

اخبار

شهردار قلب طهران تأکید کرد:

نقش آموزش‌های شهروندی در دوران کرونا پررنگ‌تر است
علی‌محمد سعادتی، آموزش‌های شهروندی را محور توسعه شهری در قلب طهران خواند و بر نقش این آموزش‌ها در دوران کرونا تأکید کرد.
به گزارش امتیاز، علی‌محمد سعادتی شهردار منطقه با یادآوری اینکه آموزش و سلامت روانی کودکان و نوجوانان در عصر فناوری با تمام تجربیات کسب‌شده، نیازمند سازماندهی است، گفت: موضوع آموزش‌های شهروندی در منطقه ۱۲ در نظرگرفتن سیاست‌های پیشگیری و مراقبت و حمایت از کودکان و نوجوانان به‌ویژه در زمینه‌های حقوق کودک، استانداردهای آموزش، آموزش خودمراقبتی، مهارت‌های زندگی، محیط زندگی ایمن و اهمیت نقش رسانه بر تربیت و رشد کودکان و نوجوانان برای تحقق هرچه بیشتر شعار «تهران شهری برای همه» دنبال می‌شود.

وی بر نقش آموزش‌های شهروندی در س‌پری‌کردن دوران شیوع کروناویروس تأکید کرد و در تشریح برخی اقدامات اداره آموزش‌های شهروندی منطقه در این حوزه بیان کرد: برگزاری پویش #ماسک_می‌زنیم و تهیه پوسترهایی در این زمینه، برگزاری دومین جشنواره مسابقه نقاشی «تهران: شهری که من دوست دارم از پنجره خانه‌مان ببینم»، اهدای پکیج بهداشتی به کودکان، بازگزاری محتوای آموزشی و کمپین یادکست کودکان در فضاها و بسترهای مجازی همچون رادیو رادوک با موضوعات اینکه «در مهم‌ترین سال‌های زندگی کودک که با نام دوران طلایی نام‌گذاری شده، به آینده فرزندان توجه بیشتری داشته باشیم»، برخی از اقدامات حوزه آموزش‌های شهروندی است که طی این فعالیت‌ها همکاران من کوشیده‌اند در این ایام در کنار شهروندان باشند.

سعادتی با تأکید بر نقش امید و نشاط در سپری‌کردن بیماری‌های پاندمی، ادامه داد: به همین منظور، فرصت مناسب‌هایی نظیر هفته وحدت و ۱۳ آبان، روز دانش‌آموز را مقتمن شمردیم و با برگزاری برنامه‌هایی نظیر کارگاه آموزشی اخلاق و مهرورزی به مناسبت هفته وحدت در اداره آموزش‌های شهروندی، برگزاری مسابقه روزنامه‌دواری با موضوع مبارزه با استکبار و گرمای‌داشت روز دانش‌آموز، نصب تصویر روزنامه دپواری بر تر در سرای محله و پرتال اینترنتی محله، برگزاری مسابقه کاریکاتور و نقاشی، شعرخوانی ویژه دانش‌آموزان ابتدایی، انتشار کلیپ در فضای مجازی و مسابقه شناخت مکان‌های تاریخی با استفاده از فضای مجازی و رعایت پروتکل‌های بهداشتی، تلاش کردیم به این هدف دست یابیم./خبر پهلرون

چهار رستوران شاخص در منطقه ۷ به منوی با خط بریل تجهیز شد
منوی اجتماعی و فرهنگی منطقه ۷ از تجهیز منوی رستوران های سطح منطقه به خط بریل خبر داد.

به گزارش امتیاز، فائزه دولتی ضمن اعلام این خبر افزود: در جهت تحقق شعار «تهران شهری برای همه» و به منظور افزایش دسترسی افراد کم بینا و نابینا به خدمات عمومی رستوران ها، چهار رستوران شاخص در سطح منطقه شناسایی و منوی آن ها به خط بریل تجهیز شد. دولتی در ادامه تصریح کرد: طبق دستورالعمل ارسالی از سوی اداره کل سلامت شهرداری تهران، در گام نخست از اجرای این طرح ۴ رستوران دهباشیان، هزار و یک شب، رضا لقمه و شانی توسط کانون معلولان شناسایی و انتخاب شدند و در مرحله بعدی منوی بریل این رستوران هاچاپ شد.او در پایان گفت: در دسترس بودن شهر برای تمامی اقشار جامعه ضمن احترام به حقوق شهروندی افراد دارای معلولیت (کم بینا و نابینا) حس استقلال و مشارکت طلبی افراد را در سطح جامعه به همراه داشته و این امر با مشارکت تمامی ارگان ها و نهادهای امکان پذیر است تا شاهد شهری امن و قابل دسترس برای همه افراد با نیازهای خاص باشیم.

