خبر کوتاه

قرائت کارکرد کنتور آب مشترکین در آذربایجان‌غربی با رعایت کامل پروتکل های بهداشتی انجام می شود

سرپرست معاونت خدمات مشترکین و درآمد شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی از قرائت کارکرد کنتور آب مشترکین استان با رعایت کامل پروتکل های بهداشتی خبر داد. لطیف خوش سیرت اظهار داشت: به منظور مقابله با شیوع و انتقال ویروس کرونا و حفاظت از سلامت مردم، ماموران قرائت کنتور و وصول مطالبات، بر اساس دستورالعمل ۳۴ ماده ای ابلاغی، نسبت به قرائت کارکرد کنتور آب مشترکین استان و وصول مطالبات اقدام خواهند نمود.وی گفت: در این راستا ضمن برگزاری کلاس های آموزشی و توجیهی برای ماموران، عملیات غربالگری اولیه تب سنجی انجام و اقلام مورد نیاز از جمله ماسک، دستکش و اسپری ضدعفونی دست و سطوح نیز در اختیار آنان قرار خواهد گرفت.سرپرست معاونت خدمات مشترکین و درآمد شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی اظهار امیدواری کردند مردم عزیز استان با پرداخت بموقع قبوض آب ، شرکت آب و فاضلاب را در تامین آب شرب و بهداشتی مردم سراسر استان بیش از گذشته یاری ومساعدت نمایندبا توکل بر خدا و تلاش جهاد گونه و شبانه روزی کارکنان زحمتکش شرکت ، آب شرب و بهداشتی مردم تامین و بارعایت دستورالعملهای بهداشتی ویروس کرونا را شکست خواهیم داد .

بهره‌برداری از تصفیه‌خانه فاضلاب مسکن مهر صفادشت شهرستان ملارد

با دستور دکتر روحانی رئیس جمهور تصفیه خانه فاضلاب مسکن مهر صفادشت شهرستان ملارد از طریق ویدئوکنفرانس به بهره برداری رسید. براساس این گزارش، این پروژه شامل دو کیلومتر خط انتقال و شبکه فاضلاب و یک تصفیه‌خانه به ظرفیت ۷۸۰۰ مترمکعب در شبانه‌روز است که با اعتباری بالغ بر ۱۲۰ میلیارد تومان (۸۰میلیارد تومان در بخش شبکه و ۶۰میلیارد تومان در بخش تصفیه‌خانه) ساخته شده است. گفتنی است، تصفیه‌خانه فاضلاب صفادشت به روش ATO هوادهی گسترده با قابلیت حذف ازت و فسفر به صورت هم‌زمان طراحی شده‌است

چالش داستان نویسی باموضوع ((کرونا)) درشهرستان شهریار

انجمن ادبیات داستانی شهریار باهمکاری این اداره چالش داستان نویسی ((درخانه بمانیم)) رابرگرار می نماید .

انجمن ادبیات داستانی بمنظور ترویج وترغیب هنرداستان نویسی اقدام به برگزاری چالش داستان نویسی با موضوع کرونا و درخانه بمانیم تاازبحران عبور کنیم نموده است .

بنا بر همین گزارش ، علاقمندان می توانند جهت شرکت دراین چالش آثار خود را تاپایان فروردین ماه به نشانی آیدی تلگرامی @SHAHRIYAR_ADMIN ارسال نمایند .شایان ذکر می باشد به برگزیدگان این چالش جوایزی اهداء و کلیه آثار ارسالی در یک مجموعه نفیس به چاپ خواهد رسید .

در راستای تامین برق متقاضیان جدید انجام می شود ؛

توسعه شبکه و پست های برق روستاهای منطقه کالپوش در شهرستان میامی

مدیرتوزیع برق شهرستان میامی از احداث پنج هزار متر شبکه فشارمتوسط و نصب پنج ایستگاه عمومی برای روستاهای نام نیک ، باغچه ، کوهان ، هونستان و عباس آباد منطقه کالپوش برای تامین برق متقاضیان جدید خبرداد.

