

اخبار

صدور جریمه و کروکی ها در تصادفات، الکترونیکی شد

فرمانده ناجا به موضوع هوشمندسازی در نیروی انتظامی اشاره کرد و اظهار داشت: در گزارش کی خدمت مقام معظم رهبری ارائه کردیم گفتیم که حداقل ۳ سال لازم است تا هوشمندسازی در پلیس صورت گیرد و ایشان هم فرمودند که این کار خوبی است و ادامه دهید که آن شاه الدر در پایان ۳ سال گزارش مبسوطی را ارائه خواهیم داد.

وی افزود: هم اکنون صدور جریمه و کروکی ها در تصادفات، الکترونیکی شده و کسانی که توافقی برایشان رخ می دهد بدون اینکه حضور در مراکز انتظامی داشته باشند می توانند در سامانه «پلیس من» پیام بدهند و با سرعت کار آن ها پیگیری می شود.

سردار اشتری خاطر نشان کرد: لازم می دانم از زحمات خالصانه، مجاهدانه و انقلابی سردار «محمود بیگی» که انصافا فرماندهی هوشمند، فکور، با برنامه، مقتدر، اهل تعامل و با فکر بودند و هستند تقدیر کنم. در این مدت ۳ سالی که مسئولیت فرماندهی انتظامی استان آصفهان را بر عهده داشتند کارهای بزرگی انجام دادند.

فرمانده نیروی انتظامی با بیان اینکه برای انتخاب فرماندهان انتظامی فرآیندی داریم که طی می شود گفت: در این زمینه بررسی هایی با انجام دادیم تا فردی را انتخاب کنیم که بتواند این کار را انجام دهد، بنابر این به سردار میر حیدری رسیدیم که فردی شایسته، انقلابی، میدانی و با سوابق درخشان است تا سکندار فرماندهی انتظامی این استان شود.

براساس گزارش سایت پلیس، سردار اشتری خاطر نشان کرد: حتماً این راهی که سرداران عزیز طی کردند سردار میر حیدری نیز با قوت بیشتر طی خواهند کرد و این جابه جایی ها باعث می شود روحیه و انرژی جدیدی در بدنه ناجا ایجاد شود. امیدوارم آن شائاله کارهای ما مرضی خداوند و مرضی مقام معظم رهبری باشد چرا که اگر رضایت ایشان را کسب کنیم رضایت امام زمان (عج) را هم کسب خواهیم کرد و امیدوارم سربازی خوب برای ولی فقیه و خادمی مجاهد برای مردم عزیز و بزرگوار باشیم.

هشدار کارشناسان درباره افزایش سریع سطح آب دریاها

مطالعات بیش از ۱۰۰ کارشناس و متخصص نشان می‌دهد، سطح آب دریاها سریعتر از پیش‌بینی‌های گذشته در حال افزایش بوده و ممکن است از یک متر تا پایان قرن حاضر فراتر رود؛ مگر آنکه انتشار گازها در سراسر جهان کاهش یابد.

به گزارش روزنامه گاردین، کارشناسان برپایه دانش جدید از حساسیت زیست محیطی و آب شدن یخ‌های قطبی گفتند، شهرهای ساحلی باید برای تأثیر بالا آمدن آب دریاها زودتر از زمان پیش‌بینی شده از سوی سازمان ملل آماده باشند، به طوری که ممکن است سطح آب دریاها تا سال ۲۳۰۰ به ارتفاع ۵ متر برسد.

«استان رامستورف» کارشناس موسسه تحقیقات در مورد تأثیرات جوی «پوستدام» در آلمان گفت: افزایش جهانی سطح آب دریاها به میزان چند متر برای بسیاری از شهرهای ساحلی همچون میامی، نیویورک، اسکندریه، ونیز و بانکوک، آسیب زننده و زیان‌بار است.

وی افزود: ممکن است برخی از این شهرها به کلی کنار گذاشته شوند، زیرا امکان دفاع از آنها وجود ندارد.