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه ۴ خبر داد:

ساماندهی عوامل غیرمجاز جمع آوری پسماندهای شهری در منطقه ۴

معاون منطقه شهری و محیط زیست شهرداری منطقه ۴ از اجرای طرح ساماندهی و جمع آوری زباله گردها و کتفی ها از سطح معابر سطح منطقه خبر داد.

به گزارش امتیاز، «حمیدرضا فرخی» در این باره گفت: یکی از این مشکلات و معضلات موجود در شهرهای بزرگ به ویژه کلاشنهر تهران، وجود افراد کتفی کولی ها و زباله گردها بوده که در طول شبانه روز مشغول جمع آوری و پاره کردن کیسه های زباله هستند؛ این افراد گاهی به صورت گونی بر دوش و گاهی به همراه چرخ دستی ها در جستجوی زباله هستند.

او افزود: این افراد با جست و جو در زباله ها و واژگونی سطل های زباله اقلام مورد نیاز خود را از مخازن جدا کرده و پس از سدن کیسه هایی که بر روی کتف یا چرخ دستی های آنها قرار دارد، با مراجعه به مراکز غیرمجاز جمع آوری ضایعات آنها را به فروش می رسانند. معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه ۴ در ادامه گفت: در راستای ساماندهی و جمع آوری این افراد از سطح شهر این عملیات از اول مهرماه تا کنون به صورت شبانه روزی آغاز و در دو هفته اخیر فعالیت حدود ۲۲۴ کتفی وکولی ، ۱۹۲ چرخی و ۹ خودرو غیرمجاز متوقف و ساماندهی شده است.فرخی در پایان گفت: این طرح همچنان ادامه خواهد داشت و شهروندان شمال شرق تهران در صورت دیدن این افراد می توانند باسامانه ۱۳۷ یا ۱۸۸۸ تماس گرفته و مدیریت شهری را باخبر سازند.

بر اساس اعلام کمیته اپیدمیولوژی بیماری کرونا در وزارت بهداشت، در هفته منتهی به ۱۶ آبان ماه موارد ابتلا و مرگ و میر کرونا در کشور همچنان بالا است و در ۱۴ استان نیز روند صعودی یا شروع پیک جدید مشاهده شده است.

آمار جهانی مبتلایان به عفونت کووید ۱۹ ناشی از کروناویروس جدید به ۵۰ میلیون و ۲۶۳ هزار و ۹۵۸ نفر رسیده و تاکنون مرگ یک میلیون و ۲۵۶ هزار و ۳۵۸ نفر نیز بر اثر ابتلا به این بیماری تأیید شده است.

بنابر تازه‌ترین آمارها ۳۵ میلیون و ۵۵۰ هزار و ۱۵۳ نفر از مبتلایان به کووید-۱۹ نیز تاکنون بهبود یافته‌اند. روند افزایش آمار ابتلا به بیماری کووید-۱۹ که تاکنون در ۲۱۶ کشور و منطقه در جهان شیوع یافته، ادامه دارد و این بیماری همچنان در دنیا قربانی می‌گیرد.

در ایران نیز تا ظهر روز گذشته مجموع بیماران کووید ۱۹ به ۶۷۳ هزار و ۲۵۰ نفر رسیده و متأسفانه ۳۷ هزار و ۸۳۲ نفر نیز به دلیل این بیماری جان باخته اند. همچنین خوشبختانه تا کنون ۵۱۵ هزار و ۱۵۳ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده اند.

کمیته اپیدمیولوژی بیماری کرونا در وزارت بهداشت، تحلیل استانی وضعیت بیماری در هفته منتهی به ۱۶ آبان ماه را منتشر کرد.

به نظر می‌رسد بیکاری ناشی از کرونا، تعداد زنان دستفروش متروی تهران را بیشتر کرده است؛ این درحالیست که خطر در پایتخت به شدت جدی است.

