

## اخبار

معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه ۴ خبر داد:

**آماده سازی آستانه و مسیل های شمال شرق تهران در اواخر بارش های پاییزی** معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه ۴ از لایروبی انهار و مسیل ها، چاه های جذبی و کانال های منطقه خبر داد و گفت: در آستانه فصل پاییز و بارش های پاییزی انهار، مسیل ها و کانال های منطقه لایروبی و رسوب برداری می شود.

**به گزارش امتیاز،** «حمیدرضا فرخی» با اعلام این خبر گفت: همزمان با اجرای طرح نگهداشت شهر و در آستانه بارش باران های پاییزی و به منظور هدایت و جمع آوری آب های سطحی منطقه انهار معابر اصلی، بزرگراهی و محلی۳۰ مسیل عبوری ۱۹۰ کانال سرپوشیده ، روباز و بسته شمال شرق تهران و چندین کالورت عرضی بزرگراهی و چاه جذبی لایروبی شد. او در ادامه گفت: در این راستا روزانه حدود ۳۹۰۰۰ مترطول از انهار روسته در سطح محله ها به طور مستمر لایروبی و پاکسازی می شود. فرخی افزود: در این طرح حدود ۵۰ هزار مترطول کانال و مسیل های منطقه ضمن بازدید لایروبی و رسوب برداری شد و به صورت برنامه ریزی شده و مستمر ادامه دارد.

معاون خدمات شهری منطقه با اشاره به اقدامات انجام گرفته در این طرح گفت: در این راستا در روزهای گذشته کالورت بزرگراه یاسینی به عنوان یکی از سیلاب گیرهای اصلی پایتخت به همراه مسیل خشایار به صورت مکانیزه رسوب برداری شد.

فرخی در ادامه گفت: دو مسیل دارآباد و ابودر غفاری نیز در کنار مسیل خشایار طبق برنامه زمانبندی نظافت و لایروبی می شود.

معاون خدمات شهری منطقه ۴ اظهار امیدواری کرد با اقدامات پیشگیرانه معاونت خدمات شهری منطقه ۴ تا جای ممکن از آبرفتگی های احتمالی جلوگیری شود.

مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای سبک معونه خیر داد

### احتمال افزایش ۳۰ درصدی نرخ معاینه فنی در کشور

مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای سبک کشور از احتمال افزایش ۳۰ درصدی نرخ معاینه فنی در کشور در صورت موافقت ستاد تنظیم بازار خبر داد.

سعید قیصر، درباره افزایش نرخ معاینه فنی در کشور گفت: در کشور به ازای ۱۴ میلیون خودروی مشمول، ۶۲۷ مرکز معاینه فنی داریم که با ۸۰۲ خط فعالیت می کنند. حدود ۲ سال ست هزینه معاینه فنی و ارائه خدمات ۳۷ هزار تومان است لذا امسال آمدیم هزینه های سالانه استهلاک، تجهیزات، اجاره … را آنالیز کردیم و به عددی رسیدیم که از آسیب این صنعت جلوگیری می کند.

وی افزود: افزایش ۳۰ درصدی را به ستاد تنظیم بازار پیشنهاد دادیم اما ستاد تنظیم بازار با ۲۰ درصد موافقت کرد که بار دیگر درخواست افزایش بیشتر را به ستاد تنظیم بازار برای بررسی ارائه کردیم .

مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای سبک کشور با تاکید بر اینکه رقم افزایش ۴۰ و ۶۰ درصدی برای معاینه فنی صحیح نیست، افزود: پیشنهادها پایین تر است و اگر افزایش ۳۰ درصدی به تصویب برسد نرخ معاینه فنی در کشور از ۲۷ هزار تومان فعلی به ۴۸ هزار تومان می رسد، این در حالی است که ستاد تاکنون بر ۲۰ درصد افزایش اصرار دارد. وی گفت: منظر تنظیم کلرس جلسه ستاد تنظیم بازار هستیم و امیدواریم تا ماه آینده تصمیم نهایی برای افزایش نرخ معاینه فنی در کشور اتخاذ شود.