این مطالعه تخمین زد که در بدترین سناریو، سطح آب اقیانوس‌ها در سال ۲۱۰۰ بین ۶ دهم تا ۱٫۲ متر بیش از سطح کنونی افزایش می‌یابد که مناطق محل اسکان صدها میلیون انسان را دربرمی‌گیرد.

در مقام مقایسه، چنانچه بشریت در کاهش انتشار دی اکسید کربن و حفظ افزایش دمای زمین تا ۲ درجه سانتیگراد موفق باشد، افزایش سطح آب دریاها در سطح قابل کنترل‌تر، نیم متر خواهد بود.

آمار ارائه شده، بدبینانه‌تر از آمار و ارقامی پیش‌بینی شده کمیته بین‌المللی بررسی تغییرات جوی سازمان ملل (IPCC) است که می‌گوید در بدترین حالت، سطح آب دریاها تا سال ۲۱۰۰ به ۱.۱ متر افزایش می‌یابد.

این شکاف، منعکس‌کننده پیشرفت در علم جوی و اختلافات رویکردی است.

کمیته بین‌المللی بررسی تغییرات جوی سازمان ملل تا حد زیادی از طریق اجماع در میان گروه‌های علمی فعالیت می‌کند. اما مطالعه جدید، دیدگاه ۱۰۶ متخصص را بازتاب می‌دهد که به دلیل انتشار دست‌کم ۶ مقاله مرتبط با این موضوع در نشریات آکادمیک مهم، انتخاب شده‌اند. در نتیجه، پیش‌بینی‌ها بیشتر نمایانگر طیفی از نقطه نظرات در مورد این مساله است.

این تحقیق با هدایت دانشمندان دانشگاه فناوری «لنیاگ» سنگاپور و کمک موسسه‌های تحقیقاتی سراسر جهان همچون دانشگاه دورهام انگلیس، دانشگاه تافتس آمریکا و موسسه آلمانی پونسلا انجام شده است.

براساس این گزارش، شیوع ویروس کرونا به طور موقتی سرعت انتشار دی‌اکسیدکربن و متان را کند کرده، زیرا خودروهای کمتری در خیابان ها تردد می‌کنند و فعالیت‌های صنعتی کاهش یافته است.

سازمان بین‌المللی انرژی پیش‌بینی کرد که انتشار سوخت‌های فسیلی در جهان در سال جاری به میزان ۸ درصد کاهش یابد. اما بدون تغییرات ساختاری عمیق، این کاهش به احتمال زیاد موقتی است و در تولید گازهای گلخانه‌ای در جو زمین تفاوت اندکی ایجاد می‌کند.

شهردار تهران گفت: اشخاصی به دلیل برخی منافع، پروژه‌ای را اجرا می‌کنند که تأثیرگذاری ندارد. بعد از اجرا هم مشکلات زیادی به وجود می‌آورد.

پیروز حناچی درباره اجرای برخی پروژه‌های عمرانی در شهر اظهار داشت: در آغاز کار هزینه پروژه را ۷۰۰ میلیارد تومان اعلام می‌کنند و در عمل با هفت هزار میلیارد تومان پروژه تمام می‌شود که منطقی نیست و به‌طور قطع ایراد دارد. شهردار تهران گفت: برخی منافعشان در اجرای پروژه‌هایی به اصطلاح «راه بنداز جانبدار» است که معمولاً هزینه‌های پروژه را پیش از اجرا کم اعلام می‌کنند، همه این موارد و ارقام در حسابرسی سالانه شهرداری مشخص است.

وی با بیان اینکه مدیریت جدید شهری اصراری به فریاد زدن میزان بدهی‌های شهرداری ندارد، گفت: شهری که اعلام کند بدهی‌هایش چند برابر بودجehاش است، درواقع غیر مستقیم اعلام ورشکستگی کرده است در حالی که شهرداری تهران با وجود این میزان بدهی هم می‌تواند مشکلات شهر را با همکاری همه حل کند.