عباسعلی اسماعیلی با عنوان این که این طرح از جمله برنامه های پیش بینی شده برای سال جاری است گفت : احداث خط ۲۰ کیلو ولت هوایی برای افزایش قابلیت اطمینان شبکه و رینگ خطوط اراضی بکران ، ایجاد شبکه فشار ضعیف هوایی شهرک جدید حسین آباد کالپوش ، دایر نمودن شبکه روشنایی ویژه ی برخی معابر در سطح شهرستان ، اصلاح و بهسازی شبکه ها به منظور افزایش پایداری خطوط برق رسانی و رفع نقاط خطر آفرین ، تبدیل شبکه های فرسوده سیمی به کابل خود نگهدار و تعویض لوازم اندازه گیری تعدادی از مشترکان، از دیگر برنامه هایی است که برای سال ۹۹ برنامه ریزی گردیده تا اجرایی شوند . وی به اجرای پروژه های اصلاح و بهینه سازی ، توسعه و احداث و

روشنائی معابر مربوط به سال ۹۸ اشاره نمود و اظهار داشت : در سال قبل ، ۱۰۷ پروژه ی عمرانی برق رسانی با صرف اعتباری به مبلغ ۳۳ میلیارد و ۴۲۰ میلیون ریال درسطح شهرستان به اجرا در آمده است .

وی افزود : احداث ۱۷ هزار متر شبکه فشار ضعیف و فشار متوسط زمینی و هوایی ، کابل خودنگهدار و روشنائی معابر ، برقراری۱۱۹ دستگاه سرچراغ جدید ، نصب ۱۷ ایستگاه هوایی توزیع برق با قدرت ۹۶۵ کیلو ولت آمپر ، بهینه سازی ۵۵ هزار و ۹۲۹ متر شبکه و همچنین نصب ۲۴ دستگاه کنتور هوشمند ، در زمره اقدامات صورت پذیرفته سال گذشته به شمار می روند .

اسماعیلی یاد آور شد : بهسازی ۲۱ کیلومتر شبکه و اصلاح ۱۴ پست هوایی مربوط به روستاهای منطقه کالپوش ، بهینه سازی ۱۵ هزار و ۷۵۰ متر خط فشار متوسط هوایی فیدرهای عباس آباد و رضوان به منظور اصلاح مقره های سوزنی ، نصب ۱۲ پست برق جهت تامین برق چاه های آب کشاورزی و ایستگاه های پمپاژ اولیه و جایگاه سوخت ، احداث چهار هزار و ۴۸۰ متر شبکه برای تامین برق چاه های کشاورزی و دامداری ها ، رینگ فیدر شهرک صنعتی ولهوس و فیدر راه آهن با دایرنمودن سه هزار و ۹۸۴ متر خط ۲۰ کیلو ولت ، تامین برق متقاضیان منطقه کالپوش و میامی با توسعه ی دو هزار و ۸۵۸ متر شبکه فشار ضعیف هوایی و تامین برق شهرک جدید الاحداث حسین آباد کالپوش ، به عنوان برخی پروژه هایی است که در راستای خدمت رسانی به مردم شریف شهرستان میامی و توسط نیروهای عملیاتی این مدیریت در سال جاری اجرایی خواهند شد.

تقدیر شهردار بابل از فعالیت های ارزنده حوزه خدمات شهری و شرکت های خدماتی در زمان شیوع ویروس کرونا

به گزارش اداره روابط عمومی شهرداری بابل، شهردار بابل طی مراسمی از حضور موثر و پررنگ حوزه خدمات شهری و شرکت های خدماتی که در راستای بهداشت و سلامت شهری فعالانه در میدان مبارزه در حال خدمت می باشند، تقدیر نمود.سیدمجتبی حکیم بیان داشت: بدون شک ویروس کرونا با همکاری و همدلی همه مسئولین و مردم از بین خواهد رفت اما آنچه بیش از همه در این مدت مشهود بوده تلاش و ایثار عزیزانی است که همواره به صورت شبانه روزی در حال خدمت به همشهریان خود می باشند و بدون وقفه در میدان نبرد با این ویروس منحوس نقش مهم واساسی ایفا نمودند. وی افزود: زمانی که به دلیل گسترش ویروس کرونا تاکید شد که مردم در منزل بمانند و جز موارد ضرورت از منزل خارج نشوند کسانی بودند که خالصانه و بدون کوچکترین چشمداشت و انتظار در حال نظافت شهر جهت حفظ سلامت شهروندان و زیبایی شهر بودند.شهردار بابل اظهار داشت: مدافعان سلامت حوزه خدمات شهری بدون شک یکی از بازوان قدرتمند شهرداری است که امروز بیش از هر زمان دیگری حضور موثر خود را به اثبات رسانیده و از جان و دل در حال ارائه خدمت به شهر و شهروندان می باشند.دکتر حکیم خاطر نشان کرد: ایثار و رشادت شما همچون مدافعان ۸ سال جنگ تحمیلی در اذهان مردم خواهد ماند و شایسته است از تک تک شما که در این روزهای کرونایی با اخلاص و ایثار در حال خدمت می باشید، تقدیر نمایم .

