



۲

دستورات فوری روحانی در
آستانه اجرای محدودیت‌های
شدید کرونایی

روزنامه صبح ایران

امتیاز

WWW.EMTIAZDAILY.IR

۳

مقابل بدهکاران گردن
کلفت بانکی کوتاه
نمی آیم



شماره ۳۰۸۷ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

سه شنبه / ۲۷ آبان ۱۳۹۹ / ۱ ربیع الثانی ۱۴۴۲ / ۱۷ نوامبر ۲۰۲۰

وزیر بهداشت در مراسم بررسی پیشرفت واکسن کرونای تولید ایران؛

گام‌های موثر در تولید واکسن کرونا

رکورد روزانه جانباختگان به ۴۸۶ نفر رسید؛

سیاه‌ترین روز کرونا در کشور



شمار قربانیان ویروس کرونا در ۲۴ ساعت گذشته در سطح کشور به رقم بی سابقه ۴۸۶ نفر رسید تا با ثبت رکوردی تازه، سیاه‌ترین روز کرونا در ایران رقم بخورد اما شواهد نشان می‌دهد در صورت عدم مقابله همگانی با این بیماری مرگبار و تداوم وضعیت کنونی، روزهایی سیاهتر نیز در راه است. «سیماسادات لاری» سخنگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: با فوت ۴۸۶ بیمار دیگر از مبتلایان قطعی به کرونا در ۲۴ ساعت گذشته، شمار جانباختگان قطعی بیماری کووید ۱۹ در کشور به ۴۱ هزار و ۹۷۹ نفر رسید و ۲۷ استان همچنان در وضعیت قرمز کرونا هستند. وی افزود: در ۲۴ ساعت گذشته تا ظهر امروز (۲۶ آبان ۱۳۹۹) بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۳ هزار و ۵۳ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شد و سه هزار و ۱۳۳ نفر بستری شدند. با این حساب، مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به ۷۷۵ هزار و ۱۲۱ نفر رسید. سخنگوی وزارت بهداشت گفت: خوشبختانه تاکنون ۵۶۴ هزار و ۶۹۹ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. همچنین ۵۶۷۷ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند و تاکنون پنج میلیون و ۵۴۵ هزار و ۴۴۴ آزمایش تشخیص کووید ۱۹ در کشور انجام شده است. لاری افزود: استانهای تهران، اصفهان، قم، آذربایجان شرقی، خراسان جنوبی، سمنان، قزوین، لرستان، اردبیل، خوزستان، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، گیلان، بوشهر، زنجان، ایلام، خراسان رضوی، مازندران، چهارمحال و بختیاری، البرز، آذربایجان غربی، مرکزی، کرمان، خراسان شمالی، همدان، یزد و کردستان در وضعیت قرمز قرار دارند و استانهای هرمزگان، فارس، گلستان و سیستان و بلوچستان نیز در وضعیت نارنجی و زرد قرار دارند وی گفت: امروز هم شاهد رکورد جدیدی از آمار فوتی‌های کرونا در کشور بودیم، در این شرایط تقویت مسئولیت‌پذیری اجتماعی اساسی‌ترین عامل قطع زنجیره بیماری در کشور است و هنوز موثرترین روش در مقابله با کرونا پیشگیری و رعایت اصول بهداشت فردی و اجتماعی و پروتکل‌های مصوب است اما به رغم تأکیدهای مداوم وزارت بهداشت در رعایت فاصله‌گذاری و استفاده از ماسک همچنان شاهد صحنه‌هایی از تجمع مردم و برگزاری مراسم پر تجمع در کشور هستیم که زینده مردم مسئولیت‌پذیر کشور نیست.

وزیر بهداشت در مراسم بررسی پیشرفت واکسن کرونای تولید ایران؛

گام‌های موثر در تولید واکسن کرونا، تامین واکسن از سه راه



وزیر بهداشت: خوشبختانه از بین ۱۲ شرکت فعال در ساخت واکسن کرونا، حدود ۸ شرکت ما در وضعیت مطلوب تری هستند و چهار شرکت مراحل پیشرفت یک و دو را طی کرده‌اند و بزودی وارد مرحله مطالعه انسانی می‌شوند.

دکتر سعید نمکی در جلسه ارائه پیشرفت‌های تولید واکسن در ایران، با قدردانی از مجموعه‌های دست‌اندرکار از جمله ستاد اجرایی فرمان امام، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، شرکت‌های دانش‌بنیان، انیستیتو پاستور و رازی و همچنین تشکر از سازمان جهانی بهداشت، افزود: قبل از هر چیز درباره وضعیت بیماری کرونا در جهان و ایران باید گفت که موج جدید و پاییزه تقریباً خیز جدید را در همه دنیا رقم زد.