وی افزود: بدهی‌های شهرداری تهران بر اساس برخی اسناد بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان است که به این رقم‌ها باید رقم ۶ هزار میلیارد تومان دعاوی حقوقی و قضایی هم که رقم درشتی است، اضافه کرد یعنی در صورتی که شهرداری محکوم به پرداخت شود، این مبلغ را هم باید پرداخت کند.

شهردار تهران رقم بدهی شهرداری تهران فقط به یک بانک را ۲۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد که روزی ۱۷ میلیارد تومان جریمه دیرکرد بازپرداخت به آن اضافه می‌شود.

حناچی درباره تغییر کاربری برخی پروژه‌های عمرانی مانند پل صدر گفت: در کشورهای اروپایی معمولاً زمانی که عمر مفید پروژه تمام شود، تغییر کاربری می‌دهند حتی بسیاری از مسیرهای سروشیده را به مکان‌های مفرح طبیعی تبدیل کردند. این تبدیل به یک تئوری بدل شده است، در واقع معنی و پیام ایجاد خیابان‌های جدید، افزایش سفرهای بیشتری درون شهری است. الان هدف اصلی این است که اساساً به سفرهای با وسایل شخصی دامن زده نشود حتی در بسیاری از کشورها در محلات مرکزی برای اینکه کسی با

امتیاز

شهردار تهران:

اشخاصی از روی منفعت پروژه‌های بی‌تاثیر را اجرا می‌کنند



خودرو تردد نکند و از حمل و نقل عمومی استفاده کنند، پارکینگ ایجاد نمی‌کنند.

وی افزود: عمر مفید پل صدر و بسیاری دیگر از پروژه ها هنوز تمام نشده البته درباره برخی پل‌ها و سازه‌های قدیمی در شهر مرحله به مرحله ایده‌هایی داریم که در حال انجام است. یکی از آن‌ها حذف پل حافظ از بخش مرکزی تهران است چراکه مطالعات نشان می‌دهد امکان حذف برخی از این پل‌ها و ایجاد آن‌ها در برخی جاهای دیگر که شاید لازم است، وجود دارد.

شهردار تهران با اشاره به فاز دو و سه پل گیشا اظهارکرد: ایده‌هایی درباره پل سبز زندگی مطرح شده و در دست بررسی است. پروژه‌های دیگری هم از این جنس وجود دارد، مثلاً در خیابان لاله زار و میدان امام خمینی (ره) پیاده‌راه گسترده ایجاد کردیم. گرچه شرایط شهرداری تهران با شیوع کرونا و تحریم‌های اقتصادی تغییر کرده اما کار متوقف نشده است.

وی لنو طرح ترافیک را تصمیم وزارت بهداشت و درمان عنوان کرد و گفت: تلاش بر این است که هم بار حمل و نقل عمومی افزایش پیدا نکند و هم مرکز شهر قفل نشود. حذف طرح ترافیک در مناطق مرکزی شهر هم به افزایش سفرهای درون شهری به سمت مناطق مرکزی دامن زده و هم ترافیک سنگینی ایجاد کرده و حتی سبب شده است تا شبکه حمل و نقل عمومی دچار

خطر بروز موج دوم کووید-۱۹

شهر تهران در وضعیت قرمز

یک متخصص عفونی با تاکید بر اینکه کرونا هنوز تمام نشده است، نسبت به عادی تلقی کردن شرایط از سوی مردم هشدار داد. دکتر مسعود مردانی با بیان اینکه برخی از مردم تصور می‌کنند کرونا تمام شده است، گفت: متأسفانه علی‌رغم روند کاهشی بیماری در کل کشور، اما در چند استان از جمله استان‌های تهران، خوزستان، سمنان و حتی مازندران و گیلان دوباره موارد جدید بیماری رو به افزایش است. مردم باید بدانند کرونا تمام نشده است و در استانی مانند استان خوزستان بیداد می‌کند.