### ۱۵۶ فوتی جدید کرونا در کشور ۱۳۸۲ تن بستری شدند

سخنگوی وزارت بهداشت آخرین موارد بروز و فوتی ناشی از کروناویروس در ۲۴ ساعت گذشته را اعلام کرد.

دکتر لاری گفت: از دیروز تا روز گذشته ۲۴ شهریور ۱۳۹۹ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، دو هزار و ۶۱۹ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که یک هزار و ۳۸۲ نفر از آنها بستری شدند.

وی ادامه داد: مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۴۰۴ هزار و ۶۶۸ نفر رسید.

لاری افزود: متأسفانه در طول ۲۴ ساعت گذشته، ۱۵۶ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند؛ مجموع جان باختگان این بیماری به ۲۳ هزار و ۳۱۳ نفر رسید. وی گفت: خوشبختانه تا کنون ۳۴۸ هزار و ۱۳ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستانها ترخیص شده اند.

سخنگوی وزارت بهداشت گفت، ۳۷۹۸ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند.

به گفته لاری، تا کنون سه میلیون و ۵۸۶ هزار و ۸۴۸ آزمایش تشخیص کووید۱۹ در کشور انجام شده است.

وی در توضیح استان‌های در شرایط قرمز کرونا گفت: بر اساس آخرین اطلاعات؛ کرونا در کشور، استان‌های تهران، مازندران، گیلان، قم، اصفهان، خراسان رضوی، آذربایجان شرقی، کرمان، خراسان شمالی، سمنان، یزد، زنجان و قزوین در وضعیت قرمز قرار دارند.

لاری همچنین درباره استانهای در شرایط هشدار گفت: استان‌های آذربایجان غربی، البرز، فارس، لرستان، هرمزگان، اردبیل، بوشهر، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، خراسان جنوبی، مرکزی، ایلام، چهارمحال و بختیاری، گلستان و خوزستان در وضعیت هشدار قرار دارند.

رئیس پلیس راهور تهران ضمن اشاره به افزایش تردد با موتورسیکلت در شرایط کرونا و همچنین افزایش ۱۴ درصدی تصادفات موتورسیکلت‌ها طی شش ماه امسال، در عین حال از برنامه ای برای اجرای مجازات‌های جایگزین به جای توقیف موتورسیکلت‌های متخلف خبر داد.

سردار حمیدی در این باره اظهار کرد: دو اقدام را در دستور کار قرار داریم، یکی طرح قدیم موتورسیکلت هاست که طبق قانون و مقررات اجرا می‌شود. وی ادامه داد: البته خود این طرح آسیب هایی دارد که از جمله آن این است که نزدیک به ۶۰ هزار موتورسیکلت رسوبی در سطح شهر داریم. با موتورسیکلت های متخلف هم در حد محدود برخورد می‌کنیم، اما قطعاً میزان برخورد ما با حجم تخلفات تناسب ندارد و بر همین اساس شاهد انضباط نیستیم. وی گفت: برنامه جدیدی داریم که با هماهنگی که حوزه های مختلف این اقدام را انجام خواهیم داد. این برنامه اطلاع رسانی غیر مستقیم و آموزش های غیر مستقیم است که روزمره اتفاق می افتاد. طی آن از اقتدار تاثیر گذار مثل جامعه ورزشی یا هنری دعوت می‌کنیم که اقدامات ما را از نزدیک مشاهده کنند. آن ها آسیب ها را لمس می‌کنند ما هم حوادث را به آن ها نشان خواهیم داد.رئیس پلیس راهور تهران افزود: با توجه به این اقدامات از طریق این عزیزان توصیه



های آن ها را در فضای مجازی پخش خواهیم کرد. از همین طریق قوانین و مقررات و اثرات تخلفات را به افشار مختلف جامعه که بر این عزیزان صحه می‌گذارند، انتقال می‌دهیم.سردار حمیدی گفت: در حوزه برخوردی هم بر روی طرح مشترکی کار می‌کنیم که از مجازات های جایگزین به جای توقیف موتورسیکلت‌های متخلف استفاده کنیم. هماهنگی های لازم با بخش های قضایی انجام شده و به محض اینکه قطعیت پیدا کند، اجرای

