

اخبار

تصویب ۱۲۳ پروژه توسعه محلی در منطقه ۱۵

شهردار منطقه ۱۵ از تصویب ۱۲۳ پروژه توسعه محلی در نواحی هفتگانه منطقه ۱۵ با رویکرد «مردم محور» خبر داد.
به گزارش **امتیاز**، وحیدرضا محمدی با اعلام خبر فوق افزود: ۳۷پروژه در فاز نخست و ۸۶ و پروژه درفاز دوم با مجموع اعتباری بالغ بر ۵۷میلیارد تومان با هدف جلب مشارکت و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان به تأیید و تصویب نهایی رسید.او با اشاره به اینکه پروژه های ابلاغی مرحله نخست مربوط به محلات دارای بافت فرسوده در محدوده نواحی ۱ و ۲است که توسط مدیران دفاتر توسعه محلی ای شناسایی و احصا شده است افزود: در این راستا ۱۵ پروژه در حوزه فنی و عمران، ۸ پروژه در حوزه شهرسازی و معماری، ۳ پروژه در حوزه اجتماعی و فرهنگی و ۱۱ پروژه در حوزه خدمات شهری در حال اجراست.
محمدی ادامه داد: در مرحله دوم نیز ۲۲۷ پروژه پیشنهاد شد که در نهایت ۸۶ پروژه به تأیید رسید که سهم حوزه خدمات شهری و محیط زیست: ۳۹ پروژه، حوزه حمل و نقل و ترافیک: ۹ پروژه، حوزه اجتماعی و فرهنگی ۲۳ پروژه، حوزه معاونت فنی و عمرانی ۱۰ پروژه و سهم حوزه شهرسازی و معماری:۵ پروژه است.او اضافه کرد: نگاه ما این است که با تمرکز بر روی پروژه های کوچک مقیاس در محله ها بتوانیم ضمن تأمین رضایت شهروندان، از مشارکت حداکثری آنان و نیز شوراییاران برای توسعه محلی بهره گرفته و شعار مدیریت شهری مبنی بر « تهران پروژه» برای همه» را محقق کنیم.شهردارمنطقه گفت: استفاده از ظرفیتهای موجود در محله و منطقه، عدم نیاز به کد پروژه مالی، مشارکت و استقبال شهروندان و شورایان محله از این پروژه ها و اجرایی کوتاه مدت از این پروژه از نقاط قوت پروژه های توسعه محلی است.

لایروبی مستمر کانال ها و میلل های شمال شرق تهران برای آبگرفتگی های احتمالی

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه ۴ تهران از اجرای طرح لایروبی مستمر کانال ها و میلل ها خبرداد و گفت: با اجرای این طرح، آبگرفتگی در سطح معابر به حداقل کاهش خواهد یافت.

به گزارش **امتیاز**، حمیدرضا فرخی» با اشاره به اینکه منطقه ۴ از قسمت شمالی هم مرز با مناطق یک و ۳ است و همین باعث می شود آب میلل ها و کانال ها از بالادست روانه منطقه ۵ شود، افزود: قبل از فرارسیدن فصل بارندگی همه میلل ها و کانال ها پایش، بررسی و نقاط آبگیر شناسایی شده اند. او گفت: منطقه ۴ دارای حدود ۵۰ کیلومتر کانال و میلل روباز، روبسته و مدفون می باشد که بعضا میلل ها و کانال ها طبق برنامه زمانبندی لایروبی می شوند و با اقدامات انجام شده از سوی حوزه خدمات شهری منطقه، آبگرفتگی به حداقل رسیده است. معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه ۴ در ادامه افزود: میلل خشایار واقع در خیابان رودخانه و کانال مل و صنعت از مهمترین کانال ها و میلل هایی هستند که با توجه به اهمیت به صورت روزانه لایروبی و کانال های دیگر ماهی ۴ تا ۵ بار لایروبی می شوند. او در پایان با بیان اینکه تجمع زباله مهمترین عاملی است که باعث ایجاد آبگرفتگی در معابر و انهار می شود ، گفت: شهروندان برای تفکیک زباله باید دقت بیشتری به خرج دهند و پسماند خود را روانه انهار نکنند.