چراپی ظفیان کرونا در خوزستان

وی با اشاره به اینکه این روند می‌تواند نشانگر آغاز موج دوم بیماری باشد، تصریح کرد: در مناطقی که پیش از این مردم کمتر به کرونا مبتلا شدند و آنتی‌بادی حفاظت‌کننده در بدن‌شان وجود ندارد، این روند مشاهده می‌شود. استان خوزستان در اسفند و فروردین ماه موارد بیماری فوق‌العاده پایینی داشتند، اما اکنون با اینکه یکی از تجهیزات در مورد بیماری کرونا این بود که با گرم شدن هوا، از بین می‌رود ولی موضوعی که اکنون در حال رخ دادن بویژه در استان خوزستان که از گرم‌ترین استان‌های کشور است، برخلاف احتمالات قبلی در مورد بیماری است. موارد رو به افزایش بیماری و مرگومیر در این استان عاملی برای خستگی کادر بهداشت و درمان است.

سفر نزوید

این متخصص بیماری‌های عفونی با تاکید بر اینکه مردم بهتر

است جز در موارد خیلی ضروری از رفتن به سفر خودداری کنند، اظهار کرد: علاوه بر مشکلاتی که سفرهای بین شهری می‌تواند ایجاد کند، نمی‌توان از ترافیک درون شهری در شهری مثل تهران غافل بود. ترافیک شهر تهران وحشتناک است، گاهی ممکن است مسیری که حتی پیش از شیوع کرونا ترافیک چندانی نداشت امروز به مسیری پر ترافیک بدل شده باشد.

شهر تهران در وضعیت قرمز

وی افزود: جدی نگرفتن توصیه‌های بهداشتی و عدم فاصله‌گذاری فیزیکی و اجتماعی می‌تواند منجر به افزایش موارد بیماری، بستری و حتی مرگ‌ومیر شود. خویشتن داری که مردم در تعطیلات نوروز و فروردین ماه داشته‌اند باعث کاهش موارد بیماری شده، به محض اینکه بیماری کم اهمیت قلمداد شد، متأسفانه شاهد افزایش موارد بیماری بودیم. امروز شهر تهران در وضعیت قرمز قرار دارد.

وی با تاکید بر اینکه انتظار داشتیم در تهران نیز روند رو به تیزاید بیماری کاهش پیدا کند، گفت: اما مشاهدات فعلی خلاف این انتظار است. قسمت عمده این موضوع مربوط به بازگشایی‌هایی است که صورت گرفته و مردم به خرید، بیرون و ی می‌روند. از سوی دیگر عده‌ای از افراد اقدام به سفر می‌کنند تا جایی که ورودی شهرهای شمالی در تعطیلات آخر هفته بالا است.

مردانی ادامه داد: وقتی در شهری موارد بیماری کمتر باشد، افرادی که به بیماری مبتلا شده‌اند کمتر هستند؛ یعنی تعداد افرادی

نظر رئیس شورای شهر در مورد انتقال پایتخت

کمبود دستگاه لרزه‌نگار در کشور

صورت سازمان‌یافته انجام شود لذا در اولین ساعات و حتی تا یکی دو روز پس از زلزله نقش مردم در کاهش تلفات و آسیب‌ها بسیار حائز اهمیت است. خانواده‌ها باید کیف اضطراری داشته باشند. موارد ضروری را در این کیف لحاظ کنند تا امکانات سازمانی در زمان حادثه به داد آنها برسد.

وی بیان داشت: غذاهای فابندنشدنی، اسناد هویتی، جعبه کمک‌های اولیه، رادیو، آب از جمله مواردی است که باید در کیف اضطراری در نظر گرفته شود و حتی یک چادر اسکان کوچک هم اگر دم دست باشد می‌تواند در زمان حادثه مؤثر واقع شود.

فراومشی دستورالعمل‌های مقابله با بحران
هاشمی تأکید کرد: باید دستورالعمل‌های مقابله با بحران دائماً با مردم تمرین شود، در سال ۹۶ که زلزله تهران را لرزاند ۷ ماه این مسأله بیشتر مدنظر بود ولی به تدریج از میزان آن کاسته شد. علاوه بر تمرین این دستورالعمل‌ها باید مردم به نوعی آمادادگر زلزله باشند و این موضوع را آموزش ببینند. تا در ۷۲ ساعت اولیه پس از وقوع زمین‌لرزه بتوانند اقدامات مؤثر را برای نجات خود و خانواده‌هایشان انجام دهند.