زن ازل، روسری می‌فروشد؛ او می‌گوید: مجبورم روزی چند ساعت در این متروی پرخطر باشم و کار کنم؛ راه دیگری برای امرار معاش ندارم؛ سرپرست خانوار هستم یا دو فرزند محصل و اجاره خانه بیش از یک میلیون تومان؛ چه بکنم؟! زن راح که سن و سال به مراتب بیشتری هم دارد (حداقل شصت سال از روم پشت سر گذاشته است) می‌گوید: همسرم بیمار است و در خانه افتاده؛ من مجبورم کار کنم. حتی اجاره خانه را به ما بی‌پول‌ها نبخشیدند! نصف درآمد من، پای اجاره خانه می‌رود؛ در حاشیه‌های کرج، ماهی بیشتر از یک میلیون تومان اجاره می‌دهم؛ مگر می‌شود کار نکرد؟! مگر می‌توان خانه ماند و بیرون نیامد؟! او که شب‌ها لیف می‌بافد و روزها در مترو می‌فرشد، می‌گوید: از خطر کرونا می‌ترسم، خیلی هم می‌ترسم، اما چاره دیگری ندارم؛ هزینه‌ها بالا رفته و نسبت به قبل، بیشتر باید در مترو باشم.

چرا زنان به مترو می‌آیند؟

این گروه از زنان در راهروها و واگن‌های تنگ و تاریک مترو، به وفور دیده می‌شود؛ به نظر می‌رسد نه تنها خطر جدی ابتلا به کرونا و این واقعیت که یکی از پرخطرترین مکان‌ها برای ابتلا به این ویروس مرگبار، متروی تهران است، از تعداد زنان دستفروش مترو کم نکرده، بلکه به نظر می‌رسد تعداد آن‌ها در چند ماه گذشته، از زمان شروع بیماری کرونا، افزایش هم یافته است؛ هر چند ثانیه، یکی از زنان دستفروش در واگن مترو، اجناسش را تبلیغ می‌کند و از مردم می‌خواهد هرطور شده این اجناس را بخرند؛ بسیاری از این زنان در حین تبلیغات اجناس، از دردها و بیماری‌هایشان هم می‌گویند؛ مخصوصاً زنان پا به سن گذاشته که از وجناتشان، تمام دردهای عالم به سادگی خوانده می‌شود.

اکنون هشت ماه از آغاز بیماری کرونا گذشته است؛ در این مدت، مسئولان بارها هشدار داده‌اند که اگر می‌توانید وارد متروی تهران نشوید؛ چرا شهرداری تهران، ستاد مبارزه با کرونا و مسئولان استان تهران، در این مدت طولانی، فکری به حال این زنان که واقعا «نمی‌توانند» به مترو نیایند، نکرده‌اند؟! چرا دولت از این زنان حمایت نمی‌کند؟!

چه کسی مسئول است؟

سیم‌ا سادات لاری سخنگوی وزارت بهداشت در مورد فعالیت این افراد در محیط سرپسته مترو گفته است: درباره دستفروشان مترو باید شهرداری یا مترو اقدام کنند. از گذشته بارها مباحثی درباره دستفروشان مترو و ساماندهی این افراد مطرح شده بود و ساماندهی این افراد هم در اختیار وزارت بهداشت نیست.

به نظر می‌رسد، مسئولان وزارت بهداشت، شهرداری را مسئول ساماندهی این زنان می‌دانند؛ اما شهرداری و مأموران مترو نیز به جز برخورد‌های قهری، اقدامی برای حل مشکلات معیشتی این زنان و ناپجاری آنها برای ورود به محیط‌های پرخطر صورت نداده‌اند.

امتیاز

وضعیت بیماری در ۳۱ استان

صعود مرگ‌های کرونایی در کشور



در محاسبات روند، در این گزارش و گزارشات آتی، تعداد موارد جدید روزانه مبتلایان بستری و مرگ وارد آنالیز میشود. همچنین دسته بندی استانها بر اساس میزان بروز در آخرین هفته انجام گرفته و نمودار بر اساس تغییرات موارد ابتلا و مرگ در آخرین هفته نسبت به هفته قبل خواهد بود.

برای محاسبه روند تغییرات ابتلا و مرگ در سه روز اخیر، ابتدا متوسط سه روزه تعداد گزارش ابتلا و مرگ هرروز با میانگین گرفتن از داده های همان روز،

روز قبل و روز بعد محاسبه شد. سپس میزان افزایش حمایت از دستفروشان به گونه‌ای است که فعالیت‌شان را بدون آسیب به حقوق شهروندان ادامه دهند.