اجرای بیش از یک هزار پروژه عمرانی برق رسانی در شهرستان سمنان

در طی سال گذشته ، یک هزار و ۱۱۱ پروژه ی عمرانی برق رسانی با حجم سرمایه گذاری به مبلغ ۱۶۶ میلیارد و ۹۷۵ میلیون ریال در سطح شهرستان سمنان به انجام رسیده است. مدیر توزیع برق شهرستان سمنان با بیان این خبر گفت: با جذب یک هزار و ۲۹۳ مشترک جدید ، این مدیریت در حال حاضر به قریب ۱۰۰ هزار مشترک برق خدمات ارائه می نماید.مهدی پاک طینت با اعلام این که برای خدمات دهی به متقاضیان و مشترکین جدید و توسعه زیرساخت ها ، ۱۹ هزار و ۵۰۰ متر شبکه فشار متوسط و فشار ضعیف هوایی و زمینی دایر گردیده افزود : به منظور تغذیه برق اشتراک های پذیرش شده و ایجاد ظرفیت های لازم برای مشترکان ، ۳۶ ایستگاه هوایی توزیع برق با قدرت پنج هزار و ۴۶۰ کیلو ولت آمپر در نقاط مختلف شهرستان نصب

و مورد بهره برداری واقع شده است.وی با عنوان این که در راستای پروژه ی کاهش تلفات انرژی الکتریکی و پیشگیری از سرقت شبکه ها، ۱۲ هزار و ۱۰۰ متر کابل خودنگهدار در سال ۹۸ احداث گردیده یادآور شد : اصلاح خطوط برق رسانی شهرستان برای استمرار خدمات دهی به مشترکین ، همواره در دستورکار این مدیریت قرار دارد و در سال قبل ، ۳۱ هزار متر شبکه های فشار متوسط و فشارضعیف شهرستان ، بهسازی شده است.پاک طینت به احداث هشت هزار و ۶۰۰ متر شبکه روشنایی معابر برای توسعه روشنایی اشاره کرد و اظهار داشت : نصب ۷۱۲ دستگاه سرچراغ جدید در سامانه روشنایی شهرستان ، از جمله اقدامات صورت پذیرفته محسوب می شود.وی اضافه کرد : احداث شبکه فشار متوسط زمینی پست چهارراه مازندران تا پست زمینی ابوذر و بلوار شهید مدّرس و بهسازی روشنایی این بلوار ، اصلاح خط ۲۰ کیلوولت هوایی خطوط مسیر جاده نظامی، فیدر بهارستان و مسیر تیپ ۱۲ قائم (عج) و فیدر فرودگاه ، ایجاد روشنایی بلوار ماندگار ، تبدیل شبکه فشارضعیف سیمی روستای آبخوری به کابل خودنگهدار و تجهیز پست زمینی بوستان ، به عنوان اقدامات شاخص به انجام رسیده در عرصه خدمت رسانی به شمار می رود.وی تصریح کرد : تعدیل بار پست های برق ، احداث ایستگاه های هوایی توزیع برق با هدف کاهش تلفات و بهبود پروفیل ولتاژ ، اصلاح شبکه فشارمتوسط زمینی خیابان امام حسین (ع) ، ایجاد پست پد مانتد خیابان شیخ فضل ا... نوری و بلوار ولی عصر(عج) با هدف بهبود پروفیل ولتاژ، بهبود ولتاژ برق کوچه رحمت واقع در خیابان طالقانی ۱۰ با احداث پست هوایی ، اصلاح کابل روغنی فشار متوسط به کابل خشک دما بین پست زمینی بهداشت و فرهنگ ، اصلاح شبکه فشارضعیف هوایی روستای جام و دوزهیر و بهسازی خط ۲۰ کیلوولت فیدر ریونکوه ، در قالب برنامه های پیش بینی شده ای هستند که برای سال جاری به اجرا درخواهند آمد.