وی درباره تاب‌آوری شهری گفت: در این زمینه وضعیت پایتخت نسبت به قبل بهتر شده و ساختمان‌ها در حال حاضر با همکاری شهرداری و نظام مهندسی بهتر از گذشته ساخته می‌شوند و حتی در روستاها نیز این موضوع مدنظر قرار گرفته و با ارائه وام‌های درجهت بهبود وضعیت تاب‌آوری ساختمان‌ها پیش رفته‌ایم.

رئیس شورای شهر تهران گفت: سه عامل فنی و سازمانی زیرساخت‌ها، نحوه عمل و ساختار ارگان‌ها و تاب‌آوری اجتماعی و اقتصادی از موضوعات مهمی است که جهت مقابله با زلزله باید بیشتر مدنظر باشد و فعال شود.

هاشمی خاطرنشان کرد: حدود ۱۵ هزار هکتار بافت فرسوده در دماوند تا هشتگرد وجود دارد که

شهرداری سازمان‌های خود را به بورس می‌آورد یا اوراق مشارکت خواهد فروخت، گفت: از فرصت بورس برای سازمان‌هایی مثل شهروند، میدین میوه و تره بار و شهر آفتاب استفاده می‌کنیم ولی فروش اوراق مشارکت، مجوز بودجه سالانه را می‌خواهد. ۹۱۰ میلیارد تومان بانک آینده هم اوراق مشارکت بود که برای جذب اوراق مشارکت بانک های عامل معرفی می شوند و شهرداری نباید به آن‌ها بدهی داشته باشد. آن‌ها وثیقه‌های مناسبی می خواهند که این کمی دشوار است.

شهردار تهران در پاسخ به پرسشی راجع به اداره پارک پردیسان توسط یک نهاد دیگر گفت: دوستان ما در سازمان محیط زیست دلایلی درباره تنوع گیاهی دارند این در حالیست که بوستان‌ها و مجموعه‌های رفاهی باید در اختیار شهرداری قرار گیرد چراکه شهر را جذاب می‌کنند اگر اداره اینها خرد شود پروسه‌های تصمیم‌گیری درباره آن‌ها با اختلال مواجهه شود.

وی در پاسخ به اینکه آیا این مشکل را با رییس جمهوری در میان گذاشته است،اظهارکرد: رییس جمهوری در آیین پرده‌برداری از لایحه جامع مدیریت شهری نظرات خود را بیان کرد. مشکل در این زمینه مثل همان مشکلی است که اجرای سیاست‌های کلان اصل ۴۴ قانون اساسی دارد. در حالی که مشکل در بدنه است توسعه بخش خصوصی و نهادهای عمومی می‌تواند در حوزه مدیریت شهری راهگشا است.

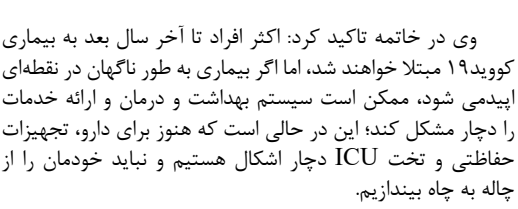
حناچی درباره خط ۱۰ متروی تهران نیز گفت: مطالعات اولیه برای این خط شروع شده و در شورای عالی ترافیک به تصویب رسیده است و الان در حال مذاکره با سرمایه‌گذاران هستیم. مشکل شهرداری تهران در جذب سرمایه‌گذار برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی، یارانه بسیار کمی است که از سوی دولت تأمین می‌شود که به نظر باید برای این مشکل قیمت بلیت تا حدودی واقعی شود. در خط ۸ و ۹ و ۱۰ به همین شکل مذاکره می‌کنیم .

شهردار تهران درباره مجتمع‌های ایستگاهی نیز گفت: درباره نحوه اداره مترو در حال راه اندازی هلدینگ هستیم که تمام فعالیت‌ها در آن متمرکز شود و لایحه ساخت این هلدینگ در حال تهیه است .