**رئیس پلیس راهور تهران خبر داد:**

# افزایش تصادفات موتورسیکلتی در شرایط کرونا



آن را طی نشست خبری اطلاع رسانی خواهیم کرد. وی گفت: در شش ماه گذشته هم کاهش تصادفات را داشتیم، اما با این حال تصادف موتورسیکلت ها به خاطر افزایش تردد و شرایط کرونایی افزایش داشته است و شاهد افزایش سفر با موتورسیکلت هستیم. به گفته وی، تصادفات موتورسیکلت در شش ماهه سال اول نسبت به شش ماهه سال گذشته ۱۴ درصد افزایش داشته است. وی در خصوص نوع این مجازات های

**اسماعیل کهرم :**

# ایران در یک قرن آینده جنگل نخواهد داشت

ایران با مساحت ۱ میلیون و ۶۴۸ هزار و ۱۹۵ کیلومربع، در حاشیه دریاچه خزر ۳۴۰۰۰۰۰ هکتار جنگل دارد.همچنین ایران یک کشور خشک محسوب می شود که در صنعت چوب خودکفا است. این یعنی نابودی جنگل برای پابرجایی یک صنعت.

چندی پیش یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی که عضو کمیسیون صنایع است، اظهار کرد « من تعجب می کنم ایران در تولید چوب خودکفا است. چطور یک کشور نیمه خشک می تواند به این خودکفایی برسد و این کار را بدون تجاوزه به جنگل ها و نابودی آنها کند؟ ». این اظهار ما را واداشت تا برداشت چوب از جنگل ها را بررسی کنیم. اسماعیل کهرم، کارشناس حوزه محیط زیست در این رابطه با رکنا گفتگو کرد. کهرم گفت: برداشت چوب از درختان به هیچ عنوان سختی با منابع جنگلی ما ندارد. اگر شما مسیر فیروز سواد که تا سرگران رود، غیر ممکن است که بالغ بر ۱۵۰ یا ۲۰۰ کامیون نینتید که چوب بار می کنند. تمام این کامیون ها در آمل صف می کشند تا بارشان را خالی کنند و تمام این چوب ها از جنگل های شمال تامین می شود. ایران جز برای ساخت کشتی چوب وارد نمی کند. تنها چوب درخت « چش » است که از افریقا وارد می شود و محدود به کشتی ساخت است. البتای از جنگل های ما تامین می شود و به هیچ عنوان منطبق با توان احیای جنگل نیست.

**نیمی از برداشت چوب جنگل قاچاق است**

وی در ادامه بیان کرد: نیمی از این چوب ها قاچاق هستند. آنها را شبانه باقاطر از دل جنگل جکلی بیرون می آورند.قاچاقچینی که براحتی به جان جنگل بانان تعرض می کنند. یکی از این جنگلبانان نامش اسماعیل بود. هفت نفر از قاچاقچیان او را زدنند و به گمان اینکه کشته شده است، او را در گودالی رها کردند. این جنگل بان را پیدا کردند

**وزارت بهداشت:**

## واکسن آنفلوآنزا تاثیری در مهار کرونا ندارد

سیستم دفاعی بدن اثربخشی ۹۵ درصدی دارند. ولی واکسن آنفلوآنزا اثربخشی حدود ۴۰ تا ۶۰ درصدی در پیشگیری از ابتلا به بیماری دارد. در گروه‌های سالمند و در افراد دارای ضعف سیستم ایمنی ممکن است این اثربخشی به کمتر از ۵۰ درصد هم برسد.

زهرایی تصریح کرد: واکسن آنفلوآنزا به عنوان یک سپر دفاعی قطعی محسوب نمی‌شود و اینکه فکر کنیم بعد از زدن واکسن فرد مبتلا به آنفلوآنزا در پاییز و زمستان نمی‌شود، غلط است. وی بیان کرد: اگر واکسن واکسن همزمان فرد باید اقدامات پیشگیرانه مثل شستن دست ها، پرهیز از تماس با افراد مبتلا به بیماری آنفلوآنزا و ماسک زدن و رعایت فاصله گذاری های اجتماعی را انجام دهد.