اخبار

افتتاح تصفیه‌خانه فاضلاب ملارد بادستور رئیس جمهور

طرح تصفیه‌خانه فاضلاب ملارد با حضور رئیس‌جمهور و وزیر نیرو به صورت ویدئوکنفرانس افتتاح شد.عملیات اجرایی تصفیه‌خانه فاضلاب ملارد با جمعیت زیر پوشش ۲۳۵ هزار نفری با سرمایه‌گذاری ۲۱۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی از سال ۹۵ آغاز شده که شامل واحد اول تصفیه فاضلاب به ظرفیت ۳۵ هزار متر مکعب در شبانه‌روز با فرآیند SBR، شبکه جمع‌آوری اصلی و فرعی و خطوط انتقال به طول ۱۳۰ کیلومتر و ۲ هزار فقره انشعاب‌های فاضلاب است. بهره‌برداری از تصفیه‌خانه فاضلاب ملارد برای ۵۰ نفر به‌طور مستقیم و ۱۵۰ نفر غیرمستقیم فرصت اشتغال ایجاد خواهد کرد. تصفیه‌خانه ملارد، تصفیه‌خانه‌ای مدرن با روش SBR مدیرعامل شرکت مادرتخصصی آب و فاضلاب کشور در حاشیه افتتاح طرح‌های صنعت آب و برق استان تهران و از محل تصفیه‌خانه فاضلاب ملارد گفت: فاز اول تصفیه‌خانه فاضلاب ملارد با لوله‌گذاری ۱۵۰ کیلومتر توانایی ۳۵ هزار مترمکعب پساب در شبانه‌روز را دارد. "حمیدرضا جانباز" با اشاره به جمعیت ۳۷۰ هزار نفری شهر ملارد افزود: این تصفیه‌خانه توانای زیرپوشش قرار دادن ۲۴۰ هزار نفر را داراست که ۶۵ درصد جمعیت ملارد را زیرپوشش قرار خواهد داد. وی افزود: برای این پروژه اعتباری معادل ۲۱۰ میلیارد ریال هزینه شده است. مدیرعامل شرکت مادرتخصصی آب و فاضلاب کشور در تشریح ویژگی‌های این پروژه گفت: در ساخت این پروژه از سرمایه‌گذار بخش خصوصی و از مدل BOT ۵۰ درصد استفاده شده است. در این مدل ۵۰ درصد هزینه‌ها را بخش خصوصی و مابقی از محل پروژه‌های عمرانی هزینه شده است. وی ادامه داد: این تصفیه‌خانه از تصفیه‌خانه‌های مدرن کشور و به روش SBR است که پساب با کیفیت بسیار بالا را در زمینی به وسعت کم تولید می‌کند. او افزود: مدت زمان اجرای این پروژه ۴۶ ماه به طول انجامیده که از متوسط زمان احداث تصفیه‌خانه‌هایی از این نوع کمتر است و این امر به دلیل چابکی بخش خصوصی است. جانباز در پایان افزود: در این پروژه به ازای هر مترمکعب پساب تولیدی ۶۵۰ تومان با سرمایه‌گذار توافق شده است و پساب به صورت کاملا بهداشتی و با دارا بودن استانداردهای بالا، جایگزین حقابه بخش کشاورزی منطقه خواهد شد.

شهردار ملارد:

اجرای طرح غربالگری سلامت کارمندان شاغل در شهرداری ملارد

مهندس کولیوند از اجرای طرح غربالگری سلامت کارمندان در شهرداری ملارد وسازمانهای تابع خبر داد.نیروی کار، بازوی کارآمد و مولد هرجامعه بوده و نظام مدیریتی از توانمندی های جسمی ، ذهنی و روانی آن ها برای برآوردن نیازهای توسعه و پیشرفت کشور بهره می برد. شهردار ملارد توجه و اهمیت به سلامت کارکنان و کنترل وضعیت جسمانی آنان را یکی از مهمترین و اساسی ترین وظایف هر سازمان فعالی دانسته و افزود:کنترل سلامت پرسنل و انجام آزمایشهای ادواری علاوه بر جلوگیری از بروز بیماریها و حوادث می تواند نقش بسزایی در بهبود روند کاری درشهرداری داشته باشد.

موتورسیکلت‌های برقی در راه خیابان‌ها؛ دولت موانع را بردارد

تولیدکنندگان می‌گویند که اگر دولت برخی مشوق‌ها را به مردم برای استفاده از موتورسیکلت‌های برقی ارایه دهد، حتما استقبال مردم نیز از خرید موتورسیکلت‌های برقی بیشتر خواهد شد.

تولید موتور سیکلت در ایران ظرف سال‌های گذشته تغییرات عمده‌ای داشته است. حال حتی تولید موتورسیکلت‌های برقی نیز در دستور کار قرار گرفته و بخشی از قطعات آن نیز داخلی‌سازی شده است. در این میان البته تولیدکنندگان بر این باورند که برخی تصمیمات ساده دولت می‌تواند تولید را در کشور از رونق بیشتری برخوردار سازد و آن تصمیم برای اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده است.