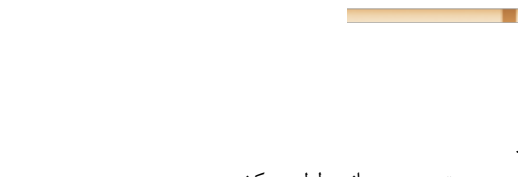
بازار ناانطباقی، علی داوطلب هدف از برگزاری این مسابقه را رفع چالش‌های موجود در مسیر تولید و بکارگیری سکونتگاه‌های موقت بویژه در شرایط بحرانی اعلام کرد و افزود: شرکت در این مسابقه رایگان است و تیم های اول تا سوم به ترتیب جوایز ۱۲۰، ۸۰ و ۵۰ میلیون ریالی دریافت خواهند کرد.



که در ابتدا حساسیت بیشتری دارند، افزایش می‌یابد و اگر فردی از استان‌های پر ریسک‌تر به آن نقاط سفر کند، در صورتی که ناقل یا بیمار باشد می‌تواند بیماری را به دو تا سه نفر دیگر انتقال دهد.



وی در خاتمه تأکید کرد: اکثر افراد تا آخر سال بعد به بیماری کووید۱۹ مبتلا خواهند شد، اما اگر بیماری به‌طور ناگهان در نقطه‌ای اپیدمی شود، ممکن است سیستم بهداشت و درمان و ارائه خدمات را دچار مشکل کند؛ این در حالی است که هنوز برای دارو، تجهیزات حفاظتی و تخت ICU دچار اشکال هستیم و نباید خودمان را از چاله به چاله بپرانیم.



وی در خاتمه تأکید کرد: اکثر افراد تا آخر سال بعد به بیماری کووید۱۹ مبتلا خواهند شد، اما اگر بیماری به‌طور ناگهان در نقطه‌ای اپیدمی شود، ممکن است سیستم بهداشت و درمان و ارائه خدمات را دچار مشکل کند؛ این در حالی است که هنوز برای دارو، تجهیزات حفاظتی و تخت ICU دچار اشکال هستیم و نباید خودمان را از چاله به چاله بپرانیم.

وی در خاتمه تأکید کرد: اکثر افراد تا آخر سال بعد به بیماری کووید۱۹ مبتلا خواهند شد، اما اگر بیماری به‌طور ناگهان در نقطه‌ای اپیدمی شود، ممکن است سیستم بهداشت و درمان و ارائه خدمات را دچار مشکل کند؛ این در حالی است که هنوز برای دارو، تجهیزات حفاظتی و تخت ICU دچار اشکال هستیم و نباید خودمان را از چاله به چاله بپرانیم.

رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه باید فعالیت جدی برای پیشگیری از زمین‌لرزه داشته باشیم، گفت: دستگاه لرزه‌نگار در تهران کمبود داریم این دستگاه‌ها سبب می‌شود که با دقت بیشتری زمان و مکان زمین‌لرزه را شناسایی کرد در مقاله‌ای که اخیراً مربوط به کشور ترکیه بود و من آن را مطالعه کردم تنها اطراف استانبول ۳۰۰ تا ۴۰۰ دستگاه لرزه‌نگاری وجود دارد ولی در کل کشور پیش از این فقط ۱۰۰ دستگاه لرزه‌نگار وجود داشت که اکنون به ۱۴۰ مورد رسیده در حالی که حداقل به ۵۰۰ مورد از این دستگاه‌ها نیاز داریم.

رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه باید فعالیت جدی برای پیشگیری از زمین‌لرزه داشته باشیم، گفت: دستگاه لرزه‌نگار در تهران کمبود داریم این دستگاه‌ها سبب می‌شود که با دقت بیشتری زمان و مکان زمین‌لرزه را شناسایی کرد در مقاله‌ای که اخیراً مربوط به کشور ترکیه بود و من آن را مطالعه کردم تنها اطراف استانبول ۳۰۰ تا ۴۰۰ دستگاه لرزه‌نگاری وجود دارد ولی در کل کشور پیش از این فقط ۱۰۰ دستگاه لرزه‌نگار وجود داشت که اکنون به ۱۴۰ مورد رسیده در حالی که حداقل به ۵۰۰ مورد از این دستگاه‌ها نیاز داریم.

رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه باید فعالیت جدی برای پیشگیری از زمین‌لرزه داشته باشیم، گفت: دستگاه لرزه‌نگار در تهران کمبود داریم این دستگاه‌ها سبب می‌شود که با دقت بیشتری زمان و مکان زمین‌لرزه را شناسایی کرد در مقاله‌ای که اخیراً مربوط به کشور ترکیه بود و من آن را مطالعه کردم تنها اطراف استانبول ۳۰۰ تا ۴۰۰ دستگاه لرزه‌نگاری وجود دارد ولی در کل کشور پیش از این فقط ۱۰۰ دستگاه لرزه‌نگار وجود داشت که اکنون به ۱۴۰ مورد رسیده در حالی که حداقل به ۵۰۰ مورد از این دستگاه‌ها نیاز داریم.

اجتماعی

شماره ۲۹۵۹

خبر کوتاه

پیاده‌راه ضلع جنوب تجریش تریض میشود
پیاده راه ضلع جنوب تجریش حداقل پل عابر پیاده تا کوچه شهید حدادی با حذف پارک حاشیه ای ، تعریض می شود.

به گزارش امتیاز؛
سید حمید موسوی شهردار منطقه یک در بازدید از خیابان شهرداری که به اتفاق سردار محمد رضا مهنانداز رییس پلیس راهور تهران بزرگ ، خردمند معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری این منطقه و ... انجام شد با بیان مطلب فوق اظهار داشت: پیاده رو ضلع جنوبی اضافه می شود وی گفت: همچنین امکان اجرای مسیر دوحرخه سواری ... بخشی از مسیر جنوبی خیابان شهرداری که وسایل نقلیه در حاشیه آن اقدام به توقف می کردند با همکاری پلیس راهور حذف و به پیاده رو ضلع جنوبی اضافه می شود وی گفت: خیابان شهرداری یکی از معابر اصلی و مرکزی منطقه یک است که بدلیل وجود مرقد مطهر صالح ابن موسی الکاظمی(ع)، مراکز تجاری، بازار قدیم تجریش و... یکی از نواحی پر تردد شمال تهران محسوب می شود بر همین اساس توسعه پیاده راه در ضلع جنوبی این معبر امکان استفاده بیشتر شهروندان را مهیا می کند
محمند خردمند معاون حمل ونقل و ترافیک شهرداری منطقه یک نیز تصریح کرد: اجرای آزمایشی این طرح با انجام عملیات خشکه چینی و خط کشی ها انجام شده و پس از بررسی های لازم ، با همکاری پلیس راهور به اجرا می رسد. وی افزود: با توجه به اختلاف سطح پیاده رو و خیابان شهرداری در برخی از قسمت ها جهت ارتباط دو پیاده راه از شیب مناسب برای تردد معلولین و پله استفاده و چند پهلوگاه نیز برای تخلیه بار و باراندازی در نظر گرفته می شود.

باهداف اسکان موقت شهروندان در شرایط بحران برگزاری مسابقه طراحی سکونتگاه‌های مازولار نانوپلیمری با مشارکت شهرداری منطقه ۱۹

معاون شهرسازی و معماری منطقه ۱۹ از برگزاری مسابقه « طراحی سکونتگاه‌های مازولار نانوپلیمری برای اسکان موقت شهروندان» با همکاری شهرداری این منطقه خبر داد.

به گزارش امتیاز،
علی داوطلب هدف از برگزاری این مسابقه را رفع چالش‌های موجود در مسیر تولید و بکارگیری سکونتگاه‌های موقت بویژه در شرایط بحرانی اعلام کرد و افزود: شرکت در این مسابقه رایگان است و تیم های اول تا سوم به ترتیب جوایز ۱۲۰، ۸۰ و ۵۰ میلیون ریالی دریافت خواهند کرد.