مجوز تولید مدت‌دار به ۲ داروی گیاهی کرونا

دبیر کمیته ملی اخلاق در پژوهش وزارت بهداشت درباره جزئیات چهار گیاه دارویی داخلی که اعلام شده برای کرونا موثر بوده است، گفت: مردم باید توجه کنند که هرچیزی که به عنوان دارو معرفی شده، تا زمانیکه سازمان غذا و دارو، آن را تأیید نکرد، این فرآورده، دارو نخواهد بود. دکتر احسان شمسی کوشکی، درباره جزئیات چهار داروی گیاهی داخلی که اعلام شده برای کرونا موثر بوده و دو فرآورده آن مجوز تولید موقت دریافت کرده‌اند، گفت: سازمان غذا و دارو برای گیاهان دارویی و داروهای گیاهی، روال‌های متفاوتی نسبت به سایر فرآورده‌ها دارد که مراحل بررسی مختلفی دارد. به عنوان مثال محتویات این فرآورده‌ها را بررسی می‌کنند تا برای مردم مضر نباشد.وی افزود: نکته دومی که وجود دارد، این است که بسیاری از فرآورده‌هایی که در پیچ‌های مجازی و غیر مجازی به مردم معرفی می‌شود، اصلا مجوز سازمان غذا و دارو را ندارد. مردم باید توجه کنند که هر چیزی که به عنوان دارو معرفی شد، تا زمانیکه سازمان غذا و دارو به عنوان یک نهاد قانونی که سیستم کارشناسی معتمد قبول دارد و جزو یکی از با سابقه‌ترین سازمان‌های غذا و دارو در کل مدیترانه شرقی است، آن را مورد تأیید قرار نداد، مردم بدانند که این فرآورده دارو نیست. روزی که فرآورده‌ای از سوی سازمان غذا و دارو مجوز دریافت کرد، مردم می‌توانند آن را با اطمینان مصرف کنند.

شمسی‌کوشکی با بیان اینکه مهمترین نکته این است که مردم مالک اعتمادشان را به هر دارو و فرآورده‌ای، مجوز سازمان غذا و دارو قرار دهند، ادامه داد: به این صورت که هر چیزی که مجوز این سازمان را دارا بود، می‌تواند آن را مصرف کنند. ممکن است مردم تمایل داشته باشند که برخی گیاهان دارویی را از عطاری خریده و مصرف کنند، اما این دارو محسوب نمی‌شوند. دارو چیزی است که اثربخشی‌ای به با تأیید سازمان غذا و دارو رسیده باشد. از قضا هم سازمان غذا و دارو درباره محصولات گیاهی سختگیر نیست. بنابراین مصرف فرآورده‌ای که فاقد مجوز باشد، نادرست و حتی ممکن است خطرناک باشد.

وی درباره چهار داروی گیاهی که برای بیماری کووید-۱۹ مطرح شده است، گفت: تاجایی که در اخبار دیدم برای دو مورد از این فرآورده‌ها مجوز مدت‌دار داده شده است و در مرحله بررسی قرار دارند. به هر حال مجوز سازمان غذا و دارو ملاک است و اگر سازمان غذا و دارو به فرآورده‌ای مجوز دهد، تا حد زیادی قابل اعتماد است.

رئیس جمهور بسج عمومی و همکاری و همراهی گسترده مردم و نهادهای مسوول در اجرای طرح جامع مقابله با کرونا را برای مهار موج سوم این بیماری در کشور ضروری خواند و با بر شمردن وظایف دقیق هر یک از بخشها و نهادهای مسوول، از آنها خواست هماهنگ، متحد و با اراده قوی، تلاش خود را در مسیر خدمت به سلامت مردم، مضاعف کنند.

به گزارش امتیاز و به نقل از پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، حجت الاسلام و المسلمین حسن روحانی عصر دوشنبه در جلسه بررسی نهایی دستورالعمل های «طرح جامع اعمال محدودیت‌های پویا در مقابله با کرونا» که با اجرای آن از روز شنبه هفته آینده، محدودیت های شدید در شهرهای مختلف کشور به اجرا گذاشته می شود، تأکید کرد: تمام دستورالعمل را در خصوص اجرای این طرح برای شهرهای در وضعیت قرمز، نارنجی و زرد، باید به روشنی و دقیق، تا صبح چهارشنبه به اطلاع مردم برسد و به مراکزی که باید ابلاغ شود، اقدام شود.