در این میان تولیدکنندگان می‌گویند که اگر دولت برخی مشوق‌ها را به مردم برای استفاده از موتورسیکلت‌های برقی ارائه دهد، حتماً استقبال مردم نیز از خرید موتورسیکلت‌های برقی بیشتر خواهد شد. نکته حائز اهمیت دیگر، چالش موتورهای پایه کاربراتوری است که هنوز برخی آن را به اتژکتوری تبدیل می‌کنند و به دست مصرف‌کنندگان می‌دهند. در این میان گفتگویی با رحیم خداپسند، مدیرعامل کویرموتور انجام شده که از نظر می‌گذرد:

*در حال حاضر، وضعیت تولید کویرموتور به عنوان یکی از تولیدکنندگان اصلی موتورسیکلت‌های برقی و اتژکتوری به چه صورت است؟ میزان داخلی‌سای به چه حدی رسیده است؟

- یک دسته محصولاتی که در کویر موتور تولید می‌شود، دارای داخلی‌سازی بالغ بر ۶۵ تا ۷۰ درصدی است و یکسری از تولیدات نیز به صورت وارداتی است که درصد ساخت داخلی آن کمتر است؛ به نحوی که ۴۰ درصد این تولیدات داخلی و ۶۰ درصد خارجی است. در این میان، برخی از محصولات تولیدی، کم مصرف بوده ولی فول سی کی دی وارد کشور می‌شوند و ما فقط بخشی از قطعات لاستیکی آن را تولید می‌کنیم؛ ولی قالب خدمات پس از فروش آن را از سوی شرکت‌های ایرانی ارائه می‌دهیم. در بخشی دیگر، تولیدات ما بر روی محصولات پرمصرف نیز متمرکز شده که بر این اساس، دو محصول پرمصرف را نیز انتخاب کرده‌ایم. اما به موازات آن، بر روی تولید موتور برقی ۲۰۰۰ وات کار می‌کنیم که قدرت آن، ۲۹۷ اسب بخار است و ۶۰ کیلومتر سرعت دارد. در حوزه این موتورهای برقی، قطعات فولادی و سیم‌کشی را بومی‌سازی می‌کنیم؛ ولی بر روی طوقه چرخ و موتور الکتریکی آن نیز کار خواهیم کرد که در سال آینده یعنی تا پایان سال ۹۹، ساخت داخلی آن را داشته باشیم و در نهایت کاورهای پلاستیکی آن را که به دلیل عدم صرفه اقتصادی، امکان تولید ندارند، وارد نمائیم.

در حوزه موتورهای بنزینی نیز وارد شده‌ایم که بر این اساس، بر روی یک موتور ۱۵۰ سی سی که بیس آن ژاپنی است، کار کرده و برای تولید آن، با شرکتهای داخلی نیز همکاری داریم که هر یک از این شرکت‌ها، مسئولیت تولید بخشی از قطعات را به عهده دارند، این محصول جدید تولیدی ما است و حس کردیم طرفداران بسیاری خواهند داشت؛ اما به موازات، بر روبیومی سازی آن نیز با جدیت کار خواهیم کرد. در عین حال، بخشی دیگر از تولیدات ما، اسکوتر است که در جامعه پذیرش بالایی دارد و بیس آن هم ژاپنی است که در آینده می‌تواند جایگزین خوبی برای دارندگان موتورسیکلت‌هایی باشد که با قدرت و سرعت بیشتری قصد دارند، کار کنند.

به طور کلی در دنیا، تمایلبر این است که شهروند عادی، از اسکوتر استفاده کنند که منافع زیادی دارد. یکی از مزایای این موتورسیکلت‌ها آن است که سرقت و کیف‌قاپی در آن امکان پذیر نیست و در حوزه شتاب اولیه، بلافاصله از شتاب برخوردار نیستند و گریز از مرکز بوده و تسمه در آن باز و بسته می‌شود و سپس موتور حرکت را انجام می‌دهد؛ از سوی دیگر، ساختار به نحوی است که راکب داخل آن قرار می‌گیرد؛ در حالیکه موتورهای سی جی طرح قدیم که ۷۰ درصد آن ساخت داخلی است، باید متوقف شود. به هر حال تولید کردن این موتورهاباید به موازات از رده خارج کردن موتورسیکلت‌های قدیمی صورت گیرد؛ همانطور که پیکان از رده خارج شد و آن زمان، مردم هم حاضر نبودند آن را ترک کنند؛ پس مردم در آینده باید از استفاده این موتورسیکلت‌ها صرف نظر کرده و تولید آن در ایران متوقف شود.

* در حوزه تولید اسکوترهای برقی مشخصاً چه برنامه‌ای دارید؟

- اگر بخواهیم به مزایای اسکوترها اشاره کنیم؛ این اسکوترها آلایندگی کمتری دارند؛ پس ما بر روی موتورهای برقی کار می‌کنیم و هدف ما موتورهای برقی است؛ به نحوی که از این نمونه در سال ۹۷ حدود ۱۵ درصد برقی تولید کرده‌ایم؛ اما امسال تولید ما به ۲۳ درصد رسیده است و تا پایان سال، برنامه بر این طراحی شد که به ۲۵ درصد هم برسیم؛ اما تمرکز اصلی ما در سال آینده است که به سهم تولید ۴۰ درصدی خواهیم رسید.