رئیس اداره بیماری های قابل پیشگیری با واکسن وزارت بهداشت گفت: ولی واکسن می تواند در گروه‌های پرخطر موثر باشد. به همین خاطر به این افراد توصیه می کنیم واکسن بزنند. زهرایی افزود: این افراد پرخطر دو دسته اند؛ یکی عده به دلیل شغل‌شان پرخطر محسوب می‌شوند. مثل کارکنان حرفه‌های مختلف پزشکی که با بیماران سرو و کار دارند. این عده اگر آنفلوآنزا بگیرند هم به کادر درمانی دیگر منتقل می‌کنند هم چند روز از ارائه خدمت به سایر بیماران عقب می افتند لذا در همه کشورها این کادر جزو اولویت اول دریافت واکسن هستند.

وی ادامه داد: بعضی گروه های دیگر نیز

جایگزین برای تخلفات موتورسیکلت‌ها گفت: اتفاقات نظر خوبی داریم اما هدف ما این است که آسیب های حاصل و نقل و هزینه های توقیف را به سمت جا به جایی به حداقل برسانیم.

وی افزود: تا زمانی که به عنوان اشتغال موتورسیکلت نامرغوب تولید می شود، اقساط واگذار می شود و مردم هم برای تردد نیاز دارند، این مشکل برطرف نخواهد شد.

سردار حمیدی اظهار کرد؛ در شهر های بزرگ چین با جمع آوری موتورسیکلت های بنزینی فرسوده موتورسیکلت های برقی را افزایش دادند. حلاله هم شهرداری تهران به جد به دنبال این است که بتواند اقداماتی اساسی انجام دهد، اما به دلیل اینکه نیازمند بودجه اساسی است و هماهنگی های بسیاری نیاز دارد، تا کنون متوقف است. فکر نمی‌کنم با وجود این روش ها بتوانیم این وضعیت را سامان دهیم. سردار حمیدی با بیان اینکه هنوز تعداد موتور سیکلت های برقی به یک درصد نرسیده است، گفت: هنوز آماری نیست که بدانیم نسبت موتور سیکلت های برقی به موتور سیکلت های بنزینی چقدر است.

وی افزود: ما به دنبال افزایش گره ها نیستیم، به دنبال دادن گواهینامه به موتورسیکلت سواران هستیم و بیشتر به دنبال این هستیم که تخلفات را کاهش دهیم.



دیدند که زنده است. اما از آن موقع از زیر فلج است. بگذریم که این هفت نفر هنوز در امل آزاد هستند. نمونه دیگر این بود که قاچاقچیان گردن یک جنگل بان را تیغ موکت بری بردند. ما چنین جنایاتی را مشاهده می کنیم که صنعت چوب خودکفا می ماند.

**سالانه ۱٫۵ تا ۱٫۵ درصد از جنگل هایمان را نابود می کنیم**

این فعال محیط زیست بیان کرد: ما در زمینی زندگی می کنیم که خشک و نیمه خشک است، و در کشوری هستیم که یک سوم معدل جهانی باران دارد. اما به شکلی بی نظیر جنگل را مصرف می کنیم. چندی پیش در یک کنفرانس در آلمان ما را دعوت کردند. در آن کنفرانس زنی از ناسا حضور داشت. ایشان اظهار جالبی داشت. می گفت ما قسمتی از تجسس های فضایی را به بررسی زمین اختصاص داده ایم. او خطاب بمن گفت که کشور شما جنگل هایش را چنان استفاده می کند که گویا فردایی نیست. آنها متفقد بودند که ما سالانه ۱ تا ۱٫۵ درصد از جنگل هایمان را نابود می کنیم. بنابراین ما در ۷۵ تا ۱۰۰ سال آتی حتی یک متر جنگل نخواهیم داشت.