وزیر بهداشت با بیان اینکه کشور ما هم بگونه‌ای درگیر این پدیده است، افزود: ما در طرح جدید که دنبال می‌کنیم با بیماری‌هایی و آزمایش‌های بیشتر و افزایش آزمایش‌ها به روزی ۱۰۰۰ هزار می‌رسانیم و با توجه به ساخت داخل آزمایش‌آنتی ژن در کشور که از اواسط هفته آینده راه اندازی خواهد شد و تست‌های اولیه و پروانه صدور را خوشبختانه دنبال کردیم و به سرانجام رسیده است، می‌توانیم با بیمار‌یابی فراوان، قرنطینه‌زودتر، درمان‌سرپایی و مراقبت بیشتر در بیمارستان‌ها از آمار مرگ و میر و موارد بستری بکاهیم.

سه روش تامین واکسن کرونا

دکتر نمکی گفت: درباره واکسن کرونا ما همگام با سایر کشورها از روزهای نخست کار را شروع کردیم

در هفدهمین دوره جشنواره برترین‌های روابط عمومی ایران صورت گرفت؛

دریافت نشان روابط عمومی برتر

توسط مهندس عظیمی مدیر روابط عمومی شرکت دخانیات ایران



دخانیات ایران به دلیل رعایت استانداردهای (علمی، صنفی)، خلایق در کار و داشتن کیفیت و کمیت مناسب فعالیت‌ها در بخش معرفی روابط عمومی‌های برتر هفدهمین دوره جشنواره برترین‌های روابط عمومی ایران با کسب بالاترین امتیاز از ارزیابی‌های تخصصی انجام شده در سطح ملی، لوح سپاس «روابط عمومی برتر» در رشته مدیریت راهبری روابط عمومی را به خود اختصاص داد که مهندس سید محمد عظیمی مدیر روابط عمومی امور بین‌الملل شرکت دخانیات ایران آن را از دکتر غلامرضا سلیمانی رئیس کل بیمه مرکزی دریافت کرد.

گفتنی است شانزدهمین سمپوزیوم بین‌المللی روابط عمومی و هفدهمین دوره جشنواره برترین‌های روابط عمومی ایران به عنوان یکی از مهم‌ترین رویدادهای عرصه روابط عمومی‌های کشور می‌باشد که با روش‌های علمی و پژوهشی با حضور شرکت‌ها، نهادها، مؤسسات و سازمان‌های گوناگون برگزار و در این بین وزارت نفت، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان جنگل‌ها، بیمه مرکزی کشور، سازمان دامپزشکی کشور، مراغه و آبخیزداری کشور، ایرانسل، بانک صادرات، بانک مسکن، بانک سپه، بانک رفاه، بیمه ملت، بیمه آسیا، بیمه ما، فولاد مبارکه اصفهان، ذوب آهن اصفهان، صنایع مس ایران، فولاد هرمزگان و در برترین‌های روابط عمومی کشور موفق به کسب عناوین برتر در سطح ملی و استانی شدند.

خبر

ترخیص ۹۰ درصدی کالای اساسی مشروط شد

طبق اعلام معاون فنی گمرک ترخیص کالاهای اساسی تا سقف ۹۰ درصد بدون الزام به ارائه‌ی کد رهگیری بانک یا اخذ تعهد از صاحب کالا برای عرضه در چارچوب تعیین شده و با نرخ مصوب انجام می‌شود. مهرداد جمال ارونقی، جرنیبات تکالیف گمرک بر اساس جلسه اخیر ستاد تنظیم بازار در رابطه با ترخیص کالاهای اساسی و غیراساسی طبق مصوبه اخیر ستاد هماهنگی اقتصادی دولت را تشریح کرد.

وی در رابطه با ترخیص درصدی کالاهای اساسی توضیح داد: این کالاها شامل روغن خام، دانه‌های روغنی، کنجاله سویا، جو و ذرت، قابل ترخیص به صورت درصدی تا سقف ۹۰ درصد بدون الزام به کد رهگیری را دارا هستند.

معاون فنی گمرک با اشاره شرایط تعیین شده برای صاحبان این کالاهای اساسی بدون کد رهگیری بانک تأکید کرد: ترخیص درصدی کالاهای اساسی با درخواست و اخذ تعهد از صاحب کالا مبنی بر عرضه این کالاها با نرخ مصوب و یا عرضه در سامانه‌ها از جمله بازارگاه و شبکه‌های توزیع تعیین شده انجام می‌شود.

وی این را هم گفت که ترخیص قطعی کل کالا نیز مشروط به اخذ و ارائه اعلامیه تامین ارز یا کد رهگیری بانکی است. این در حالی است که کالاهای اساسی دارای اولویت کالایی (۲۱) نیز مشمول این تسهیلات خواهند بود.

ارونقی یادآور شد: برای ترخیص درصدی کالای اساسی در صف تخصصی تأمین ارز بانکی نیاز به صدور نامه از سوی بانک‌های عامل نیست ولی برای ترخیص قطعی کالاهای اساسی اخذ و ارائه‌ی کد رهگیری الزامی است.