به هر حال تولید اسکوترهای برقی در کشور آغاز شده و کل موتورهای تولید شده در سال ۹۶ معادل ۹۳۰۰ دستگاه و در سال ۹۸ معادل ۱۱ هزار دستگاه بوده است؛ این در حالی است که در سال آینده این رقم به ۱۷ هزار دستگاه خواهد رسید؛ اما در حوزه موتورهای برقی در سال ۹۶ تولید صفر بوده که در سال ۹۷ به ۱۳۵۸ دستگاه و در اواسط سال ۹۸ هم به ۲۶۶۲ دستگاه رسیده است که این رقم در انتهای سال ۹۸ به ۵ هزار دستگاه رسیده است.

به هر حال در حوزه تولید موتورسیکلت‌های برقی رشد را شاهد هستیم و پیش بینی ما این است که در سال آینده، ۷ تا ۸ هزار دستگاه از سوی مردم عادی خریداری شود؛ پس اگر بتوانیم بستری را فراهم کنیم که مردم بیشتر بتوانند از موتورهای برقی استفاده کنند، فروش ما هم به حالت جهشی زیاد خواهد شد. شیوه شارژ از موتورهای برقی نیز بسیار آسان است و در منزل یا محل کار، می‌توان راحت آنها را به برق زد و پس از ۶ تا ۸ ساعت شارژ نمود. البته مصرف آنها به اندازه لامپ روشنایی است و سرعت آن نیز ۵۰ کیلومتر بر ساعت است؛ پس اگر شهرداری شارژ مجانی بدهد، موتور برقی برای مصرف‌کنندگان بسیار مقرون به صرفه است.

* در حوزه قوانین و مقررات آیا مشکلی وجود ندارد؟

- به هر حال قوانین برخی مشکلات را ایجاد کرده است؛ این در حالی است که در بخش قوانین، مطالعات زیادی انجام گرفته است؛ اما به هر حال چالش‌هایی نیز در جامعه وجود دارد که به همان دلیل، مصرف کنندگان به سمت موتورهای برقی نمی‌روند. ما بر روی این موضوعا فکر کردیم و پیشنهادات متعددی دادیم.

* الگوی سایر کشورها در گواهینامه‌های رانندگی این موتورسیکلت‌ها چطور است؟

- دارندگان موتورهای برقی تا ۱۵۰۰ وات در اروپا می‌توانند به یک آموزشگاه مراجعه کرده و گواهینامه دریافت کنند؛ به نحوی که چند ساعت به صورت عملی دوره دیده و سپس امتحان خواهند داد. در حالیکه این چالش بزرگی در ایران است و این قانون در ایران وجود ندارد و اجرایی نمی‌شود. بر این اساس، با وزارت کشور مذاکراتی را صورت داده و طرحی را نیز پیشنهاد کرده‌ایم که آنها نیز در حال کار کردن بر روی آن هستند؛ ولی قانون می‌گوید که موتورسکیلت برقی باید پلاک و گواهینامه داشته باشند که این کار هم اغلب زمان‌بر است. کشورهای اروپایی این را حل کرده‌اند و کسی که ۴ ساعت آموزش ببیند می‌تواند تا موتور ۱۵۰۰ وات را سوار شده و طبق شرایط، امتحان آئین نامه را هم بدهد.

اکنون در ایران برای دانشجویان، محصلان و افرادی که مشتاق به استفاده از موتورسیکلت‌های برقی هستند، دریافت گواهینامه یک چالش بزرگ است که اگر این موضوع از طریق قانون و وزارت کشور اصلاح و ترمیم شود حدود ۶۰ درصد از مردم ایران که الان موتورسیکلت ندارند، می‌توانند برای طی مسافت‌های کوتاه خود، از موتورسیکلت‌های برقی استفاده کنند؛ به خصوص اینکه این موتورسیکلت‌هاا محیط زیست را آلوده نمی‌کنند و در شهرهای بزرگ هزینه‌های دولت را کاهش می‌دهند؛ اما برای برق آنها نیز به راحتی می‌توان تدبیر کرد. هم اکنون برای برخی مقرون به صرفه نیست که موتورسیکلت‌های قدیمی خود را به موتورسیکلت‌های برقی تبدیل کنند؛ بنابراین سیستم سوخت‌رسانی را تغییر داده و دستکاری می‌کنند تا شتاب بیشتری را در موتور شاهد باشند.