**حفاظت از جنگل ها را به مسئول دلسوز سپرده اند**

کهرم بیان کرد: جنگل ها وظیفه سازمان جنگل ها، مراتع و آبخیزداری است. مسئله این است که حفاظت از جنگل ها را به دست یک انسان دلسوز سپرده اند. این حفاظت را به کسی سپرده اند که جنگل برای او اهمیت داشته باشد. کسی که ارزش جنگل را بداند. سال گذشته در فصل تابستان مقداری از جنگل سوخت. مدیر کل سازمان جنگل ها در رادیو گفت، اتفاقی نیفتاده است. ۴۰۰ هکتار جنگل سوخته است و بزودی جایش پر می شود. این آدم ارزش جنگل را نمی داند. ارزش یک درخت ۴۰ ساله را نمی داند. بنابراین در زمان فعالیت او، قاچاقچیان می آیند درخت ۴۰ ساله را



قطع می کنند، بعد علف اکالیپتوس می کارند که سریعاً سبز می شود. و به خیالشان جنگل هنوز سبز است. او نمی داند که جنگل چیست. یک مسئول سالم باید پی یک شاخه یا یک درخت را می گرفت تا دیگر تکرار نشود. نه اینکه ابعاد جنایت تا اینجا گسترده شود. اما مسئولیت جنگل امروز دست کسی است که جنگل برایش ارزش ندارد. بزهدست فرد نالایقی است که با پارتی بر آن صندلی نشسته است. معلوم است که جنگل برایش ارزش ندارد.

**دو برابر میزان رشد جنگل برداشت می کنیم**

وی افزود: بنده در تدوین استراتژی توسعه پایدار جمهوری اسلامی ایران وظیفه ای داشتم. آنجا ما متوجه شدیم که ۲ برابر برداشت پایدار از جنگل هایمان برداشت می کنیم. نصف برداشت جنگلی مانند جنگل هیرکانی در شمال، پایدار است یعنی جنگل می تواند آن را جایگزین کند. برداشت از جنگل های شمال، دو برابر میزانی است که جنگل می تواند رشد کند.

### اجتماعی

شماره ۳۰۴۴

### خبر کوتاه

برای نخستین بار در کشور؛

**« اولین آزمون مقررات راهنمایی و رانندگی و تیپ شخصیتی دانش آموزان» در منطقه ۲۱ برگزار شد**

معاون حمل‌ونقل و ترافیک منطقه۲۱ از برگزاری اولین آزمون مقررات راهنمایی و رانندگی و تیپ شخصیتی دانش آموزان برای نخستین بار در کشور و در این منطقه خبر داد. **به گزارش امتیاز،** محمدرضا سالمی معاون حمل‌ونقل و ترافیک این منطقه با بیان مطلب فوق گفت: با توجه به تاکید شهردار منطقه۲۱ بر مبحث آموزش که نقش اساسی در تغییر نگرش و به تبع آن افزایش توانمندی و بهبود عملکرد شهروندان دارد، «اولین آزمون مقررات راهنمایی و رانندگی و تیپ شخصیتی دانش آموزان» در منطقه۲۱ برگزار شد.

وی ادامه داد: از آنجایی که دانش آموزان امروز رانندگان فردا هستند، این کار حرفه ای و کاملاً کارشناسی شده توسط یک تیم جوان از سوی شرکت نظارت گستر مبین مجری طرح آموزش ترافیک در سطح منطقه۲۱ برنامه ریزی شد و با هماهنگی و مدیریت دبیرستان ندای اندیشه اسلام شروع این کار در دستور کار قرار گرفت.

سالمی افزود: در مرحله اول، بحث روانشناسی ترافیک و مدیریت بر خشم در رانندگی و همچنین شخصیت شناسی دانش آموزان از طریق نمونه های روانشناسی آموزش داده شد و پس از اعلام نتایج، شروع مرحله دوم کار، یعنی آموزش مقررات راهنمایی و رانندگی و آشنایی دانش آموزان با علل اصلی تصادفات طبق برنامه ریزی قبلی در دستور کار قرار گرفت. معاون ترافیک منطقه۲۱ تصریح کرد:

پس از آشنایی کامل دانش آموزان با مقررات راهنمایی و رانندگی، در یک جلسه از کارشناس رسمی دادگستری در رشته تصادفات دعوت شد تا به صورت مجازی پاسخگوی سوالات دانش آموزان باشد و درنهایت برای اولین بار در کشور؛ «اولین آزمون مقررات راهنمایی و رانندگی و تیپ شخصیتی دانش آموزان» برگزار شد.