سیدعلی مفاخریان در یک برنامه تلویزیونی با بیان اینکه تاکنون ۶ هزار دستفروش در تهران شناسایی و جانمایی شده‌اند، گفت: در مجموع اطلاعات ۱۰ هزار نفر در سامانه مربوط ثبت شده است که بخش عمده افراد احراز هویت و در ۴۰ بازار محلی ایجاد شده جانمایی شدند.

اما به نظر نمی‌رسد این «ساماندهی» شامل زنان دستفروش مترو شده باشد؛ اول آبان ماه، عضو شورای شهر تهران از افزایش دستفروشی در پایتخت به دلیل شرایط کرونا و بیکاری ناشی از آن خبر داد و گفت: ساماندهی دستفروشان فقط توسط مدیریت شهری امکان‌پذیر نیست.

حسن خلیل‌آبادی عضو شورای شهر تهران درباره پدیده دستفروشی در پایتخت اظهار داشت: دستفروشی پدیده‌ای در سطح شهر تهران محسوب می‌شود که هم‌زمان با شیوع کرونا در پایتخت روند افزایشی داشته و مضاعف شده است.

وی افزود: به دلیل شرایط کرونا، بسیاری از افراد در پایتخت مشاغل دائمی خود را از دست داده‌اند و در حال حاضر فقط از طریق دستفروشی امرار معاش می‌کنند.

خلیل‌آبادی ادامه داد: ساماندهی دستفروشان در پایتخت امری ضروری است، ولی باید توجه داشت که شهرداری به تنهایی نمی‌تواند این پدیده اجتماعی را ساماندهی کند. قوه قضائیه، اصناف و نیروی انتظامی باید در جهت این ساماندهی شدن همکاری‌های لازم را به عمل آورند.

برخورد‌ها چگونه است؟

اینکه تعداد دستفروشان به خصوص زنان دستفروش با رواج ویروس کرونا، به شدت افزایش یافته است، یک واقعیت مسلم است؛ و گشت و گذار در خیابان‌های تهران یا در حین سفر با متروی تهران، می‌توان این واقعیت را به خوبی لمس کرد؛ اما چرا نوع برخورد با زنان مترو، برخورد قهری است؟! چرا مشکلات و ناپجاری‌های معیشتی آن‌ها در نظر گرفته نمی‌شود؟!

یکی از زنان دستفروش مترو در پاسخ به این سوال که با شما چگونه برخورد می‌کنند، می‌گوید: مأموران مترو به چند دسته تقسیم می‌شوند؛ بعضی ما را نادیده می‌گیرند چون می‌دانند چارهای نداریم؛ اما برخی دیگر، ما را از قطارها پیاده می‌کنند یا اجازه نمی‌دهند در ایستگاه‌ها کار کنیم؛ فقط می‌گویند بروید و از اینجا دور شوید! در کل، برخورد مأموران با ما خوب نیست؛ انگار نمی‌دانند ما چه بدبختی‌هایی داریم!

این زنان، تا امروز هیچ حمایتی نشده است؛ رویکرد مأموران مترو برای حفظ سلامتی این زنان و سایر مسافران مترو، فقط «بروید و از متروی تهران فاصله بگیرید!» بوده است، غافل از اینکه این زنان

تشکیل گروه‌های محلی در مناطق پرخطر برای شناسایی افراد در معرض خودکشی

کاهش ۳۰ درصدی خودکشی‌ها با ممنوعیت فروش قرص برنج

گذاشته و از طرفی دسترسی این افراد به دارو و یا ادوات خودکشی باید محدود شود.