وی اظهارداشت: همچنین ضروری است به تمامی مشاغل، کارکنان، کارگران و کسب و کارها، مراکز آموزشی و گروه‌های که در طرح از آنها یاد شده، از طرف دستگاه های مسوول ابلاغ های لازم انجام گیرد.

روحانی با اشاره به اینکه برای مهار موج سوم ویروس کرونا که با توجه به افزایش قدرت شیوع و بیماری زایی آن، بسیار سنگین تر از قبل است، همگان باید مقررات و دستورالعمل های مقابله با کرونا را به عنوان وظیفه ای شرعی و اجتماعی رعایت کنند، گفت: پیروزی بر کرونا نیازمند کارزاری مبتنی بر «همبستگی» میان حاکمیت، همبستگی در میان نهادهای مدنی داوطلب و نهایتا همبستگی مابین شهروندان و حاکمیت است.

رئیس جمهور با بیان اینکه بسیج همگانی باید به آمادگی ملی برای مبارزه با بیماری بینجامد، افزود: نیازمند ایجاد «آمادگی ملی» برای مبارزه با بیماری هستیم و نباید اجازه داد که رقابت‌های سیاسی، «حساس رهاشدگی» در شهروندان را تقویت کند.

روحانی با اشاره به اینکه «در برابر کرونا یا همه بازنده‌ایم و یا همه پیروز» و دولت به دنبال پیروزی ملی و سلامتی برای همه است، اظهارداشت: بی تردید در تحریم و فشار حداکثری، هر تصمیمی برای مهار بیماری به «تصمیم سخت» بدل می‌شود اما اولویت نخست در انتخاب‌های سخت و تعیین سیاست‌های پهنه، «جان عزیز» هر ایرانی است. رئیس جمهور با تأکید مجدد به همه سیاستیون، رسانه ها و صاحبان تریبون ها برای اینکه عرصه مقابله با کرونا و حفظ سلامت مردم را به میدان همکاری و همراهی مردم گفت: کمیته تبلیغات موظف است به روشنی و شفافیت با استفاده از

چهارشنبه تمام دستورالعمل های کرونایی، به اطلاع مردم می‌رسد؛

دستورات فوری روحانی در آستانه اجرای محدودیت های شدید کرونایی



فرار از جریان سازی های سیاسی و حاشیه پردازی های رسانه ای، به طور هماهنگ و منسجم در مسیر خدمت به سلامت مردم کار خود را انجام داده و هیچ گاه اجازه نداده اند این کشمکش ها و حاشیه پردازی ها مسیر خدمت را مختل کند.

روحانی تصریح کرد: همه ما به نوبه خود در قبال جان و سلامت یکدیگر مسوولیت داریم و باید به یکدیگر در این مبارزه نفس گیر کمک کنیم و همه دستگاه‌های دولتی همانطور که در ۹ ماه گذشته با اولویت قرار دادن مقابله با کرونا در شرایط تحریمی، تمامی همت و اراده خود را برای تضمین سلامت مردم به کار گرفته در این بسیج عمومی، پررنگ تر و قوی تر از گذشته در کنار وزارت بهداشت و درمان خواهد بود.

رئیس جمهور با تأکید بر اهمیت اطلاع رسانی دقیق و به موقع درباره جزئیات این طرح و جلب همکاری و همراهی مردم گفت: کمیته تبلیغات موظف است به روشنی و شفافیت با استفاده از

۱۵۰ شهر و کلانشهر از روز شنبه به مدت ۲ هفته تعطیل می‌شوند؛

منع تردد در شهرهای قرمز از ساعت ۹ شب تا ۴ صبح



فردی به شهر دیگر وارد شد جریمه می شود. دکتر رئیسی درباره جزئیات جریمه ها گفت: اگر فردی از شهر نارنجی وارد هر شهری شد ۵۰۰ هزار تومان و از شهر قرمز یک میلیون تومان جریمه می شود . اگر فردی از شهر نارنجی وارد هر شهری شد ۵۰۰ هزار تومان و از شهر قرمز یک میلیون تومان جریمه می شود . وی افزود : درباره ادارات هم جرائم مشخص شده است که در بین جرائم تا ۳ ماه انقصال از خدمات دولتی هم دیده شده است . دکتر رئیسی همچنین درباره نحوه استفاده از وسائل حمل و نقل عمومی افزود: جلسه ای در وزارت کشور درباره مترو ، اتوبوس واحد ، تاکسی ها و وسایل حمل و نقل برون شهری در حال برگزاری و بررسی است .