* هنوز هم تبدیل موتورسیکلت‌های کاربراتوری به اتژکتوری صورت می‌گیرد؟

بله این یک چالش بزرگ است. برخی‌ها هنوز هم موتور کاربراتوری را تبدیل به موتور اتژکتوری می‌کنند و به دست مصرف‌کننده می‌دهند تا سیستم سوخت‌رسانی آن را اصلاح کند. اگر یک موتورسیکت پایه اتژکتوری داشته باشد زمان تا تبدیل به کاربراتوری باشد. ما نامه‌ای را به دولت ارسال کرده‌ایم تا تبدیل موتورهای پایه کاربراتوری و حتی تولید این موتورها ممنوع شد؛ چراکه این آسیب به تولید و محیط زیست می‌رساند.

اگر قوانین اصلاح شود، می‌توان سرعت در حوزه مصرف موتورسیکلت‌های برقی را داشت؟

- اگر قوانین اصلاح شود، در سال آینده تا ۴۰ درصد موتورها را برقی خواهیم کرد و متقاضی جدید به بازار خواهیم آورد؛ به هر حال یکی از مشکلاتی که دارندگان موتورهای برقی دارند و مردم راضی به خرید آنها نمی‌شوند، باتری این موتورسیکلت‌ها است که ۲۴ ماه عمر مفید باتری این موتورها است؛ در حالیکه وقتی که باتری در چین تولید می‌شود، حدود ۶ ماه تا زمان ترخیص و رسیدن به دست مصرف‌کننده، از عمر آن کاسته می‌شود؛ چراکه باطری در چین شارژ شده است؛ این درحالی است که باطری در دمای منهای ۵ درجه و بالای ۴۰ درجه آسیب می‌بیند و دمای آن باید بین ۲۰ تا ۲۵ درصد باشد. در شرایط کنونی، عمر باتری زیر یکسال است و عملاً یک باطری شش ماه کار می‌کند و برای رفع این مشکل، خط تولید پرکن و شارژ باطری نصب کرده‌ایم تا بتوانیم باطری را برای استفاده حداکثری از عمر مفید آن، در ایران شارژ کنیم. بر این اساس به زودی باطری به صورت خام به ایران وارد شده تا دیگر، از گرما و سرما آسیب نبیند و مردم به راحتی بتوانند ۲۴ ماه از آن استفاده کنند؛ این در حالی است که باطری، سه ماه گارانتی اجباری دارد؛ ولی متقاضی راغب به استفاده از آن در مدت ۲۴ ماه است که ما این مشکل را از اردیبهشت ۹۹ به بعد حل خواهیم کرد و موتورهایی را به بازار عرضه خواهیم نمود که عمر طولانی‌تر باطری را دارند.

* چند درصد موتورهای برقی تولیدشده در کشور، داخلی سازی است؟

- معمولاً با مونتاژ، ۲۰ درصد تولید داخلی است و ۸۰ درصد آن اقلام وارداتی است؛ ولی برای تولید موتورهای برقی دو نمونه انتخاب کرده ایم که در سال ۹۹ برنامه تولید آنها را عملیاتی خواهیم کرد و عملاً حدود ۴۹ تا ۵۰ درصد داخلی سازی دارند؛ بر این اساس میز تولید داخلی برپا کرده ایم که یکی بر روی تولید داخلی قطعات و یکی بر روی تولید موتور برقی و انژکتوری است. از این ها قبل هم تولید و استفاده کرده ایم و در کارخانه موجود است که چه شرکتهایی کار تولید را به عهده گرفته اند و ما نیز سفارش‌های لازم را به آنها می‌دهیم. در عین حال، شهرداری‌ها هم باید قوانین حمایتی برای استفاده از این موتورسیکلت‌ها بگذارند. اکنون که یک فرد موتور برقی خریداری می‌کند، یک چالش بزرگ دارد که در کجا باید آن را شارژ کند؛ چراکه شارژ در بسیاری از آپارتمان‌ها ممنوع است؛ اما باید شهرداری‌ها سازندگان منازل مسکونی را موظف کنند که محلی را برای شارژ موتور برقی بگذارند؛ یعنی یک پریز برق رایگان باشد که برای دارندگان موتورسیکلت‌های برقی تعبیه شده است.

* تعرفه برق این موتورسیکلت‌ها چقدر است؟

- مصرف برق این موتورسیکلت‌ها بالا نیست؛ اما باید اول امکاناتی فراهم کنیم که خریدار بتواند موتور خود را شارژ کند.