فردی که به استیصال برسد، ممکن است اقدام به خودکشی کند

صادقی یادآور شد: موضوع دیگر این است که باید تأثیر مقوله آزار و اذیت را جدی گرفت، گاهی اوقات آزار و اذیت کلامی، جنسی، کنک زدن و محروم کردن فرد از بسیاری از چیزها اثر منفی خود را می‌گذارد، در حقیقت وقتی نوجوان یا هر فرد دیگری که با آزار چه از نوع فیزیکی، کلامی، عاطفی و جنسی مواجه می‌شود، احتمال خودکشی بالا می‌رود، چراکه فرد احساس شرمندگی می‌کند و حس می‌کند، کاری از او ساخته نیست و هر جایی که فرد به استیصال برسد، ممکن است اقدام به خودکشی کند، بنابراین موضوع استیصال یک موضوع بسیار مهم است. وی با اشاره به نشانه‌های افسردگی تصریح کرد: به نظر مسئله مهم دیگر در جامعه برای جلوگیری از خودکشی این است که باید افسردگی را بشناسیم و باید بدانیم در افسردگی ممکن است، افراد گریه نکنند و عصبانی شوند. آدم‌هایی که زیاد عصبانی می‌شوند و خشونت به خرج داده و فریاد می‌زنند و نمی‌توانند خودشان را کنترل کنند افراد افسرده هستند و این احتمال زیاد است که این افراد با موضوعات مربوط به خودکشی مواجه شوند.

«قرص برنج» مهمترین ابزار خودکشی

مدیرکل دفتر پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی سازمان بهزیستی کشور تأکید کرد: یکی از مهمترین مسائل در جامعه که در زمینه خودکشی بسیار اهمیت دارد، جمع‌آوری ابزارهای خودکشی است. در حال حاضر یکی از مهمترین ابزارهای خودکشی در

منحنی اپیدمی احتمالاً روند افزایشی دارد.

– در مواردی که شاخص تغییرروند ابتلا نزولی ولی شاخص تغییرروند مرگ و میر صعودی بود، احتمالاً اخیراً پیک اپیدمی رد شده است.

– در مواردی که منحنی اپیدمی تمام میشود، وضعیت به حالت ثبات میرسد و تغییرات در آن مختصر و نامنظم می باشد. باید توجه داشت هر لحظه این روند مستعد یک پیک دیگر می باشد. – در مواردی که هر دو شاخص تغییر روند ابتلا و مرگ در چند روز اخیرروند نزولی داشت، منحنی اپیدمی احتمالاً روند نزولی دارد.

منظور از ناسازگاری داده ها این است که روند داده های مرگ و ابتلا از یک الگوی قابل تفسیر پیروی نکرده و تغییرات ناهمگن روند شاخص های ابتلا و مرگ دیده می شود. در این موارد تحلیل بهتر را در روزهای بعد و با داده های درست تر میتوان ارائه داد. ناسازگاری داده ها به دلایل مختلفی می تواند رخ دهد. از جمله دلایل بروز ناسازگاری می توان به ثبت غیردقیق روزانه داده ها توسط استان ها و وجود خطا هنگام ثبت داده ها، وجود ترکیبی از چند الگوی اپیدمی در استان ها، یعنی شروع اپیدمی در نقطه ای از استان و اتمام اپیدمی دیگر در نقطه دیگر، بیمارپذیری یا بیمارگریزی گسترده در استان و تغییر روند مهاجرت بیماران در طول زمان اشاره کرد.

منظور از ناسازگاری داده ها این است که روند داده های مرگ و ابتلا از یک الگوی قابل تفسیر پیروی نکرده و تغییرات ناهمگن روند شاخص های ابتلا و مرگ دیده می شود. در این موارد تحلیل بهتر را در روزهای بعد و با داده های درست تر میتوان ارائه داد. ناسازگاری داده ها به دلایل مختلفی می تواند رخ دهد. از جمله دلایل بروز ناسازگاری می توان به ثبت غیردقیق روزانه داده ها توسط استان ها و وجود خطا هنگام ثبت داده ها، وجود ترکیبی از چند الگوی اپیدمی در استان ها، یعنی شروع اپیدمی در نقطه ای از استان و اتمام اپیدمی دیگر در نقطه دیگر، بیمارپذیری یا بیمارگریزی گسترده در استان و تغییر روند مهاجرت بیماران در طول زمان اشاره کرد.



جایی ندارند که بروند؛ آیا زنان سرپرست خانوار می‌توانند بدون کسب روزی به خانه بروند؛ جواب فرزندان و همسر بیمار و صاحبخانه‌ای که کرایه‌اش را می‌خواهد، چه بدهند؟!