این مسئول با اشاره به صرف هزینه و زمان زیاد برای ساخت و حمل کانکس های فلزی در مواقع بحرانی برای اسکان های موقت استفاده می شود تصریح کرد: سکونتگاه‌های مازولار یکی از گروه‌های اصلی مسکن‌های موقت هستند که با توجه به ساخت قطعات تفکیکی آن‌ها در کارخانه قابلیت نصب و مونتاژ آسان در محل مورد نظر را دارند و سرپناهی مطمئن برای حادثه دیدگان محسوب می شوند.

داوطلب خاطرنشان کرد: این مسابقه در ۲ مرحله برگزار می‌شود و علاقه‌مندان تا تاریخ ۳۰ اردیبهشت‌ماه فرصت دارند تا طرح ها و ایده های خود را در چارچوبی که از سوی دبیرخانه مسابقه در سایت ichallenge.ir مشخص شده است ثبت کنند.

عضو کمیته فنی مسابقات تشریح کرد: پس از پایان مهلت ثبت طرح‌ها، رزبایی‌ها توسط کمیته فنی آغاز می‌شود و حداکثر ۳۰ طرح به مرحله دوم راه می‌یابند. در این مرحله، به طرح برتر، مطابق با ملاحظات فنی بیان شده، جایزه ۳۰ میلیون ریالی اهدا می‌شود. علاوه براین ۴۰ طرح برگزیده دیگر جایزه ۱۵ میلیون ریالی دریافت می کنند. اما ادامه داد: شرکت‌کنندگان در مرحله دوم از زمان دریافت طرح آزمون سه هفته فرصت دارند تا مستندات درخواستی را برای دبیرخانه مسابقه ارسال کنند که در پایان سه شرکت‌کننده به‌عنوان برگزیدگان نهایی انتخاب و تقدیر می شوند. ضمن اینکه برگزیدگان می توانند برای تجاری سازی طرح خود با حامیان مسابقه وارد مذاکره شوند.

همزمان با شیوع بیماری کووید ۱۹؛ بیش از ۸۸۰ چشمه سرویس بهداشتی منطقه چهار تهران ضدعفونی شد

معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه چهار تهران از ضدعفونی و سالم سازی سرویس های بهداشتی خبر داد و گفت، به منظور جلوگیری از شیوع بیشتر بیماری کووید ۱۹ سرویس های بهداشتی بوستان ها و سطح معابر منطقه ضد عفونی و گندزدایی شد.
به گزارش امتیاز،
«حمیدرضا فرخی» با اشاره به این مطلب گفت: بر اساس تأکید مکرر صورت پذیرفته در خصوص لزوم رعایت کلیه الزامات بهداشتی و پیشگیرانه و تأمین تمامی تجهیزات بر اساس دستورالعمل های ابلاغی به منظور پیشگیری از کرونا، ضدعفونی سرویس های بهداشتی سه نوبت در روز از ابتدای اسفندماه در سطح تمامی بوستان ها در دستور کار قرار گرفت.فرخی افزود: در این طرح ۸۸۵ چشمه سرویس بهداشتی در بوستان ها و سطح معابر منطقه چهار ضد عفونی و گندزدایی شد. وی با اشاره به دیگر اقدامات صورت گرفته در طرح مبارزه با کرونا گفت: در ادامه فعالیت ها منطقه چهار جهت جلوگیری از کووید ۱۹ و با توجه به باز شدن بوستان ها، ضد عفونی امان های بوستانی به همراه وسایل بازی کودکان و وسایل بدنسازی در ۲۵۰ بوستان منطقه به طور مستمر انجام می شود.معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه چهار در پایان ضمن توصیه به مردم رعایت مسافه درخصوص جلوگیری از تردهای غیر ضروری درخواست کرد تا به منظور از بین بردن سریع تر این بیماری در صورت حضور در بوستان ها فاصله اجتماعی را رعایت کنند.