وی گفت : برنامه ای که در دست اقدام داریم این است که حدود ۲ هفته دیگر به تمام افرادی که به کرونا مبتلا هستند و می خواهند با اتوبوس مسافرت کنند اصلا بلیت نمی فروشند و هواپیما هم به این سیستم متصل شده است و به افرادی که مبتلا هستند بلیت فروخته نمی شود .

دکتر رئیسی افزود : درباره راننده های تپسی و اسنپ هم همین طور است . در اسنپ بیش از ۹۴۰ نفر مبتلا داشته ایم که اینها دیگر نمی توانند مسافر جا به جا کنند. ما سیستم هایمان را به هم متصل کرده ایم و افراد مبتلا به کرونا ، به سامانه ما وصل هستند . وی گفت : افراد مبتلا به مدت ۱۴ روز نمی توانند سفر کنند و باید در قرنطینه بمانند.

سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا افزود: درباره کارکنان و ادارات هم بررسی صورت گرفت اداراتی که غیر ضروری هستند و نیازی به بازبودن شان نیست با حداقل کارکنان کار خواهند کرد. مثلا در برخی ادارات فقط نگهبانان باید باشند و حداکثر تا یک سوم کارکنان در مناطق قرمز باید حضور پیدا کنند؛ در مناطق نارنجی هم حداکثر نصف کارکنان باید حاضر باشند و اگر کمتر از آن هم حضور داشته باشند مشکلی نیست. در مناطق زرد هم حداکثر تا دو سوم کارکنان باید حاضر باشند .

رئییسی با اشاره به اینکه این محدودیت ها در مناطق قرمز بسیار شدید است، اظهار داشت: این مصوبات به معنی واقعی، تعطیلی است و فقط مشاغلی که برای مردم ضروری هستند، مثل نانوائی تعطیل نمی شوند.

سخنگوی ستاد ملی مقابله با دامه با بیان اینکه تعطیلی ها در نظر گرفته شده برای محدودیت های کرونایی دو هفته است و اگر نیاز باشد بیشتر هم خواهد شد، در خصوص محدودیت تردها گفت: دو نوع محدودیت است، اولاً شهرهایی که قرنطینه هستند که هم محدودیت درون شهری و هم بیرون شهری دارند. وی تصریح کرد: به عنوان مثال خارج شدن از تهران برای فردی که اگر وارد شهری نشود و دوباره به تهران برگردد، مشمول جریمه نخواهد شد. رئیسی اظهار کرد: هر شهری محدوده خود را دارد و اگر فردی از شهری خارج شود به شهر دیگر نمی تواند وارد شود.

سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا درباره محدودیت های تردد درون و بیرون شهری گفت: افراد خاطی خارج شده از شهرهای نارنجی ۵۰۰ هزار تومان و از شهرهای قرمز ۱ میلیون تومان جریمه می شوند. مثلا فردی در تهران ساکن است و پلاک بومی هم دارد اما در شهر دیگر کارخانه دارد ، اگر این فرد وارد شهر نشود مشمول جریمه نمی شود اما اگر به شهر دیگر وارد شد جریمه می شود. رئیسی افزود : موضوع محدودیت ها و تردها دو نوع است. شهرهایی که قرمز هستند تردهای درون شهری و بیرون شهری دارند. مثلا فردی در تهران ساکن است و پلاک بومی هم دارد اما در شهر دیگر کارخانه دارد ، اگر این فرد وارد شهر نشود مشمول جریمه نمی شود اما اگر به شهر دیگر وارد شد جریمه می شود.