راهکار اصولی چیست؟

ز هرا کریمی موعاری (کارشناس اقتصادی و استاد دانشگاه مازندران) معتقد است؛ تا زمانی که فرصت‌های شغلی شایسته ایجاد نشود، حضور این زنان در سطح شهر و در واگن‌های مترو، امری اجتناب‌ناپذیر است. تا مشکل، «ساسی» حل نشود، چاره‌ای نداریم که با زخم دستفروشی بر چهره‌ی پر از زخم شهر کنار بیاییم و هر روز شاهد صحنه‌های نه چندان دلچسب باشیم.

ما به گفته وی، تنها با ایجاد فرصت‌های شغلی شایسته و فراهم آوردن امکان امرار معاش امن، می‌توان از این زنان توقع داشت که دیگر به مترو نیایند و خطر، ایجاد نکنند.

او تأکید می‌کند: رویکردهای حذفی که فقط مبتنی بر زدودن این افراد از چهره شهر است، به هیچ وجه جواب نمی‌دهد!

هیچ راهکار اصولی و شایسته‌ای برای در امان ماندن زنان دستفروش از ویروس مهیب کرونا، در دستور کار مسئولان قرار گرفته باشد؛ در این هشت ماه نتوانسته‌اند زنان دستفروش مترو را به گونه‌ای ساماندهی کنند که هم این زنان بتوانند امرار معاش حداقلی داشته باشند و هم خطرات در متروی تهران کاهش یابد.

به راستی آیا شناسایی این گروه از زنان و حمایت نقدی و غیرنقدی از آن‌ها کار دشواری است؟! آیا ذره‌ای از بودجه‌های کلان نهادهای خاص و یا اموال بیت‌المال، سهم زنانی نیست که از «بد حادثه» سرپرست خانوار هستند و راه دیگری جز دستفروشی برای تأمین هزینه‌های زندگی ندارند؟! آیا در زمانه بحران، دولت موظف به حمایت همه جانبه از این گروه‌های آسیب‌پذیر و در معرض خطر نیست؟!

واقعاً نمی‌توان به هر شکلی از این زنان حمایت کرد تا لااقل برای چندماه، تا زمان فروکش کردن بحران، مجبور نباشند هر روز با راهروهای مترو یا همان «راهروهای مرگ» بگذارند و به اجبار «جان» را بر سر «جان» قمار کنند؟!

اجتماعی

خبر کوتاه

شهردار منطقه یک تهران:

راه اندازی دو سامانه پیش بینی و هشدار بارش برف در ارتفاعات شمالی تهران
شمال تهران با ۴۸ کیلومتر مسبق آب، با نصب سامانه های پیش بینی و هشدار بارش برف، سیل و یخبندان در راستای مدیریت حوادث غیر مترقبه شهر تهران بسیار موثر عمل خواهد کرد.

به گزارش امتیاز؛ سید حمید موسوی شهردار این منطقه در مراسم رونمایی از فاز دوم سامانه‌های هشدار سریع سازمان مدیریت بحران (پیش بینی و هشدار سیل و یخبندان) که به صورت ویدئو کنفرانس با حضور پیروز حناچی شهردار تهران، معاون وزیر کشور، رییس شورای اسلامی شهر تهران، رئیس سازمان مدیریت بحران کشور، مدیران ارشد شهرداری تهران و ... و مدیران ارشد منطقه یک برگزار شد با بیان مطلب فوق اظهار داشت: نصب سامانه رصد، پایش، هشدار سیل و یخبندان در ارتفاعات شمال تهران، تسهیل و یخبندان را در حوادث غیر مترقبه سرعت می بخشد و از آسیب ها و خسارات اجتماعی، اقتصادی ناشی از سیلاب، برف و یخبندان به شهر تهران می کاهد وی افزود: منطقه یک به دلیل موقعیت جغرافیایی و شیب تند ارتفاعات، منطقه ای پر خطر است و میزان بارش آن از متوسط شهر تهران ۲ برابر بیشتر است که با شهرستان های آبیعی و دماوند برای می کند که در حال حاضر ۵ ایستگاه سنجش باران در ارتفاعات درکه، دربند، دارآباد، شهرک قائم(عج) و گردنه کوچک فعال هستند و دو ایستگاه سنجش برف در محلات شهرک قائم(عج) و ولنجک راه اندازی شده که اقدام موثری در راستای تکمیل ساختار مدیریت علمی بحران و تقویت تاب آوری شهر تهران محسوب می شوند.