بنا بر این گزارش؛ در روز آزمون علاوه بر حضور مدیر و معاونین دبیرستان ندای اندیشه اسلام، مشاور عالی شهردار و معاون حمل‌ونقل و ترافیک منطقه۲۱، سرهنگ مرادی معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ نیز از طریق ویدئو کنفرانس ناظر بر برگزاری آزمون مذکور بود.

لازم به ذکر است؛ در پایان برگزاری آزمون، به داناش آموزانی که توانستند نمره بالاتر از۱۸ را کسب کنند، گواهی گذراندن دوره های آموزشی ارائه شد.

در طرح استقبال از مهر انجام شد؛

**بازپیرایی فضای سبز مدارس جنوبشرق تهران** عملیات بازپیرایی فضای سبز ۷۹ مدرسه در نواحی هفتگانه منطقه ۱۵ به منظور ایجاد جلوه های زیبا در عرصه فضای سبز همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید در طرح استقبال از مهر انجام شد.

**به گزارش امتیاز،** علیرضا جعفری سرپرست معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه با مطلب فوق گفت: این اقدامات به منظور ارتقای سیما و منظر شهری، جلوه های بصری شهر و ارتقای روحیه نشاط و شادابی شهروندان انجام شد.

به گفته او، هرس سبز، رسیدگی به باغچه ها، حذف جوش و پاچوش، خشک زنی، آبیاری، درخت شویی، سمپاشی، کندوکوب، نصب کارت زرد و علف کشی از جمله اقداماتی است که در طرح استقبال از مهر به همت اداره فضای سبز انجام شد.

جعفری گفت: از آنجایی که منطقه ۱۵ همواره در ارتقای و افزایش سرانه فضای سبز و جلب رضایتمندی شهروندان تلاش می کند، عملیات کاشت گل و نهال نیز در محوطه مدارس انجام شد.

او اضافه کرد: اهدافی ۲ هزار و ۶۰ گلدان به کلاس اولی ها در جشن شکوفه ها و آموزش و مشاوره نگهداری و تکثیر گیاهان آپارتمانی و گیاهان فضای سبز موجود در مدارس به پرسنل مدارس از اقدامات کلینیک تحقیقات و مشاوره فضای سبز در بازگشایی مدارس است.

### بهره برداری از دو پروژه توسعه محله ای در منطقه ۱۹

گام دیگری در توسعه محلات منطقه ۱۹ با بهره برداری از دو پروژه کوچک مقیاس برداشته شد.

**به گزارش امتیاز،** نیما پروین معاون برنامه ریزی و توسعه شهری منطقه با اشاره به تصویب ۱۱ پروژه توسعه محله ای در این منطقه بیان کرد: از بین این پروژه ها تاکنون دو پروژه تکمیل شده و آماده بهره برداری شهروندان منطقه است.

به گفته او بازپیرایی و ارتقاء تجهیزات بوستان های باران و مرجان از پروژه های توسعه محله ای این منطقه است که در قالب رفع نواقص روشنایی با نصب ۲۰ پروژکتورCOB، تعویض نیمکت های بوستان ها و احداث زاله های سیمانی در هر دو بوستان اجرا شده است.

ضمناً اینکه در راستای رفاه حال شهروندان مجموعه وسایل بازی این بوستان ها تعویض و بهسازی شد.او در ادامه به پروژه بهسازی ۴ معبر فرعی در شهرک احمدیه در راستای تسهیل تردد شهروندان اشاره کرد و گفت: این پروژه، با اجرای فعالیت هایی همچون احداث نهر، جدول و آسفالت در خیابان های عیسی بیکلو و کوچه های مختاری، صاحب الزمان (عج) و جوکار و به اتمام است.این مسئول با اشاره به دو پروژه بهسازی خیابان طالقانی و احداث مرکز کارآفرینی در محله نعمت آباد گفت: عملیات عمرانی این دو پروژه توسعه محله ای که در محله طراحی توسط سازمان نوسازی است، پس ابلاغ از سوی این سازمان آغاز خواهد شد.