وی درباره نوع محدودیت های هر شهر ادامه داد : هر شهر محدودیت های خودش را دارد .خروج از شهرها جریمه ندارد اما اگر

رئیس اداره پیشگیری از حوادث و سوانح وزارت بهداشت خبر داد

کاهش ۱۴ درصدی مرگ‌های ترافیکی در دوران کرونا

۴۰درصد از مرگ و میر حوادث ترافیکی در روستایان

می‌شود. یکی از این محورها امدادرسانی بعد از حادثه است که سازمان اورژانس کشور متولی آن است. یکی از دستاوردهای این ۱۰ سال کاهش زمان امدادرسانی در این حوادث بوده است. وی درباره عوامل خطر حوادث ترافیکی، تأکید کرد: باید توجه کرد که یک درصد افزایش سرعت، چهار درصد خطر مرگ را در تصادفات و عابرین پیاده افزایش می‌دهد. اگر خودرویی با سرعت ۶۵ کیلومتر با یک عابر تصادف کند، چهار برابر شانس فوت شدن عابر باشد. در زمانی است که سرعت این پنج کیلومتر کاهش یابد. در سایر عوامل خطر مانند کلاه ایمنی، کمربند ایمنی، صندلی کودک و… نیز چنین آمارهایی وجود دارد. باید توجه کرد که عبور از سرعت مطمئنه اولین و مهمترین عامل بروز تصادفات در حوادث ترافیکی است و به همین علت یکی از اهداف ۱۰ سال آینده، محدودیت سرعت است که هر تعداد خطی از سرعت مطمئنه که در سال ۲۰۱۱ اتفاق می افتاده، در سال ۲۰۳۰ باید ۵۰ درصد کاهش یابد. البته در تصادفات عوامل متعدد دیگری مانند خودرو، جاده و خطاهای راننده هم وجود دارد.

۱۹۹۶مرگ ناشی از تصادفات در سال گذشته
مغنی همچنین گفت: مرجع آمار تصادفات در کشور پزشکی قانونی است که طبق این آمار در سال گذشته تقریباً ۱۶ هزار و ۹۴۶ مورد مرگ را ناشی از تصادفات ترافیکی ثبت کردیم که در شش ماهه امسال هم هفت هزار و ۸۹۱ مرگ در از پزشکی قانونی داشتیم که نسبت به مدت مشابه در سال قبل، ۱۶ درصد کاهش داشته است. باید توجه کرد که حوادث ترافیکی در ایران سومین عامل مرگ است و طبق مطالعات متفاوت از نظر بار بیماری‌ها حدود پنج تا شش درصد است. حوادث ترافیکی به اندازه ۵ درصد GDP تأثیرگذار است.

مغنی در پاسخ به سوال دیگری درباره وضعیت رسیدگی و امدادرسانی به حوادث و سوانح ترافیکی، گفت: طی دهه گذشته اقدامات در پنج محور انجام شده و برای ۱۰ سال آینده هم تقویت

خبر کوتاه

معاون خدمات شهری شهرداری تهران در بازدید از سایت های برف روبی شمال تهران:

۱۰۰ در صد ماشین آلات برف روب در منطقه یک مستقر می شوند
۱۰۰ در صد ماشین آلات برف روب با توجه به بارش های پیش رو از سوی سازمان مدیریت پسماند در منطقه یک مستقر می شوند.

به گزارش امتیاز: مجتبی یزدانی معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران در بازدید سر زده از سایت مرکزی برف روبی منطقه یک که با حضور مانی جعفریان معاون خدمات شهری منطقه انجام شد، اظهار داشت: کلیه درخواست های منطقه یک مبنی بر تأمین ماشین آلات برف روبی که قرار بود طی چند مرحله از طرف سازمان مدیریت پسماند به منطقه یک واگذار شود با توجه به موقعیت جوی و جغرافیایی شمال تهران به طور کامل به همراه اپراتورها در منطقه مستقر می شوند.

وی ضمن ابراز رضایت از آمادگی و تمهیدات شهرداری منطقه یک برای مدیریت بارش ها بویژه عملیات برف روبی تصریح کرد: برای جلوگیری از کوچکترین وقفه در خدمات رسانی، لزوم عملیات سوخت رسانی و در صورت لزوم تعمیر ماشین آلات با پشتیبانی کامل، در سایت برف روبی مستقر و به صورت شبانه روزی به خدمات رسانی مشغول می شوند. گفتنی است: در این بازدید از سایت برف روبی ناحیه ۵ واقع در دارآباد نیز بازدید شد و مجید صالحی شهردار این ناحیه به ارائه گزارش کاملی از اقدامات اجرا شده و همچنین تمهیدات لازم برای حفظ سلامتی نبره‌های برف روب در راستای پروتکل های بهداشتی پرداخت.