موسوی افزود: حوضچه های آرامش و رسوبگیر شمال تهران نزدیک به ۴۰۰ هزار متر مکعب ظرفیت دارند که سالانه نزدیک ۱۱ هزار متر مکعب رسوبات از آنها جمع آوری می شود که با این اقدام گل و لای فراوان آب رودخانه ها در بالادست گرفته و آب زلال به پایین دست هدایت می شوند.شهردار منطقه یک تصریح کرد: بارش های متعدد و سنگین برف در سال های گذشته فعالیت های شهری را با اختلال مواجه کرد که امیدواریم با راه اندازی این سامانه و کسب اطلاعات سنجش باران و برف ، حجم، مدت و پیش بینی مکان سیلاب بتوانیم با شیهه سازی احتمالی بر روی حوادث طبیعی شهر تهران مدیریت صحیح داشته باشیم.

موسوی تعامل مناسب و بیشتر سازمان آب منطقه ای با مدیریت شهری را خواستار شد و گفت: نظارت بر رنگ تر سازمان آب منطقه ای بر بالادست رودخانه ها و هماهنگی و تعامل بیشتر با مدیریت شهری منطقه می تواند اقدامات موثری را در این حوزه رقم بزند.

طبیعت در خیابان مهران نقش می بندد
شهردار منطقه ۱۹ از نقاشی طرح طبیعت روی دیوارهای حاشیه خیابان مهران خبر داد.

به گزارش امتیاز، علی توکلی با اعلام این خبر گفت: این نقاشی دیواری با الهام از طبیعت در راستای زیباتر شدن جلوه بصری این خیابان به مساحت ۳۲۰ متر مربع در حال اجرا است. او همچنین به فعالیت پاکسازی نوشتاری معابر اصلی محدوده منطقه اشاره کرد و افزود: این فعالیت به منظور حذف نازیبایی های شهری و در قالب امحاء و پاکسازی دیوار بدمنظر شهری به مساحت ۳ هزار و ۸۰۰ مترمربع در بلوار شقایق حدافصل چهار راه خلایل تا بزرگراه شهید کاظمی صورت گرفت.

ضمن اینکه تمامی مسیر میدان بهلول محمودی با رنگ اکریلیک سفید ضد آب رنگ آمیزی شد.

توکلی رنگ آمیزی المان شهری خیابان برادران شگری را از دیگر اقدامات اجرایی در راستای نگهداشت شهر و زیباسازی محیط شهری اعلام و بیان کرد: طی این فعالیت کلیه المان ها و مبلمان این معبر برتردد اعم از پایه تابلوهای ترافیکی، ایستگاه های اتوبوس، پست های برق و کافوهای مخابرات برابر دستورالعمل پالت رنگی رنگ آمیزی شد.

همچنین در همین راستا ۵ پرچم پایه بلند واقع در بزرگراه شهید صنیع خانی، داخل بوستان نسترن، بوستان ولایت، بزرگراه شهید کاظمی و محوطه ساختمان شهرداری ناحیه دو تعویض شده است.

به زودی؛ احداث دو پل عابر پیاده به روش مشارکتی در منطقه ۲۱

اقدامات مشارکتی در منطقه ۲۱ این بار با احداث دو پل عابر پیاده، با قوت به راه خود ادامه می دهد.

به گزارش امتیاز، رضا رجب زاده شهردار و رودی غربی پایتخت با اعلام این نوید به شهروندان گفت: از آنجا که بخش زیادی از منطقه را معابر بزرگراهی به خود اختصاص داده، احداث پل عابر پیاده در این معابر برای عبور شهروندان و از طرفی کارکنان شاغل در صنایع مهم و ضروری است.

رجب زاده درباره جزئیات بیشتر این پل ها گفت: این دو پل به صورت مشارکتی از طریق جذب سرمایه گذار در بزرگراه شهید لشگری احداث می شوند و عبور عابران از عرض بزرگراه در مسیر شمال به جنوب و جنوب به شمال را تسهیل خواهند کرد.

شهردار منطقه ۲۱ افزود: هدف از ایجاد پل ها، تردد آسان و جلوگیری از تصادفات در این محور بوده و این دومین بار است که پل عابر پیاده به روش مشارکتی در شهر تهران ساخته می شود.

شایان ذکر است؛ پیش از این، پل عابریاده ضلع شمال اتوبان شهید فقیهیده، مقابل مترو ۱ ستادیوم آزادی برای اولین بار به صورت مشارکتی در منطقه ۲۱ احداث شد.