی با تاکید بر لزوم بررسی‌های دوره‌ای درباره استفاده

خواهد داشت.

کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های متعددی از حوادث در این کارگاه‌ها دریافت می‌کنیم.

رئیس (اچ‌اس‌ای) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم هوشیارسازی مردم در این باره، گفت: اگرچه توزیع ال‌پی‌جی برعهده شرکت‌های توزیع‌کننده بخش خصوصی است، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کند با احساس مسئولیت درباره احتمال بالای وقوع حوادث جبران‌ناپذیر در این باره هشدارها لازم را به هموطنان ارائه کند.

کلهری افزود: اگر فرایند استفاده غیرمجاز از ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت خودروها ادامه یابد، متأسفانه به‌دلیل رعایت نکردن الزام‌های ایمنی آمار حوادث در آینده به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی با تاکید بر لزوم بررسی‌های دوره‌ای درباره استفاده

خواهد داشت.

کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های متعددی از حوادث در این کارگاه‌ها دریافت می‌کنیم.

رئیس (اچ‌اس‌ای) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم هوشیارسازی مردم در این باره، گفت: اگرچه توزیع ال‌پی‌جی برعهده شرکت‌های توزیع‌کننده بخش خصوصی است، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کند با احساس مسئولیت درباره احتمال بالای وقوع حوادث جبران‌ناپذیر در این باره هشدارها لازم را به هموطنان ارائه کند.

کلهری افزود: اگر فرایند استفاده غیرمجاز از ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت خودروها ادامه یابد، متأسفانه به‌دلیل رعایت نکردن الزام‌های ایمنی آمار حوادث در آینده به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی با تاکید بر لزوم بررسی‌های دوره‌ای درباره استفاده

خواهد داشت.

کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های متعددی از حوادث در این کارگاه‌ها دریافت می‌کنیم.

رئیس (اچ‌اس‌ای) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم هوشیارسازی مردم در این باره، گفت: اگرچه توزیع ال‌پی‌جی برعهده شرکت‌های توزیع‌کننده بخش خصوصی است، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کند با احساس مسئولیت درباره احتمال بالای وقوع حوادث جبران‌ناپذیر در این باره هشدارها لازم را به هموطنان ارائه کند.

کلهری افزود: اگر فرایند استفاده غیرمجاز از ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت خودروها ادامه یابد، متأسفانه به‌دلیل رعایت نکردن الزام‌های ایمنی آمار حوادث در آینده به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی با تاکید بر لزوم بررسی‌های دوره‌ای درباره استفاده

خواهد داشت.

کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های متعددی از حوادث در این کارگاه‌ها دریافت می‌کنیم.

رئیس (اچ‌اس‌ای) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم هوشیارسازی مردم در این باره، گفت: اگرچه توزیع ال‌پی‌جی برعهده شرکت‌های توزیع‌کننده بخش خصوصی است، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کند با احساس مسئولیت درباره احتمال بالای وقوع حوادث جبران‌ناپذیر در این باره هشدارها لازم را به هموطنان ارائه کند.

کلهری افزود: اگر فرایند استفاده غیرمجاز از ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت خودروها ادامه یابد، متأسفانه به‌دلیل رعایت نکردن الزام‌های ایمنی آمار حوادث در آینده به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی با تاکید بر لزوم بررسی‌های دوره‌ای درباره استفاده

خواهد داشت.

کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های متعددی از حوادث در این کارگاه‌ها دریافت می‌کنیم.

رئیس (اچ‌اس‌ای) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم هوشیارسازی مردم در این باره، گفت: اگرچه توزیع ال‌پی‌جی برعهده شرکت‌های توزیع‌کننده بخش خصوصی است، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کند با احساس مسئولیت درباره احتمال بالای وقوع حوادث جبران‌ناپذیر در این باره هشدارها لازم را به هموطنان ارائه کند.

کلهری افزود: اگر فرایند استفاده غیرمجاز از ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت خودروها ادامه یابد، متأسفانه به‌دلیل رعایت نکردن الزام‌های ایمنی آمار حوادث در آینده به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی با تاکید بر لزوم بررسی‌های دوره‌ای درباره استفاده

خواهد داشت.

کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های متعددی از حوادث در این کارگاه‌ها دریافت می‌کنیم.

رئیس (اچ‌اس‌ای) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم هوشیارسازی مردم در این باره، گفت: اگرچه توزیع ال‌پی‌جی برعهده شرکت‌های توزیع‌کننده بخش خصوصی است، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کند با احساس مسئولیت درباره احتمال بالای وقوع حوادث جبران‌ناپذیر در این باره هشدارها لازم را به هموطنان ارائه کند.

کلهری افزود: اگر فرایند استفاده غیرمجاز از ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت خودروها ادامه یابد، متأسفانه به‌دلیل رعایت نکردن الزام‌های ایمنی آمار حوادث در آینده به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی با تاکید بر لزوم بررسی‌های دوره‌ای درباره استفاده

خواهد داشت.

کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های متعددی از حوادث در این کارگاه‌ها دریافت می‌کنیم.

رئیس (اچ‌اس‌ای) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم هوشیارسازی مردم در این باره، گفت: اگرچه توزیع ال‌پی‌جی برعهده شرکت‌های توزیع‌کننده بخش خصوصی است، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کند با احساس مسئولیت درباره احتمال بالای وقوع حوادث جبران‌ناپذیر در این باره هشدارها لازم را به هموطنان ارائه کند.

کلهری افزود: اگر فرایند استفاده غیرمجاز از ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت خودروها ادامه یابد، متأسفانه به‌دلیل رعایت نکردن الزام‌های ایمنی آمار حوادث در آینده به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی با تاکید بر لزوم بررسی‌های دوره‌ای درباره استفاده

خواهد داشت.

کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های متعددی از حوادث در این کارگاه‌ها دریافت می‌کنیم.

رئیس (اچ‌اس‌ای) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر لزوم هوشیارسازی مردم در این باره، گفت: اگرچه توزیع ال‌پی‌جی برعهده شرکت‌های توزیع‌کننده بخش خصوصی است، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تلاش می‌کند با احساس مسئولیت درباره احتمال بالای وقوع حوادث جبران‌ناپذیر در این باره هشدارها لازم را به هموطنان ارائه کند.

کلهری افزود: اگر فرایند استفاده غیرمجاز از ال‌پی‌جی به‌عنوان سوخت خودروها ادامه یابد، متأسفانه به‌دلیل رعایت نکردن الزام‌های ایمنی آمار حوادث در آینده به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت.

وی با تاکید بر لزوم بررسی‌های دوره‌ای درباره استفاده

خواهد داشت.

کلهری با اشاره به لزوم رعایت استانداردها و الزام‌های ایمنی در استفاده از این سوخت تاکیدکرد: نصب سیلندر گازمیع یا سوختگیری در کارگاه‌های غیرمجاز برای فرد و خانواده و اطرافیان او بسیار فاجعه‌آفرین خواهد بود و همه روزه گزارش‌های