نورپردازی بنای تاریخی مهمانسرای ۹۰ ساله دانشگاه امام علی (ع) تکمیل شد

شهردار منطقه ۱۱ تهران گفت: عمارت تاریخی مهمانسرای ۹۰ ساله دانشگاه امام علی (ع) در محدوده حصار ناصری، پس از پایان مرمت به منظور ارتقای منظر شهری شبانه از سوی اداره زیبا سازی نور پردازی شد.

باره گفت: پیش از این، عملیات مرمت بنای تاریخی مهمانسرای دانشگاه امام علی (ع) که به ثبت ملی نیز رسیده، انجام شده بود و اکنون در راستای اجرای طرح های احیای حیات شبانه و نیز زیبا سازی سیما و منظر شهری نور پردازی این عمارت با استفاده از ۱۵ پروژکتور استاندارد مکان های تاریخی انجام شد.

شهردار منطقه ۱۱ همچنین افزود: در عملیات مرمت مهمانسرای تاریخی دانشگاه امام علی (ع) که در دوره پهلوی اول ساخته شده و در محدوده حصار ناصری و باغشاه قرار دارد؛ جداره و سرستون های این بنا با استفاده از نظرات متخصصان و کارشناسان مرمت ابنیه تاریخی انجام شد.

به گفته آبادیان بنای تاریخی این مهمانسرا که در حال حاضر محل استقرار کادر دانشگاه افسری است؛ سرستون های فاخر ، تزئینات و آجر کاری های زیبا دارد که به لحاظ معماری و تاریخی واجد ارزش هستند .

او یاد آوری کرد: مذاکراتی را با ارتش برای تبدیل این مهمانسرا به موزه انجام داده ایم و در حال رایزنی هستیم تا دومین موزه جنگ در این مکان راه اندازی و آماده بازدید علاقمندان از این مکان تاریخی شود.

لذت پیاده روی در معابر پاییزی ورودی غربی پایتخت
معابر ۴بوستان منطقه۲۱ رنگ و بوی پاییزی به خود گرفت.

به گزارش امتیاز، مهدی صباغ زاده معاون خدمات شهری و محیط زیست این منطقه درباره جزئیات بیشتر این خبر گفت: معبر چهار بوستان مریم، نرگس، وردآورد و طبیعت با استفاده از برگ های پاییزی همان بوستان ها پوشانده شده است تا شهروندان با عبور و پیاده روی از آن لذت ببرند. وی هدف از این کار را به تصویر کشیدن جلوه های زیبای این فصل با رویکرد زیبایی بصری شهروندان از مناظر و زیبایی های پاییز عنوان کرد.صباغ زاده همچنین از نصب «کف پوش لاستیکی یکپارچه در زمین بازی بوستان استقلال» واقع در ناحیه دو منطقه ۲۱ به مساحت هزار مترمربع خبر داد.

با پیگیری شهرداری منطقه ۱۹ و اقدامات حقوقی

رفع گره ترافیکی و تعریض خیابان سلان پس از ۳۰ سال انتظار

شهردار منطقه ۱۹ از تعریض خیابان سبلان با رفع ملک معارض واقع در این خیابان پس از نزدیک به ۳۰ سال انتظار اهالی خبر داد.
به گزارش امتیاز، علی توکلی با اشاره به قرار گرفتن ملک معارض خیابان سبلان در طرح عقب نشینی از سال ۷۰ اعلام کرد: این ملک معارض، بخشی از زمین متعلق به شهرداری منطقه به تصرف و در سال های گذشته به شکل مسکونی ساخته شده بود. او ادامه داد: شهرداری این منطقه به منظوررفع تصرف این ملک اقدام به طرح دعوی حقوقی در دادگاه کرده و موفق به اخذ رأی قطعی از حاکم، به نفع شهرداری منطقه شد. در نهایت نیز با همکاری مجتمع قضایی بحث رأی اجرا و پس از سال ها انتظار خیابان سبلان تعریض شد.

توکلی در بیان اینکه موقعیت این ملک معارض در وسط خیابان سبلان باعث بروز چندین تصادف وطبق گفته اهالی منجر به فوت یک موتور سوار و همچنین گره ترافیکی در این خیابان شده بود خاطرنشان کرد: رفع تصرف از ملک مذکور و بازگشایی این خیابان از مطالبات جدی شهروندان، شویارکاران و شهرداری این منطقه بود که با تحقق آن مشکل ترافیکی خیابان سبلان رفع و این معبر مواصلاتی تعریض شده است.