* مکاناتی در این زمینه انجام داده اید؟

- بله این کار نیاز به سرمایه گذاری ندارد، بلکه شهرداری باید بخشنامه‌ای صادر کند که هر فردی که بخواهد پایان کار بگیرد، باید پریز برق موتورسیکلت‌های برقی را در ساختمان‌ها نصب کند؛ ضمن اینکه در ساختمان‌های بالای ۲۰ واحد نیز یک پارکینگ به این موتورها اختصاص داده شود.

* ارزبری این موتورسیکلت‌ها چقدر است؟

- ارزبری این موتورسیکلت‌ها بسته به کیفیت موتورسیکلت دارد و قیمت ارز دارد؛ اما معمولاً یک موتور برقی دو هزار وات، ۱۴ تا ۱۵ میلیون تومان با یک باطری خوب قیمت دارد. مهمتر از ارزبری برای تولید داخلی یک موتورسیکلت، قوانینی است که دولت باید برای حمایت از استفاده از موتورسیکلت‌های برقی بگذارد. در واقع، به ازای هر یک موتوری که وارد می‌شود، باید یک دستگاه اسقاط شود؛ اما زیرساختهای آن به خوبی اماده نشده است. حتی واردکنندگان اجازه دادند که اتومبیل اسقاط و برگه آن را به موتورسکیلت بدهند. به هر حال موتورسیکلت‌های کاربراتوری باید از صحنه خارج شوند.

* تعداد کارگران کویر موتور چقدر است؟

- از سال قبل تا به حال حدود ۱۵ درصد افزایش نیرو داشته ایم و حدود ۴۰۰ نفر نیرو داشتیم که اکنون به حدود ۶۰۰ نفر رسیده است. وقتی که وضع تحریم رخ داد، ترجیح دادیم که ظرفیت تولید و تولید خود را بالا ببریم و بر روی بومی سازی خیلی خوب کار کنیم. واحدهای تحقیق و توسعه داریم و برنامه ریزی صورت داده ایم که بتوانیم کار را به شکل جدی در سال ۹۹ پیش بریم. نیروهای دفتری ما به ۲۰ تا ۳۰ نفر هم نمی رسند؛ ولی ما ۳۰۰ نفر نیروهایی داریم که در بخش فنی- مهندسی کار می‌کنند و برنامه ری تولید داریم. حتی در برنامه داریم که یک موتورسیکلت ایرانی تولید کنیم.

* آماری از واردات موتورسیکلت‌های لوکس دارید؟

- موتورسیکلت‌ها در واقع لوکس نیستند؛ بلکه موتورهایی با تکنولوژی بالا و امکانات بالاتر هستند. این موتورسیکلت‌ها با سیستم موتور و ترمز عالی هستند و در تصادفات، راکب آنها زنده می‌ماند ولی قیمت آنها بالا است که تصور می‌رود که این موتورها لوکس است؛ در حالی که موتورسیکلت لوکس نیست و دارای کیفیت عالی است. با یک موتورسیکلت به سادگی زمین نمی‌خورید، در تصادفات راکب آسیب نمی بیند. میانگین قیمت موتور از ۹ میلیون تا ۱۰۰ میلیون است.

فروش اقساطی هم دارید؟

- به طور کلی به مسیری برای فروش رفتیم که فروش اقساطی است و چیزی به نام این که کالا را نقد بخرید، نداریم؛ مگر اینکه خود مشتری تمایل داشته باشد نقد بخرد که به وی تخفیف می‌دهیم؛ ولی اقساط بر اساس خواست مشتری، ۲۴ ماه، ۱۴ ماه و ۳۰ ماه هم داریم و آنها می‌توانند به تناسب قدرت خرید خود، خرید کنند. ما از سال ۹۲ فروش اقساطی را آغاز کردیم که روی غلطک افتادیم. ولی واحدهای تولیدی همیشه نقدفروش بوده اند؛ اما ما هیچ مشکلی در وصول هم نداریم. مردمی که اقساطی موتور می‌خرند، خیلی خوب اقساط خود را می‌پردازند. ما قبلاً این چالش را داشتیم که به یک نماینده، دو میلیارد کالا می‌فروختیم و او در پرداخت قسط خود به ما دچار مشکل بود و چک ما برگشت می‌خورد؛ ضمن اینکه ما هزینه سنگین اجاره نمایشگاه را می‌دادیم، اما اکنون مصرف کنندگان معمولاً چک خود را پاس می‌کنند و زیر یک درصد چک برگشتی داریم. دو تا کارت ملی، یک شماره حساب ضامن و خودش را دریافت کرده و موتور به فروش می‌رسانیم.