این مقام مسئول در گمرک ایران در ادامه با اشاره به این‌که گمرک در رابطه با کلیه مواد اولیه و قطعات و ملزومات مرتبط با تولید با تشخیص و تأیید وزارتخانه اقدام به ترخیص کالاها تا سقف ۹۰ درصد بدون کد رهگیری بانک می‌کند، افزود: اخذ کلیه مجوزهای قانونی لازم برای ترخیص درصدی کالاهایمانند مجوزهای سازمان ملی استاندارد، بهداشت، جهاد کشاورزی قبل از خروج کالا تا سقف اعلام شده در سامانه الزامی است.

ارونقی اضافه کرد: ترخیص کالاهای اساسی در صورت تغییر رویه ارزی، از بانکی به واردات در مقابل صادرات یا از متقاضی نیاز به ویرایش ثبت سفارش از نظر تغییر نوع رویه نخواهد داشت و کالاها با رعایت سایر مقررات و یا همان ثبت سفارش اولیه ترخیص می‌شود.

وی این را هم گفت که لیست اقلام مشمول استفاده از تسهیلات مصوبه ستاد اقتصادی دولت از سوی وزارت جهاد کشاورزی راساً به گمرک ایران ارائه و گمرک نیز مکلف است با قید فوریت اقدامات لازم را در خصوص لیست‌های دریافتی اعمال کند.

خبر

توضیحات وزیر راه درباره ماجرای هواپیماهای شخصی

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: موضوع هواپیماهای شخصی پدیده جدیدی نیست و از گذشته نیز وجود داشته و موسسات و اشخاص می‌توانند از هواپیماهای شخصی برای ارائه خدمات و در راستای تقویت و گسترش هوانوردی عمومی استفاده کنند.

طی روزهای گذشته اظهارنظری از سوی وزیر راه و شهرسازی منتشر شده و جواشاهی به همراه داشت که در آن به نقل از این مقام مسئول اینگونه در رسانه‌ها خبر منتشر شده بود که مردم می‌توانند با هواپیماهای شخصی‌شان مسافرکشی کنند.

محمد اسلامی در این باره به ایسنا گفت: برداشت‌های شخصی نادرستی از صحبت‌های اخیر من درباره تاکسی‌های هوایی مطرح شد و آن این بود که در این شرایط اقتصادی مردم هواپیماهای شخصی بخزند و از آن استفاده کنند یا اینکه مردم هواپیماهای شخصی دارند!

وی افزود: هواپیماهای کوچک که به آن هواپیماهای سبک و فوق سبک می‌گویند در حوزه تاکسی هوایی می‌توانند فعالیت کنند. در این میان برخی فرودگاه‌های کوچک که در آن‌ها پروازی وجود ندارد، این ظرفیت را دارند که با توجه به داشتن متقاضی برای هوانوردی عمومی، خدمات مناسبی در این زمینه ارائه کنند و نکته اینجاست که در این فرآیند در شهرهای بزرگ برخی مانند جراح‌ها و دیگر متخصصان، افراد و شرکت‌ها نیازمند چنین خدماتی هستند.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه استفاده از ظرفیت هواپیماهای سبک و فوق سبک در فرودگاه‌های کشور یک فرصت و ضرورت است که به مردم در شرایط خاص خدمات ارائه دهند، ادامه داد: این هواپیماهای سبک و فوق سبک هم می‌توانند در این زمینه فعال شده و از شهری کوچک به شهر دیگری پرواز کنند. این مسئله پیچیده و خارق‌العاده‌ای نیست و هم اکنون نیز وجود دارد و می‌تواند تقویت شود. در این زمینه به نقل از من اظهارات نادرستی مطرح شده است. واقعیت این بود که در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه آیا مردم و افراد نیز می‌توانند از این سرویس و هواپیماها استفاده کنند؟ اعلام کردم که منق قانونی در این زمینه وجود ندارد و «افراد» و «شرکت‌ها» تنها باید تقاضای خود را به سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان مرجع تصمیم‌گیر ارائه کنند که این طور برداشت شد که مخاطب این مساله عموم مردم هستند.

اسلامی با بیان اینکه در حال حاضر این نیاز مبرم در بسیاری از مناطق وجود دارد، اظهار کرد: شرکت‌ها و موسساتی در اکثر استان‌ها متقاضی استفاده از هواپیماهای سبک و فوق سبک هستند تا در شرایط خاص و اضطرار از این ظرفیت استفاده کنند؛

به عنوان مثال در فرودگاه لار در شهرستان لارستان به دنبال تقویت تاکسی‌های هوایی هستند

نیاز مبرم در بسیاری از مناطق وجود دارد، اظهار کرد: شرکت‌ها و موسساتی در اکثر استان‌ها متقاضی استفاده از هواپیماهای سبک و فوق سبک هستند تا در شرایط خاص و اضطرار از این ظرفیت استفاده کنند؛ به عنوان مثال در فرودگاه لار در شهرستان لارستان به دنبال تقویت تاکسی‌های هوایی هستند